

2014/2015. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

**MÁV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2014. DECEMBER 14. 0:00 ÓRÁTÓL - 2015. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG**

## TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	4
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
2.1	A DD időbeli hatálya .....	5
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	5
2.3	A Díjszámítási Dokumentum módosításának alapja.....	5
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	6
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	6
3.2	Költségek .....	6
3.3	Korrekciós indexek.....	8
3.4	Teljesítménymutatók .....	8
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	10
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	10
3.9	Díjszámítás módja .....	10
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	12
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	12
4.1.2	Közlekedtetési díj .....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	22
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja.....	22
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja.....	26
	Tehervonatok induló/célállomás használati díja .....	30
4.2.3	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	33
4.2.4	Felsővezeték használati díj.....	36
4.2.5	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja .....	37
4.2.6	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja .....	38
4.2.7	Járműtárolási díj .....	39
4.2.8	Személyzetbiztosítási díj.....	40
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	41
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj .....	41
4.3.2	Tolatőszemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	42
4.3.3	Tolatőszemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára.....	43
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára .....	44
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára .....	45
4.3.6	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj .....	46
4.3.7	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	47
4.3.8	Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	48
4.3.9	Vontatási villamos energia biztosításának díja.....	49
4.3.10	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja.....	51
4.3.11	Tengelyátszerelési díj.....	53
4.3.12	Forgóváz használati díj.....	54
4.4	Mellékszolgáltatások .....	55
4.4.1	Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja .....	55

5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	56
6	MELLÉKLETEK.....	57

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2014. december 14. 0:00 órától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

-

### **3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése**

#### **3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG**

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### **3.2 KÖLTSÉGEK**

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó közvetlen és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó közvetlen költségek

A megosztandó közvetlen költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmazzák.

A pályahálózat-működtető DM 5.b melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2015. évi értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó közvetlen költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2015. évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	77 484 081	46,91%
Megosztandó közvetlen költségek	63 243 136	38,29%
Közvetett költségek	24 450 361	14,80%
Összes költség	165 177 578	100,00%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	64 247 974	38,90%
Járulékos szolgáltatások	52 045 946	31,51%
Kiegészítő szolgáltatások	48 878 250	29,59%
Kiegészítő szolgáltatások	5 408	0,003%
Összes költség	165 177 578	100,00%

### 3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2015. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2015. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2012. és 2015. évi értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2015. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2012. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A MÁV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó közvetlen - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2015. évi értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.b mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2012. és 2015. évi naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítéséről szóló KIF/21650/2013 - NFM iktatószámú levelét 2013. november 14-én küldte meg a MÁV Zrt. részére, melyet másolatban a VPE Kft. is megkapott. Tekintettel a megküldés és a nyilvánosságra hozatal közötti rendkívül rövid időtartamra, a nyilvánosságra hozatal időpontjában meghirdetett hálózat-hozzáférési díjak a teljes költségbázis alapján kerülnek szerepeltetésre, nem tartalmazzák a levélben szereplő állami szerepvállalás díjakban figyelembe vehető értékét.

Az állami szerepvállalás értékére és felosztására vonatkozó a fentiekben hivatkozott hivatalos levelet a 6. számú melléklet tartalmazza.

Az állami szerepvállalás figyelembe vételével kalkulált díjakat a VPE Kft. díjfelülvizsgálatot követően az 1. számú módosítás keretében hozza nyilvánosságra

### 3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A menetvonal biztosítási díjban a DM 7.2.1.1. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	751 852
Megosztandó közvetlen költség	11 505
Közvetett költség	181 023
Összes költség	944 380

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2015. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	1 241 089

## A fizetendő díjtétel meghatározása

### 5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<b>Menetvonal biztosítási díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	615
2. Felár mértéke	146
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>761</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**761 Ft / menetvonal.**

### **4.1.2 Közlekedtetési díj**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A közlekedtetési díjban a DM 7.2.2.1. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

### Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	9 154 598
Megosztandó közvetlen költség	4 186 826
Közvetett költség	3 163 797
Összes költség	16 505 221

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2015. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	36 892 238 806

### A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú díj	0,36
2. Felár mértéke	0,09
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,45

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**0,45 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon		2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség		2 028 184
Megosztandó közvetlen költség		4 341 295
Közvetett költség		1 510 464
Összes költség		7 879 942

### Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon		2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm		13 248 985

### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon		Ft
1. Költségalapú díj		481
2. Felár mértéke		114
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)		595

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**595 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	203 979
Megosztandó közvetlen költség	368 159
Közvetett költség	135 677
<b>Összes költség</b>	<b>707 816</b>

#### Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	1 090 965

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	<b>Ft</b>
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	
1. Költségalapú díj	524
2. Felár mértéke	124
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>649</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**649 Ft / vonatkm.**



- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	255 386
Megosztandó közvetlen költség	244 259
Közvetett költség	118 486
<b>Összes költség</b>	<b>618 131</b>

#### Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	836 901

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	597
2. Felár mértéke	142
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>739</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**739 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	2 892 140
Megosztandó közvetlen költség	15 418 536
Közvetett költség	4 342 210
<b>Összes költség</b>	<b>22 652 887</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	45 609 765

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	401
2. Felár mértéke	95
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>497</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**497 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	930 645
Megosztandó közvetlen költség	3 793 918
Közvetett költség	1 120 387
<b>Összes költség</b>	<b>5 844 950</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	11 519 331

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	410
2. Felár mértéke	97
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>507</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**507 Ft / vonatkm.**

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 525 438
Megosztandó közvetlen költség	4 287 468
Közvetett költség	1 378 477
<b>Összes költség</b>	<b>7 191 383</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	16 982 714

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	342
2. Felár mértéke	81
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>423</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**423 Ft / vonatkm.**

## Mozdonyvonatok

### Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	324 351
Megosztandó közvetlen költség	1 214 087
Közvetett költség	364 827
Összes költség	1 903 265

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2015. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	3 984 379

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	386
2. Felár mértéke	92
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	478

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**478 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás		2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség		1 752 222
Megosztandó közvetlen költség		5 505 067
Közvetett költség		1 721 000
Összes költség		8 978 288

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás		2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat		2 658 743

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás		Ft
1. Költségalapú díj		3 377
2. Felár mértéke		-
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)		3 377

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.377 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 027 939
Megosztandó közvetlen költség	9 654 529
Közvetett költség	2 533 250
<b>Összes költség</b>	<b>13 215 718</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	4 662 779

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	2 834
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 834</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.834 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	172 426
Megosztandó közvetlen költség	3 363 055
Közvetett költség	838 407
<b>Összes költség</b>	<b>4 373 889</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 624 231

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 693
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 693</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.693 Ft / állomáshasználat.**



- **IV. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok megállási célú állomás használati díjának IV. kategóriájában a DM 7.2.3. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	128 220
Megosztandó közvetlen költség	5 231 299
Közvetett költség	1 270 961
<b>Összes költség</b>	<b>6 630 480</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	2 526 523

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Megállási célú állomáshasználati díj</b>	
<b>Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	2 624
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 624</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.624 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	39 482
Megosztandó közvetlen költség	1 543 440
Közvetett költség	375 376
Összes költség	1 958 298

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	842 821

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 324
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 324

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.324 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	36 200
Megosztandó közvetlen költség	484 843
Közvetett költség	123 560
<b>Összes költség</b>	<b>644 603</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	264 756

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 435
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 435</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.435 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	36 215
Közvetett költség	8 588
Összes költség	44 803

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	19 776

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 266
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 266

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.266 Ft / állomáshasználat.**

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díjának IV. kategóriájában a DM 7.2.4. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	32 666
Közvetett költség	7 747
<b>Összes költség</b>	<b>40 413</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	17 838

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 266
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 266</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.266 Ft / állomáshasználat.**

## Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

### Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	311 803
Megosztandó közvetlen költség	1 350 266
Közvetett költség	394 145
Összes költség	2 056 214

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	93 438

### A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	22 006
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	22 006

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**22.006 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 612
Megosztandó közvetlen költség	1 172 519
Közvetett költség	278 434
Összes költség	1 452 565

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	81 138

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	17 902
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	17 902

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**17.902 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok induló/célállomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.5. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó közvetlen költség	56 007
Közvetett költség	13 282
<b>Összes költség</b>	<b>69 289</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	3 876

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	17 878
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>17 878</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**17.878 Ft / állomáshasználat.**



### 4.2.3 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomás használati díjának I. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	636 450
Megosztandó közvetlen költség	275 294
Közvetett költség	216 212
Összes költség	1 127 955

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2015. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	38 100

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	29 605
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	29 605

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**29.605 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomás használati díjának II. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	1 153 749
Megosztandó közvetlen költség	238 364
Közvetett költség	330 127
<b>Összes költség</b>	<b>1 722 240</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	32 989

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	52 206
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>52 206</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**52.206 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tehervonatok közbenső állomás használati díjának III. kategóriájában a DM 7.2.6. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	22 944
Megosztandó közvetlen költség	2 726
Közvetett költség	6 087
<b>Összes költség</b>	<b>31 757</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teljesített állomáshasználat	377

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<b>Közbenső állomás használati díj</b>	
<b>Tehervonatok / III. kategóriájú állomás</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	84 180
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>84 180</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**84.180 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A felsővezeték használati díjban a DM 7.2.8. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	5 877 001
Megosztandó közvetlen költség	77 594
Közvetett költség	1 412 078
<b>Összes költség</b>	<b>7 366 672</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	67 429 626

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

<b>Felsővezeték használati díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	109
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>109</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**109 Ft / villamos-vonatkm.**

#### 4.2.5 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

Az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díjában a DM 7.2.23. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja- költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 297 631
Megosztandó közvetlen költség	229 918
Közvetett költség	362 244
Összes költség	1 889 793

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2015. évi teljesítmény
üzemanyag vételező járművek darabszáma	41 850 197

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	45
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	45

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

45 Ft / l.

#### 4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjában a DM 7.2.9. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	159 097
Megosztandó közvetlen költség	2 101
Közvetett költség	38 226
Összes költség	199 424

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

79. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2015. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	55 856

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	3 570
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 570

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.570 Ft / jármű.**

#### 4.2.7 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A j rm t rol si díjban a DM 7.2.10. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek  sszefoglal sa

81. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2015. �vi ktg (eFt)
Közvetlen költség	147 633
Megosztandó közvetlen költség	1 949
Közvetett költség	35 472
�sszes költség	185 055

##### A díjhoz kapcsolodó teljes tm nymut t 

82. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2015. �vi teljesítmény
24 �r�n t�l tárolt járművek tárolásának időtartama	1 549 670

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú díj	119
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. �llami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	119

A szolgáltatást  g nybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**119 Ft / jármű / nap.**

#### 4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyzetbiztosítási díjban a DM 7.2.11. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	46 661
Megosztandó közvetlen költség	616
Közvetett költség	11 211
Összes költség	58 489

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2015. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	25 527

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	2 291
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 291

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.291 Ft / fő / óra.**



## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vonatfelvételi személyzeti díjban a DM 7.2.12. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	12 777
Megosztandó közvetlen költség	169
Közvetett költség	3 070
Összes költség	16 016

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2015. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	3 861

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú díj	4 148
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 148

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.148 Ft / fő / óra.

#### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok számára biztosított tolatószemélyzet biztosítási díjában a DM 7.2.13. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	2 349 416
Megosztandó közvetlen költség	31 019
Közvetett költség	564 498
<b>Összes költség</b>	<b>2 944 934</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	325 825

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	9 038
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>9 038</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**9.038 Ft / fő / óra.**

### 4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A teher- és mozdonyvonatok számára biztosított tolatószemélyzet biztosítási díjában a DM 7.2.13. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 491 544
Megosztandó közvetlen költség	46 099
Közvetett költség	838 920
Összes költség	4 376 563

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2015. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	484 219

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	9 038
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	9 038

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**9.038 Ft / fő / óra.**

#### 4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A személyszállító vonatok számára biztosított vontatójármű biztosítási díjában a DM 7.2.14. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2015. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	201 484
Megosztandó közvetlen költség	2 660
Közvetett költség	48 411
Összes költség	252 556

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2015. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	5 744

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	43 969
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	43 969

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**43.969 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.5 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A teher- és mozdonyvonatok számára biztosított vontatójármű biztosítási díjában a DM 7.2.14. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 802 744
Megosztandó közvetlen költség	37 004
Közvetett költség	673 420
Összes költség	3 513 169

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj	2015. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	79 903

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	43 968
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	43 968

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**43.968 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.6 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjban a DM 7.2.15. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

<b>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</b>	<b>2015. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	35 943
Megosztandó közvetlen költség	475
Közvetett költség	8 636
<b>Összes költség</b>	<b>45 054</b>

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

<b>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</b>	<b>2015. évi teljesítmény</b>
mérlegelt járművek	5 404

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

<b>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	8 337
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>8 337</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**8.337 Ft / jármű.**

#### 4.3.7 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjában a DM 7.2.16.1. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	15 276 144
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	15 276 144

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	41 850 197

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	365
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	365

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**365 Ft / l.**

#### 4.3.8 Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjában a DM 7.2.22.1. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	108 406
Megosztandó közvetlen költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	108 406

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Nem Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2015. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	291 970

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	371
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
371 Ft / l.



#### 4.3.9 Vontatási villamos energia biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vontatási villamos energia biztosításának díjában a DM 7.2.16.2. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A vontatási villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

##### Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	16 348 168	2 995 096	1 173 984	1 214 678	245 431	22 554
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	16 348 168	2 995 096	1 173 984	1 214 678	245 431	22 554

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	894 147 574	894 147 574	894 147 574	894 147 574	894 147 574	894 147 574

## A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer- használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
1. Költségalapú díj	18,3	3,3	1,3	1,4	0,3	0,03
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>18,3</b>	<b>3,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,03</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **18,3 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,3 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **1,3 Ft / kWh**
- Vet.szerinti pénzeszközök **1,4 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

**összesen: 24,6 Ft / kWh.**

#### 4.3.10 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díjában a DM 7.2.22.2. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

##### Költségek összefoglalása

114. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
Közvetlen költség	182 572	32 400	6 975	13 140	2 655	221
Megosztandó közvetlen költség	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-
Összes költség	182 572	32 400	6 975	13 140	2 655	221

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000	9 000 000

## A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök	Energiaadó	Egyéb üzemeltetés díja
1. Költségalapú díj	20,3	3,6	0,8	1,5	0,3	0,02
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>20,3</b>	<b>3,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,02</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: **20,3 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,6 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: **0,8 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja: **1,5 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,02 Ft / kWh**

**összesen: 26,4 Ft / kWh.**

#### 4.3.11 Tengelyátszerelési díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A tengelyátszerelés díjában a DM 7.2.19. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

117. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	57 923
Megosztandó közvetlen költség	765
Közvetett költség	13 917
Összes költség	72 605

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

Tengelyátszerelési díj	2015. évi teljesítmény
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	732

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

119. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
1. Költségalapú díj	99 187
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	99 187

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**99.187 Ft / jármű.**

#### 4.3.12 Forgóváz használati díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A forgóváz használati díjban a DM 7.2.20. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

##### Költségek összefoglalása

120. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	27 868
Megosztandó közvetlen költség	368
Közvetett költség	6 696
Összes költség	34 932

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

Forgóváz használati díj	2015. évi teljesítmény
forgóváz igénybevételének időtartama	429 398

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

122. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	81
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	81

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**81 Ft / óra / forgóváz.**

## 4.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 4.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjában a DM 7.2.21. pontjában leírt tételek vehetők figyelembe.

#### Költségek összefoglalása

123. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2015. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 315
Megosztandó közvetlen költség	57
Közvetett költség	1 037
Összes költség	5 408

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

124. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - teljesítmény

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2015. évi teljesítmény
forgóváz igénybevételenek időtartama	3 923

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

125. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
1. Költségalapú díj	1 379
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 379

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.379 Ft / jármű.

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.



## **6 Mellékletek**

1. melléklet: MÁV Zrt. 2015. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2015. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2012. és 2015. évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2014/15. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: Levél a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítéséről

1. melléklet: MÁV Zrt. 2015. évi összes közvetlen, megosztandó közvetlen és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	751 852	11 505	181 023	944 380
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	9 154 598	4 186 826	3 163 797	16 505 221
Vonatk m arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 028 184	4 341 295	1 510 464	7 879 942
II. kategóriájú pályaszakasz	203 979	368 159	135 677	707 816
III. kategóriájú pályaszakasz	255 386	244 259	118 486	618 131
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 892 140	15 418 536	4 342 210	22 652 887
II. kategóriájú pályaszakasz	930 645	3 793 918	1 120 387	5 844 950
III. kategóriájú pályaszakasz	1 525 438	4 287 468	1 378 477	7 191 383
Mozdonyvonat	324 351	1 214 087	364 827	1 903 265
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	1 752 222	5 505 067	1 721 000	8 978 288
II. kategóriájú állomás	1 027 939	9 654 529	2 533 250	13 215 718
III. kategóriájú állomás	172 426	3 363 055	838 407	4 373 889
IV. kategóriájú állomás	128 220	5 231 299	1 270 961	6 630 480
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	39 482	1 543 440	375 376	1 958 298
II. kategóriájú állomás	36 200	484 843	123 560	644 603
III. kategóriájú állomás	-	36 215	8 588	44 803
IV. kategóriájú állomás	-	32 666	7 747	40 413

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	311 803	1 350 266	394 145	2 056 214
II. kategóriájú állomás	1 612	1 172 519	278 434	1 452 565
III. kategóriájú állomás	-	56 007	13 282	69 289
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	636 450	275 294	216 212	1 127 955
II. kategóriájú állomás	1 153 749	238 364	330 127	1 722 240
III. kategóriájú állomás	22 944	2 726	6 087	31 757
Felsővezeték használati díja	5 877 001	77 594	1 412 078	7 366 672
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása	1 297 631	229 918	362 244	1 889 793
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	159 097	2 101	38 226	199 424
Jármű tárolási díj	147 633	1 949	35 472	185 055
Személyzet biztosítási díj	46 661	616	11 211	58 489
Vonatfelvételi személyzeti díj	12 777	169	3 070	16 016
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLY	2 349 416	31 019	564 498	2 944 934
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHER	3 491 544	46 099	838 920	4 376 563
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLY	201 484	2 660	48 411	252 556
Vontatójármű biztosítási díj TEHER	2 802 744	37 004	673 420	3 513 169
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	35 943	475	8 636	45 054
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	15 276 144	-	-	15 276 144
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja)	108 406	-	-	108 406

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó közvetlen költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott vontatási villamos energia díja	16 348 168	-	-	16 348 168
Rendszerhasználat díja	2 995 096	-	-	2 995 096
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1 173 984	-	-	1 173 984
Vet.szerinti pénzeszközök	1 214 678	-	-	1 214 678
Energiaadó	245 431	-	-	245 431
Egyéb üzemeltetés díja	22 554	-	-	22 554
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	182 572	-	-	182 572
Rendszerhasználat díja	32 400	-	-	32 400
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	6 975	-	-	6 975
Vet.szerinti pénzeszközök	13 140	-	-	13 140
Energiaadó	2 655	-	-	2 655
Egyéb üzemeltetés díja	221	-	-	221
Tengelyátszerelési díj	57 923	765	13 917	72 605
Forgóváz használati díj	27 868	368	6 696	34 932
Vasúti járművek műszaki vizsgálatának díja	4 315	57	1 037	5 408
<b>Összesen:</b>	<b>77 484 081</b>	<b>63 243 136</b>	<b>24 450 361</b>	<b>165 177 578</b>

## 2. melléklet: A MÁV Zrt. üzleti tervének 2015. évre vonatkozó adatai

Adatok e Ft-ban	2012. év tény		2015. év terv	
	Összesen	HH díjba bevont	Összesen	HH díjba bevont
<b>Költségek</b>				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	38 485 170	34 421 421	40 124 386	37 341 976
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	37 318 519	37 315 766	37 602 401	37 599 649
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	368 127	-	835 031	0
<b>Anyagjellegű ráfordítások összesen</b>	<b>76 171 816</b>	<b>71 737 187</b>	<b>78 561 819</b>	<b>74 941 625</b>
Személyi jellegű ráfordítás (52)	63 835 692	59 973 408	60 972 140	56 502 473
Értécsökkenés (55)	25 698 405	25 209 463	3 346 600	2 857 658
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	19 186 924	18 654 063	22 352 231	21 772 722
Áttételezett költség	0	- 349 129	0	-349 129
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	314 153	421 878	411 721	555 460
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	19 328 471	17 180 857	6 200 232	5 527 346
<b>Üzemi ráfordítás összesen</b>	<b>204 535 461</b>	<b>192 827 728</b>	<b>171 844 743</b>	<b>161 808 154</b>
Aktivált saját teljesítmény (58)	-3 476 496	12 344	-3 097 618	157 195
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-760 648	-	-740 083	0
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	5 638 806	5 638 806	6 033 348	6 033 348
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (874,876)	322 071	322 071	261 562	261 562
Rendkívüli ráfordítások (88)	169 537	169 537	167 763	167 763
<b>Összesen</b>	<b>206 428 730</b>	<b>198 970 485</b>	<b>174 469 715</b>	<b>168 428 022</b>
<b>Bevételek</b>	<b>71 485 989</b>	<b>69 255 061</b>	<b>5 134 712</b>	<b>3 224 474</b>
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	70 545 263	68 349 713	4 585 442	2 675 205
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	747 410	747 410	518 332	518 332
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	126 867	126 867	0	0
Rendkívüli bevételek (98)	66 449	31 070	30 937	30 937
Teljesítményösztönző rendszerből származó bevétel				
<b>Mindösszesen</b>	<b>134 942 741</b>	<b>129 715 424</b>	<b>169 335 003</b>	<b>165 203 548</b>

## 3. melléklet: MÁV Zrt. 2012. és 2015. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2012	2015	
Menetvonal-biztosítási díj				1 287 231	1 241 089	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	14 853 454	15 176 852	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	12 930 000	13 248 985	
			II. pályaszakasz	1 154 562	1 090 965	
			III. pályaszakasz	768 892	836 901	
		Személyszállító vonat	Összesen	77 420 346	74 111 809	
			I. pályaszakasz	45 433 500	45 609 765	
			II. pályaszakasz	12 009 480	11 519 331	
			III. pályaszakasz	19 977 365	16 982 714	
		Mozdonyvonat		3 971 255	3 984 379	
	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	17 920 822 957	18 099 442 081	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	17 920 822 957	18 099 442 081	
			II. pályaszakasz	-	-	
			III. pályaszakasz	-	-	
		Személyszállító vonat	Összesen	18 377 215 183	18 371 933 712	
			I. pályaszakasz	18 377 215 183	18 371 933 712	
			II. pályaszakasz	-	-	
			III. pályaszakasz	-	-	
		Mozdonyvonat		390 983 070	420 863 013	

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2012	2015	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	2 342 987	2 658 743	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	5 713 028	4 662 779	
	III. állomáskategória	4 242 385	1 624 231	
	IV. állomáskategória	158 059	2 526 523	
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	I. állomáskategória	1 254 100	842 821	teljesített induló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	708 404	264 756	
	III. állomáskategória	16 267	19 776	
	IV. állomáskategória	1 607	17 838	
Tehervonatok induló/cél állomáshasználati díja	I. állomáskategória	98 939	93 438	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	84 452	81 138	
	III. állomáskategória	5 390	3 876	
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja	I. állomáskategória	32 568	38 100	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	38 106	32 989	
	III. állomáskategória	1 250	377	
Felsővezeték használati díj		66 968 298	67 429 626	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása		45 140 414	41 850 197	üzemanyagot vételező járművek száma (db)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		37 663	55 856	a mérlegelt járművek (db)
Járműtárolási díj		3 048 414	1 549 670	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzetbiztosítási díj		12 941	25 527	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2012	2015	
Vonatfelvételi személyzeti díj	3 883	3 861	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLY	309 014	325 825	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHER	439 036	484 219	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLY	71 330	5 744	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj TEHER	92 020	79 903	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	2 904	5 404	mérlegelt járművek (db)
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	45 107 259	41 850 197	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosításának díja	239 096	291 970	nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) használt dízel üzemanyag mennyisége (l)



Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2012	2015	
Vontatási villamos energia biztosításának díja			
Továbbadott vontatási villamos energia díja	847 183 660	894 147 574	vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	847 183 660	894 147 574	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	847 183 660	894 147 574	
Vet.szerinti pénzeszközök	847 183 660	894 147 574	
Energiaadó	847 183 660	894 147 574	
Egyéb üzemeltetés díja	847 183 660	894 147 574	
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja			
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	7 887 942	9 000 000	nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	7 887 942	9 000 000	
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	7 887 942	9 000 000	
Vet.szerinti pénzeszközök	7 887 942	9 000 000	
Energiaadó	7 887 942	9 000 000	
Egyéb üzemeltetés díja	7 887 942	9 000 000	
Tengely-átszerelési díj	871	732	tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek (db)
Forgóváz használati díj	510 240	429 398	forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételenek időtartama (óra)
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	-	3 923	műszaki vizsgálatot igénybevevő járművek (db)

4. melléklet: MÁV Zrt. 2012. és 2015. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték		Forrás
	2012	2015	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 287 231	1 241 089	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	21 895 760	21 355 204	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Személyszállító vonatok	17 533 053,00	16 915 542,39	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	11 055 567,00	11 098 458,41	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 847 111,00	2 730 910,29	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	3 630 375,00	3 086 173,69	
Teher vonatok	3 491 670,00	3 565 745,57	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	3 049 683,00	3 124 919,09	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	280 454,00	265 005,75	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	161 533,00	175 820,74	
Mozdonyvonatok	871 037,00	873 915,56	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	12 456 459	11 472 276	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 342 987	2 658 743	
- II. kategóriájú állomásokon	5 713 028	4 662 779	
- III. kategóriájú állomásokon	4 242 385	1 624 231	
- IV. kategóriájú állomásokon	158 059	2 526 523	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	1 980 378	1 145 191	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	1 254 100	842 821	
- II. kategóriájú állomásokon	708 404	264 756	
- III. kategóriájú állomásokon	16 267	19 776	
- IV. kategóriájú állomásokon	1 607	17 838	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	1 132 689	1 070 706	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	593 634	560 626	
- II. kategóriájú állomásokon	506 714	486 826	
- III. kategóriájú állomásokon	32 341	23 254	
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	215 771	214 401	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	97 704	114 301	
- II. kategóriájú állomásokon	114 317	98 968	
- III. kategóriájú állomásokon	3 750	1 132	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	135 421	125 551	KUTINFO

5. melléklet: MÁV Zrt. 2014/15. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	615	146	-	-	761
Közlekedtetési díj					
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,36	0,09		-	0,45
Vonatk m arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	481	114	-	-	595
II. kategóriájú pályaszakasz	524	124	-	-	649
III. kategóriájú pályaszakasz	597	142	-	-	739
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	401	95	-	-	497
II. kategóriájú pályaszakasz	410	97	-	-	507
III. kategóriájú pályaszakasz	342	81	-	-	423
Mozdonyvonat	386	92	-	-	478
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	3 377	-	-	-	3 377
II. kategóriájú állomás	2 834	-	-	-	2 834
III. kategóriájú állomás	2 693	-	-	-	2 693
IV. kategóriájú állomás	2 624	-	-	-	2 624
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	2 324	-	-	-	2 324
II. kategóriájú állomás	2 435	-	-	-	2 435
III. kategóriájú állomás	2 266	-	-	-	2 266
IV. kategóriájú állomás	2 266	-	-	-	2 266

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	22 006	-	-	-	22 006
II. kategóriájú állomás	17 902	-	-	-	17 902
III. kategóriájú állomás	17 878	-	-	-	17 878
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	29 605	-	-	-	29 605
II. kategóriájú állomás	52 206	-	-	-	52 206
III. kategóriájú állomás	84 180	-	-	-	84 180
Felsővezeték használati díja	109	-	-	-	109
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	3 570	-	-	-	3 570
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	45	-	-	-	45
Jármű tárolási díj	119	-	-	-	119
Személyzet biztosítási díj	2 291	-	-	-	2 291
Vonatfelvételi személyzeti díj	4 148	-	-	-	4 148
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLY	9 038	-	-	-	9 038
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHER	9 038	-	-	-	9 038
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLY	43 969	-	-	-	43 969
Vontatójármű biztosítási díj TEHER	43 968	-	-	-	43 968
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	8 337	-	-	-	8 337
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	365	-	-	-	365
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja	371	-	-	-	371

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott vontatási villamos energia díja	18,3	-	-	-	18,3
Rendszerhasználat díja	3,3	-	-	-	3,3
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1,3	-	-	-	1,3
Vet.szerinti pénzeszközök	1,4	-	-	-	1,4
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	-	-	0,03
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	20,3	-	-	-	20,3
Rendszerhasználat díja	3,6	-	-	-	3,6
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	0,8	-	-	-	0,8
Vet.szerinti pénzeszközök	1,5	-	-	-	1,5
Energiaadó	0,3	-	-	-	0,3
Egyéb üzemeltetés díja	0,02	-	-	-	0,02
Tengelyátszerelési díj	99 187	-	-	-	99 187
Forgóváz használati díj	81	-	-	-	81
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	1 379	-	-	-	1 379

**6. melléklet: Levél a pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítésről**



**NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM**

DR. VÖLNER PÁL  
infrastruktúraért felelős államtitár

Iktatószám: KIF / 21650 / 2013 - NFM

Ügyintéző: Czákó Lőrinc  
Telefonszám: 795 6859

**Dávid Ilona**  
**elnök-vezérigazgató részére**

**Magyar Államvasutak Zrt.**

Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1087

**Tárgy:** pályaműködtetési tevékenység 2014/2015. menetrendi évre vonatkozó állami költségtérítése

**Tisztelt Vezérigazgató Asszony!**

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2011. augusztus 17-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződés keretein belül a 2014/2015-ös menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés mértékét 69 210 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti összeg díjszámítás során történő figyelembe vételét meghatározza az a változás, hogy az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény visszapótlási kötelezettségre vonatkozó szabályai 2013. június 28-i hatállyal módosultak. A közfeladatot ellátó társaságok (így a MÁV Zrt. is) visszapótlási kötelezettségük teljesítése alól a törvény erejénél fogva mentesülnek, ami az elszámolás módjától függetlenül azt jelenti, hogy a pályaműködtető által kezelt kincstári eszközök amortizációja – beleértve a használatba átvett, de a MÁV Zrt. vagyonkezelésébe nem került NIF eszközök értékcsökkenést pótló céltartalékát is – a hálózat-hozzáférési díjakban nem érvényesítendő. Ennek megfelelően a fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az NFM, mint a pályahálózat működtetésére kötött szerződés megrendelője által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2012. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2015. évi eredménykimutatás és a lentiekben meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésére kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy mindezen túl a hálózat-hozzáférési díj kalkuláció során a következőket is szíveskedjék figyelembe venni:

- A árufuvarozási szektor alap- és járulékos szolgáltatásainak vasúti hálózat-hozzáférési díj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2013/2014. menetrendi évhez képest.
- A kiegészítő szolgáltatások legfeljebb 3 620 millió Ft támogatásban részesüljenek.
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2013/2014-as menetrendi évhez képest a 2014/2015 évi díjak ne csökkenjenek, hacsak ez jogszabály (alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy e dokumentum előírásaiból, ill. a költségviszonyokból nem következik.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a személyszállításra vonatkozó díjtételek, valamint az energiahordozók értékesítése ne részesüljön támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségterítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2013. november „14”

Üdvözlettel:



Dr. Völner Pál

Másolatban kapja: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.