

1. A Teljesítményösztönző Rendszer hatálya

A Teljesítményösztönző Rendszer hatálya az alábbiak szerint módosult:

HATÁLYOS: 2013. december 145. 2400:00 órától 2014. december 13. 24:00 óráig

2. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

A pont első bekezdése az alábbiak szerint került kiegészítésre:

- a vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontosságára,
- a többletfizetési kötelezettségre a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében,
- a lemondási díjakra,
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre, valamint
- egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterekre (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében).

3. IV.1. A vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága




A c. Tűréshatárok című pont utolsó bekezdésében módosításra került a személyszállító vonatok tűréshatára 20 percről 15 percre, valamint a szerelvény vonatok tűréshatára 60 percről 40 percre.

4. IV.1. A vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

Az e. Kalkulációs módszertan című pont 1. számú táblázata, valamint 2. számú táblázata az alábbiak szerint módosult:

1. számú táblázat

	perc
Késés elszámolási ponton	$x=y+z+v+w+q-c$
Elszámolási pontig felmerült összes	$u=y+z+v+w+q$

késés	
előbbiekből Pályahálózat-működtetői okból felmerülő késés	y
előbbiekből Hozzáférésre jogosult oldalán felmerülő késés	z
előbbiekből vis maior	v
előbbiekből nem kódolt	w
előbbiekből másodlagos	q
csökkenés	c
Tűréshatár	t
	
Elszámolandó késések összesen	$x' = x - (t + v + q)$
Ha $x' > 0$	
	
ebből Pályahálózat-működtetői okból felmerülő késés	$y' = y / \underline{u * x' (u - q - v)}$
ebből Hozzáférésre jogosult oldalán felmerülő késés	$z' = z / \underline{u * x' (u - q - v)}$
ebből nem kódolt késés	$w' = w / \underline{u * x' (u - q - v)}$
	
Hozzáférésre jogosultat terhelő arányosított percek száma	$\underline{x' / (y' + z' + w') * z'}$ $\underline{z'' = z' * x'}$
Pályahálózat-működtetőt terhelő arányosított percek száma	$\underline{x' / (y' + z' + w') * (y' + w')}$ $\underline{y'' = y' * x'}$

<u>Pályahálózat-működtetőt a nem kódolt késések miatt terhelő arányosított percek száma</u>	<u>$w'' = w' * x'$</u>
---	-----------------------------------

2. számú táblázat

Pénzügyi hátrányok elszámolása az okozott késések bázisán

Pénzügyi hátrány késés miatt	p (Ft/perc)
Pályahálózat-működtető által fizetendő pénzügyi hátrány	$(x' / (y' + z' + w') * (y' + w')) * p$ <u>$(y'' + w'') * p$</u>
Hozzáférésre jogosult által fizetendő pénzügyi hátrány	$-x' / (y' + z' + w') * z' * p$ <u>$z'' * p$</u>

5. IV.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

A IV.4-es pontba beillesztésre került a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem az alábbiak szerint:

A hozzáférésre jogosult az adott menetvonalért fizetendő hálózat hozzáférési díjből az alapszolgáltatásokért fizetendő díjak megfizetésének 70 százaléka alól mentesül, amennyiben kimutathatóan közútról áttértelt áruforgalmat a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton minimum 300 km szállítási távolságra vasúti szállítással bonyolít le.

A kedvezmény alapja a hozzáférésre jogosult által egyértelműen és kimutatható módon igazolt a közútról vasútra áttértelt árumennyiség vasúton történő elszállításának pályahálózat-működtető által nyújtott, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett alapszolgáltatások igénybevételeért fizetendő hálózat-hozzáférési díj.

A közúti közlekedés magasabb környezetkárosító hatását, illetve zajterhelését, valamint a közúti torlódásokat nagymértékben csökkentené, ha az áruforgalom egy része a közút helyett vasúton bonyolódna vagy a közúti tehergépjárművek vasúton

történő továbbításával vagy a közúti járművek szállítási láncból részben vagy egészben történő kivonásával, az áruforgalom vasútra terelésével. A tehergépjárművek növekvő mennyisége, nagy tömege nagymértékben hozzájárul a közutak elhasználódásához, melyek karbantartása, javítása nagy költséggel jár, így az áttérés emiatt is indokolt.

6. IV.5. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont 5. számú táblázatának tartalma módosításra került az alábbiak szerint:

5. számú táblázat

A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó
többlétfizetési kötelezettségek

Szolgáltatás igényléséhez kapcsolódó többlétfizetési kötelezettség		
rendelés időpontja	<u>Személyzetbiztosítás</u> <u>esetén fizetendő</u> többlétfizetés mértéke a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)	<u>Tolatószemélyzet</u> <u>biztosítás esetén</u> fizetendő többlétfizetés mértéke a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)
Előző hó 20. napját megelőzően	0	<u>0</u>
előző hónap 20. napját követően és legalább 8 nappal a szolgáltatás igénybevétele előtt	20	<u>5</u>
8 napon belül	50	<u>15</u>

7. IV.5. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont 6. számú táblázatának tartalma módosításra került az alábbiak szerint:

6. számú táblázat

A személyzetbiztosításhoz, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj

Szolgáltatás lemondásához kapcsolódó díj		
lemondás időpontja a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontját megelőzően	<u>Személyzetbiztosítás esetén fizetendő</u> lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)	<u>Tolatószemélyzet biztosítás esetén fizetendő lemondási díj a szolgáltatási díjhoz viszonyítva (%)</u>
legalább 8 nappal	0	<u>0</u>
8 napon belül	30	<u>10</u>
Lemondás nélkül és az igénybevétel elmulasztásával	100	<u>100</u>

8. V.3. A lemondási díjak

A pont az alábbiak szerint módosult:

A menetvonal lemondási díjak következtében a lemondott menetvonalak minimum 90 százalékánál a lemondásának ideje a 2013/2014. menetrendi év során a közlekedtetés időpontját megelőzően átlagosan az 605. napig megtörténik, ezáltal a kapacitás bővül. A vizsgálatnak csupán a menetrendi év kezdetét követően lemondott menetvonalak képezik részét. A részben leközlekedtetett menetvonalak száma a jelen Teljesítményösztönző Rendszer időbeli hatálya alatt összességében nem éri el a 4000 darabot.

Annak meghatározása, hogy a menetvonal lemondások hány százaléka történt meg a tervezett igénybevétel időpontját megelőző 5. napig:

1. A menetrendi év kezdetét követően lemondott menetvonalak listázása

2. Az 1. pontban listázott menetvonalak közül azon menetvonalak számának meghatározása, amelyek lemondása a tervezett közlekedtetés időpontját megelőzően minimum 5 nappal megtörtént

3. $2. \text{ pont} / 1. \text{ pont} * 100$

~~A lemondás átlagos ideje a közlekedtetés időpontját megelőzően~~

~~$\Sigma(a - \text{menetvonal tervezett közlekedtetésének időpontja} - a - \text{menetvonal lemondásának időpontja}) / \text{lemondott menetvonalak száma}$~~

9. V.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

Az V.4-es pontba beillesztésre került a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre vonatkozó szabályozás az alábbiak szerint:

Az ösztönző elem hatására a kimutatható környezetbarát közlekedési módú, közútról vasúti közlekedésre áterelt forgalom nagyságrendje a 2012/2013. menetrendi év azonos időszakára vonatkozó nagyságrendjéhez képest növekedést mutasson.

10. V.5. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont második bekezdését követően beillesztésre került a következő szabályozás:

A szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés felfüggesztés szolgáltatások lemondási időpontjait ösztönző elem célja, hogy a személyzetbiztosítás lemondása a menetrendi év során az összes lemondott személyzetbiztosítás 10 százaléka esetén a tervezett igénybevétel időpontját megelőző 8 napot megelőzően megtörténjen.

A tolatószemélyzet lemondása tekintetében az elvárás, hogy a szolgáltatás lemondása a tervezett igénybevételt megelőző átlag 8. napig, vagy azt megelőzően megtörténjen.

11. V.5. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont a 4. bekezdéstől kezdődően az alábbiak szerint módosult:

Az egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek, az igénybevételt megelőző átlagos igénylési időpontjának meghatározása:

1. A szolgálat megszakítás, és szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatások esetén együttesen kerül értékelésre az igénylés időpontja, míg a tolatószemélyzet biztosítás igénylése előbbi kettőtől függetlenül, önállóan. Mindkét esetben az alábbiak szerint kerül meghatározásra az átlag érték:

$\Sigma(\text{a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja} - \text{a szolgáltatás igénylésének időpontja}) / \text{igénybe venni kívánt szolgáltatások száma}$

2. ~~A szolgálat megszakítás, és szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatások esetén együttesen kerül értékelésre a lemondás időpontja, míg a tolatószemélyzet biztosítás lemondás~~ előbbi kettőtől függetlenül, önállóan kerül értékelésre, a szolgálat megszakítás-, szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatások igénylésére vonatkozóan eltérő célkitűzés került meghatározásra. A tolatószemélyzet lemondása esetén ~~Mindkét esetben~~ az alábbiak szerint kerül meghatározásra az átlag érték:

$\Sigma(\text{a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja} - \text{a szolgáltatás lemondásának időpontja}) / \text{lemondott szolgáltatások száma}$

Annak meghatározása, hogy a személyzetbiztosítás lemondások 10 százalékánál az átlagos lemondási idő a tervezett igénybevétel időpontját megelőző 8 nap előtt van-e:

1. A személyzetbiztosítás lemondások közül azon 10 százaléknyi lemondás kiválasztása, amelyek átlagos lemondási ideje a tervezett igénybevétel időpontja előtt legkorábban van.

2. Az első pontban kiválasztott személyzetbiztosítás lemondásokra az alábbiak kiszámítása:

$$\frac{\Sigma(\text{a szolgáltatás tervezett igénybevételének időpontja} - \text{a szolgáltatás lemondásának időpontja})}{\text{a kalkuláció részét képező lemondott szolgáltatások száma}}$$

12. VII.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

A VII.4-es pontba beillesztésre került a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre vonatkozó szabályozás az alábbiak szerint:

A hálózat-hozzáférési díjból nyújtandó pénzügyi előnyt a pályahálózat-működtetők számítják ki, és annak figyelembevételével végzik el a havi számlák kiállítását a hozzáférésre jogosultak részére.

13. VIII.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

A VIII.4-es pontba beillesztésre került a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre vonatkozó szabályozás az alábbiak szerint:

A pályahálózat-működtető a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja a hozzáférésre jogosult által közlekedtetett, bizonyítottan közútról forgalmat áttérített vonatok által megtett km adatot.

14. IX.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

A IX.4-es pontba beillesztésre került a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre vonatkozó szabályozás az alábbiak szerint:

A környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem minden esetben a hozzáférésre jogosult fizetési kötelezettségének mértékéből nyújtott kedvezmény. A pályahálózat-működtető a havi számlák kiállításakor kalkulál az ösztönző elemből adódóan nyújtott kedvezmény mértékével is.

MELLÉKLETEK VÁLTOZÁSAI

1. 3. számú melléklet: Fogalom meghatározások

A melléklet „Minőségi paraméterek” pontjában módosításra került a 2012/2013. menetrendi év 2013/2014. menetrendi évre.

2. Mellékletek hatálya

A mellékletek fejlécében módosításra került azok hatályossága az alábbiak szerint:
2013. december 14~~5~~. ~~2400~~:00-órától