

2014/2015. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**GYSEV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2014. DECEMBER 14. 0:00 ÓRÁTÓL - 2015. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A DD módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Korrekciós indexek.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	10
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	10
3.9	Díjszámítás módja .....	10
4	A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	12
4.1.2	Közlekedtetési díj .....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	22
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	22
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja.....	26
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	29
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	32
4.2.5	Felsővezeték használati díj.....	35
4.2.6	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja .....	36
4.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja .....	37
4.2.8	Járműtárolási díj .....	38
4.2.9	Személyzetbiztosítási díj.....	39
4.2.10	Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja .....	40
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	41
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj .....	41
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	42
4.3.3	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára.....	43
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	44
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	45
4.3.6	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	46
4.3.7	Vontatási villamos energia biztosításának díja.....	47
4.3.8	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja.....	49
4.3.9	Víztöltéshez használt víz díja .....	51
4.4	Mellékszolgáltatások .....	52
4.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja .....	52
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	53
6	MELLÉKLETEK.....	54

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezatként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2014/2015-ös menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2014. december 14. 0:00 órától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DD MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

-

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.a melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik

költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2015. évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

2015.		
	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	12 992 080	79,58%
Megosztandó közvetlen költségek	1 849 317	11,33%
Közvetett költségek	1 485 301	9,10%
Összes költség	16 326 698	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

2015.		
	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	6 446 967	39,49%
Járulékos szolgáltatások	3 203 717	19,62%
Kiegészítő szolgáltatások	6 366 156	38,99%
Mellékszolgáltatások	309 858	1,90%
Összes költség	16 326 698	100,00%

### 3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A GYSEV Zrt. a 2015. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A GYSEV Zrt. 2015. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2012. és 2015. évi értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos, a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2015. évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.a mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2012. és 2015. évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás értékére és felosztására vonatkozó hivatalos állásfoglalását a Hálózati Üzletszabályzat nyilvánosságra hozataláig nem küldte meg, ezért jelen dokumentumban a költségalapú hálózat-hozzáférési díjak szerepelnek.

A díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás értékéről szóló hivatalos értesítés megérkezését követően a VPE Kft. megkezdi a díjak felülvizsgálatát, és a felülvizsgált hálózat-hozzáférési díjakat a lehető legrövidebb időn belül nyilvánosságra hozza.

### 3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítási díjban a DM 7.2.1.1 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE részére fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

<b>Menetvonal biztosítási díj</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	79 674
Megosztandó közvetlen költség	2 730
Közvetett költség	11 412
Összes költség	93 816

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

<b>Menetvonal biztosítási díj</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
menetvonalak darabszáma	148 154

## A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	556
2. Felár mértéke	77
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>633</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**633 Ft / menetvonal.**

### **4.1.2 Közlekedtetési díj**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díjban a DM 7.2.2.1 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

#### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

## Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 419 344
Megosztandó közvetlen költség	94 840
Közvetett költség	348 175
Összes költség	2 862 358

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2015. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	2 047 371 144

## A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú díj	1,23
2. Felár mértéke	0,17
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1,40

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1,40 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	194 039
Megosztandó közvetlen költség	50 436
Közvetett költség	33 856
Összes költség	278 331

### Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	583 304

### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	419
2. Felár mértéke	58
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	477

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**477 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	197 548
Megosztandó közvetlen költség	49 914
Közvetett költség	34 270
<b>Összes költség</b>	<b>281 732</b>

#### Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	400 942

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	617
2. Felár mértéke	85
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>703</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**703 Ft / vonatkm.**



- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	5
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	1
<b>Összes költség</b>	<b>6</b>

#### Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	35

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	154
2. Felár mértéke	21
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>175</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**175 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakasza	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	496 439
Megosztandó közvetlen költség	160 431
Közvetett költség	90 966
<b>Összes költség</b>	<b>747 837</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakasza	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 773 948

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Költségalapú díj	370
2. Felár mértéke	51
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>422</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**422 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 409 428
Megosztandó közvetlen költség	281 619
Közvetett költség	234 183
<b>Összes költség</b>	<b>1 925 230</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	2 889 453

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	585
2. Felár mértéke	81
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>666</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**666 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	69 059
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	9 564
Összes költség	78 622

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	217 798

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	317
2. Felár mértéke	44
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	361

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**361 Ft / vonatkm.**

## Mozdonyvonatok

### Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	121 178
Megosztandó közvetlen költség	36 080
Közvetett költség	21 778
Összes költség	179 035

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	335 733

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	468
2. Felár mértéke	65
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	533

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**533 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat díjának I. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	104 051
Megosztandó közvetlen költség	167 877
Közvetett költség	37 658
<b>Összes költség</b>	<b>309 586</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	165 613

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	1 869
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 869</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.869 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	130 367
Megosztandó közvetlen költség	281 445
Közvetett költség	57 029
<b>Összes költség</b>	<b>468 842</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	277 650

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	1 689
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 689</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.689 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	104 128
Megosztandó közvetlen költség	170 902
Közvetett költség	38 087
<b>Összes költség</b>	<b>313 117</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	168 597

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	1 857
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 857</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.857 Ft / állomáshasználat.**



- **IV. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállás célú állomáshasználati díjának IV. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	19 125
Megosztandó közvetlen költség	227 452
Közvetett költség	34 147
<b>Összes költség</b>	<b>280 725</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	224 385

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	1 251
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>1 251</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.251 Ft / állomáshasználat.**

## 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

### Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	13 762
Megosztandó közvetlen költség	71 364
Közvetett költség	11 789
Összes költség	96 915

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	54 510

### A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 778
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 778

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.778 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 904
Megosztandó közvetlen költség	17 098
Közvetett költség	2 632
Összes költség	21 634

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	13 060

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 657
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 657

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.657 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	233
Közvetett költség	32
Összes költség	265

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	178

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 490
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 490

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.490 Ft / állomáshasználat.**

### 4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	263 055
Megosztandó közvetlen költség	133 310
Közvetett költség	54 890
Összes költség	451 254

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	16 335

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	27 625
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	27 625

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**27.625 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	42 037
Közvetett költség	5 821
<b>Összes költség</b>	<b>47 859</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 151

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	9 291
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9 291</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**9.291 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	3 069
Közvetett költség	425
<b>Összes költség</b>	<b>3 493</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	376

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	9 291
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9 291</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**9.291 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	26 987
Megosztandó közvetlen költség	22 867
Közvetett költség	6 904
Összes költség	56 759

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 604

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	10 128
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	10 128

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**10.128 Ft / állomáshasználat.**



- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	56 408
Megosztandó közvetlen költség	7 463
Közvetett költség	8 845
<b>Összes költség</b>	<b>72 717</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 829

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	39 758
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>39 758</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**39.758 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	4 797
Megosztandó közvetlen költség	547
Közvetett költség	740
<b>Összes költség</b>	<b>6 084</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	134

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	45 402
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>45 402</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**45.402 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.5 Felsővezeték használati díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A felsővezeték használati díjban a DM 7.2.8. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	833 366
Megosztandó közvetlen költség	5 202
Közvetett költség	116 128
<b>Összes költség</b>	<b>954 696</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

70. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	3 998 080

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	239
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>239</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**239 Ft / villamos-vonatkm.**

#### 4.2.6 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díjában a DM 7.2.23. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	77 876
Megosztandó közvetlen költség	8 334
Közvetett költség	11 939
Összes költség	98 149

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2015. évi teljesítmény
vételezett üzemanyag mennyisége	6 366 000

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	15
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	15

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**15 Ft / liter.**

#### 4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjában a DM 7.2.9. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	4 394
Megosztandó közvetlen költség	27
Közvetett költség	612
<b>Összes költség</b>	<b>5 034</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

76. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
mérlegelt járművek	1 926

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	2 614
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 614</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.614 Ft / jármű.**

#### 4.2.8 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A j rm t rol si díjban a DM 7.2.10. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek  sszefoglal sa

78. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2015. �vi ktg (eFt)
Közvetlen költség	14 158
Megosztandó közvetlen költség	88
Közvetett költség	1 973
�sszes költség	16 219

##### A díjhoz kapcsolódó teljes tm nymut t 

79. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2015. �vi teljesítmény
24 �r�n t�l tárolt járművek tárolásának időtartama	51 599

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú díj	314
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. �llami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	314

A szol gtat st  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

314 Ft / jármű / nap.

#### 4.2.9 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyzetbiztosítási díjban a DM 7.2.11. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	100
Megosztandó közvetlen költség	1
Közvetett költség	14
Összes költség	115

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2015. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	16

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	7 193
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	7 193

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**7.193 Ft / fő / óra.**

#### 4.2.10 Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díjában a DM 7.2.24. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	222
Megosztandó közvetlen költség	1
Közvetett költség	31
Összes költség	255

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2015. évi teljesítmény
szolgáltatás időtartama	118

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	2 161
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 161

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.161 Ft / óra.**



## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vonatfelvételi személyzeti díjban a DM 7.2.12. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2015. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	39 558
Megosztandó közvetlen költség	247
Közvetett költség	5 512
Összes költség	45 317

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2015. évi teljesítmény</u>
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	8 843

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	5 125
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	5 125

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**5.125 Ft / fő / óra.**

### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tolatószemélyzet biztosítási díjának személyszállító vonatok kategóriájában a DM 7.2.13 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	422 785
Megosztandó közvetlen költség	2 639
Közvetett költség	58 914
Összes költség	484 339

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2015. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	65 434

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	7 402
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	7 402

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**7.402 Ft / fő / óra.**

### 4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tolatószemélyzet biztosítási díjának teher- és mozdonyvonatok kategóriájában a DM 7.2.13 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	555 638
Megosztandó közvetlen költség	3 468
Közvetett költség	77 427
<b>Összes költség</b>	<b>636 534</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	111 904

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	5 688
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>5 688</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**5.688 Ft / fő / óra.**

#### 4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatójármű biztosítási díjának személyszállító vonat kategóriájában a DM 7.2.14 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	300 930
Megosztandó közvetlen költség	1 878
Közvetett költség	41 934
Összes költség	344 743

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2015. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	15 937

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	21 632
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21 632

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**21.632 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.5 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatójármű biztosítási díjának teher- és mozdonyvonat kategóriájában a DM 7.2.14 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	644 335
Megosztandó közvetlen költség	4 022
Közvetett költség	89 787
Összes költség	738 144

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2015. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	32 357

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	22 813
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	22 813

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**22.813 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.6 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjában a DM 7.2.16.1 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 157 291
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	2 157 291

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi teljesítmény
vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene	6 366 000

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	339
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	339

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**339 Ft / liter.**

### 4.3.7 Vontatási villamos energia biztosításának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosításának díjában a DM 7.2.16.2 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A vontatási villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

#### Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	1 310 568	290 818	142 390	22 140	109 573	-
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	1 310 568	290 818	142 390	22 140	109 573	-

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
továbbadott vontatási villamos energia volumene (kWh)	68 394 007	68 394 007	68 394 007	68 394 007	68 394 007	68 394 007

## A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer- használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
1. Költségalapú díj	19,2	4,3	2,1	0,3	1,6	-
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>19,2</b>	<b>4,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **19,2 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **4,3 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **2,1 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **-**

**összesen 27,4 Ft / kWh.**



#### 4.3.8 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díjában a DM 7.2.22.2 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

##### Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	58 084	12 937	6 311	985	4 875	-
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	58 084	12 937	6 311	985	4 875	-

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
továbbadott nem vontatási célú villamos energia volumene (kWh)	3 042 613	3 042 613	3 042 613	3 042 613	3 042 613	-

## A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati	Energiaadó díja	Vet szerinti pénzeszközök díja	Egyéb üzemeltetés díja
1. Költségalapú díj	19,1	4,3	2,1	0,3	1,6	-
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>19,1</b>	<b>4,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **19,1 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **4,3 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **2,1 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,6 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **-**

**összesen 27,3 Ft / kWh.**

#### 4.3.9 Vízöltéshez használt víz díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vízöltéshez használt víz díjában a DM 7.2.17 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

111. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Vízöltéshez használt víz díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	968
Megosztandó közvetlen költség	6
Közvetett költség	135
Összes költség	1 109

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

112. Táblázat: A vízöltéshez használt víz díja - teljesítmény

Vízöltéshez használt víz díja	2015. évi teljesítmény
vízöltéshez használt víz volumene	1 878

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Vízöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Vízöltéshez használt víz díja	Ft
1. Költségalapú díj	591
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	591

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**591 Ft / m<sup>3</sup>.**

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjában a DM 7.2.21 pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

114. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	270 479
Megosztandó közvetlen költség	1 688
Közvetett költség	37 691
Összes költség	309 858

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

115. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2015. évi teljesítmény
műszaki vizsgálat alá eső vonatok	53 657

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
1. Költségalapú díj	5 775
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	5 775

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**5.775 Ft / vonat.**

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

## **6 Mellékletek**

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: GYSEV Zrt. pályavasúti üzletág 2014/2015. évi üzleti tervének kivonatos példánya
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2015. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	79 674	2 730	11 412	93 816
Közeledtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	2 419 344	94 840	348 175	2 862 358
Vonatkm arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	194 039	50 436	33 856	278 331
II. kategóriájú pályaszakasz	197 548	49 914	34 270	281 732
III. kategóriájú pályaszakasz	5	-	1	6
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	496 439	160 431	90 966	747 837
II. kategóriájú pályaszakasz	1 409 428	281 619	234 183	1 925 230
III. kategóriájú pályaszakasz	69 059	-	9 564	78 622
Mozdonyvonat	121 178	36 080	21 778	179 035
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	104 051	167 877	37 658	309 586
II. kategóriájú állomás	130 367	281 445	57 029	468 842
III. kategóriájú állomás	104 128	170 902	38 087	313 117
IV. kategóriájú állomás	19 125	227 452	34 147	280 725
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	13 762	71 364	11 789	96 915
II. kategóriájú állomás	1 904	17 098	2 632	21 634
III. kategóriájú állomás	-	233	32	265
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	263 055	133 310	54 890	451 254
II. kategóriájú állomás	-	42 037	5 821	47 859
III. kategóriájú állomás	-	3 069	425	3 493

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	26 987	22 867	6 904	56 759
II. kategóriájú állomás	56 408	7 463	8 845	72 717
III. kategóriájú állomás	4 797	547	740	6 084
Felsővezeték használati díja	833 366	5 202	116 128	954 696
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	77 876	8 334	11 939	98 149
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	4 394	27	612	5 034
Jármű tárolási díj	14 158	88	1 973	16 219
Személyzet biztosítási díj	100	1	14	115
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	222	1	31	255
Vonatfelvételi személyzeti díj	39 558	247	5 512	45 317
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	422 785	2 639	58 914	484 339
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	555 638	3 468	77 427	636 534
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	300 930	1 878	41 934	344 743
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	644 335	4 022	89 787	738 144
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2 157 291			2 157 291
Továbbadott vontatási villamos energia díja	1 310 568			1 310 568
Rendszerhasználat díja	290 818			290 818
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	142 390			142 390
Energiaadó díja	22 140			22 140
Vet. szerinti pénzeszközök díja	109 573			109 573
Egyéb üzemeltetési díj	-			-



Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	58 084			58 084
Rendszerhasználat díja	12 937			12 937
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	6 311			6 311
Energiaadó díja	985			985
Vet. szerinti pénzeszközök díja	4 875			4 875
Egyéb üzemeltetési díj	-			-
Víztöltéshez használt víz biztosításának díja	968	6	135	1 109
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	270 479	1 688	37 691	309 858
<b>Összesen:</b>	<b>12 992 080</b>	<b>1 849 317</b>	<b>1 485 301</b>	<b>16 326 698</b>

## 2. melléklet: A GYSEV Zrt. pályavasúti üzletág 2014/2015. évi üzleti tervének kivonatos példánya

	[511] Anyagköltség	[512/513] Igénybe vett szolgáltatások költségei	[521] Bérlőköltség	[522] Személyi jellegű egyéb kifizetések	[53] Bérjárulékok	[55] ÉCS	[8] Ráfordítások	[9] Bevételek	Összesen	Bevételek összesen	Költségek és ráfordítások összesen
Közvetlen költségek	4 747 335	2 853 861	1 586 945	323 607	522 879	2 990 266	0	-77 374	12 947 520	-77 374	13 024 894
Menetvonal biztosítás	429	18 409	10 888	2 150	3 237	0	0	0	35 113	0	35 113
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPSZ) számlázott költsége	0	13 908	0	0	0	0	0	0	13 908	0	13 908
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	429	4 500	0	0	0	0	0	0	4 929	0	4 929
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	10 888	2 150	3 237	0	0	0	16 276	0	16 276
Közlekedtetés	380 755	1 078 722	836 125	170 167	266 543	2 237 282	0	-62 556	4 907 040	-62 556	4 969 595
Bruttótonnakim-arányos díjrész	264 321	723 643	188 176	47 959	57 880	1 177 223	0	-39 857	2 419 344	-39 857	2 459 201
Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	155 448	710 678	149 419	38 081	45 959	1 055 542	0	-9 613	2 145 514	-9 613	2 155 127
Személy	74 319	350 808	81 670	20 815	25 120	631 217	0	-5 249	1 178 699	-5 249	1 183 949
I. kategóriájú pályaszakasz	37 950	138 044	23 443	5 975	7 211	93 829	0	-818	305 634	-818	306 451
II. kategóriájú pályaszakasz	31 023	205 791	44 795	11 416	13 778	537 387	0	-4 432	839 760	-4 432	844 192
III. kategóriájú pályaszakasz	5 346	6 973	13 432	3 423	4 131	0	0	0	33 306	0	33 306
Teher	78 497	347 448	62 857	16 530	19 949	409 458	0	-4 178	932 561	-4 178	936 738
I. kategóriájú pályaszakasz	56 415	200 980	32 970	8 403	10 141	135 101	0	-1 024	442 985	-1 024	444 009
II. kategóriájú pályaszakasz	22 080	146 465	31 881	8 125	9 806	274 357	0	-3 154	489 560	-3 154	492 714
III. kategóriájú pályaszakasz	2	3	6	2	2	0	0	0	16	0	16
Mozdonyvonat	2 632	12 422	2 892	737	890	14 867	0	-186	34 254	-186	34 440
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti állomási átmenő (fővágány al- és felépítményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások)	108 873	12 965	38 757	9 878	11 921	121 681	0	-30 244	273 830	-30 244	304 074
Személy	58 099	5 925	19 951	5 085	6 137	78 723	0	-16 540	157 380	-16 540	173 920
I. kategóriájú pályaszakasz	22 640	-93	7 018	1 789	2 158	614	0	-7 132	26 994	-7 132	34 125
II. kategóriájú pályaszakasz	35 459	6 018	12 934	3 296	3 978	78 110	0	-9 408	130 386	-9 408	139 795
Teher	48 716	6 831	18 099	4 613	5 567	41 562	0	-13 118	112 270	-13 118	125 388
I. kategóriájú pályaszakasz	31 696	4 444	11 776	3 001	3 622	8 758	0	-8 535	54 762	-8 535	63 297
II. kategóriájú pályaszakasz	17 019	2 386	6 323	1 611	1 945	32 805	0	-4 583	57 507	-4 583	62 090
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Mozdonyvonat	2 057	210	706	180	217	1 395	0	-586	4 180	-586	4 766
Vonatkm-arányos díjrész	116 435	355 079	647 949	122 208	208 664	1 060 059	0	-22 699	2 487 696	-22 699	2 510 394
Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alut- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 657	9 417	8 155	2 078	2 508	129 304	0	0	153 119	0	153 119
Személy	1 339	4 493	6 437	1 640	1 980	83 418	0	0	99 307	0	99 307
I. kategóriájú pályaszakasz	166	2 581	879	224	270	32 689	0	0	36 809	0	36 809
II. kategóriájú pályaszakasz	107	1 262	603	154	186	50 729	0	0	53 041	0	53 041
III. kategóriájú pályaszakasz	1 066	649	4 954	1 263	1 524	0	0	0	9 457	0	9 457
Teher	270	4 765	1 490	380	458	40 612	0	0	47 976	0	47 976
I. kategóriájú pályaszakasz	194	3 867	1 058	270	326	31 280	0	0	36 995	0	36 995
II. kategóriájú pályaszakasz	76	898	429	109	132	9 332	0	0	10 977	0	10 977
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0	2	1	1	0	0	0	4	0	4
Mozdonyvonat	47	159	228	58	70	5 273	0	0	5 836	0	5 836
Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeték rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen:	59 244	68 449	74 341	16 793	22 837	916 893	0	-22 699	1 135 859	-22 699	1 158 557
Személy	45 524	53 194	59 222	13 378	18 192	765 902	0	-16 283	939 129	-16 283	955 412
I. kategóriájú pályaszakasz	24 888	24 201	20 692	4 674	6 356	56 381	0	-15 965	121 228	-15 965	137 193
II. kategóriájú pályaszakasz	17 980	26 477	32 399	7 319	9 953	709 520	0	-319	803 328	-319	803 646
III. kategóriájú pályaszakasz	2 657	2 516	6 131	1 385	1 883	0	0	0	14 573	0	14 573
Teher	10 678	11 632	11 300	2 553	3 471	111 100	0	-5 294	145 439	-5 294	150 733
I. kategóriájú pályaszakasz	8 183	7 958	6 804	1 537	2 090	18 539	0	-5 249	39 862	-5 249	45 111
II. kategóriájú pályaszakasz	2 495	3 674	4 496	1 016	1 381	92 560	0	-44	105 577	-44	105 621
Mozdonyvonat	3 042	3 623	3 820	863	1 173	39 892	0	-1 122	51 291	-1 122	52 413
A pályafelügyelet (és azon belül a vonatjárárs) költségei	6 614	6 182	47 162	12 020	14 506	0	0	0	86 484	0	86 484
Személy	4 822	4 497	34 310	8 744	10 553	0	0	0	62 927	0	62 927
I. kategóriájú pályaszakasz	1 579	1 498	11 425	2 912	3 514	0	0	0	20 927	0	20 927
II. kategóriájú pályaszakasz	2 787	2 567	19 582	4 991	6 023	0	0	0	35 949	0	35 949
III. kategóriájú pályaszakasz	456	433	3 304	842	1 016	0	0	0	6 051	0	6 051
Teher	1 488	1 401	10 689	2 724	3 288	0	0	0	19 590	0	19 590
I. kategóriájú pályaszakasz	851	807	6 159	1 570	1 894	0	0	0	11 280	0	11 280
II. kategóriájú pályaszakasz	637	594	4 530	1 155	1 393	0	0	0	8 309	0	8 309
III. kategóriájú pályaszakasz	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
Mozdonyvonat	304	283	2 162	551	665	0	0	0	3 966	0	3 966
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	48 919	271 032	516 658	90 994	168 327	13 862	0	0	1 109 793	0	1 109 793
Személy	38 506	213 340	406 683	71 625	132 497	10 912	0	0	873 564	0	873 564
I. kategóriájú pályaszakasz	13 994	77 533	147 799	26 030	48 153	3 966	0	0	317 475	0	317 475
II. kategóriájú pályaszakasz	22 794	126 288	240 738	42 399	78 432	6 459	0	0	517 111	0	517 111
III. kategóriájú pályaszakasz	1 718	9 519	18 146	3 196	5 912	487	0	0	38 978	0	38 978
Teher	7 764	43 018	82 004	14 443	26 717	2 200	0	0	176 145	0	176 145
I. kategóriájú pályaszakasz	4 602	25 494	48 599	8 559	15 833	1 304	0	0	104 391	0	104 391
II. kategóriájú pályaszakasz	3 163	17 524	33 405	5 883	10 883	896	0	0	71 755	0	71 755
Mozdonyvonat	2 648	14 674	27 972	4 926	9 113	751	0	0	60 084	0	60 084
A rendkívüli küldemények továbbítási engedélyének kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások (kizárólag tehervonatok vkm díjaiban megtérítendő)	0	0	1 633	322	486	0	0	0	2 441	0	2 441
Teher	0	0	1 633	322	486	0	0	0	2 441	0	2 441
I. kategóriájú pályaszakasz	0	0	1 011	200	301	0	0	0	1 511	0	1 511
II. kategóriájú pályaszakasz	0	0	623	123	185	0	0	0	931	0	931

Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat	1 859	5 455	4 249	1 055	1 358	1 691	0	0	15 667	0	15 667
A személyszállítási vonatok előűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	1 859	5 455	4 249	1 055	1 358	1 691	0	0	15 667	0	15 667
I. kategóriájú állomás	1 715	4 338	3 922	974	1 253	1 561	0	0	13 762	0	13 762
II. kategóriájú állomás	143	1 117	328	81	105	130	0	0	1 904	0	1 904
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	28 027	155 283	88 792	15 638	28 928	41 002	0	0	357 671	0	357 671
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alut- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	28 027	155 283	0	0	0	41 002	0	0	224 312	0	224 312
I. kategóriájú állomás	8 408	46 585	0	0	0	2 383	0	0	57 376	0	57 376
II. kategóriájú állomás	11 211	62 113	0	0	0	10 367	0	0	83 691	0	83 691
III. kategóriájú állomás	5 605	31 057	0	0	0	27 458	0	0	64 120	0	64 120
IV. kategóriájú állomás	2 803	15 528	0	0	0	794	0	0	19 125	0	19 125
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	88 792	15 638	28 928	0	0	0	133 359	0	133 359
I. kategóriájú állomás	0	0	31 077	5 473	10 125	0	0	0	46 675	0	46 675
II. kategóriájú állomás	0	0	31 077	5 473	10 125	0	0	0	46 675	0	46 675
III. kategóriájú állomás	0	0	26 638	4 691	8 679	0	0	0	40 008	0	40 008
Tehervonatok induló-/célállomás használat	91 952	33 264	53 950	12 984	16 610	54 295	0	0	263 055	0	263 055
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 332	14 494	28 144	6 407	8 673	9 371	0	0	77 420	0	77 420
I. kategóriájú állomás	10 332	14 494	28 144	6 407	8 673	9 371	0	0	77 420	0	77 420
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok és épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	81 621	18 770	25 806	6 577	7 937	44 924	0	0	185 635	0	185 635
I. kategóriájú állomás	81 621	18 770	25 806	6 577	7 937	44 924	0	0	185 635	0	185 635
Tehervonatok kozbelső állomás használat	45 213	9 308	16 737	4 265	5 148	15 952	0	-8 430	88 193	-8 430	96 623
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, hid, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	4 246	486	1 524	388	469	916	0	-1 171	6 858	-1 171	8 030
II. kategóriájú állomás	3 928	390	1 314	335	404	916	0	-1 171	6 115	-1 171	7 286
III. kategóriájú állomás	319	96	210	54	65	0	0	0	743	0	743
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, hid, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	12 366	5 235	5 253	1 339	1 616	8 179	0	0	33 986	0	33 986
I. kategóriájú állomás	8 046	3 406	3 418	871	1 051	5 321	0	0	22 113	0	22 113
II. kategóriájú állomás	4 320	1 829	1 835	468	564	2 857	0	0	11 873	0	11 873
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erőáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembe vett erőáramú berendezések, valamint a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	6	76	35	9	11	0	0	0	137	0	137
I. kategóriájú állomás	6	76	35	9	11	0	0	0	137	0	137
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kivéve a rendező pályaudvarokon felmerülő költségek és ráfordítások)	28 594	3 512	9 925	2 530	3 053	6 857	0	-7 259	47 212	-7 259	54 470
I. kategóriájú állomás	2 465	400	624	159	192	899	0	0	4 738	0	4 738
II. kategóriájú állomás	24 391	2 587	8 156	2 079	2 509	5 958	0	-7 259	38 420	-7 259	45 678
III. kategóriájú állomás	1 739	525	1 146	292	352	0	0	0	4 054	0	4 054
Felsővezetési rendszerek használat	33 780	81 341	73 301	18 197	23 422	605 695	0	-2 370	833 366	-2 370	835 736
Nyíltvonalai pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16 189	11 747	37 438	9 294	11 963	323 469	0	-1 029	409 071	-1 029	410 100
Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	9 387	63 527	23 248	5 772	7 429	135 343	0	-1 341	243 365	-1 341	244 706
Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 203	6 067	12 614	3 132	4 031	146 883	0	0	180 929	0	180 929
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés	5 668	21 892	24 053	5 085	7 028	15 507	0	-1 358	77 876	-1 358	79 234
A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos, valamint az üzemanyag töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások	1 044	21 173	22 511	4 727	6 554	13 269	0	0	69 278	0	69 278
Az üzemanyag töltő helyeknél használt üzemanyag vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások	4 624	720	1 542	357	474	2 238	0	-1 358	8 598	-1 358	9 956

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés	871	3 089	310	72	95	199	0	-242	4 394	-242	4 636
A vasúti járműmérések karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	871	3 089	310	72	95	199	0	-242	4 394	-242	4 636
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés	0	54	0	0	0	169	0	0	222	0	222
A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei valamint kapcsolódó ráfordítások	0	0	0	0	0	82	0	0	82	0	82
A vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményeknél használt üzemi vágányok, valamint a vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások	0	54	0	0	0	87	0	0	141	0	141
Jármútárolás	8 710	1 037	3 101	790	954	1 986	0	-2 420	14 158	-2 420	16 577
A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 710	1 037	3 101	790	954	1 986	0	-2 420	14 158	-2 420	16 577
Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés felfüggesztése	0	0	75	0	25	0	0	0	100	0	100
A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	75	0	25	0	0	0	100	0	100
Külső vonatfelvétel	1 299	8 361	18 978	3 882	6 554	484	0	0	39 558	0	39 558
A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 299	8 361	0	0	0	484	0	0	10 144	0	10 144
A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	18 978	3 882	6 554	0	0	0	29 414	0	29 414
Tolatőszemélyzet biztosítása	31 833	221 901	456 387	89 322	162 975	16 005	0	0	978 423	0	978 423
A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított, a kocsi rendezéséhez szükséges pályavasúti tolatőszemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	31 833	221 901	456 387	89 322	162 975	16 005	0	0	978 423	0	978 423
Személy	16 324	101 390	193 839	38 295	67 466	5 472	0	0	422 785	0	422 785
Téher és mozdonyvonat	15 509	120 512	262 548	51 027	95 509	10 533	0	0	555 638	0	555 638
Vontatójármű biztosítása tolatás céljából	0	945 265	0	0	0	0	0	0	945 265	0	945 265
Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérlet vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0	945 265	0	0	0	0	0	0	945 265	0	945 265
Személy	0	300 930	0	0	0	0	0	0	300 930	0	300 930
Téher és mozdonyvonat	0	644 335	0	0	0	0	0	0	644 335	0	644 335
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosítása	2 157 291	0	0	0	0	0	0	0	2 157 291	0	2 157 291
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	2 157 291	0	0	0	0	0	0	0	2 157 291	0	2 157 291
Vontatási villamos energia biztosítása	1 875 489	0	0	0	0	0	0	0	1 875 489	0	1 875 489
Továbbadott vontatási villamos energia	1 310 568	0	0	0	0	0	0	0	1 310 568	0	1 310 568
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energia beszerzési költsége	1 310 568	0	0	0	0	0	0	0	1 310 568	0	1 310 568
Rendszerhasználat	290 818	0	0	0	0	0	0	0	290 818	0	290 818
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége	290 818	0	0	0	0	0	0	0	290 818	0	290 818
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség	142 390	0	0	0	0	0	0	0	142 390	0	142 390
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége	142 390	0	0	0	0	0	0	0	142 390	0	142 390
Vet szerinti pénzeszközök	109 573	0	0	0	0	0	0	0	109 573	0	109 573
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vontatási villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült Vet szerinti pénzeszközök költsége	109 573	0	0	0	0	0	0	0	109 573	0	109 573
Energiaadó	22 140	0	0	0	0	0	0	0	22 140	0	22 140
A vállalkozó vasúti társaságok részére vontatási célú felhasználásra továbbadott villamos energiával és a vontatási villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült energiaadó költsége	22 140	0	0	0	0	0	0	0	22 140	0	22 140
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása	83 191	0	0	0	0	0	0	0	83 191	0	83 191
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia	58 084	0	0	0	0	0	0	0	58 084	0	58 084
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia beszerzési költsége	58 084	0	0	0	0	0	0	0	58 084	0	58 084
Rendszerhasználat	12 937	0	0	0	0	0	0	0	12 937	0	12 937
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült rendszerhasználat költsége	12 937	0	0	0	0	0	0	0	12 937	0	12 937
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség	6 311	0	0	0	0	0	0	0	6 311	0	6 311
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával kapcsolatban keletkező hálózati veszteség költsége	6 311	0	0	0	0	0	0	0	6 311	0	6 311
Vet szerinti pénzeszközök	4 875	0	0	0	0	0	0	0	4 875	0	4 875
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült Vet szerinti pénzeszközök költsége	4 875	0	0	0	0	0	0	0	4 875	0	4 875
Energiaadó	985	0	0	0	0	0	0	0	985	0	985
A vállalkozó vasúti társaságok részére továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával és a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energiával összefüggő hálózati veszteséggel kapcsolatban felmerült energiaadó költsége	985	0	0	0	0	0	0	0	985	0	985

Vízitöltéshez használt víz biztosítása	968	0	0	0	0	0	0	0	968	0	968
A vállalkozó vasutaknak vízitöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	968	0	0	0	0	0	0	0	968	0	968
Vasúti jármű műszaki vizsgálata	0	270 479	0	0	0	0	0	0	270 479	0	270 479
Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhöz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.	0	270 479	0	0	0	0	0	0	270 479	0	270 479
Megosztandó költségek	417 614	365 364	667 373	140 775	213 368	214 244	0	-169 422	1 849 317	-169 422	2 018 738
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0	55 404	0	0	0	0	0	0	55 404	0	55 404
Hatósági díjak	0	17 934	0	0	0	0	0	0	17 934	0	17 934
Az állomási átmenő (fővágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	19 597	2 334	6 976	1 778	2 146	4 468	0	-5 444	31 855	-5 444	37 299
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	81 736	94 093	200 208	45 313	61 550	15 717	0	-10 716	487 900	-10 716	498 616
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	29 460	73 331	21 811	5 559	6 709	9 119	0	-7 023	138 966	-7 023	145 989
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2 831	24 405	6 331	1 508	1 988	15 212	0	-73 399	-21 124	-73 399	52 275
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltokezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	8 452	49 271	317 050	57 432	105 384	3 078	0	0	540 667	0	540 667
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	261 134	27 963	93 051	23 715	28 621	144 866	0	-72 477	506 872	-72 477	579 349
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7 398	-5 053	12 833	3 186	4 100	17 277	0	0	39 741	0	39 741
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 969	24 713	2 956	753	909	4 139	0	0	37 439	0	37 439
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 663	394	5 643	1 401	1 803	0	0	0	10 903	0	10 903
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 306	156	465	119	143	298	0	-363	2 124	-363	2 487
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	67	419	50	13	15	70	0	0	635	0	635
Közvetett költségek	9 443	1 071 390	209 689	40 945	145 310	5 082	117 259	-113 817	1 485 301	-113 817	1 599 118
A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai	9 443	119 857	209 689	40 945	145 310	5 082	117 259	-113 817	533 769	-113 817	647 585
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	0	209 689	40 945	145 310	0	0	-1 553	394 391	-1 553	395 944
A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	9 443	119 857	0	0	0	0	0	0	129 300	0	129 300
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0	0	0	0	0	5 082	0	0	5 082	0	5 082
A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	0	0	0	0	0	0	47 338	-745	46 593	-745	47 338
A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékadójának a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	0	0	0	0	0	0	33 899	0	33 899	0	33 899
A fentiekben túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	0	0	0	0	0	0	36 022	-16 079	19 943	-16 079	36 022

Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei	0	309 808	0	0	0	0	0	0	309 808	0	309 808
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	0	65 658	0	0	0	0	0	0	65 658	0	65 658
HR szolgáltatások	0	134 394	0	0	0	0	0	0	134 394	0	134 394
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	0	44 159	0	0	0	0	0	0	44 159	0	44 159
Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés	0	14 720	0	0	0	0	0	0	14 720	0	14 720
Informatikai szolgáltatások	0	50 877	0	0	0	0	0	0	50 877	0	50 877
Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások	0	641 724	0	0	0	0	0	0	641 724	0	641 724
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	641 724	0	0	0	0	0	0	641 724	0	641 724
Összesen	5 174 392	4 290 615	2 464 008	505 326	881 557	3 209 593	117 259	-360 613	16 282 138	-360 613	16 642 750
Főkönyvi számlára könyvelt összes költség	5 268 161	4 510 178	2 593 892	533 428	923 230	3 222 854	152 519	-11 941 816	5 262 447	-11 941 816	17 204 263
Nyílt hh díjban elszámolandó	5 174 392	4 290 615	2 464 008	505 326	881 557	3 209 593	117 259	-360 613	16 282 138	-360 613	16 642 750
ÖSSZESEN	5 268 161	4 510 178	2 593 892	533 428	923 230	3 222 854	152 519	-11 941 816	5 262 447	-11 941 816	17 204 263

3. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2012	2015	
Menetvonal-biztosítási díj				153 581	148 154	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	1 086 776	984 280	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	662 443	583 304	
			II. pályaszakasz	424 333	400 942	
			III. pályaszakasz	-	35	
		Személyszállító vonat	Összesen	5 052 321	4 881 199	
			I. pályaszakasz	1 877 901	1 773 948	
			II. pályaszakasz	2 958 015	2 889 453	
			III. pályaszakasz	216 405	217 798	
		Mozdonyvonat		428 579	335 733	
	Bruttótonna km-arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	1 181 495 924	1 031 240 278	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	771 798 723	670 958 540	
			II. pályaszakasz	409 697 200	360 272 113	
			III. pályaszakasz	-	9 625	
		Személyszállító vonat	Összesen	955 019 221	982 529 070	
			I. pályaszakasz	425 364 543	437 069 713	
			II. pályaszakasz	507 702 626	524 127 645	
			III. pályaszakasz	21 952 053	21 331 713	
		Mozdonyvonat		46 613 679	33 601 796	

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2012	2015	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	152 274	165 613	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	208 675	277 650	
	III. állomáskategória	453 151	168 597	
	IV. állomáskategória	-	224 385	
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	62 694	54 510	teljesített induló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	34 199	13 060	
	III. állomáskategória	168	178	
	IV. állomáskategória	-	-	
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	I. állomáskategória	15 307	16 335	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	5 694	5 151	
	III. állomáskategória	603	376	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	6 736	5 604	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	3 208	1 829	
	III. állomáskategória	103	134	
Felső-vezeték használati díj		3 940 255	3 998 080	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja		422 988	6 366 000	a vételezett üzemanyag mennyisége (l)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		2 365	1 926	a mérlegelt járművek (db)
Járműtárolási díj		85 224	51 599	jármű / nap a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj		14	16	fő / óra biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja		-	118	szolgáltatás időtartama (óra)



Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2012	2015	
Vonatfelvételi személyzeti díj	10 595	8 843	fő / óra biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	49 418	65 434	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	132 162	111 904	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	12 760	15 937	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	39 289	32 357	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2012	2015	
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	-	6 366 000	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Továbbadott vontatási villamos energia díja	-	68 394 007	továbbadott vontatási villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	-	68 394 007	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	-	68 394 007	
Energiaadó díja	-	68 394 007	
Vet. Szerinti pénzeszközök díja	-	68 394 007	
Egyéb üzemeltetési díj	-	68 394 007	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	-	3 042 613	továbbadott nem vontatási célú villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	-	3 042 613	
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	-	3 042 613	
Energiaadó díja	-	3 042 613	
Vet. Szerinti pénzeszközök díja	-	3 042 613	
Egyéb üzemeltetési díj	-	3 042 613	
Víztöltéshez használt víz biztosítási díja	1 878	1 878	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	4 434	53 657	műszaki vizsgálat alá eső vonatok (db)

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2012. és 2015. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték	
	2012	2015
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>153 581</b>	<b>148 154</b>
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 616 310</b>	<b>1 522 072</b>
Tehervonatok	289 704	264 037
- I. kategóriájú pályaszakaszon	150 710	132 705
- II. kategóriájú pályaszakaszon	138 994	131 332
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	-
Személyszállító vonatok	1 205 422	1 163 104
- I. kategóriájú pályaszakaszon	446 856	422 120
- II. kategóriájú pályaszakaszon	758 566	740 984
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	-
Mozdonyvonatok	121 184	94 931
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>814 100</b>	<b>836 245</b>
- I. kategóriájú állomásokon	152 274	165 613
- II. kategóriájú állomásokon	208 675	277 650
- III. kategóriájú állomásokon	453 151	168 597
- III. kategóriájú állomásokon	-	224 385
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>291 183</b>	<b>203 244</b>
- I. kategóriájú állomásokon	188 082	163 530
- II. kategóriájú állomásokon	102 597	39 180
- III. kategóriájú állomásokon	504	534
- IV. kategóriájú állomásokon	-	-
<b>Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma</b>	<b>172 832</b>	<b>174 896</b>
- I. kategóriájú állomásokon	122 456	130 680
- II. kategóriájú állomásokon	45 552	41 208
- III. kategóriájú állomásokon	4 824	3 008
<b>Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma</b>	<b>40 188</b>	<b>30 268</b>
- I. kategóriájú állomásokon	26 944	22 416
- II. kategóriájú állomásokon	12 832	7 316
- III. kategóriájú állomásokon	412	536
<b>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma</b>	<b>1 269</b>	<b>19 098</b>

Forrás: VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika

**5. melléklet: GYSEV Zrt. 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban**

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	556	77	-	-	633
Közlekedtetési díj				-	
Bruttótonnakm arányos díjrész	1,23	0,17	-	-	1,40
Vonatkm arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	419	58	-	-	477
II. kategóriájú pályaszakasz	617	85	-	-	703
III. kategóriájú pályaszakasz	154	21	-	-	175
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	370	51	-	-	422
II. kategóriájú pályaszakasz	585	81	-	-	666
III. kategóriájú pályaszakasz	317	44	-	-	361
Mozdonyvonat	468	65	-	-	533
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	1 869	-	-	-	1 869
II. kategóriájú állomás	1 689	-	-	-	1 689
III. kategóriájú állomás	1 857	-	-	-	1 857
IV. kategóriájú állomás	1 251	-	-	-	1 251
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	1 778	-	-	-	1 778
II. kategóriájú állomás	1 657	-	-	-	1 657
III. kategóriájú állomás	1 490	-	-	-	1 490
IV. kategóriájú állomás	-	-	-	-	-
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	27 625	-	-	-	27 625
II. kategóriájú állomás	9 291	-	-	-	9 291
III. kategóriájú állomás	9 291	-	-	-	9 291

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	10 128	-	-	-	10 128
II. kategóriájú állomás	39 758	-	-	-	39 758
III. kategóriájú állomás	45 402	-	-	-	45 402
Felsővezeték használati díja	239	-	-	-	239
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	15	-	-	-	15
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 614	-	-	-	2 614
Járműtárolási díj	314	-	-	-	314
Személyzet biztosítási díj	7 193	-	-	-	7 193
Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés díja	2 161	-	-	-	2 161
Vonatfelvételi személyzeti díj	5 125	-	-	-	5 125
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	7 402	-	-	-	7 402
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	5 688	-	-	-	5 688
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	21 632	-	-	-	21 632
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	22 813	-	-	-	22 813

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	339	-	-	-	339
Továbbadott vontatási villamos energia díja	19,2	-	-	-	19,2
Rendszerhasználat díja	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6	-	-	-	1,6
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-	-
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia díja	19,1	-	-	-	19,1
Rendszerhasználat díja	4,3	-	-	-	4,3
Továbbadott nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,1	-	-	-	2,1
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	0,3
Vet. szerinti pénzeszközök díja	1,6	-	-	-	1,6
Egyéb üzemeltetési díj	-	-	-	-	-
Víztöltéshez használt víz díja	591	-	-	-	591
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	5 775	-	-	-	5 775