



A Teljesítményösztönző Rendszerben alkalmazott fogalmak definíciói

A Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazása során teljes körűen érvényesek a vonatkozó jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazásában:

Kapacitás-elosztó szervezet:

- a) a pályavasúti társaság,
- b) nem független vasúti társaság által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a VPSZ,

Késés:

Az az esemény, amikor valamely vonat nem a menetvonal kiutalásához tartozó menetrendnek megfelelően közlekedik valamilyen okból/okokból, a menetvonalhoz tartozó menetrendben kijelölt helyeket későbbi időpontban érinti. A késés, a közlekedési tény időpont és a menetrendben tervezett időpont pozitív különbsége egész percekben mérve.

a) elsődleges késés: A vonatközlekedéshez kapcsolódóan két vasúti társaság viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely közvetlenül valamilyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható. Mivel ezek a késési események közvetlenül hatnak a közlekedő vonatra, elsődleges késéseknek nevezzük őket.

b) másodlagos késés: A vonatközlekedtetéshez kapcsolódóan két (vagy több) vasúti társaság viszonyában bekövetkezett elsődleges késés következménye, de okozhatja egy társaság önmagának is. Ez a késés valamely kényszer következménye (pl.: egyvágányú pályán ellenkező irányban nem lehet vonatot indítani, amíg a késett vonat meg nem érkezik az állomásra; a meghirdetett csatlakozás miatt a késett vonat utasait, meg kell várni, vagy a kocsikat át kell sorozni stb.). A „vizsgált” közlekedő vonatnak egy másik késett vonat is okozhat késést, függetlenül attól, hogy ki a menetvonal tulajdonosa vagy eredetileg milyen okból késett. Az ilyen típusú késéseket másodlagos késéseknek nevezzük.

Termékcsoport:

Személyszállító vonatok, szerelvény vonatok vagy árutovábbító vonatok.

Tűrészatár:

A hálózaton termékcsoportonként meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége. A tűrésatárok perc alapúak, értékük egy percnél magasabb.

Kódolás:

Az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtetők a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős hozzáférésre jogosultat hozzárendelik.

Hálózati zavar:

Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza.

Mérési pont:

Az a kijelölt pályahálózati pont, ahol a vonatközeledési adatokat - az elemzések és értékelések szempontjából - a pályahálózat-működtető rögzíti.

Elszámolási pont:

Az a mérési pont, amelynek az adatai a Teljesítményösztönző Rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembe vételre kerülnek.

Hálózathatár-pont (Külföldi hálózathatár pont, illetve Belföldi hálózathatár pont):

Nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja.

Minőségi paraméter:

Olyan vonatközeledéshez kapcsolódó egyéb paraméterek melyek a Teljesítményösztönző Rendszer egyik meglévő kategóriájába sem sorolhatóak be. Ilyen lehet például az utas tájékoztatás színvonala vagy a kiszolgáló létesítmények tisztasági állapota. A 201~~23~~/201~~34~~. menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszerben minőségi paraméterként jelenik meg a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó lemondási díj, a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj.

Terv szerinti közlekedés:

A terv adatokhoz képest a Teljesítményösztönző Rendszer által meghatározott túréshatárokon belüli közlekedés.

Pontosnak minősített vonat:

Pontosnak minősített vonat a Teljesítményösztönző Rendszer keretében minden vonat, mely az elszenvedett összes késésből a másodlagos késéseket és a vis maiorra kódolt késéseket levonva a termékcsoporthoz tartozó túréshatáron belül eső késést szenvedett el.

| 2013/2014. évi Teljesítményösztönző Rendszer [1. számú módosítás tervezet](#)
3. számú melléklet
Hatályos: 2013. december 14. 24:00 órától

Egyéb nyílt hozzáférésű hálózatok:

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben meghatározott nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózaton kívüli magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok.