

TÖRZSSZÖVEG

1. A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A pont hatodik bekezdésében az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatról nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatot is igénybe kíván venni, a pályahálózat-kapacitás igény benyújtásakor a nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózat-működtetőjével kötött szolgáltatási szerződéssel kell rendelkeznie és a pályahálózat-kapacitás igény benyújtásával egyidejűleg csatolnia kell a pályahálózat-működtetőjének **olyan** nyilatkozatát a szolgáltatási szerződés meglétére vonatkozóan, **amely tartalmazza a szerződés érvényességére vonatkozó rendelkezést.**

A nyílt hozzáférés alól mentesített vasúti pályahálózatról illetve pályahálózatra történő közlekedés esetén a hozzáférésre jogosultnak megrendelésében - amennyiben vonattal történik a kiszolgálás - a menetvonal elejét/végét jeleznie kell.

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről

A mellékletben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Debrecen TK

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|---------------------|---------------------|---|---|---|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|---------------|---------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----|------------------------------|--|--------------|
| | | Elhelyezkedése Szelvényköz- szelvényig | Mérettel Szelelesség (m) - hossz (m) | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolt Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási kitérő(k) | | Felsővezeték | | Siklasztó saru (db) | Vágányzáro sorompó (db) | Tengely- terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | állítási módja | Igen - nem | hossza (m) | | | | | | | | |
| Ebes | 132896 | 2094+2099 | 8,5 x 155 | 1317,5 | Igen | aszfalt, kockakő | megfelelő/rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 450 | 155 | 15,16 | közp.áll. | Igen | 450 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | A vágány műszaki állapota miatt rakodásra nem használható | |
| Ebes | 13896 | 2094+2096 | 8,5x50 | 425 | Igen | kockakő | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 450 | 50 | 15,16 | közp.áll | Igen | 450 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | A vágány műszaki állapota miatt rakodásra nem használható | |
| Fegyvernek-Örményes | 13805 | 1312 - 1314 | 10 x 110 | 1100 | Igen | kockakő | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 212 | 110 | 30,24 | kézi/közp. | nem | 0 | 1 | 0 | 24 | megfelelő | 5 | K | 2013.12.15-2014.12.13. között rakodásra nem használható. | |
| Fegyvernek-Örményes | 13805 | 1311 - 1315 | 10 x 229 | 2290 | Igen | kő | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 811 | 229 | 18,13 | közp.áll. | Igen | 811 | 1 | 0 | 22,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható | |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | 8x290 | 2320 | nem | nincs | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 780 | 290 | 13,16 | Domínó 55 vill. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | 20x100 | 2000 | nem | nincs | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 780 | 100 | 13,16 | Domínó 55 vill. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Fényeslitke | 14134 | 496+00-498+90 | 5x10 | 50 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 780 | 10 | 13,16 | Domínó 55 vill. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Kisújszállás | 13821 | 1470+ 1476 | 12x80 | 960 | Igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XII vágány | 250 | 80 | 27,23,17 | közp. áll | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható | |
| Kisújszállás | 13821 | 1470+ 1476 | 11x362 | 3982 | Igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | nincs | XV + XII vágány | 424 | 322 | 27,23,17 | közp. áll | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható | |
| Kisújszállás | 13821 | 1469-1470 | 10 X 65 | 650 | Igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 69 | 65 | 29 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható | |
| Kisújszállás | 13821 | 1470+1474 | 11x210 9x205 25x25 | 4780 | Igen | zúzottkő/vasbetonaj/aszfalt | megfelelő | kivilágított | nincs | XVIII vágány | 620 | 440 | 33,21 | közp. áll | nem | 0 | 2 | 2 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | 2013.12.15 - 2014.12.13. között nem használható | |
| Nyíregyháza | 15396 | 334+30-335+40 | 3x110 | 330 | nem | burkolatlan | rossz | kivilágított | nincs | I.(A) vágány | 478 | 110 | 3, 8 | központi, helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Nyíregyháza | 15396 | 336+25-338+15 | 3x190 | 570 | nem | burkolatlan | rossz | kivilágított | nincs | I.(B)vágány | 478 | 190 | 3, 8 | központi, helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Püspökladány | 13862 | 1787 - 1789 | 10x110 | 1100 | Igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XXVIII vág. | 118 | 110 | 53 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használható | |
| Püspökladány | 13862 | 1786 - 1787 | 10x120 | 1200 | Igen | kő, aszfalt | megfelelő | kivilágított | nincs | I.b. vág. | 240 | 120 | 61,51 | központi | Igen | 224 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használható | |
| Püspökladány | 13862 | 1788 - 1791 | 12 x 312 | 4213 | Igen | aszfalt | jó | kivilágított | mérleg | XOI. vág. | 560 | 312 | 63,31/1 | közp./kéz | nem | 0 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használható | |
| Püspökladány | 13862 | 1787- 1789 | 12x130 | 1560 | Igen | kő | megfelelő | kivilágított | nincs | XXIX. vág. | 140 | 130 | 53 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | 2014.05.01 - 2015.08.30. között nem használható A váltók műszaki állapota miatt a rakodóvágány a forgalomból kizárva. | |
| Tarcal | 11460 | 115+00-116+00 | 4x100 | 400 | Igen | vbalj | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 300 | 100 | 10; 25 | Közp. áll. | Igen | 300 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Törökszentmiklós | 13789 | 1204-1205 | 15x200 | 3000 | Igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 626 | 200 | 14, 15 | kézi | Igen | 160 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |