

**MELLÉKLETEK****1. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Regionális Logisztikai Központ készletcsoport telephelye	Szolgálati hely kód	Gázolaj kiszolgálás	Kiszolgálás ideje
Bátaszék	07146	van	H-V:19:00-09:00 <b>11:00</b> óráig
Kiskunhalas	16311	van	H-P: 03:00-15:00 óráig, <del>Szo-V: 03:00-07:00 óráig</del>
Komárom	01222	van	<del>H-P: 05:00-24:00 óráig</del> <del>Szo-V 12:00 - 24:00 óráig</del> <b>H-Cs: 10:00-22:00 óráig</b> <b>P: 06:00-22:00 óráig</b> <b>Szo-V: 12:00-22:00 óráig</b>

**2. 5.4.8 sz. melléklet - Pályavasúti személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
6	Cegléd	13722	00:00-24:00	<b>Eseti megrendelés alapján Szolnok állomásról biztosítjuk a személyzetet.</b>
27	Mosonmagyaróvár	01347	H 06:00-Szo 06:00	

## 3. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Budapest TK:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortátozás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területre (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzároló sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)										Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Abony	13730	882+80-884+60	180x35	6300	Igen	beton	jó	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	167	167	11	központi	nem	0	1	0	21	jó	20	K	
Almásfűzitő	01172		14x38	532	Igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	363	38	49	központi	Igen	363	0	0	20	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki, rakodáskor a felsővezetékét földelni kell!
Ács	01230	1131+1132	20x100	2000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	710	100	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K	
Ács	01230	1131+1132	12X47	564	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó, előállat rakodó (használatatlan)	I.(O) vágány	710	47	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K	
Acsa - Erdőkürt	10884	232+00-235+20	6x50	300	Igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	580	50	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K	
Acsa - Erdőkürt	10884	232+00-235+20	100 x 10	1000	Igen	kő	jó	kvilágított	nincs	I. (A)vágány	580	100	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K	
Acsa - Erdőkürt	10884	236+50-237+00	20 x 40	800	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	580	40	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	rossz	10	E	
Adony	06452	85+00	7,875 X 80	630	Igen	kő	rossz	kvilágított	nincs	I. vágány	500	80	11,6	központi	részben	50-50	2	0	21	kiegészítő	5	K	
Albertirsa	13698	551+80-553+80	18x200	3600	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	IX. csónka vágány	237	200	23	elektromos	nem	263	0	0	21	jó	20	E	
Angyalföld	10124	0+80-2+50	18,7 x 170	3179	Igen	kockakő	jó	kvilágított	nincs	XVIII. vágány	165	165	41	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E	
Angyalföld	10124	0+80-2+80	22 x 200	4400	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XV. vágány	386	200	19	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E	
Aszód	11163		10 x 89	890	Igen	kockakő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	330	89	27, 32	Helyszíni, központi	Igen	380	0	0	16	megfelelő	5	K	
Aszód	11163		12 x 250, 15X110	3450	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	XV. Vágány (kerti)	408	360	25	központi	Igen	250	0	0	16	megfelelő	5	E	
Balassagyarmat	10967	601-602	10 x 100	1000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. (A)vágány	321	100	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Balassagyarmat	10967	602-603	15 X 30	450	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	321	30	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Balassagyarmat	10967	603-603+25	10 X 25	250	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. (B)vágány	321	25	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Balassagyarmat	10967	603-605	15 X 200	3000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	IX. vágány	210	200	22	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	E	
Blatorbágy	01057	296+298	10x200	2000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	710	200	14, 15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K	
Blatorbágy	01057	300-303	17x300	5100	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. (B)vágány	710	300	14,15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K	
Bicske	01081	474+42-477+35	15x160	900	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XII. vágány	250	160	63	kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	E	
Bodajk	03707		5X190	950	Igen	aszfalt	közepes	kvilágított	homlokrakodó	I. csónka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Bodajk	03707		15x20	300	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. rakatári	480	20	18, 21	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Börögönd	04101	68+00—70+50	4X36	144	Igen	kockakő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. rakodó	150	36	18, 13	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Háros	05785	68+00 - 70+50	40x250	10000	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	670	250	34,31	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	Oldalrakodó mellett mozdonny nem közlekedhet.
Budaörs	01032	63+00—65+90	6X35	210	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	700	35	23,34	központi	nem	0	0	1	21	rossz	5	K	
Ferencváros	10025	47+20-20+80	4x160	640	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	oldal illetve homlokrakodó	I. rakodóvágány	411	160	114	központi	Igen	480	0	0	21	megfelelő	10	E	
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	12 x 360	4320	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	nincs	kornáz 3. vágány	402	360	204	3kezei	nem	0	0	0	20	rossz	20	K	
Budapest-Nyugati	10033	219+65-722+45	11,5 x 360	4140	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	nincs	kórház 1. vágány	345	327	203/a	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Cegléd	13722	722+65-723+64	16X280	4480	Igen	betonatl	jó	kvilágított	mérleg	XII. vágány	733	280	33	központi	Igen	Kezdpont felől 200	2	0	21	jó	20	K	
Cegléd	13722	719+65-722+45	11,1X96,5	1071	Igen	betonatl	jó	kvilágított	nincs	XIV.vágány	337	96,5	23/2	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Cegléd	13722	9+85-11+31	10X146	1460	Igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	XVI. csónka vágány	283	146	35/9	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Dabas	16840	266+12-268+80	10x100	1000	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	595	100	5, 10	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E	
Dabas	16162	425+10-425+90	268 x 10	2680	nem	-	gyenge	kvilágított	nincs	V. rakodó vágány	268	268	19	központi	Igen	135	1	1	21	közepes	10	E	
Delegyháza	10645	282+05-283+00	5X10	50	Igen	kő	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	171	10	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K	
Diósjenő	10645	436+90-438+00	15X100	1200	Igen	kő	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	171	100	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K	
Dömösöd	16196	388+80-388+90	4x500	2000	nem	-	gyenge	kvilágított	nincs	I. rakodó vágány	540	500	6, 5	központi	Igen	618	2	0	21	gyenge	10	K	Kiszolgálás csak végpont felől.

Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 13. sz. módosítás

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány													Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
		Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiegészítő kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)					Igen - nem			
Drégelypalánk	10694	387+40-388+80 388+80-388+90	10 X 10	100	Igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	149	10	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E		
Drégelypalánk	10694	544-552 387+40-388+80	20X100	2000	Igen	kő	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	149	100	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E		
Dunaföldvár	06569	544-552	36X50, 36X100	5400	Igen	kő	jó	kvilágított	nincs	I. (A)vágány	712	150	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú	
Dunaföldvár	06569	544-552	10X20	200	Igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	712	20	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú	
Dunaföldvár	06569	452+00-452+80 544-552	36X100	3600	Igen	kő	jó	kvilágított	nincs	I. (B)vágány	712	100	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú	
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	20X30	600	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IV. (A)rakodó vágány	385	30	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	10X12	120	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O)rakodó vágány	385	12	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunaharaszti	16121	142+18-145+00 152+00-152+80	20X110	2200	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IV. (B)rakodó vágány	385	110	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunakeszi	10371	262+00-266+94 142+18-145+00	10,4 x 282	2033	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	882	282	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K		
Dunaújváros	06502	263+93-267+10 262+00-266+94	10X420	4200	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	Kerti vágány	420	420	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	15	E		
Dunaújváros	06502	329-334 263+93-267+10	10X210	2100	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nérlég, homlokrakodó	Mérleg vágány	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Ercsi	05850	334-332 329-331	30 x 100	3000	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	XIV. vágány	280	100	24	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E		
Ercsi	05850	485+30-485+65 331-332	12 x 60	720	részben	termés	közepes	kvilágított	nincs	XV. vágány	150	60	30,24	helyszíni, központi	Igen	150	0	0	21	megfelelő	10	K		
Érd	05827	485+65-486+02 185+30-185+65	10X40	400	nem	-	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	945	40	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E		
Érd	05827	246+25-247+27 185+65-186+02	20X35, 10X37	1070	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	945	72	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E		
Göd	10413	355+00-357+00 216+25-217+27	10 x 102	1020	Igen	betonlap	megfelelő	kvilágított	nincsenek	VI. vágány	344	102	18, 10	elektromos	nem	0	0	2	20	megfelelő	5	K		
Gödöllő	11130	4405-4408 355+00-357+00	15 x 200	3000	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IX. vágány	380	200	22	központi	nincs	0	1	0	16	megfelelő	5	E		
Győr-Rendező	01289	4403+16-1404+16 1405-1408	150x9,20x7,5	1500	Igen	kockakő	jó	kvilágítatlan	nincs	Temető II. vágány	191	150	456	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Győr-Rendező	01289	4403+72-1405+40 1403+16-1404+16	19x94	1786	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	Csárda csonka	60	19	424	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Győr-Rendező	01289	1404+00-1405+63 1403+72-1405+40	75x19, 70x6,5, 70x6	2300	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	Csárda III	64	64	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Győr-Rendező	01289	1404+16-1406+03 1404+00-1405+63	132x6	792	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	Csárda IV	156	132	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Győr-Rendező	01289	37+50-37+74 1404+16-1406+03	62x13, 70x6,5	1261	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	Csárda V	167	132	427	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Győrszabadhegy	02022	39+50-42 37+50-37+71	5x21	105	Igen	beton	megfelelő	kvilágítható	homlokrakodó	Jáki csonka	326	326	4	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	E		
Győrszabadhegy	02022	4328-1334 39+50-42	5x250	1250	Igen	beton	jó	kvilágítható	nincs	I. vágány	430	250	8,15	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	25	K		
Győrszentiván	01255	664+80-666+40 1328-1334	135x7, 152x35, 10x35, 33x23	7374	Igen	beton	jó	kvilágítható	homlok és oldalrakodó	I. vágány	946	330	14	központi	Igen	946	1	0	21	megfelelő	25	K		
Hatvan személyp.	11205	664+80-666+40	16 x 160	2560	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	Újcsónka	240	160	31	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Isaszeg	11122	4+80-2+77	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	I vágány	549	140	13, 16	központi	Igen	809	0	0	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a végpont felől.	
Hegyeshalom	01362	1+80-2+77	3,5 x 97	340	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	Raktár I. vágány	115	97	404	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú	
Hegyeshalom	01362	373+77-381+54 1+80-2+77	3,5 x 97	340	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	Raktár II. vágány	170	97	205	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	D csoportú	
Herceghalom	01065	373+77-381+54	13x175	2275	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I vágány	726	175	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	K		
Herceghalom	01065	423+426	10X20	200	Igen	beton	jó	kvilágított	Oldalrakodó	I(O) vágány	726	20	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	E		
Jászberény	11957	248+70-250+60	4,5x80	360	Igen	beton	közepes	kvilágított	homlok és oldalrakodó	VIII. vágány	340	80	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Jászberény	11957	248+85-250+60	4,5x190	855	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	VII. vágány	210	190	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Jászberény	11957	414+60-415+90 248+85-250+60	5x175	875	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	VI. vágány	388	175	15, 16	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a kezdőpont felől.	
Jászboldogháza-Jánoshida	11981	400+94-404+99 414+60-415+90	4,5x130	585	Igen	beton	közepes	kvilágított	Élőállat rakodó, oldalrakodó	I. vágány	559	130	3, 6	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!	

## Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 13. sz. módosítás

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortiótázás
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretek	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90 100+94-104+09	4,5x315	1418	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	553	315	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K	
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90	15X19	285	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	553	19	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K	
Kimle	01339	1691+86-1693+90	30X240	7200	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	VIII. vágány	255	240	7	központi	Igen	250	1	0	21	megfelelő	5	K	
Kisbér	03764		140x4	560	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VI. rakodó	480	140	17, 22	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Kisbér	03764		80x6	480	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	VI. (O)rakodó	480	80	17, 22	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Kisbér	03764		160x9	1440	Igen	beton	jó	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	VII. csonka	174	160	22	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Kisbér	03764	82+09-82+10	140x4	560	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VIII. csonka	130	115	17	központi	nem	0	0	1	20		10	E	
Kispest	10119	82+07-83+27 82+05-82+10	5 x 4	20	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	homlok rakodó	IV. vágány	86	86	13	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x4	20	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	homlok rakodó	V. vágány	86	86	15	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x4	20	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	homlok rakodó	VI.vágány	177	177	21	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	84+00-82+00 82+07-83+27	120x5	600	nem	nincs	közepes	kvilágítatlan	nincs	VII. vágány	160	120	19	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	1242+65-1243+60 81+00-82+00	60 x 2	120	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	oldal rakodó	I.vágány	672	60	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kisterenye	11858	339+80-342+30 1242+65-1243+60	20 x 100	2000	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	X. raktári vágány	100	100	15	központi (vondóvezeték)	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60 1242+65-1243+60	6x20	180	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	741	20	12, 9	helyszíni központi	Igen	0	0	0	21	gyenge	10	E	
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60	480x10	4800	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	I. vágány	741	480	12,9 12	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	E	
Kiskunlacháza	16188	4045+4047 336+90-339+60	480x10	4800	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	R1 Kerti vágány	330	293	12,9 12	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	K	
Komárom	01222	4029-4035 1045-1047	12x90	1080	nem	nincs	jó	kvilágított	oldalrakodó	Nagyrapma vágány	170	50	21	központi	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	4047-4048 1029-1035	5x360	1800	nem	-	rossz	kvilágítatlan	nincs	Felső-Duna vágány	580	360	30	elektromos	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	73+70-75+20 1029-1035	15x30	450	nem	-	megfelelő	kvilágított	oldal és homlokrakodó	Orosz-rakodó vágány	161	30	3	kézi	nem	0	0	0	21,5	rossz	5	E	
Köbánya teher	10108	76+94-79+71 73+70-75+20	150 x 8, 17 10X5, 5 7X11	1357,5	Igen	kockakő	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó, homlokrakodó	XVI.(sör) vágány	186	167	417	kézi	nem	0	0	0	20	közepes	10	K	K jelű vágány
Környe	01743	201-203+205 76+91 79+71	9x260	2340	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	VI. vágány	623	260	11;10	központi	Igen	623	0	0	21	megfelelő	25	K	
Lábatlan	01458	204 201-203+205	30x200, 70X10	6700	Igen, nem	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. raktári vágány	637	270	13, 14	kézi, villamos retesszel	nem		0	2	21	megfelelő	5	K	
Lábatlan	01578	1602-1606+30 204	5x40	200	nem	kavics	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)raktári vágány	637	40	13, 14		nem		0	2	21	megfelelő	5	K	
Lebény-Mosonszentmiklós	01321	1602-1606+30	28,9 x 297	8583	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	I.vágány	741	297	18,15	központi	Igen	741	1	0	21	megfelelő	5	E	F csoportú
Lovasberény	01685	446-447+50	35x3,5	122	Igen	kockakő	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó vágány	212	35	5,6	helyszíni	nem	0	1	0	20		10	K	
Magyarnándor	10934	223+45-224+18 446-447+50	20 x 107,5	2150	Igen	meddő	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	246	107,5	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	10	K	
Mende	11585	226+62-226+96 223+45-224+18	5 x 73	365	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	896	73	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mende	11585	227+12-227+92 226+62-226+96	5 x 34	170	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	896	34	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mende	11585	380-382 227+12-227+92	5 x 80	400	Igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (C) vágány	896	80	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mezőfalva	06536	384-385 380-382	9 X 200	1800	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	691	200	4,7	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	K jelű vágány
Mezőfalva	06536	99+42-103+90 384-385	16 X 50	800	nem	-	jó	kvilágított	homlokrakodó	Csonka vágány	141	50	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	K	K jelű vágány
Ménfőcsanak mrh.	02048	99+42-103+90	300x10	3000	Igen	beton	megfelelő	kvilágítható	nincs	Rakodó vágány	385	300	1,2	központi (Győrszemere)	nem	0	2	0	21	megfelelő	5	K	
Moha	03673	369+60-371+25	210x5	1050	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. rakodó vágány	560	210	5,8	központi	nem	0	0	1	20		5	E	Csak a végpont felől szolgálható ki!
Monor	13664	1764-1765 369+60-371+25	10x165	1650	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VI. vágány	239	165	13	elektromos	részben	120	1	0	22	jó	20	E	
Mosonmagyaróvár	01347	1760-60-1762 1764-1765	15 x 100	1500	Igen	kockakő	jó	kvilágítatlan	nincs	I/c. vágány	160	100	24	helyszíni	Igen	160	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Mosonmagyaróvár	01347	1759+60-1762+30 1760-60-1762	10 x 140	1400	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	XII. vágány	210	110	28/1	helyszíni	Igen	0	1	1	21	megfelelő	5	K	E csoportú
Mosonmagyaróvár	01347	1759+60-1762+30	17 x 270	4590	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	VIII. vágány	615	270	34,21	központi	Igen	615	2	0	21	megfelelő	5	E	E csoportú
Mór	03731		120x5	600	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. rakodó vágány	679	120	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		150x5	750	Igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	I. csonka vágány	154	150	16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		300x20	6000	nem	földes	jó	kvilágított	nincs	VI. rakodó vágány	400	300	9, 20	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731	626+76-628+26	40x14	560	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) rakodó vágány	679	40	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	E	

## Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 13. sz. módosítás

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvényről - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rakterület melletti rakodó vágány				Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortátozás
													Külsővezeték kitérő(k)		Felsővezeték kiepítetttsége								
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626-76-628-26	15x160	2400	Igen	betonlap	megfelelő	kvilágított	nincs	IV. vágány	647	160	8,7	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626-76-628-26	12X44	528	Igen	betonlap	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	IV. (O)vágány	647	44	8,7	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	469-67-470-89 626-76-628-26	12X44	528	Igen	betonlap	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	V. vágány	125	125	8,7	helszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagykáta	11643	519-25-520-15 469-67-470-89	13,69x122	1670	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	X. vágány	256	122	21, 19	elektromos	van	279	1	0	21	közepes	5	K	
Nagymaros	10488	515-63-516-63 519-25-520-15	11 x 90	990	Igen	beton	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	797	90	17, 18	elektromos	Igen	844	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagymaros	10488	520-60-521-00 515-63-516-63	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincsenek	I. vágány	797	100	17, 18	elektromos	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	373-40-376-10 520-60-521-00	5 x 10	50	Igen	salak	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	277	10	4, 3	kézi	nem	0	1	1	12	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	4236-1238 373-40-376-10	270 x 10	2700	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	IV. vágány	277	80	8, 7	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5		
Nagyszentjános	01248	1236-1238	15X42	630	Igen	beton	jó	kvilágítható	oldalrakodó	I. (O)vágány	425,5	42	13,15	központi	Igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nagyszentjános	01248	459-159-33 1236-1238	10X280	2800	Igen	beton	jó	kvilágítható	nincs	I. vágány	425,5	280	13,15	központi	Igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nógrádkövesd	10918	326-327 159-159+33	5 x 20	100	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	I. (A)vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	327-328 326-327	4 x 20	80	nem	-	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	4-00-2-61 327-328	10 x 50	500	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	315	50	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Szolnok Teher pu	13763	48-00-50-90 1-00-2-61	161x7	1127	Igen	kockakő	rossz	kvilágítatlan	nincs	Raktár I. vágány	343	161	17	helyszíni	nem	0	0	0	18	rossz	5	E	
Ócsa	16824	66-21-66-72 48-00-50-90	120x6, 400x10	4720	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	V. vágány	534	520	10, 5	helszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Oroszlány	01768	459-50-1541+30 66-21-66-72	13x104	1352	nem	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	I. vágány	250	104	13,16	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	25	K	
Öttevény	01313	1540-1543+10 1539-50-1541+30	5 x 36	180	nem	-	közepes	kvilágítatlan	nincs	VI. vágány	517	36	10	központi	Igen	80	1	0	21	megfelelő	5	K	
Öttevény	01313	1540-1543+10	8 x 30	240	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	V. (O)vágány	406	30	16,15	központi	Igen	50	2	0	21	megfelelő	5	K	K csoportú
Öttevény	01313	290-792-60 1540-1543+10	10 X 248	2480	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	V. vágány	406	248	16,15	központi	Igen	50	2	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Paks	06593	790-792-60	25,2 X 200	5040	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. vágány	265	200	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielejtő	5	C	K csoportú
Paks	06593	790-10-793-30 790-792-60	20 X 50	100	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	V. (O)vágány	265	50	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielejtő	5	E	K csoportú
Paks	06593	976-70 - 977-30 790-10-793-30	25,2 X 200	5040	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	VI. vágány	262	200	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielejtő	5	E	K csoportú
Pásztó	11809	927-60 - 978-20 976-70 - 977-30	13 x 60	780	Igen	kő	rossz	kvilágítatlan	nincs	I. (A)vágány	650	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pásztó	11809	980-20 - 982-00 977-60 - 978-20	13 x 60	780	Igen	kő	rossz	kvilágítatlan	nincs	I.(B) vágány	650	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pásztó	11809	130-74-133-70 980-20 - 982-00	17 x 180	3060	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	I.(C) vágány	650 + 140	180	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pestszentlőrinc	10181	475-65-477+15 130-71-133-70	15,8x309	4882,2	Igen	kő	rossz	kvilágított	nincs	Nagyszonka vágány	263	173	28	kézi	nem	0	0	0	22,5	rossz	20	K	22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közlekedhetnek.
Pilis	13680	475-65-477-15	150x 10	1500	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VI.vágány	242	150	16	helyszíni	nem	0	0	0	22	jó	20	E	
Pusztamonostor	11940	144-20-144-56	4,5 x 120	540	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	507	120	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Pusztamonostor	11940	478-484 144-20-144-56	10 x 36	360	Igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	507	36	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Pusztaszabolcs	05876	80-86 478-481	30X340	10200	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	786	340	25, 32	központi	Igen	50	0	0	21	megfelelő	10	K	
Rákó	10074	57-30-60-40 80-86	450x5	2250	nem	-	jó	kvilágított	nincs	XXIX. vágány	450	450	435, 438	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40		Csak végpont felől szolgálható ki!
Rákoshegy	11528	61-93-63-51 57-30-60-40	53 x 310	16430	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	477	310	16, 13	elektromos	Igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoportú
Rákoshegy	11528	79-90-80-70 61-93-63-51	5 x 158	790	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	477 + 97	158	16, 13	elektromos	Igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoportú
Rákospalota Újpest	11140	42-43 79-90-80-70	30,8 x 80	2464	Igen	kő	közepes	kvilágított	nincsenek	31. csónkavágány	300	80	31	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	E	
Rákosszentmihály	10272	469-50-170-20 42-43	130 x 30	3900	Igen	beton	jó	kvilágított	nincsenek	I. vágány	350	130	14, 11	központi	Igen	655	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!
Romhány	10785	169-50-170-20	5 X 10	50	nem	-	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	181	10	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K	

## Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 13. sz. módosítás

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortiózás
		Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzároló sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)					Igen - nem			
Romhány	10785	4244+15-- 4244+45 169+50-170+20	70 x 15	1050	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	181	70	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K		
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem- rakterületi 1244+4 5-1244+85 1244+15 - 1244+45	30 x 30	900	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Raktári csomka (A) vágány	120	30	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem- rakterületi 1244+4 5-1244+85	1,5 x 40	60	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	Raktári csomka (O)vágány	120	40	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Salgótarján-külső	11874	793+20--794+60 oldalrakodó, nem- rakterületi 1244+4 5-1244+85	20 x 20	400	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Raktári csomka (B) vágány	120	20	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Selyp	11759	4328+70-- 4329+95 793+20 - 794+60	20 x 140	2800	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Közforg. Rak. csomka vágány	110	110	23	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Somoskőújfalú	11924	1328+70 - 1329+95	16x87	1392	Igen	aszfalt	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	319	87	18, 15	elektormos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Somoskőújfalú	11924	90+70-91+30 1328+70 - 1329+95	10,5 x 38	399	Igen	kő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. (O) vágány	319	38	18, 15	elektormos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Soroksár	10332	90+70-91+30	43x24	1032	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. (A)vágány	766	43	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		10x10	100	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. (O)vágány	766	10	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		75x10	750	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(B) vágány	766	75	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		80x5	400	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	Hév csomka vágány	162	80	24	helyszíni	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	E		
Soroksári út rpu.	40196	298+42-300+96	140x25	3500	Igen	makadám	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	XXII. vágány	580	140	449	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Soroksári út rpu.	40196	298+42-300+96	300x25	7500	Igen	makadám	közepes	kivilágított	nincs	Zsíros vágány	300	300	446	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Sülyáp	11601	298+42-300+96	5x 254	1270	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	298	254	13	elektromos	Igen	324	1	0	21	jó	5	E		
Szabadbattyán	03285		20X185	3700	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	VIII. (A) rakodó	418	185	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21	5	K			
Szabadbattyán	03285		10X35	350	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	VIII. (O) rakodó	418	35	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21	5	K			
Szabadbattyán	03285		20x85	1700	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	VIII.(B) rakodó	418	85	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21	5	K			
Székesfehérvár	03269		218x12	2616	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	Kerti II. vg.	270	218	117	központi	nem	0	1	0	20	5	K	Csak a kezdőpont felől szolgálható ki		
Székesfehérvár	03269	2+80-3+20	185x6	1110	Igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	XXVI. vg.	340	185	132, 414	helyszíni	Igen	340	0	0	20	10	K			
Szolnok Rpu.	40485	2+80-3+20	30 x 200	6000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	C1. vágány	280	200	432; 434	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!	
Szolnok Rpu.	40485	4404+20-4403+20 2+80-3+20	6 x 200	1200	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	C3. vágány	290	200	433; 435	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!	
Szajol	13771	4404+00-4408+00 1101+20-1103+20	200x13	2600	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	Oldalrakodó	X.vágány	768	200	45	helyszíni	Igen	768	0	0	21	megfelelő	10	K		
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200x13	2600	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	Homlokarakodó	XII.vágány	107	107	30	helyszíni	Igen	0	0	0	21	megfelelő	10	K		
Szajol	13771	1103+20-1106+00	400x10	4000	Igen	makadám	közepes	kivilágított	nincs	XVI. Vágány	450	400	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Szajol	13771	772-775 1103+20-1106+00	280x16	4480	Igen	makadám	közepes	Kivilágított	homlokarakodó	XI. vágány	316	280	45	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Szécsény	10991	772+50-774 772-775	10x5	50	nem	-	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	299	10	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	5	K		
Szécsény	10991	772-775+50 112+50-114	70x70	1400	nem	-	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	799	70	4, 3	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Szécsény	10991	489+00-487+36 772-775+50	20x220	4400	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	237	220	5, 6	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	20	K		
Taksony	19147	189+00-187+36	84x17	1428	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	725	84	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	189+00-187+36	30x10	300	nem	-	közepes	kivilágított	oldal rakodó	I. (O) vágány	725	30	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	494+00-494+50 189+00-187+36	50x17	850	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. (C)vágány	725	50	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	655+26-659+13 191+00-191+50	220x14	3080	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. (A) vágány	725	220	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Tápiógyörgye	11684	369+28-370+68 655+26-659+13	387,5 x 8	3100	Igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	830	387	11, 12	elektromos	Igen	871	2	0	21	rossz	5	K		
Tápiószecső	11684	588+42-595+92 369+28-370+68	4,5 x 140	630	Igen	beton + föld	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	393	140	11	elektromos	nem	0	1	1	21	gyenge	5	E		
Tápiószéle	11676	812+60-815+03 588+42-595+92	4,5 x 450	2025	Igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	710	450	18, 17b	elektromos	Igen	700	1	0	21	rossz	5	K		
Tata	01164	812+26-815+28 812+60-815+03	28x150	4200	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	250	150	19	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E		

# Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 13. sz. módosítás

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortátozás
		Elhelyezkedése	Méretek	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiegészítő kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)	Igen - nem	Száma							
Tata	01164	814+20-815+03 812+26-815+28	12 x 55	660	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	280	55	13	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tata	01164	714+00-715+48 814+20-815+03	12 x 55	660	Igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	VII. vágány	80	80	15	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tatabánya	01131	712+46-714+46 714+00-715+98	12x190	2280	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	rendező I. vágány	220	190	25/3	kézi	Igen	220	1	0	21	megfelelő	25	E	
Tatabánya	01131	108+80-110+50 712+46-714+46	12x190	2280	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	rendező II. vágány	225	190	25/3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tószeg	17707	522+85-524+85 108+80-110+50	170x9	1530	Igen	beton	jó	kvilágított	I. vg. mellett oldalrakodó	IV. vágány	196	170	6	helyszíni	nem	0	0	1	18	Jó	5	K	
Újszász	11692	515+15-522+45 522+85-524+85	21,5 x 200	4300	Igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	380	200	25	Központból vonóvezetékkel	Igen	254	0	0	21	rossz	20	E	
Újszász	11692	285+40-286+76 515+15-522+15	5 x 700	3500	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	IX. vágány	753	700	30, 21	Központból vonóvezetékkel	nem	0	0	0	21	rossz	20	K	
Üllő	13649	280+25-282+25 285+40-286+76	8 x 136	1088	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	IV. csonka vágány	470	136	12	elektromos	Igen	500	1	0	22	jó	20	E	
Üllő	13649	329+57-331+17 280+25-282+25	8 x 200	1600	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. csonka vágány	200	200	14	elektromos	Igen	224	1	0	22	jó	20	E	
Vecser	13623	252+00-254+00 329+57-331+17	8 x 200	1600	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. csonka vágány	490	200	14	elektromos	Igen	525	1	0	22	jó	20	E	
Veregyház	10561	432+25-433+58 252+00-254+00	12 x 100	1200	Igen	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincsenek	I. vágány	270	100	6, 3	kézi	Igen	485	0	2	20	rendben	5	K	
Verőce	10454	432+25-433+58	4,5x135	608	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	rakodó vágány	135	135	13	elektromos	Igen	135	0	1	20	megfelelő	5	E	

## Miskolc TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány												Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretek	Jelenleg használható terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiegészítő kitérő(k)		Felsővezeték		siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Abaujszántó	13300	208+00 -209+00	3,8x100	380	Igen	kő	közepes	Kivilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó vágány	336	100	4,1	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő	
Bódvaszilas	13029	127+20 -128+20	10 x 100	1000	nem	-	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	297	100	5,6	helyszíni	nem	-	0	2	21	megfelelő	20 km/h	kitérő	
Bódvaszilas	13029	127+20 -128+20	15 x 100	1500	nem	-	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	297	100	5,6	helyszíni	nem	-	0	2	21	megfelelő	20 km/h	kitérő	
Jósvafő-Aggtelek	13011	194+15 -195+15	15 x 100	1500	Igen	beton	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	381	100	4,5	helyszíni	nem	-	0	1	21	közepes	20km/h	kitérő	
Szalonna	12989	253+15 - 255	15 x 120	1800	Igen	beton	közepes	Kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	300	120	5	helyszíni	nem	-	1	0	21	közepes	10 km/h	kitérő	szalasztási tilalom
Tiszaújváros	12567	125-132+26	8 x 480	1200	nem	-	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	300	300	9	Központi	nem	-	2	0	21	megfelelő	20 km/h	kitérő	Kiszolgálás csak a 9. váltón keresztül lehetséges
Nyékáldháza	11361	1686+90 -1691+30	4,1 x 440	1804	Igen	aszfalt	Jó	Kivilágítatlan	nincs	XI vágány	653	440	30, 37	Központi	Igen	695	0	0	21	megfelelő	5km/h	kitérő	30 sz. váltó forgalomból kizárva

## Debrecen TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréstű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások		
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése		Méretek	Jelenlegi használati terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiegészítő kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)				Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvényről - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)											Száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)							
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	12x80	960	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	424 250	80	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K		
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	11x362	3982	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	XV + XII vágány	424 362 322		27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K		



## Szeged TK

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése	méretek	Jelenleg használatos terület (m <sup>2</sup> )	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiegészítő kiterő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzár sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)							
Baja	16709	767-769 766+20 - 767+80	7 x 200 7 x 160	1222 1120	Igen	makadám	jó	nem kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	224	200 160	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja	16709	761+42 - 771+45 765+50 - 768+50	44 x 573 11 x 300	6303 3300	Igen	kő	jó	nem kivilágított		XI. vágány	321	324 300	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja	16709	761+42 - 771+45 765+50 - 768+51	44 x 573 11 x 300	6303 3300	Igen	kő	jó	nem kivilágított		XII. vágány	321	324 300	18	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	Igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	Igen	beton	jó	nem kivilágított		II. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunhalas	16311	1264 - 1272 1264+80 - 1265+80	18 x 100	1759	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	821	100	20	központi	Igen	100	0	0	21	jó	40	K	
Szeghalom	18457	207-209	6 x 20	120	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I-(O)vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	6 x 20	120	Igen	kő	jó	kivilágított	élőrakodó	I-(E)vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	191 x 10	1910	Igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	207	191	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	
Szeghalom	18457	207-209	231 x 10	2310	Igen	kő	jó	kivilágított		-VIII.-csonka	270	231	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E	
Szentés	18184	219+98 - 220+63	16 x 65	1040	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		XI. vágány	65	65	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Vészto	18465	348 340+13 - 340+33	20 x 7	140	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	456	20	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vészto	18465	348 339+50 - 339+95	44 x 7 45 x 7	98	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (A)vágány	456	14	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vészto	18465	348-340 339+33 - 339+50	40 x 10 17 x 10	400	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	élőrakodó	I. (B) vágány	456	40 17	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vészto	18465	348-340 338+21 - 339+33	91 x 10 112 x 10	910 1120	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	élőrakodó	I.(C) vágány	456	91 112	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	