

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Kortlátozás			
	Szolgálati hely kód	Ehelyezkedése	Mérettel Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kiterő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)		Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége
		Szelvénytől - szelvényig												Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Ábony	13730	882+80-884+60	180x35	6300	Igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	167	167	11	központi	nem	0	1	0	21	jó	20	K	Csak a végpont felől szolgálható ki, rakodáskor a felsővezetékét földelni kell!	
Álmásfűzitő	01172		14 x 38	532	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	363	38	49	központi	Igen	363	0	0	20	jó	5	K		
Ács	01230	1131+1132	20 x 100	2000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	710	100	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K		
Ács	01230	1131+1132	12 x 47	564	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó, élőállat rakodó (használatátlan)	I.(O) vágány	710	47	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K		
Acsa - Erdőkürt	10884	232-00-235+20	6 x 50	300	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	580	50	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K		
Acsa - Erdőkürt	10884	232-00-235+20	100 x 10	1000	Igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I.(A)vágány	580	100	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K		
Acsa - Erdőkürt	10884	236+50-237+00	20 x 40	800	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	580	40	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	rossz	10	E		
Adony	06452	85-00	7,875 x 80	630	Igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	500	80	11,6	központi	részben	50-50	2	0	21	kielégítő	5	K		
Albertirsa	13698	551+80-553+80	18 x 200	3600	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. csónka vágány	237	200	23	elektromos	nem	263	0	0	21	jó	20	E		
Ángyaltróda	10124	0+80-2+50	18,7 x 170	3179	Igen	kockakő	jó	kivilágított	nincs	XVIII. vágány	165	165	41	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E		
Ángyaltróda	10124	0+80-2+80	22 x 200	4400	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XV. vágány	386	200	19	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E		
Aszód	11163		10 x 89	890	Igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	330	89	27, 32	helyszíni, központi	Igen	380	0	0	16	megfelelő	5	K		
Aszód	11163		12 x 250, 15 x 110	3450	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	XV. Vágány (kerti)	408	360	25	központi	Igen	250	0	0	16	megfelelő	5	E		
Balassagyarmat	10967	601-602	10 x 100	1000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	321	100	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	602-603	15 x 30	450	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	321	30	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	603-603+25	10 x 25	250	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	321	25	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	603-605	15 x 200	3000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	210	200	22	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	E		
Biatorbágy	01057	296-298	10 x 200	2000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	710	200	14, 15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K		
Biatorbágy	01057	300-303	17 x 300	5100	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(B)vágány	710	300	14,15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K		
Bicsák	01081	474+42-477+35	15 x 160	900	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	250	160	43	kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	E		
Bodajk	03707		5 x 190	950	Igen	aszfalt	közepes	kivilágított	homlokrakodó	I. csónka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20	10	E			
Bodajk	03707		15 x 20	300	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. raktrái	480	20	18, 21	központi	nem	0	0	0	20	10	E			
Börgönd	04101	68-00 - 70+50	4 x 36	144	Igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. rakodó	150	36	18, 13	központi	nem	0	0	0	20	10	K			
Háros	05785	68-00 - 70+50	40 x 250	10000	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	670	250	34,31	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	Oldalrakodó mellett mozdony nem közlekedhet.	
Budaörs	01032	183	6 x 35	210	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	700	35	23,34	központi	nem	0	0	1	21	rossz	5	K		
Ferencváros	10025	63-50 - 65+90	4 x 160	640	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldal illetve homlokrakodó	I. rakodóvágány	411	160	114	központi	Igen	480	0	0	21	megfelelő	10	E		
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	12 x 360	4320	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	körház 3. vágány	402	360	204	36kézi	nem	0	0	0	20	rossz	20	K		
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	11,5 x 360	4140	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	körház 1. vágány	345	327	203/a	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K		
Cegléd	13722	719-65-722+45	16 x 280	4480	Igen	betonajl	jó	kivilágított	mértleg	XII. vágány	733	280	33	központi	Igen	Kesződpont felől 200	2	0	21	jó	20	K		
Cegléd	13722	722-65-723+61	11,1 x 96,5	1071	Igen	betonajl	jó	kivilágított	nincs	XIV. vágány	337	96,5	23/2	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Cegléd	13722	9+85-11+31	10 x 146	1460	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XVI. csónka vágány	283	146	35/9	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Dabas	16840	425+10-425+90	10 x 100	1000	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	595	100	5, 10	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E		
Délegyháza	16162	266+12-268+80	268 x 10	2680	nem	-	gyenge	kivilágított	nincs	V. rakodó vágány	268	268	19	központi	Igen	135	1	1	21	közepes	10	E		
Délegyháza	16162	268+12-268+80	268 x 10	2680	nem	-	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	268	268	19	központi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		
Dőcsenő	10645	282-05-283+00	5 x 10	50	Igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I.(O)vágány	171	10	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		
Dőcsenő	10645	282-05-283+00	15 x 100	1200	Igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	171	100	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		
Dömsöd	16196	436+90-438+00	4 x 500	2000	nem	-	gyenge	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	540	500	6, 5	központi	Igen	618	2	0	21	gyenge	10	K	Kiszolgálás csak végpont felől	
Dresegypálank	10694	388+80-388+90	10 x 10	100	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	149	10	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E		
Dresegypálank	10694	387+40-388+80	20 x 100	2000	Igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	149	100	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E		
Dunaiföldvár	06569	544-552	36 x 50, 36 x 100	5400	Igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	712	150	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K	K csoportú K csoportú K csoportú	
Dunaiföldvár	06569	544-552	10 x 20	200	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	712	20	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K		
Dunaiföldvár	06569	544-552	36 x 100	3600	Igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	712	100	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	K		
Dunaharaszti	16121	152-00-152+80	20 x 30	600	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IV. (A)rakodó vágány	385	30	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunaharaszti	16121	152-00-152+80	10 x 12	120	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O)rakodó vágány	385	12	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunaharaszti	16121	152-00-152+80	20 x 110	2200	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IV. (B)rakodó vágány	385	110	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunakeszi	10371	142+18-145+00	10,4 x 282	2033	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	882	282	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K		
Dunakeszi	10371	142+18-145+00	10,4 x 282	2033	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	882	282	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K		
Dunaújváros	06502	262+00-266+94	10 x 420	4200	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti vágány	420	420	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	15	E		
Dunaújváros	06502	263+93-267+10	10 x 210	2100	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	mértleg, homlokrakodó	Mértleg vágány	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Ercsi	05850	329-331	30 x 100	3000	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	280	100	24	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E		
Ercsi	05850	331-332	12 x 60	720	részben	terméskő	közepes	kivilágított	nincs	XV. vágány	150	60	30,24	helyszíni, központi	Igen	150	0	0	21	megfelelő	10	K		
Érd	05827	185-30-185+65	10 x 40	400	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	945	40	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E		
Érd	05827	185-65-186+02	20 x 35, 10 x 37	1070	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	945	72	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E		
Göd	10413	216+25-217+27	10 x 102	1020	Igen																			

A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület											Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortátózás	
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése		Méretei	Hasznáható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Hasznáható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kiterőrk)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklászós saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)											Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Hegyeshalom	01362	1+80-2+77	3,5 x 97	340	Igen	-	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	Raktár II. vágány	170	97	205	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	D csoportú	
Herceghalom	01065	373+77-381+54	13 x 175	2275	Igen	-	beton	jó	kivilágított	nincs	I vágány	726	175	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	K		
Herceghalom	01065	373+77-381+54	10 x20	200	Igen	-	beton	jó	kivilágított	Oldalrakodó	I(D) vágány	726	20	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	E		
Jászberény	11957	423-426	4,5 x 80	360	Igen	-	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	VIII. vágány	340	80	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Jászberény	11957	248+85-250+60	4,5 x 190	855	Igen	-	beton	közepes	kivilágított	nincs	VII. vágány	210	190	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Jászberény	11957	248+85-250+60	5 x 175	875	Igen	-	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	388	175	15, 16	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a kocsópont felől	
Jászboldogháza-Jánosbida	11981	248+85-250+60	4,5 x 130	585	Igen	-	beton	közepes	kivilágított	Élőálat rakodó, oldalrakodó	I. vágány	559	130	3, 6	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!	
Jászfényszaru	11932	100+94-104+09	4,5 x 315	1418	Igen	-	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	553	315	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K		
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90	15 x 19	285	Igen	-	kockakő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.(Örvágány)	553	19	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K		
Kimle	01139	1691+86-1693+90	30 x 240	7200	Igen	-	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	VIII. vágány	255	240	7	központi	Igen	250	1	0	21	megfelelő	5	K		
Kisbér	03764		140 x 4	560	Igen	-	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. rakodó	480	140	17, 22	központi	nem	0	0	0	20	10	K			
Kisbér	03764		80 x 6	480	Igen	-	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	VI.(Ö)rakodó	480	80	17, 22	központi	nem	0	0	0	20	10	K			
Kisbér	03764		160 x 9	1440	Igen	-	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VII. csónka	174	160	22	központi	nem	0	0	0	20	10	E			
Kisbér	03764		140 x 4	560	Igen	-	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII. csónka	130	115	17	központi	nem	0	0	1	20	10	E			
Kispest	10119	82-05-82+10	5 x 4	20	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	IV. vágány	86	86	13	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K		
Kispest	10119	82-07-83+27	5 x 4	20	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	V. vágány	86	86	15	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K		
Kispest	10119	82-07-83+27	5 x 4	20	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	VI.vágány	177	177	21	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K		
Kispest	10119	82-07-83+27	120 x 5	600	nem	-	nincs	közepes	kivilágítatlan	nincs	VII. vágány	160	120	19	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K		
Kispest	10119	81-00-82-00	60 x 2	120	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	oldal rakodó	I.vágány	672	60	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K		
Kistenyenye	11858	1242-65-1243+60	20 x 100	2000	Igen	-	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	X. raktári vágány	100	100	15	központi (vonóvezeték)	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Kiskunlacháza	16188	339+80-342+30	6 x 20	180	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	741	20	12, 9	helyszíni központi	Igen	0	0	0	21	gyenge	10	E		
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60	480 x 10	4800	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	741	480	12,9	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	E		
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60	480 x 10	4800	Igen	-	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	R1 Kerti vágány	330	293	12,9	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	K		
Komárom	01222	1045-1047	12 x 90	1080	nem	-	nincs	jó	kivilágított	oldalrakodó	Nagyrapma vágány	170	50	21	központi	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E		
Komárom	01222	1029-1035	5 x 360	1800	nem	-	-	rossz	kivilágítatlan	nincs	Felső-Duna vágány	580	360	30	elektromos	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E		
Komárom	01222	1047-1048	15 x 30	450	nem	-	-	megfelelő	kivilágított	oldal és homlokrakodó	Orosz-rakodó vágány	161	30	3	kézi	nem	0	0	0	21,5	rossz	5	E		
Kőbánya teher	10108	73+70-75+20	150 x 8,17 10 x 5,5 7 x 11	1357,5	Igen	-	kockakő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó, homlokrakodó	XVI.(sör) vágány	186	167	417	kézi	nem	0	0	0	20	közepes	10	K	K jelű vágány	
Környe	01743	76+91-79+71	9 x 260	2340	Igen	-	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	623	260	11;10	központi	Igen	623	0	0	21	megfelelő	25	K		
Lábatlan	01458	201-203;205	30 x200; 70 x10	6700	Igen, nem	-	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. raktári vágány	637	270	13, 14	kézi, villamos retesszel	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K		
Lábatlan	01578		5 x 40	200	nem	-	kavics	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(Ö)raktári vágány	637	40	13, 14		nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K		
Lébény-Mosonszentmiklós	01321	1602-1606+30	28,9 x 297	8583	Igen	-	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.vágány	741	297	18,15	központi	Igen	741	1	0	21	megfelelő	5	E	F csoportú	
Lovászberény	01685		35 x 3,5	122	Igen	-	kockakő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó vágány	212	35	5,6	helyszíni	nem	0	1	0	20	10	K			
Nagyamándor	10934	446-447+50	20 x 107,3	2150	Igen	-	meddő	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	246	107,5	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	10	K		
Mende	11585	223+45-224+18	5 x 73	365	Igen	-	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	896	73	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány	
Mende	11585	226+62-226+96	5 x 34	170	Igen	-	beton	közepes	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	896	34	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány	
Mende	11585	227+12-227+92	5 x 80	400	Igen	-	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.(C) vágány	896	80	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány	
Mezőfalva	06536	380-382	9 x 200	1800	Igen	-	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	691	200	4,7	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	K jelű vágány	
Mezőfalva	06536	384-385	16 x 50	800	nem	-	-	jó	kivilágított	homlokrakodó	Csónka vágány	141	50	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	K	K jelű vágány	
Ménfőcsanak nrh.	02048	99+42-103+90	300 x 10	3000	Igen	-	beton	megfelelő	kivilágítható	nincs	Rakodó vágány	385	300	1,2	központi (Győrszemere)	nem	0	2	0	21	megfelelő	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!	
Moha	03673		210 x 5	1050	Igen	-	beton	jó	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	560	210	5,8	központi	nem	0	0	1	20	5	E			
Monor	13664	369+60-371+25	10 x 165	1650	Igen	-	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	239	165	13	elektromos	részben	120	1	0	22	jó	20	E		
Mosonmagyaróvár	01347	1764-1765	15 x 100	1500	Igen	-	kockakő	jó	kivilágítatlan	nincs	I/c. vágány	160	100	24	helyszíni	Igen	160	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú	
Mosonmagyaróvár	01347	1760+60-1762	10 x 140	1400	Igen	-	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	XII. vágány	210	110	28/1	helyszíni	Igen	0	1	1	21	megfelelő	5	K	E csoportú	
Mosonmagyaróvár	01347	1759+60-1762+30	17 x 270	4590	Igen	-	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	VIII. vágány	615	270	34,21	központi	Igen	615	2	0	21	megfelelő	5	E	E csoportú	
Mór	03731		120 x 5	600	Igen	-	beton	jó	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	679	120	7, 16	központi	nem	0	0	0	20	10	K			
Mór	03731		150 x 5	750	Igen	-	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	I. csónka vágány	154	150	16	központi	nem	0	0	0	20	10	K			
Mór	03731		300 x 20	6000	nem	-	földes	jó	kivilágított	nincs	VI. rakodó vágány	400	300	9, 20	központi	nem	0	0	0	20	10	K			
Mór	03731		40 x 14	560	Igen	-	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(D) rakodó vágány	679	40	7, 16	központi	nem	0	0	0	20	10	E			
Nagyimánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	15 x 160	2400	Igen	-	betonlap	megfelelő	kivilágított	nincs	IV. vágány	647	160	8,7	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K		
Nagyimánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	12 x 44	528	Igen	-	betonlap	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. (Örvágány)	647	44	8,7	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K		
Nagyimánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	12 x 44	528	Igen	-	betonlap	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	125	125	8,7	helyszíni, központi	nem									

A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület											Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlatkozás
Szolgáltatási hely	Szolgáltatási hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Hasznáható területile (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Hasznáható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kiterdők		Felsővezetékek kiépítettsége		Siklászto saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		Igen - nem								Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Pusztamonostor	11940		4,5 x 120	540	Igen	beton	közepes	ki világított	nincs	I. vágány	507	120	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!	
Pusztamonostor	11940	144+20-144+56	10 x 36	360	Igen	beton	közepes	ki világított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	507	36	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!	
Pusztaszabolcs	05876	478-481	30 x 340	10200	Igen	beton	megfelelő	ki világított	nincs	I. vágány	786	340	25, 32	központi	Igen	50	0	0	21	megfelelő	10	K		
Rákos	10074	80-86	450 x 5	2250	nem	-	jó	ki világított	nincs	XXX. vágány	450	450	435, 438	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40		Csak végpont felől szolgálható ki!	
Rákoshegy	11528	57+30-60+40	53 x 310	16430	Igen	beton	közepes	ki világított	nincs	I. (A) vágány	477	310	16, 13	elektromos	Igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoportú	
Rákoshegy	11528	61+93-63+51	5 x 158	790	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	I. (B) vágány	477 + 97	158	16, 13	elektromos	Igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoportú	
Rákospalota Újpest	11140	79+90-80+70	30,8 x 80	2464	Igen	kő	közepes	ki világított	nincs	31. csónkavágány	300	80	31	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	E		
Rákosszentmihály	10272	42/43	130 x 30	3900	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	I. vágány	350	130	14, 11	központi	Igen	655	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!	
Romhány	10785	169+50-170+20	5 X 10	50	nem	-	rossz	ki világított	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	181	10	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K		
Romhány	10785	169+50-170+20	70 x 15	1050	nem	-	rossz	ki világított	nincs	I. vágány	181	70	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K		
Sálgótarján-külső	11874	1244+45-1244+85	30 x 30	900	Igen	kő	közepes	ki világítatlan	nincs	Raktári csónka (A) vágány	120	30	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Sálgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem rakterület! 1244+45-1244+85	1,5 x 40	60	Igen	kő	közepes	ki világítatlan	oldalrakodó	Raktári csónka (Ö)vágány	120	40	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Sálgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem rakterület! 1244+45-1244+85	20 x 20	400	Igen	kő	közepes	ki világítatlan	nincs	Raktári csónka (B) vágány	120	20	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Sélyp	11759	793+20 - 794+60	20 x 140	2800	Igen	kő	közepes	ki világítatlan	nincs	Közforg. Rak. csónka vágány	110	110	23	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Somokdújfalu	11924	1328+70 - 1329+95	16 x 87	1392	Igen	aszfalt	jó	ki világítatlan	nincs	I. vágány	319	87	18, 15	elektromos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Somokdújfalu	11924	1328+70 - 1329+95	10,5 x 38	399	Igen	kő	jó	ki világítatlan	oldalrakodó	I. (Ö) vágány	319	38	18, 15	elektromos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Soroksár	10332	90+70-91+30	43 x 24	1032	nem	-	közepes	ki világítatlan	oldalrakodó	I. (A)vágány	766	43	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		10 x 10	100	nem	-	közepes	ki világítatlan	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	766	10	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		75 x 10	750	nem	-	közepes	ki világítatlan	oldalrakodó	I.(B) vágány	766	75	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		80 x 5	400	Igen	beton	megfelelő	ki világított	nincs	Hév csónka vágány	162	80	24	helyszíni	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	E		
Soroksári út rpu.	40196		140 x 25	3500	Igen	malakadám	közepes	ki világítatlan	oldalrakodó	XXII. vágány	580	140	449	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Soroksári út rpu.	40196		300 x 25	7500	Igen	malakadám	közepes	ki világított	nincs	Zóros vágány	300	300	446	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Sülysáp	11601	298+42-300+96	5 x 254	1270	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	I. vágány	298	254	13	elektromos	Igen	324	1	0	21	jó	5	E		
Szabadbattyán	03285		20 x 185	3700	Igen	aszfalt	jó	ki világított	nincs	VIII. (A) rakodó	418	185	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21		5	K		
Szabadbattyán	03285		10 x 35	350	Igen	aszfalt	jó	ki világított	oldalrakodó	VIII. (Ö) rakodó	418	35	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21		5	K		
Szabadbattyán	03285		20 x 85	1700	Igen	aszfalt	jó	ki világított	nincs	VIII.(B) rakodó	418	85	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21		5	K		
Székesfehérvár	03269		218 x 12	2616	Igen	aszfalt	jó	ki világított	nincs	Kerti I. vg.	270	218	117	központi	nem	0	1	0	20		5	K	Csak a kezdőpont felől szolgálható ki!	
Székesfehérvár	03269		185 x 6	1110	Igen	kockakő	jó	ki világított	oldalrakodó	XXVI. vg.	340	185	132, 414	helyszíni	Igen	340	0	0	20		10	K		
Szolnok Rpu.	40485	2+80-3+20	30 x 200	6000	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	C1. vágány	280	200	432; 434	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!	
Szolnok Rpu.	40485	2+80-3+20	6 x 200	1200	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	C3. vágány	290	200	433; 435	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki!	
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200 x 13	2600	Igen	kockakő	közepes	ki világított	oldalrakodó	X.vágány	768	200	45	helyszíni	Igen	768	0	0	21	megfelelő	10	K		
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200 x 13	2600	Igen	kockakő	közepes	ki világított	homlokarakodó	XII.vágány	107	107	30	helyszíni	Igen	0	0	0	21	megfelelő	10	K		
Szajol	13771	1104+00-1108+00	400 x 10	4000	Igen	malakadám	közepes	ki világított	nincs	XVI. Vágány	450	400	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Szajol	13771	1103+20-1106+00	280 x 16	4480	Igen	malakadám	közepes	ki világított	homlokarakodó	XI. vágány	316	280	45	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Szécsény	10991	772-775	10 x 5	50	nem	-	jó	ki világított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	299	10	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	5	K		
Szécsény	10991	772+50-774	20 x 70	1400	nem	-	jó	ki világított	nincs	I. vágány	299	70	4, 3	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Szécsény	10991	772-775+50	20 x 220	4400	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	IV. vágány	237	220	5, 6	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	20	K		
Taksony	19147	189+00-187+36	84 x 17	1428	nem	-	közepes	ki világított	nincs	I. (B) vágány	725	84	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	189+00-187+36	30 x 10	300	nem	-	közepes	ki világított	oldal rakodó	I. (Ö) vágány	725	30	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	189+00-187+36	50 x 17	850	nem	-	közepes	ki világított	nincs	I. (C)vágány	725	50	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	191+00-191+50	220 x 14	3080	nem	-	közepes	ki világítatlan	nincs	I. (A) vágány	725	220	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Tápiógyörgye	11684	655+26-659+13	387,5 x 8	3100	Igen	beton	rossz	ki világított	nincs	I. vágány	830	387	11, 12	elektromos	Igen	871	2	0	21	rossz	5	K		
Tápiószécső	11684	369+28-370+68	4,5 x 140	630	Igen	beton + föld	rossz	ki világított	nincs	I.vágány	393	140	11	elektromos	nem	0	1	1	21	gyenge	5	E		
Tápiószécső	11676	588+42-595+92	4,5 x 450	2025	Igen	kő	rossz	ki világított	nincs	I. vágány	710	450	18, 17b	elektromos	Igen	700	1	0	21	rossz	5	K		
Tata	01164	812+60-815+03	28 x 150	4200	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	VIII. vágány	250	150	19	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E		
Tata	01164	812+26-815+28	12 x 55	660	Igen	beton	jó	ki világított	oldalrakodó	I. vágány	280	55	13	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Tata	01164	814+20-815+03	12 x 55	660	Igen	beton	jó	ki világított	homlokarakodó	VII. vágány	80	80	15	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Tatabánya	01131	714+00-715+98	12 x 190	2280	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	rendező I. vágány	220	190	25/3	kézi	Igen	220	1	0	21	megfelelő	25	E		
Tatabánya	01131	712+46-714+46	12 x 190	2280	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	rendező II. vágány	225	190	25/3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Tőszeg	17707	108-80-110+50	170 x 9	1530	Igen	beton	jó	ki világított	I. vg. mellett oldalrakodó		196	170	6	helyszíni	nem	0	0	1	18	jó	5	K		
Újváscsász	11692	522+85-524+85	21,5 x 200	4300	Igen	beton	közepes	ki világított	oldalrakodó	I. vágány	380	200	25	Központból vonóvezetékekkel	Igen	254	0	0	21	rossz	20	E		
Újváscsász	11692	515+15-522+15	5 x 700	3500	nem	-	rossz	ki világított	nincs	IX. vágány	753	700	30, 21	Központból vonóvezetékekkel	nem	0	0	0	21	rossz	20	K		
Üllő	13649	285+40-286+76	8 x 136	1088	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	IV. csónka vágány	470	136	12	elektromos	Igen	500	1	0	22	jó	20	E		
Üllő	13649	280+25-282+25	8 x 200	1600	Igen	beton	jó	ki világított	nincs	V. csónka vágány	200	200	14	elektromos	Igen	224	1	0	22	jó	20	E		
Vécseő	13623	329+57-331+17	8 x 200	1600	Igen	beton	jó																	

Miskolc TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület																Rakterület melletti rakodó vágány								
Szolgáltató hely	Szolgáltató hely kód	Elhelyezkedése - szelvényét - - szelvényét -	mérték Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg hasznáható terület (m²)	Burkolat		Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérők		Felsővezeték		vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások		
					Igen - nem	Igen - nem							Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							síkútkészítő saruk (db)	
Abonyi	13300	208-00 - 209-00	1,8x100	180	igén	kő	közepes	Kivilágított	oldalrakodó	I. rakodó vágány	336	100	4,1	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Bánréve	11849	452-00 - 453-40	20 x 140	2800	nem	-	közepes	Kivilágított	mérleg	XV. Csonka vágány	300	140	32	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő		
Bánréve	11849	453-80 - 454-10	13 x 24	312	igén	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakodó	XV. Csonka (Öv)vágány	300	24	32	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő		
Bodrogkeresztúr	13417	111-51 - 113-37	7,5 x 186	1395	igén	makadám	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	421	186	16, 17	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Bódvaszilas	13029	127-20 - 128-20	10 x 100	1000	nem	-	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	297	100	5, 6	helyszíni	nem	-	0	2	21	megfelelő	20 km/h	kitérő		
Bódvaszilas	13029	127-20 - 128-20	15 x 100	1500	nem	-	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	297	100	5, 6	helyszíni	nem	-	0	2	21	megfelelő	20 km/h	kitérő		
Center	12864	63-40 - 64-56	15 x 116	1740	igén	zúzottkő	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	235	116	5,14	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	kitérő		
Center	12864	64-56 - 65-75	15 x 119	1785	igén	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö) vágány	235	119	5,14	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	kitérő		
Edelény	12948	437-00 - 439-02	5,6 x 100	560	nem	-	közepes	Kivilágított	nincs	I. csonka vágány	398	100	3, 8	központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	egyesen		
Edelény	12948	437-05 - 439-10	5,6 x 172	963	igén	makadám	közepes	Kivilágított	nincs	V. csonka vágány	172	172	6	központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	egyesen		
Eger	12401	161-25 - 162-75	8,32 x 50	416	igén	beton	jó	Kivilágított	nincs	VIII. vágány	115	50	12	helyszíni	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	egyesen		
Eger	12401	162-25 - 162-75	21,7 x 50	1085	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	oldalrakodó	IX. vágány	210	50	12	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	20km/h	egyesen		
Eger	12401	165-90 - 167-20	9,38 x 130	1219	igén	kő	rossz	Kivilágított	nincs	X. vágány	140	130	13	helyszíni	nem	-	0	0	21	rossz	20km/h	kitérő		
Féldszoica	11395	1859-20 - 1864-20	460 x 13 keskenyedő	5980	igén	beton	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	580	460	14	központi	Igen	570	0	1	21	megfelelő	20km/h.	kitérő		
Füzesabony	11296	1245-20 - 1246-00	8 x 80	640	igén	kő	megfelelő	Kivilágított	oldalrakodó	mérleg	XII. vágány	584	80	52	helyszíni	Igen	580	0	0	21	közepes	20km/h	kitérő	
Füzesabony	11296	1245-20 - 1246-01	8 x 80	640	igén	kő	megfelelő	Kivilágított	homlokrakodó	XIX. vágány	135	8	60	helyszíni	Igen	135	0	0	21	közepes	20km/h	kitérő		
Füzesabony	11296	1241-30 - 1244	39,56 x 270	10681	igén	kő	jó	Kivilágított	nincs	XX. Vágány	296	270	58	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	XVII. 20km/h	XX. 10km/h	egyesen	
Gyöngyös	12096	125-40 - 127-44	14 x 204	2856	igén	salak	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	280	204	18, 15	helyszíni	Igen	100	0	0	21	jó	15km/h	kitérő		
Gyöngyös	12096	126-10 - 127-59	13,4 x 149	1997	igén	kő	közepes	Kivilágított	nincs	XIII., XVII. vágány	XIII. 34 XVII. 59	149	22, 13	helyszíni	nem	-	1	0	21	jó	5km/h	kitérő		
Hidasnémeti	13243	566-75 - 570-30	30 x 100	3000	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	oldalrakodó	XI. (Ö) vágány	352	100	27, 35	helyszíni	Igen	352	0	2	21	jó	40km/h	egyesen		
Hidasnémeti	13243	566-75 - 570-30	30 x 252	7560	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	XI. vágány	352	300	27, 35	központi	Igen	352	0	2	21	jó	40km/h	egyesen		
Hort-Cágy	11221	773-75 - 777-50	17,3 x 375	6488	igén	kő	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	650	375	14, 9	központi	Igen	790	1	2	21	jó	20km/h	kitérő		
Jászapati	12039	318-75 - 321-75	37,85 x 299	11317	részben	bazalt	jó	Kivilágított	nincs	V. vágány	299	299	12	központi	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő		
Jászapati	12039	317-89 - 319-24	8,6 x 135	1161	igén	beton	jó	Kivilágított	nincs	I. vágány	388	135	201, 16	helyszíni, központi	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	kitérő		
Jászarozsás	12013	533-11 - 535-20	12 x 209	2508	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	305	209	3, 4	központi	nem	-	0	2	21	jó	20km/h	kitérő		
Jászberény	12047	236-82 - 238-95	17,5 x 213	3727	igén	beton	jó	Kivilágított	nincs	I. vágány	291	213	9, 4	központi	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő		
Jászladány	12062	129-70 - 131-65	15,25 x 195	2974	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	340	195	3,6	helyszíni	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	kitérő		
Jósvafő-Ágtelek	13011	194-15 - 195-15	15 x 100	1500	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	381	100	4,5	helyszíni	nem	-	0	1	21	közepes	20km/h	kitérő		
Kál-Kápolna	11288	1128-08 - 1129-65	17 x 157	2669	igén	kő	jó	Kivilágított	nincs	XI. vágány	330	157	29, 40	központi	Igen	330	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő		
Kazincbarcika	12781	244-70 - 245-47	19 x 65	1235	igén	aszfalt	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	372	65	17	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	egyesen		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	11338	1467 - 1467-50	2,46 x 50	123	igén	beton	jó	Kivilágított	nincs	VII. vágány	62	50	23	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	11338	1466 - 1466-50	3,74 x 50	187	igén	kő	jó	Kivilágított	nincs	VIII. vágány	59	50	22	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	11338	1463 - 1463-50	3 x 50	150	igén	kő	jó	Kivilágított	nincs	X. csonka vágány	96	50	20	központi	Igen	50	0	0	21	megfelelő	40km/h	egyesen		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	11338	1461-50 - 1463-00	17,4 x 150	2610	igén	beton	jó	Kivilágított	nincs	IX. csonka vágány	447	150	20	központi	Igen	90	0	0	21	megfelelő	40km/h	egyesen		
Mezőkövesd	11312	1370 - 1371	13,2 x 116	1531	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	62	13,2	24	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Mezőkövesd	11312	1372 - 1373	13,2 x 116	1531	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	homlokrakodó	VI. vágány	65	13,2	21	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Mezőkövesd	11312	1368 - 1373-20	34,91 x 220	7680	igén	beton	rossz	Kivilágított	nincs	V. vágány	463	220	20	helyszíni	Igen	225	0	1	21	rossz	40km/h	kitérő		
Miskolc-Gömöri	12674	22-00 - 23-20	54,8 x 120	6576	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	Halicka IV. vágány	311	120	123	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő		
Miskolc-Gömöri	12674	22-00 - 23-21	54,8 x 120	6576	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	Halicka V. vágány	143	120	57	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	kitérő		
Miskolc-Gömöri	12674	22-00 - 23-00	60 x 100	6000	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	Halicka II. vágány	346	100	17	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyesen		
Miskolc-Gömöri	12674	22-00 - 23-01	60 x 100	6000	igén	beton	közepes	Kivilágított	nincs	Halicka III. vágány	311	100	121	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyesen		
Miskolc-Gömöri	12674	22-80 - 24-80	13 x 200	2600	igén	kő	közepes	Kivilágított	nincs	Halicka I. vágány	200	200	7	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyesen		
Miskolc-Gömöri	12674	21-40-23-50	12 x 210	2520	igén	kő	közepes	Kivilágított	oldalrakodó	Rámpa I. vágány	210	210	7	helyszíni	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	egyesen		
Miskolc-Tiszai	11387	1819-80 - 1820-60	80 x 5 keskenyedő	400	igén	aszfalt	megfelelő	Kivilágított	oldalrakodó	XIII. csonka vágány	37	37	95	elektromos	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	egyesen	szalasztási tilalom	
Nyékáldháza	11361	1686-80 - 1687-80	5,3 x 106	562	igén	beton	jó	Kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	555	106	24, 39	központi	Igen	616	0	2	21	jó	20km/h	egyesen		
Nyékáldháza	11361	1686-90 - 1691-30	4,1 x 440	1804	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	XI. vágány	653	440	30, 37	központi	Igen	695	0	0	21	megfelelő	5km/h	kitérő	30 sz. váltó forgalomból kizárva	
Ólaspuszka-Tolcsa	13441	229-30 - 233-30	5 x 531 keskenyedő	2655	igén	makadám	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	793	531	12, 13	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	kitérő		
Ózd	12880	113-82 - 116-52	15 x 270	4050	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	I. vágány	340	270	6,3	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő		
Ózd	12880	116-52 - 116-63	15 x 111	165	igén	aszfalt	jó	Kivilágított	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	340	15	3, 2	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	kitérő		
Pécsk-Párfidőúró	12153	258																						

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában levő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolat	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kiterő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)										Száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)								
Apagy	15669	185-186	10 x 140	1466	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	300	140	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K		
Apagy	15669	185-186	10x20	200	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O).vágány	300	20	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K		
Aradványpuszta	15362	186-06-186-56	6x50	300	igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	II. vágány	682	50	1,2	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Baktalórántháza	15701	338-85 - 341+48	10 x 300	3000	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	350	300	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K		
Baktalórántháza	15701	338-85 - 341+48	10x20	200	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	350	20	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K		
Balmazújváros	14506	220-10-224-25	20 x 415	2430	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	724	415	3,4	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Balmazújváros	14506	224-25-224-35	6x10	60	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	724	10	3,4	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Bárd	14407	1148 - 1150	9,85 x 80	775	igen	makadám/zúzottkő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	912	80	2,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Berettyóújfalu	14423	1392 - 1393	18,5x212	3922	igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I/a.vágány	242	212	4,13	központi/kézi	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Berettyóújfalu	14423	1393 - 1395	36 x 330	11880	igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	V.vágány	883	330	10,3	központi	nem	0	0	0	21	jó	20	K		
Biharkeresztes	14449	1565-1568	12x225	2950	igen	aszfalt	jó	kvilágított	rakmintakapu	XII. vágány	275	225	19,7	kézi/központi	nem	0	0	0	21	jó	5	K		
Csenger	15578	169-172	12 x 150	1800	igen	betonlap	rossz	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	300	150	2	helyizini	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Csenger	15578	169-172	10 x 12	120	igen	makadám	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	300	12	2	helyizini	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Csenger	15578	169-172	7 x 16	112	igen	betonlap	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	300	16	2	helyizini	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Debrecen	13912	2203 -50 -2206+50	10x300	3000	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	Répa vágány	352	300	603	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E		
Debrecen	13912	2210+70-2211+60	10x90	900	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	B3. vágány	104	90	516	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E		
Debrecen	13912	2212+40-2213+40	15x100	1500	igen	beton	jó	kvilágított	homlokarakodó	B4. vágány	125	100	516	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E		
Debrecen	13912	2211+30-2213+30	15x200	3000	igen	beton	töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes	kvilágított	nincs	B6. vágány	258	200	518	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	"K" csoportú	
Debrecen	13912	2210+75 - 2215+35	10x460	4600	igen	beton	töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes	kvilágított	nincs	B7. vágány	487	460	514	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E		
Debrecen	13912	2212+30 - 2214+90	10x260	2600	igen	beton	töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes	kvilágított	nincs	B8. vágány	287	260	524	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E		
Debrecen	13912	2212+10 - 2214+90	8x280	2240	igen	beton	töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes	kvilágított	nincs	B9. vágány	300	280	524	helyizini	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E		
Demecser	14076	269-00-271+00	10x200	1500	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	809	200	13,19	központi	igen	200	0	2	21	megfelelő	25	K		
Demecser	14076	263-50-265+20	6x170	1020	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincs	VIII. vágány	179	170	14	központi	igen	170	0	1	21	megfelelő	25	E		
Demecser	14076	264-00-268-00	12x500	6000	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincs	VII. vágány	802	500	10,15	központi	igen	400	0	2	21	megfelelő	25	K		
Derecske	14051	64+35 - 65+00	21 x 65	1365	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	351,8	65	1,2	helyizini	nem	0	2	0	18,5	rossz	10	K	"K" csoportú	
Derecske	14051	66-40-67+35	11x95	1045	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	351,8	95	1,2	helyizini	nem	0	2	0	18,5	rossz	10	K	"K" csoportú	
Ebes	132896	2094-2099	8,5 x 155	1317,5	igen	aszfalt, kockakő	megfelelő/rossz	kvilágított	nincs	I.vágány	450	155	15,16	közp.áll.	igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K		
Ebes	13896	2094-2096	8,5x30	425	igen	kockakő	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	450	50	15,16	közp.áll.	igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K		
Egyek	14555	585-95-588+30	6x235	1410	igen	makadám	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	403	235	3,4	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Egyek	14555	588-30-588+47	8,5x17	144,5	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	403	17	3,4	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Fegyvernek-Örményes	13805	1312 - 1314	10 x 110	1100	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vágány	212	110	30,24	kézi/közp.	nem	0	1	0	24	megfelelő	5	K		
Fegyvernek-Örményes	13805	1311 - 1315	10 x 229	2290	igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	811	229	18,13	közp.áll.	igen	811	1	0	22,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 215	3010	igen	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	577	215	2	helyizini	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 100	1400	igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	577	100	2	helyizini	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Fehérgyarmat	15768	391-395	15 x 22	330	igen	kő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	577	22	2	helyizini	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Fényeslitke	14134	496-00-498-90	8x290	2320	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	780	290	13,16	Domino 55 vill. közp. állítás	igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K		
Fényeslitke	14134	496-00-498-90	20x100	2000	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	780	100	13,16	Domino 55 vill. közp. állítás	igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K		
Fényeslitke	14134	496-00-498-90	5x10	50	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	780	10	13,16	Domino 55 vill. közp. állítás	igen	780	0	0	24,5	megfelelő	40	K		
Görögcsallás	11494	337-50-338-50	8x80	640	nem	nincs	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	800	80	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Görögcsallás	11494	342-50-344-00	5x250	1250	igen	vblaj	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	800	250	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Görögcsallás	11494	342-50-344-00	5x25	125	igen	vblaj	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	800	25	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúböszörmény	14670	210-06-211+61	52x155	8060	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	V.(A)vágány	240	155	9	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúböszörmény	14670	211-70-212+00	5x30	150	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	V.(B)vágány	240	30	9	helyizini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúböszörmény	14670	213-10-213+40	10x30	300	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	500	30	2,5	helyizini	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúböszörmény	14670	213-10-213+40	52x155	8060	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	500	155	2,5	helyizini	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúdorog	14696	369-02-369+72	13x70	910	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	511	70	1,2	helyizini	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Hajdúdorog	14696	370-39-370+69	13x30	390	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B) vágány	511	30	1,2	helyizini	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Hajdúdorog	14696	370-83-371+01	10x18	180	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	511	18	1,2	helyizini	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Hajdúdorog	14696	371+01-371+37	13x36	468	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(C) vágány	511	36	1,2	helyizini	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Hajdúdorog	14696	371-58-373+08	13x150	1950	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(D) vágány	511	150	1,2	helyizini	nem	0	0	2						

Szolgáltató hely	Szolgáltatási hely kód	A MAV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Méretek Szélesség (m) hossz (m)	Jelenlegi használati terület (m2)	Burkolat	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használati hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kiterő(k)		Felsővezeték		Síkiasztó sarú (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szelvényig											Igen - nem	Száma	állítási módja	Igen - nem					hossza (m)			
Hodász	15479	468-00 - 471-00	10x185	1850	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. (A) vágány	310	185	2	közp. áll./ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú		
Hodász	15479	468-00 - 471-00	10 x 100	1000	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. (B) vágány	310	100	2	közp. áll./ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú		
Hodász	15479	468-00 - 471-00	10 x 10	100	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	310	10	2	közp. áll./ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú		
Hortobágy	14022	375-99-376+66	10x71	710	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV.vágány	196,05	71	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	"K" csoportú		
Kaba	13870	1896 - 1898+50	11x200	2600	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	235	200	19	közp. áll.	Igen	235	1	0	22,5	megfelelő	5	E			
Kaba	13870	1895-1896+8	13x80	1040	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	816	80	50,19	központi	Igen	816	2	0	21	megfelelő	5	E			
Kaba	13870	7-59-9+92	30x160	4800	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	Újrakodó vágány	165	160	1/1, 1/2	központi / kézi	nem	0	0	2	22,5	megfelelő	20	K			
Kállosemjén	15438	226-00 - 228-00	15 x 35 15x90	1875	nem	Igen	burkolatlan	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	343	125	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	
Kállosemjén	15438	226-00 - 228-00	16x60	960	Igen	nem	burkolatlan	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (O) vágány	343	10	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	
Kállosemjén	15438	226-00 - 228-00	16x60	960	Igen	nem	burkolatlan	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	343	60	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	
Karcag	13847	1633-1634	30x100	3000	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	X.vágány	294	100	19,21	kézi	Igen	294	0	0	18,5	jó	5	K	Pályaeépítési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.		
Karcag	13847	1632-1636	6x300	1800	Igen	aszfalt/szúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	XI.vágány	322	300	13	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E	Pályaeépítési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.		
Kemecse	14043	161-70 - 165-50	6 x 380	2180	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	803	380	0	0	Igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú		
Kemecse	14043	160-50 - 161-20	12 x 70	840	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	803	70	0	0	Igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú		
Kenderes	12351	1215-1216	40x50	2000	Igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	266	50	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K			
Kenderes	12351	1215-1216	15x20	300	nem	burkolatlan	közepes	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	266	20	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K			
Kenderes	12351	1215-1216	15x15	225	Igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	266	15	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K			
Kenderes	12351	1215-1216	10x80	800	nem	burkolatlan	közepes	kivilágított	nincs	I.(C) vágány	266	80	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K			
Kisköre	12310	891+ 893	10 x 150	840	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	251	150	4, 9	kézi	nem	0	0	1	22,5	közepes	5	K			
Kisköre	12310	888-892	8x310	2480	Igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	312	310	8,7	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K			
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	12x80	960	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XII vágány	250	80	27,23,17	közp. áll.	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú 2013.12.14-ig nem használható		
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	11x362	3982	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XV-XII vágány	424	322	27,23,17	közp. áll.	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú 2013.12.14-ig nem használható		
Kisújszállás	13821	1469- 1470	10 X 65	650	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	69	65	29	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	2013.12.14-ig nem használható		
Kisújszállás	13821	1470+1474	11x210 9x205 25x25	4780	Igen	szúzottkő/vasbetonnal/a szfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XVIII vágány	620	440	33,21	közp. áll.	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5	K	2013.12.14-ig nem használható		
Kisvárd	14118	410+46 - 422+51	8,5x250	2125	Igen	makadám	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti csónka	349	250	26	kézi	nem	0	0	1	24,5	megfelelő	40	E			
Kisvárd	14118	416+50 - 420+00	11 x 60	660	Igen	terméskő	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	Homlok csónka	81	60	36	kézi	nem	0	0	0	24,5	megfelelő	40	E			
Kisvárd	14118	418+50-419+20	8x70	560	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	777	70	26	kézi	Igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K			
Kisvárd	14118	420+00-420+65	10 x 65	650	Igen	salak	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	777	65	26,36	kézi	Igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K			
Kisvárd	14118	424+50-425+70	25x120	3000	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	777	120	13,17,19	központi	Igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K			
Kisvárd	14118	427-48-426+88	5x80	400	nem	nincs	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. csónka vágány	310	80	13	központi	nem	0	0	0	24,5	megfelelő	40	K			
Komoró	14142	532-80-531+00	4x100	400	Igen	szúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. csónkavágány	120	100	22	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	0	1	24,5	megfelelő	40	E			
Kunhegyes	12344	1073+1074	18x20	360	Igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	432	20	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K			
Kunhegyes	12344	1073+1074	12x20	240	Igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	432	20	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K			
Kunhegyes	12344	1073+1074	18x150	2700	Igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I.(C) vágány	432	150	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K			
Kunhegyes	12344	1071+1072	20x92	1840	nem	föld	közepes	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	432	92	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K			
Kunmadaras	14233	178+60 - 180+50	27 x 102	2754	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	634	102	1	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K			
Kunmadaras	14233	181+00 - 184+00	30 x 350	10378	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	634	350	1	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K			
Kács	14680	109+49-112+39	25x290	2750	Igen	vízföld	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	626,5	290	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	21	jó	10	K	"K" csoportú		
Mándok	15875	783-791	10x235	2350	nem	föld	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	812	235	1,4	Vonóvezeték központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú		
Mándok	15875	783-791	10x25	250	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	812	25	1,4	Vonóvezeték központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú		
Mándok	15875	783-791	5x360	1800	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	812	360	1,4	Vonóvezeték központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú		
Mariapócs	15446	290+00 - 291+00	10x70	700	Igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	142	70	2,3	kézi	nem	0	1	0	18,5	rossz	5	K			
Mátészalka	15495	326-37-330+10	7 x 307	2150	részben	aszfalt/ föld	rossz	kivilágított	nincs	Kerti vágány	307	307	1	kézi	nem	0	0	0	váltózárás váltó	21	közepes	5	E	"B" csoportú	
Mátészalka	15495	326-41-327+48	8 x 120	960	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	Volán csónka	120	120	1	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	"B" csoportú		
Mátészalka	15495	327-05-329+35	6 x 196	1176	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I./a. vágány	196	196	2 db	helyszíni és D55	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"B" csoportú		
Mátészalka	15495	29-62-33+40	7 x 285	2000	nem	betonelemek	megfelelő	kivilágított	nincs	Cukorgyári	285	285	0	0	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E			
Mézötpeterd	14431	1478 - 1481	9,1 x 360	3277	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	810	360	4,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	K			
Mézőrkány	14605	924+73-924+93	12x20	240	Igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	299	20	3,4	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K" csoportú		
Mézőrkány	14605	924+93-925+93	14x100	1400	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	299	100	3,4	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K		

Szolgáltató hely	Szolgáltató hely kód	A MAV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Méretek Szélesség (m) Hossz (m)	Jelenlegi használati terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használati hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazási kitérők		Felsővezeték		Siklásztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvény- szélesség	Szelvény- hossz											Száma	állítási módja	Igen - nem	Igen - nem							
Nyíregyháza-Külső	15636	33-20-35-13	7x20	140	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(Ö)vágány	193	20	6	helyezni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K		
Nyíregyháza-Külső	15636	33-20-35-13	7x100	700	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B)vágány	193	100	6	helyezni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K		
Nyíregyháza-Külső	15396	334-30-335-40	3x110	330	nem	burkolatlan	rossz	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	478	110	3, 8	központi, helyezni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	15396	336-25-338-15	3x190	570	nem	burkolatlan	rossz	kvilágított	nincs	I.(B)vágány	478	190	3, 8	központi, helyezni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	15735	466-10 - 468-60	13x100	2620	nem	nincs	makadám	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	309	232	8, 3	helyezni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	K	18,5 t tg terh, "K" csop
Nyíregyháza-Külső	15735	466-10 - 468-60	8x18	144	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	309	18	8, 3	helyezni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	K	18,5 t tg terh, "K" csop	
Nyíregyháza-Külső	11502	401-80-403-90	4x210	840	Igen	OH vbalj	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	218	210	12; 5	kézi	Igen	325	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	15685	262 - 263	8 x 100	800	Igen	beton	rossz	kvilágított	nincs	I.vágány	716	100	4, 3	kézi	nem	0	1	2	18,5	megfelelő	5	K		
Nyíregyháza-Külső	14548	536-65-537-20	17x55	935	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	782	55	1, 6	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14548	536-65-537-20	17x20	340	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(Ö)vágány	782	20	1, 6	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14092	341-25 - 343-40	12x170	2040	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	820	170	8, 11	központi	Igen	876	0	2	24,5	megfelelő	40	K		
Nyíregyháza-Külső	14092	341-25 - 343-40	9x50	450	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	820	50	8, 11	központi	Igen	876	0	2	24,5	megfelelő	40	K		
Nyíregyháza-Külső	14811	0-90-1-10	10x190	1900	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	425,59	190	2, 3	helyezni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	15552	255-76-258-40	10 x 40	400	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	354	40	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	15552	255-76-258-40	12x220	2640	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	354	220	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14571	775-45 - 776-25	15x80	1200	Igen	beton	makadám	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A)vágány	677	80	3, 4	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Nyíregyháza-Külső	14571	777-35-778-45	7x110	770	Igen	vbalj	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B)vágány	677	110	3, 4	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	13862	1787 - 1789	10x110	1100	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XXVIII vág.	118	110	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	2013.12.14-ig nem használat	
Nyíregyháza-Külső	13862	1786 - 1787	10x120	1200	Igen	kő, aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.b. vág.	240	120	61,51	központi	Igen	224	0	0	21	megfelelő	5	K	2013.12.14-ig nem használat	
Nyíregyháza-Külső	13862	1788 - 1791	12 x 312	4213	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	mérleg	XXI.vág.	560	312	63,31/1	közp./kéz	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	2013.12.14-ig nem használat	
Nyíregyháza-Külső	13862	1787 - 1789	12x130	1560	Igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	XXX. vág.	140	130	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	2013.12.14-ig nem használat	
Nyíregyháza-Külső	11486	234-00-237-00	17x152	2584	Igen	OH vbalj	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	792	152	6; 5	kézi	Igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	11486	234-00-237-00	9x10	90	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	792	10	6; 5	kézi	Igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	11486	234-00-237-00	15x110	1650	Igen	OH vbalj	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (B)vágány	792	110	6; 5	kézi	Igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	11486	234-00-237-00	15x45	675	Igen	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(C) vágány	792	45	6; 5	kézi	Igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	14415	1257-1257-70	12x70	840	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vág.	317	70	7, 3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	14415	1251 - 1251	6x35	140	Igen	kő/makadám	közepes	kvilágított	homokrakodó	V.vágány	180	35	8	központi	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	14415	1251 - 1253-5	12x90	1080	Igen	kő/makadám	közepes	kvilágított	nincs	IV. (A)vág.	452	90	8, 9	központi /kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	14415	1251 - 1253-5	12x80	960	Igen	kő/makadám	közepes	kvilágított	nincs	IV. (B)vág.	452	80	8, 9	központi /kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	14944	124-00 - 125-23	20 x 123	2460	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyezni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14035	84-60 - 87-00	7 x 240	1680	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	436	240	0	0	Igen	436	0	1	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	11460	115-00-116-00	4x100	400	Igen	vbalj	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	300	100	10; 25	Közp. áll.	Igen	300	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	14563	684-70 - 685-85	14x115	1610	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A)vágány	550	115	2, 7	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14563	687-70-687-80	10x12	120	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	550	12	2, 7	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14563	687-90 - 689-00	11 x 110	1210	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I.(B)vágány	550	110	2, 7	helyezni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14860	296-80-297-60	70x80	5600	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	518,48	80	8, 11	helyezni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14860	297-60-298-30	10x70	700	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I.(Ö)vágány	518,48	70	8, 11	helyezni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14860	294-20-297-15	10x280	2800	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	V.vágány	287,65	280	6	helyezni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14738	565-50-566-80	9x200	1800	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	V.vágány	216	200	10, 16	helyezni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14738	0-94-1-007	7x13	91	Igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	241	13	3, 18	helyezni	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14738	1-00-2-20	24x113	2712	Igen	bitumen	megfelelő	kvilágított	nincs	I.vágány	241	113	3, 18	helyezni	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	14738	1-09-2-10	10x15	150	Igen	beton	rossz	kvilágított	oldalrakodó	AKOR csomka	120	15	7	helyezni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	11478	170-40 - 172-80	5x300	1500	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (A)vágány	730	300	10; 12; 9;	Közp. áll.	Igen	834	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	11478	173-30-174-90	5x50	250	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (Ö) vágány	730	50	10; 12; 9;	Közp. áll.	Igen	834	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	11478	174-90 - 175-40	15x90	1350	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(B)vágány	730	90	10; 9	közp. áll.	Igen	834	0	2	21	rossz	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	11478	174-90 - 175-40	12x50	600	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(C)vágány	730	50	10, 9	közp. áll.	Igen	834	0	2	21	rossz	5	K	"K" csoportos	
Nyíregyháza-Külső	15883	712-720	10x200	5000	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. sz. vágány	825	500	2, 3	Domino 55 vill. közp. állítás	nem	0	2	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú	
Nyíregyháza-Külső	13																							

Szeged TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáféréssé (közforgalmú) rakterületekről

A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssé rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány														
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése		mérés szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg használatos területe (m2)	Burkolat igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használat hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklászó sar (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Szelvényről - szelvényig												igen - nem	hossza (m)									
Ágasegyháza	16493	235 - 237	10x180	1800	igen	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	267	180	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	jó	10	állandoan lezárt váltó	K
Álgyő	18549	1688 - 1689+50	16 x 150	2816	igen	fold	jó	jó	kivilágított		IV. vágány	150	150	1	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Apátfalva	19117	783 - 786	2,26 x 40	90	igen	fold	jó	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	562	40	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Apátfalva	19117	783 - 786	2,26 x 150	339	igen	fold	jó	jó	kivilágított		I. (A)vágány	562	150	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Apátfalva	19117	783 - 786	2,26 x 90	203	igen	fold	jó	jó	kivilágított		I. (B)vágány	562	90	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Bácsalmás	16642	439 - 441	15 x 190	2850	igen	beton	jó	jó	nem kivilágított		VIII. vágány	186	186	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E	
Bácsalmás	16642	439 - 441	15 x 190	2850	igen	beton	jó	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	IX. vágány	179	179	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E	
Bácsbokod-Bácsborsod	16675	577 - 583	12 x 600	7383	igen	beton	jó	jó	kivilágított	magasrakodó	I. (B)vágány	679	538	5, 8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Bácsbokod-Bácsborsod	16675	583+20 - 584	8 x 80	640	igen	beton	jó	jó	kivilágított		I. (A)vágány	679	80	5, 8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Baja	16709	766+20 - 767+80	7 x 160	1120	igen	makadám	jó	jó	nem kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	160	200	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja	16709	766+20 - 767+80	11 x 300	3300	igen	kő	jó	jó	nem kivilágított		XI. vágány	300	321	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja	16709	766+20 - 767+80	11 x 300	3300	igen	beton	jó	jó	nem kivilágított		XII. vágány	300	321	18	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külöld)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	igen	beton	jó	jó	kivilágított		I. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külöld)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	igen	beton	jó	jó	kivilágított		II. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Bálastya	17178	930 - 932	9 x 32	288	igen	kő	jó	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	125	33	4, 8	központi	igen	182	0	2	21	jó	40	K	
Balotaszállás	16329	1368 - 1369	100 x 100	1000	nem	fold	rossz	fold	kivilágított		I. vágány	286	100	6, 5	központi	nem	0	2	0	21	jó	15	K	
Battonya mrt.	19323	333+87 - 334+33	6 x 17	102	igen	kő	jó	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	401	17	10,3	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Battonya mrt.	19323	334+33 - 335	1,96 x 75	147	igen	kő	jó	jó	kivilágított		I. vágány	401	75	10,3	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Békéscsaba	18036	848-70 - 849-04	23,6 x 34,3x110;5x130	1782	igen	kő	rossz	fold	kivilágított		XXXXIV. vágány	186	144	66	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	
Békéscsaba	18036	849-00 - 853+00	5 x 150;3x140	1170	igen	aszfalt	-	jó	kivilágított		XXXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	849-37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	-	jó	kivilágított		XXXXI. vágány	200	184	60	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	849-37 - 853+00	8 X 184	1472	nem	-	-	jó	kivilágított		XXXXI/1. vágány	145	145	88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845-50 - 848-10	15x250	3750	igen	beton	jó	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2. vágány	299	250	32/1	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845-50 - 848-10	21x250	5250	igen	beton	jó	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T3. vágány	255	250	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845-50 - 848-10	10x128	1280	igen	beton	jó	jó	kivilágított		T4. vágány	232	128	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845-50 - 848-10	5,5x85	468	igen	beton	jó	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	T4. vágány	232	85	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845-50 - 848-10	10,2 x 250	2550	igen	beton	jó	jó	kivilágított		M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Biharnagybajom	14324	227+45 - 228+40 226+40 - 228-20	30 x 8	240	igen	kő	jó	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	300	30	3, 4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Biharnagybajom	14324	227+45 - 228+40 226+40 - 228-20	5,1 X 65 332 3820	332	igen	kő	Vbalj	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	300	160	3, 4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Böször	16212	631 - 641	350 x 20	590	igen	beton	jó	jó	nem kivilágított		I. vágány	649	350	6,5	központi	igen	710	0	0	21	jó	40	K	
Csanádpalota mrt.	19158	608 - 609 607 - 608	17,03 x 100 6,51 x 100	1706 651	igen	aszfalt	kő	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	300	200	3, 4	helyi	nem	0	1	1	17	megfelelő	40	K	
Csengele	17152	773 - 775	34 x 80	2724	igen	beton	jó	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	252	80	6, 8	központi	igen	50	0	2	21	jó	40	K	
Csengőd	16253	899 - 900	38 x 23	95	igen	beton	közepes	fold	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	679	38	6, 5	központi	nem	0	2	0	21	jó	40	K	
Csongrád	17434	246+04 - 246+14	6 x 10	60	igen	beton	megfelelő	fold	kivilágított	homlokrakodó	I. (H)vágány	356	356	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	17434	246-42 - 246+56	14 X 12	168	igen	kő	közepes	fold	kivilágított	étórákódó	I. (E)vágány	356	12	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	17434	246-56 - 247+63	14 X 107	1498	igen	aszfalt	megfelelő	fold	kivilágított		I. (A)vágány	356	107	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	17434	247-50 - 247+98	8 X 20	160	igen	aszfalt	megfelelő	fold	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	356	20	10,3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	17434	247+98 - 248+58	14 x 60	840	igen	aszfalt	megfelelő	fold	kivilágított		I.(B)vágány	356	60	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	17434	249+15 - 250+29	7 X 114	532	nem	fold	megfelelő	fold	kivilágított		I.(C) vágány	356	114	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	
Csongrád	17435	246-90 - 248+90	7 X 100 7 X 100	1400	nem	fold	megfelelő	fold	kivilágított	nem kivilágított	IV. vágány	304	200	6	helyi	nem	0	0	2	16	megfelelő	40	K	
Csorvás	18630	1084+96 - 1088+85	8 x 187, 31 x 178	7014	igen	beton	közepes	fold	nem kivilágított		IV. vágány	792	365	1, 4	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Csorvás	18630	1091+00 - 1092+42	12 x 142	1715	igen	kő	rossz	fold	kivilágított		I. vágány	411	142	5, 6	helyi	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	
Dérvánnya	18424	1-3	54 X 20	1080	igen	kő	jó	jó	nem kivilágított		I.(B) vágány	386	54	9, 8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dérvánnya	18424	1-3	16 x 8	128	igen	kő	jó	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	386	16	9, 8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dérvánnya	18424	3-5	80 X 14,5	1160	igen	kő	jó	jó	kivilágított	étórákódó	I. (A) vágány	386	70	9, 8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dunavecse	16386	154 - 159	19 x 183	3471	igen	beton	jó	jó	nem kivilágított		I. vágány	431	183	4, 5	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Földeák	19364	171 - 174	3 x 104	312	igen	makadám	közepes	fold	kivilágított		V. vágány	116	104	8	helyi	nem	0	0	1	20	jó	40	E	
Földeák	19364	169 - 172	30,5 x 381	11621	igen	beton	jó	jó	kivilágított		IV. vágány	288	288	3, 6	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Füzesgyarmat	14365	341 - 342	78 x 9	702	igen	beton	jó	jó	kivilágított		I. (A)vágány	249	78	1, 12	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Füzesgyarmat	14365	340 - 341	57 X 16	912	igen	aszfalt	jó	jó	kivilágított	étórákódó	I. (B)vágány	249	97	1, 12	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Füzesgyarmat	14365	344 - 347	16,9 x 187	3160	igen	beton	jó	jó	kivilágított		új III. vágány	163	163	8, 4	helyi	nem	0	2	1	21	jó	5	K	
Gádoros	17475	151-30 - 152+80	10 x 100	1000	igen	kő	jó	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	25												

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		mérték szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklás szarú (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvényfőli - szelvényfőli	szelevezési											száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)							
Izsák	16485	334	20 x 250	5000	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	312	250	3	helyi	nem	0	0	0	2	17	jó	állandóan lezárt váltó	E	
Jánoshalma	16618	207-75 - 209+90	10 x 75	750	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	540	75	4,7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Jánoshalma	16618	207-75 - 209+90	12 x 215	7042	Igen	beton	jó	kivilágított	előrakodó	I. vágány	540	215	4,7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Jánoshalma	16618	211+57 - 212+90	7 x 133	864	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	275	133	8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kalocsa	16568	300 - 302	90 x 60	5400	Igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	445	90	3,10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kalocsa	16568	300 - 302	38 x 20	760	Igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	107	38	10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kalocsa	16568	297-90 - 300+00	210 x 8	1440	Igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	310	210	2	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	5	E		
Kardoskút	18358	513 - 514	29 x 50	375	Igen	beton	közepes	kivilágított		I. vágány	324	50	5,6	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	5	K		
Kecel	16543	93 - 95	50 x 5	250	Igen	kő	közepes	nem kivilágított		I. vágány	388	50	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kecel	16543	93 - 95	20 x 10	200	Igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	388	20	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kecel	16543	93 - 95	20 x 10	200	Igen	kő	közepes	nem kivilágított	homlokrakodó	IV. vágány	140	20	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	9 x 59	531	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó homlokrakodó	XIV. Vágány	45	45	51	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 191	955	Igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. (A)Vágány	246	191	55, 38	helyi	nem	2 tápvonatok	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 19	95	Igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. (B)Vágány	246	19	55, 38	helyi	nem	2 tápvonatok	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 191	955	Igen	makadám	jó	kivilágított		XVIII Vágány	231	191	38, 57	helyi	nem	2 tápvonatok	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	Igen	beton	jó	kivilágított		XIX. Vágány	178	120	53,45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	Igen	beton	jó	kivilágított		XX. (B) Vágány	200	120	55, 45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 61	366	Igen	beton	jó	kivilágított		XX. (A)Vágány	200	61	55,45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	5 x 180	900	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI. (B)Vágány	250	180	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét	17111	330 - 332	5 x 49	245	Igen	beton	jó	kivilágított		XXI. (A)Vágány	250	49	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K		
Kecskemét- alsó	16535	34 - 37	12,5 x 225	2813	Igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	275	225	20, 21	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Kecskemét- alsó	16535	34 - 37	12,5 x 225	2813	Igen	beton	jó	kivilágított		VIII. vágány	370	225	12	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Kecskemét- alsó	16535	29 - 32	15 x 275	4125	Igen	beton	jó	nem kivilágított		IX. vágány	286	275	11	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E		
Kétegyháza	16352	1564+00 - 1565+80	9 x 140	1260	Igen	beton	jó	nem kivilágított	oldal- és előrakodó	XI. vágány	306	140	1	központi	Igen	30	0	1	21	közepes	40	E		
Kétegyháza	18051	1015+10 - 1018+00	290 x 13,9	4031	nem	-	rossz	rossz		XI. vágány	254	254	12	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Kétegyháza	18051	1018+00 - 1019+50	81,5 x 19	1548	Igen	makadám	rossz	kivilágított	előrakodó	X. vágány	519	81	8,25	kp/helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Kiskőrös	16261	1003+00 - 1006+00	20x30	500	Igen	beton	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	XV. vágány	324	230	21	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13800	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XVII. vágány	202	202	38	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13800	Igen	beton	jó	kivilágított		XVIII. vágány	430	430	42	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13800	Igen	beton	jó	kivilágított		XX. vágány	180	180	42	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Kiskunhalas	16311	1264+80 - 1265+80	18 x 100	1759	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	821	100	20	központi	Igen	100	0	0	21	jó	40	K		
Kiskunhalas	16311	1275 - 1277	3 x 160	399	Igen	beton	jó	kivilágított		XXII. Vágány	183	160	13	központi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	9 x 194	1587	Igen	kő	jó	kivilágított		XIII. vágány	246	194	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kiskunhalas	16311	1268+86 - 1270+80	7 x 194	1280	Igen	makadám	jó	kivilágított	homlokrakodó	XII. vágány	120	120	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kiskunmajsa	16758	243 - 245	13 x 220	1500	Igen	kő	rossz	nem kivilágított		V. vágány	220	220	9	központi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 300	900	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (Ö)Vágány	800	300	8,7	központi	Igen	300	2	0	21	jó	40	K		
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 65	195	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	800	65	8,7	központi	Igen	300	2	0	21	jó	40	K		
Kiszállás	16337	1449 - 1452	15 x 125	3336	Igen	beton	rossz	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	410	125	10,15	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Kistelek	17160	864 - 867	8 x 150	1200	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. (Ö)vágány	848	150	6, 9	központi	Igen	400	0	1	21	jó	40	K		
Kistelek	17160	861 - 864	8 x 200	1725	Igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	848	200	6, 9	központi	Igen	400	0	1	21	jó	40	K		
Kiszsombor mrtk.	18986	931 - 933	11,85 x 80	948	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	228	80	5,6	helyi	nem	0	0	1	16	megfelelő	40	K		
Komádi	18507	344 - 345	15 X 89	1335	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		IV. vágány	89	89	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	E		
Komádi	18507	343 - 347	15 X 60	900	Igen	kő	jó	nem kivilágított	előrakodó	I. (E)vágány	218	60	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K		
Komádi	18507	343 - 347	15 X10	150	Igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö) vágány	210	10	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K		
Komádi	18507	343 - 347	15 X 40	600	Igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	218	40	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K		
Kondoros	18283	54 - 55	8 X 24	192	Igen	kő	rossz	nem kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	374	24	2,3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K		
Kondoros	18283	53 - 56	22,5 X 34	765	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (B)vágány	374	34	2,3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K		
Kondoros	18283	53 - 56	12 X 24	288	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	előállatrakodó	I. (E)vágány	374	24	2,3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K		
Kondoros	18283	53 - 56	13 x 145	1885	Igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. (A)vágány	374	145	2,3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K		
Körösladány	18440	135-136	49 X 6 10 x 10 43 x 18	1168	Igen	kő aszfalt	jó	kivilágított	előrakodó	I. (A) vágány	259	102	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K		
Körösladány	18440	137-138	20 X 7	140	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	259													

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		mértéke szélesség (m) x hossz (m)	Jelenlegi használati területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérők		Felsővezeték		Siklázott saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig												száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)							
Mezőhegyes	19166	505 - 507	15 X 200	3484	igen	beton	jó	kvilágított		XII. (B) Vágány	240	200	2,4	helyi	nem	0	1	2	17	megfelelő	40	E		
Mezőhegyes	19166	496 - 499	70 X 10	700	igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldalrakodó	XIII. (O)Vágány	267	70	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	E		
Mezőhegyes	19166	496 - 499	30 x 9,8 100 x 7 100 x 7	1694	igen	aszfalt makadám	jó	kvilágított		XIII. Vágány	267	180	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	E		
Mezőkovácscháza	19182	119 - 121	20 X 76	2159	igen	beton	jó	kvilágított		I. (B)vágány	685	76	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K		
Mezőkovácscháza	19182	121 - 124	7,32 x 224	1640	igen	kő	jó	kvilágított		I. (A)vágány	685	224	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K		
Mezőkovácscháza	19182	121 - 124	5 X56	280	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	685	56	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K		
Mezőtúr	17848	299+20 - 299+88	8 x 38	172	igen	kőszalék	megfelelő	kvilágított		XII. vágány	68	38	28	központi	nem	0	1	0	22,5	megfelelő	5	E		
Mezőtúr	17848	299+21 - 301+67	12,7 x 39	495	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XIII. vágány	257	39	28,36	központi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	E		
Mezőtúr	17848	6+82 - 3+33	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	R2 vágány	288	288	104	helyi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K		
Mezőtúr	17848	6+82 - 3+33	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	kvilágított		R1 vágány	295	295	106	helyi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E		
Mindszent	18218	169 - 170	18 x 259	4662	igen	kő	jó	kvilágított	étórákódó	I. vágány	440	259	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K		
Mindszent	18218	169 - 170	16 x 22	352	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	440	16	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K		
Nagykörös	17095	171 - 177	11 x 441	4851	igen	beton	jó	kvilágított		IX. vágány	504	441	22	helyi	nem	2: tápvezeték	0	1	21	jó	40	K		
Nagykörös	17095	171 - 177	10 X 40	400	igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	IX.(O)vágány	504	40	22	helyi	nem	2: tápvezeték	0	1	21	jó	40	K		
Nagykörös	17095	171 - 178	10 x 481	4810	igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	XI. vágány	473	481	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	40	E		
Nagyszénás	18317	293+10 - 293+70	12,4 x 60	744	igen	beton	közepes	kvilágított		I. (A)vágány	295	60	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K		
Nagyszénás	18317	293+90 - 294+90	18,6 x 100	1750	igen	kő	közepes	kvilágított		I. (B)vágány	295	100	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K		
Nagytköke	18150	97 - 98-50	20 x 130	2600	igen	makadám	jó	kvilágított		I.vágány	650	130	4,3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Ókány	18796	82-84	11 X 85	935	igen	kő	jó	kvilágított	étórákódó	I. (E)vágány	175	85	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	K		
Ókány	18796	82-84	15 X 7	105	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	175	15	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	K		
Ókány	18796	83-84	11 X 65	715	igen	makadám	jó	kvilágított		Csonka vágány	65	65	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	E		
Oroszláza	18614	1242-87 - 1243+70	12 x 73	876	igen	beton	rossz	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	I. (OH)vágány	860	73	22, 23	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E		
Oroszláza	18614	1242-87 - 1243+71	9 x 29	261	igen	beton	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	860	29	22, 23	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E		
Oroszláza	18614	1242-87 - 1243+70	8,9 X 83	739	igen	beton	rossz	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	XVI. (OH) vágány	104	104	22	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E		
Oroszláza	18614	1236 - 1244	14 x 170	2380	igen	aszfalt	rossz	kvilágított		XVI. vágány	104	83	22	helyi	nem	0	1	2	21	közepes	5	E		
Oroszláza	18614	1236-28 - 1239+02	8 X 274	2192	igen	kő	rossz	kvilágított		XII. vágány	371	274	23	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E		
Órkény	16873	538 - 539	15 x 158	2370	igen	burkolt	jó	kvilágított		I. -> I/A vágány	163 + 86	158	4, 7 8	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E		
Rútszke	17673	93 - 95	12 x 120	1430	igen	kő	jó	nem kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	413	120	3-6	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Sarkad	18739	596-597	7 X 20	140	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	870	20	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K		
Sarkad	18739	597-598	128 x 5 20 X 57	1780	igen	kő	jó	kvilágított	étórákódó	I.(A) vágány	870	195	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K		
Sarkad	18739	598-599	18 X 130	2340	igen	aszfalt	jó	kvilágított		I. (B)vágány	870	130	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K		
Solt	16410	294+10 - 300+10	11,4 x 103	1175	nem	beton	jó	nem kvilágított		V. vágány	700	103	3,6	helyi	nem	0	1	2	20	jó	40	K		
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	13 x 114	2012	igen	aszfalt	közepes	nem kvilágított	homlokrakodó	V. vágány	127	114	4,3	központi	igen	664	2	0	21	jó	40	E		
Soltvadkert	16287	1100 - 1103	65 x 10	650	igen	aszfalt	közepes	nem kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	670	65	9	helyi	nem	0	1	0	21	jó	15	K		
Soltvadkert	16287	1103+06 - 1104+32	13 x 30	390	igen	kő	közepes	nem kvilágított		I. vágány	670	30	9	helyi	nem	0	1	0	21	jó	15	K		
Szabadkigyós	18044	930-80 - 932+60	180 x 63	11000	igen	beton	jó	kvilágított		I. vágány	450	180	8, 5	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	2014. július 31-ig rakodási korlátozás.	
Szabadszállás	16220	716 - 718	12 x 122	1461	igen	kő	jó	nem kvilágított		I. vágány	573	122	8,10	központi	igen	653	0	1	21	jó	40	K		
Szabadszállás	16220	716 - 718	29 x 10	290	igen	kő	jó	nem kvilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	93	93	8,10	központi	igen	653	0	1	21	jó	40	K		
Szalikszenmtérton mnh.	16378	83 - 85 85 - 86	13 x 152 17 X 34	1982 560	igen	aszfalt	kő	jó	nem kvilágított	I. vágány	630	186	4,7	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K		
Szarvas	18259	198 - 199+10	15 x 110	1650	igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	I. vágány	427	110	6,11	helyi	nem	0	0	1	21	jó	5	K		
Szarvas	18259	200+43 - 202+83	9,8 X 240	2352	igen	aszfalt	jó	kvilágított		V. vágány	365	240	12	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K		
Szatymaz	17186	1013 - 1015	10 X 50	500	igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	158	50	9,12	központi	igen	203	0	2	21	jó	40	K		
Szatymaz	17186	1013 - 1015	16 x 30	480	igen	aszfalt	jó	kvilágított		I. vágány	158	30	9,12	központi	igen	203	0	2	21	jó	40	K		
Szatymaz	17186	1008 - 1010	7 x 192	1044	igen	beton	jó	nem kvilágított		VII. vágány	347	192	10	központi	igen	348	0	1	21	jó	40	E		
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	7 x 380	2660	igen	kő	jó	nem kvilágított		XX. Vágány	897	380	26,5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	5 X 62	310	igen	kő	jó	nem kvilágított	oldalrakodó	XVI. (O2)Vágány	311	62	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	5 X 29	145	igen	kő	jó	nem kvilágított	oldalrakodó	XVI. (O1)Vágány	311	29	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	10 X 300	3000	igen	kő	jó	nem kvilágított		XVI. Vágány	311	300	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	5 x 90	450	igen	kő	jó	nem kvilágított	oldalrakodó	XVIII. (O)Vágány	380	90	5,33	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	13 x 50	650	igen	kő	jó	nem kvilágított	homlokrakodó	X. (H)Vágány	65	50	33	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E		
Szeged-Rendező	17210	6+50 - 12+50	12,3 x 320	3936	igen	beton	jó	kvilágított	bakdaru, darupálya	XIII. vágány	320	320	23	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	E		
Szeged-Rendező	17210	6+50 - 12+50	12,3 x 320	3936	igen	beton	jó	kvilágított	bakdaru, darupálya	XIV. vágány	378	320	23	helyi										

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáféréssű (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány										Korlátozások		
		Elhelyezkedése		Méretek		Jelenlegi használatos terület (m ²)	Burkolt igen - nem	Anyagok	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota		Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége
		Szelvénytől - szelvényig	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) hossz (m)	Szélesség (m) hossz (m)										Száma	Állítási módja	igen - nem	hossza (m)						
Abaliget	07229	1865+60-1867+87	15 x 227	3 405	igen	zuzalék/ beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	183	183	5, 7	központi	igen	202	2	0	21	megfelelő	40	K	Szalasztani tilos, "K" jelű vágány 10 km/h	
Aba-Sárkeresztúr	04135	146+00-148+00	8 x 200	1 600	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	II. vágány	732	200	4, 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K		
Aba-Sárkeresztúr	04135	144+85-146+00	25 x 115	2 875	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	431	115	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	21	közepes	10	K		
Babócsa	05637		25 x 100	2 500	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	300	100	3, 6	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K		
Babócsa	05637		65X12	780	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	300	65	3, 6	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K		
Balatonkeresztúr	08615		20 x 60	1 200	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	179	60	3, 7	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	10	K		
Balatonszemes	03434	1385+61-1386+77	8 x 116,5	932	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	V. vágány	120	116,5	3, 9	helyszíni, központi reteszeléssel	igen	80	0	2	21	javítandó	40	K		
Balatonszentgyörgy	03566	1800+00-1801+18	10 x 118	1 180	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	IX. vágány	282	118	24/1	helyszíni	nem	0	1	0	21	javítandó	20	E		
Balatonszentgyörgy	03566	1801+18-1801+45	12 x 27	321	igen	makadám	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány	180	27	24	elektromos	igen	305	1	0	21	jó	40	K		
Barcs	05660		8 x 180	1 440	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	XIII. vágány	146	146	8/1	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E		
Barcs	05660		8 x 35	280	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XIV.(O) vágány	230	35	6, 16	központi/ helyszíni	nem	0	0	0	18,5	javítandó	5	E		
Barcs	05660	701+50-702+50	17,5 x 100	1 755	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIV. vágány	230	100	6, 16	központi/ helyszíni	nem	0	0	0	18,5	javítandó	5	E		
Báté	06247		50 x 12	600	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	640	50	5, 6	ID	igen	50	2	0	21	megfelelő	10	K		
Báté	06247		20 x 100	2 000	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	640	100	5, 6	ID	igen	50	2	0	21	megfelelő	10	K		
Báté	06247	164+30-164+80	12 x 50	600	igen	beton+föld	rossz	kivilágítatlan	rakminta, homlokrakodó	V. vágány	70	50	6	ID	nem	0	1	0	21	elavult	10	E		
Bátaszék	07146		10 x 92	920	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	432	92	17, 26	központi		0	0	0	21	megfelelő		E		
Bátaszék	07146	604+50-606+90	18 x 240	4 364	igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, homlok rakodó	XI. vágány	150	130	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Bátaszék	07146	604+80-606+40	23 x 160 11 x 75 4 x 125	5 125	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	21	felújítandó	5	K		
Berzence	05595	323-324+50	25 x 133	3 335	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	384	133	4, 3	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h	
Boly	07765	139-24-139+84	12 x 60	720	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV.(B)vágány	240	60	8, 10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Boly	07765		12 x 75	900	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV.(O) vágány	240	75	8, 10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Boly	07765	140+59-141+35	12 x 75	900	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV.(A)vágány	240	75	8, 10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Bóihönye	08565		20 x 40	800	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	275	40	6, 5	helyszíni	nem	0	1	0	18,5	jó	20	K		
Bóihönye	08565	416+20-416+60	9 x 70	630	nem	-	rossz	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	145	70	5	helyszíni	nem	0	1	1	18,5	jó	5	E		
Bóihönye	08565	412+13-413+13	15 x 100	1 500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	III. vágány	301	100	2, 3	helyszíni	nem	0	2	0	18,5	jó	20	K	10 km/h	
Cece	06650		10 x 35	350	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	336	35	3, 4	központi	nem	0	2	0	21	használatos	10	K		
Cece	06650	50-34-51+42	12 x 108	266	igen	vb alj	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	336	50	3, 4	központi	nem	0	2	0	21	használatos	10	K		
Csurgó	06411		2 x 95	190	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	708	95	1, 4	központi	nem	0	1	0	22,5	használatos		K		
Csurgó	06411		5 x 45	225	igen	zuzalékkő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	708	45	1, 4	központi	nem	0	1	0	22,5	használatos		K		
Csurgó	06411	890+00-890+75	15 x 74	1 108	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	138	74	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	használatos	40	K		
Csurgó	06411	890+22-890+82	10 x 60	600	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	89	60	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E		
Darány	05694		20 x 6	120	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	300	20	4	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	40	E	5 km/h	
Darány	05694	553-553+47	13 x 47	590	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	300	47	4	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	40	E	5 km/h	
Gelse	05454		20 x 40	800	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV.(A) vágány	700	40	5, 6	központi	nem	0	0	0	21		15	K		
Gelse	05454		21 x 40	800	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	IV.(O)vágány	700	40	5, 6	központi	nem	0	0	0	21		15	K		
Gelse	05454		26 x 79	2 054	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV.(B)vágány	700	79	5, 6	központi	nem	0	0	0	21		15	K		
Godsna	07211	1763+00-1764+04	25 x 104	2 600	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	600	104	4, 17	központi	igen	635	1	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h	
Gyékényes	06437		7 x 98	686	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	XXI. vágány	98	98	35/1	helyszíni	nem	0	0	0	21			E		
Gyékényes	06437		20 x 44 2 x 85	1 050	igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	545	129	40	központi	nem	0	0	0	21		20	E		
Harkány	08144	372+00-373+30	20 x 130	2 600	igen	aszfalt	közepes	kivilágítatlan	előrakodó	I. vágány	400	130	5, 8	helyszíni	nem	0	0	1	21	használatos	40	K	5 km/h	
Harkány	08144	377+00-379+50	10 x 250	2 324	igen	aszfalt	közepes	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	270	250	4	helyszíni	nem	0	1	0	12,5	közepes	40	E		
Harkány	08144	372+00-372+69	7 x 69	482	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. vágány	630	69	1, 2	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h	
Hidas-Bonyhád	07088	414+70-414+80	10 x 10	100	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV/a. vágány	112	10	10	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	E		
Kaposvár	06288		5 x 100	500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	Tároló III. vágány	127	100	16/3	helyszíni	nem	0	0	0	21			E		
Kaposvár	06288		7 x 130	910	igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	Hosszú I. vágány	366	130	11, 47	központi	igen	366	0	1	21	közepes		K		
Kaposvári elágazás	43588		10 x 220	2 200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	X. vágány	414	220	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	20			E		
Kaposvári elágazás	43588		10 x 220	2 200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XI. vágány	337	220	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	20			E		
Kaposvári elágazás	43588		10 x 165	1 650	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	160	165	2/3	helyszíni	nem	0	0	0	20			E		
Kaposvári elágazás	43588		10 x 250	2 500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIII. vágány	304	250	2/3	helyszíni	igen	304	0	0	20			E		
Karád	08318		13 x 32	416	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O)vágány	180	32	1, 4	helyszíni	nem	0	0	2	19	rossz		K		
Karád	08318		15 x 50	750	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	180	50	1, 4	helyszíni	nem	0	0	2	19	rossz		K		
Kisbárapáti	08284		7 x 90	630	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	190	90	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	20	használatos		K		
Kiskörpád	06320		8 x 50	400	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	720	50	4, 9	központi/ helyszíni			0	0	21			K		
Kiskörpád	06320		7 x 70 60 x 30 7 x 172	3 494	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	V. vágány	259	259	12	helyszíni	nem									

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány														Korlátozások		
		Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei		Jelenleg használható terület (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakadási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklásztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapot	Alkalmazható sebesség (km/h)		Kiszolgálás lehetősége	
			Szélesség (m)	hossz (m)										Száma	Állítási módja	igen - nem	hossza (m)								
Marcali	08599		10 x 70	700	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	367	70	5, 4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	5	K			
Marcali	08599	217+20-217+73	30 x 54	1 520	igen	beton	jó	kivilágított	elő rakodó	I. vágány	367	54	5, 4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	5	K			
Marcali	08599		23 x 70	1 600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	263	70	5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	jó	5	E			
Marcali	08599		7x20	140	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	IV. vágány	263	140	5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	jó	5	E			
Mágocs-Álsomocsolád	07021	123+00-126+70	12 x 370	4 516	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	289	289	9, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	K			
Mecsekalja-Cserkút	07286		20 x 20	400	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	640	20	16, 13	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva.		
Mecsekalja-Cserkút	07286	108+79-109+64 108+59-108-79	20 x 105	2 100	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	640	85	16, 13	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva.		
Mecsekjánsosi	07526	147-04-149+12	13 x 55	715	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	173	55	1, 4	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K			
Mernye	08268		6 x 15	90	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	214	15	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	20	megfelelő		K			
Mernye	08268		5 x 60	300	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	214	60	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	20	megfelelő		K			
Hesztegyéb	08573	303+40-304+00	20 x 60	1 200	igen	kő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	240	60	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	20	K	10 km/h		
Mohács	07781	0+00-0+29	15 x 70	1 050	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	XII. vágány	150	70	40	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E			
Mohács	07781		15 x 70	1 050	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	XIII. vágány	156	70	40	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E			
Mohács	07781	1+00-3+00	17 x 200	3 432	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	930	200	38	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E			
Murakeresztúr	03640		10 x 35	350	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	Sz. XVII. vágány	210	35	75	helyszíni	igen	210	0	1	21	megfelelő	5	E			
Murakeresztúr	03640	2347+92-2344+77	6 x 120	720	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	A/1 vágány	315	120	31, 19	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal, 5 km/h		
Nagyatád	08631		20 x 200	4 000	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	362	200	6	helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő		E			
Nagyatád	08631		12 x 110	1 320	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	256	110	6	helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő		E			
Nagydorog	06684		10 x 20	200	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	homlokrakodó	V. vágány	48	48	9	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	5	K			
Nagydorog	06684		10 x 20	200	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.(Ö) vágány	536	20	7, 6	helyszíni/ központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K			
Nagydorog	06684	234+11-236+08	20 x 66	1 320	igen	terméskő	jó	kivilágított	elő rakodó	I. vágány	536	66	7, 6	helyszíni/ központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K			
Nagykanizsa	03624	2207+50-2208+80	23 x 170	3 910	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XIX. (A)vágány	271	170	46	helyszíni	nem	0	0	0	21	rossz	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal, km/h		
Nagykanizsa	03624		8,5 x 90	765	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XIX.(B) vágány	271	90	46	helyszíni	nem	0	0	0	21	rossz	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal, km/h		
Nagykanizsa	03624	2207+50 22010+48	8 x 150	1 200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XXIV. vágány	238	98	44	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal 5 km/h		
Ózstópan	08458	250+60-252+73	13 x 32	416	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	375	32	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	javitandó	20	K	5 km/h		
Ózstópan	08458	253+00-255+00	26 x 120	3 120	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	375	120	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	javitandó	20	K	5 km/h		
Pécsbánya-Rendező	07385		15 x 40	600	igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	198	40	21, 46	helyszíni	igen	50	0	0	21	megfelelő	5	K			
Pécsbánya-Rendező	07385	3+50- 5+50 7+00-5+00	15 x 200 9 x 200	3000 1500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	II/a. vágány	360	300	1/1, 19	helyszíni	igen	420	1	1	21	megfelelő	20	K			
Sásd	07203		8 x 40	320	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.(C) vágány	645	40	4, 3	központi	igen	676	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h		
Sásd	07203	1723+09-1724+35 1721+70-1723+10	22 x 127 27 x 140	2794 3780	igen	beton kő, beton	jó közepes	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	645	267	4, 3	központi	igen	676	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h		
Sásd	07203	1721+34-1721+50	25 x 16	400	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	645	16	4, 3	központi	igen	676	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h		
Sásd	07203		20 x 80	1 600	igen	kő, beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	I.(Ö) vágány	645	80	4, 3	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	10 km/h		
Sárbogárd	05926		10 x 200	2 000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	XIII. vágány	52	52	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	5 km/h		
Sárbogárd	05926	791+00-792+00	8 x 100	715	igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg, elő és oldalrakodó	I. vágány	415	100	21, 26	helyszíni/ központi	igen	590	1	0	21	megfelelő	10	K			
Sárbogárd	05926		8 x 57	456	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XII. (Ö)vágány	218	57	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E			
Sárbogárd	05926	789+14-789+71	10 x 50	500	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal és homlokrakodó	XII. (B)vágány	218	50	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E			
Sárosd	05892	618+00-621+00	18 x 300	5 280	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	720	300	4, 7	központi	igen	742	2	0	21	megfelelő	10	K			
Sárosd	05892		10 x 15	150	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö)vágány	720	15	4, 7	központi	igen	742	2	0	21	megfelelő	10	K			
Siófok-Teher	41327		22 x 127	2 794	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	V. vágány	220	127	A/3	helyszíni	nem	0	0	0	17	felújítandó	5	E			
Siófok-Teher	41327	972+89-975+80	22 x 291	6 402	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	III. vágány	220	220	A/4	helyszíni	igen	100	0	0	17	felújítandó	5	E			
Siófok-Teher	41327	972+89-975+80	26 x 291	7 566	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV. vágány	230	230	A/3	helyszíni	igen	100	0	0	17	felújítandó	5	E			
Siófok	03350	1148+53-1149+66	12 x 113	1 356	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	XVII. vágány	105	105	7	központi	igen	126	1	0	21	jó	40	E			
Sellye	08078		8,5 x 15,5	132	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (Ö) vágány	315	15,5	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	"K"jelű vágány, szulasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó		
Sellye	08078	697+24-697+97	11 x 73	803	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	315	73	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	"K"jelű vágány, szulasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó		
Sellye	08078		11 x 73	803	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	95	73	9	helyszíni	nem	-	0	1	21	közepes	40	K			
Sellye	08078	695+42-696+82 696+00-696+60	5 x 140 10 x 93	712 930	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	276	233	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40	K	"F"jelű vágány, szulasztani tilos		
Siklós	08177	300+00-300+80 299+00-301+00	12 x 80 22 x 200	960 4460	igen nem	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs	V. vágány	283	200	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	K	5 km/h		
Siklós	08177	301+00-302+00	22 x 100	2 200	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	120	100	10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E			
Simontornya	05967	968+65-973+72	17 x 507	8 619	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	640	507	10, 7	központi	igen	727	0	2	21	megfelelő	10	K	5 km/h		
Somogyjád	06441		10 x 190	1 900	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	554	190	1, 2	helyszíni											

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Korlátozások	
		Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) hossz (m)	Jelenleg használható terület (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklasztó sarú (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)		Kiszolgálás lehetősége
													Száma	Állítási módja	igen - nem	hossza (m)							
Szentlőrinc	07260	231+10-232+70	30 x 160	4 740	igen	kő	közepes	kivilágított	mérleg	IX. vágány	510	160	3, 20	központi/ helyszíni	igen	300	0	0	21	megfelelő	10	K	"K"jelű vágány,úrszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h
Szigetvár	05736	383+81-385+53	7 x 172	1 666	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII. vágány	108	96	6, 18	központi/ helyszíni	nem	0	2	0	21	közepes	40	K	"K"jelű vágány
Szigetvár	05736	379+50-380+55	16 x 105	1 179	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	430	105	7, 14	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	
Szigetvár	05736	382+80-383+20 382+00- 382+80	5 x 40 5 x 80	200 400	nem	-	jó	kivilágított	nincs	X. vágány	240	120	16	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	40	E	"K"jelű vágány 5 km/h
Tab	08342	688+55-689+40	13 x 85	1 105	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	331	85	4,1	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	felújítandó	20	K	
Tab	08342	690+26-691+80	23 x 154	3 542	igen	beton	megfelelő	kivilágított	elő és oldalrakodó	I. (A)vágány	331	154	4,1	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	felújítandó	20	K	
Tamási	06890	123+55-124+25 124+25- 124+65	16 x 70 20 x 40	1120 800	igen	aszfalt kö	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. vágány	127	90	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	5 km/h
Taszár	06262	218+85-219+79	19 x 94	1 786	igen	beton	jó, bejáratoknál töredezett kátyus	kivilágított	nincs	IV. vágány	334	94	5, 6	központi	igen	240	2	0	21	rossz	10	K	
Tolna-Mözs	06742	472+50-473+70	23 x 120	2 700	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	III. vágány	195	120	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	
Vajta	06668	119+98-121+98	8 x 200	1 603	igen	vb alj	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	400	200	4, 5	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Vajszló	08094	579+00-580+90	4 x 190	682	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	140	140	5, 8	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K"jelű vágány, szalasztani tilos 5 km/h
Vajszló	08094	578+65-580+65	20 x 200	4 000	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	290	160	2, 7	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, úrszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h
Villány	07468		20 x 80	1 600	nem	-	rossz	kivilágított	előrakodó	IX. (A)vágány	198	80	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Villány	07468		10 x 100	1 000	igen	kő	rossz	kivilágított	előrakodó	IX (B) vágány	198	100	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Vizvár	05629	459+20-459+95	20 x 75	1 500	nem	-	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	280	75	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Vizvár	05629		9 x 34	306	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	280	34	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Vizvár	05629	460+70-462+50	20 x 185	3 700	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(B) vágány	280	151	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	5 km/h
Zalakomár	03657		5 x 50	250	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. (O) vágány	662	50	8, 5	központi	igen	125	0	2	21	rossz	10	K	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal
Zalakomár	03654	1997+12-2003+51	13 x 639	8 310	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	662	589	8, 5	központi	igen	125	0	2	21	rossz	10	K	Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal
Zákány	05579	163+65-164+15	40 x 85	3 400	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	répa vágány	98	85	104	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	

Szombathely TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáféréssű (közforgalmú) rakterületekről

A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület											Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó-és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipittettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)										Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)								
Ajka	03996	800 - 802	8 x 125	1000	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XIV. vágány	423	125	28	központi elektromos	igen	230	0	0	21	megfelelő	10	E		
Andráshida	05108	170+93 - 173+47	5 x 200	1000	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. vágány	254	200	13	központi elektromos	nem	0	1	0	22,5	jó	10	E		
Aszófő	04424	703 - 704	6 x 100	600	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	570	100	3,4	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E		
Badaszonytomaj	04549	1013 - 1014	4,5 x 100	450	igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	IV. vágány	569	100	5,7,6	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K		
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,5 x 100	250	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	347	100	3,4	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K		
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,3 x 140	350	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	347	140	3,4	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K		
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,3 x 60	150	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	347	60	3,4	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K		
Bakonyszentlászló	02972	349+50 - 349+70	5 x 20	100	igen	aszfalt	megfelelő	megvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	372	20	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	közepes	10	K		
Bakonyszentlászló	02972	349+70 - 350+20	8 x 50	400	igen	aszfalt	megfelelő	megvilágított	nincs	I. vágány	372	50	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	közepes	10	K		
Balatonfüred	04416	652 - 653+80	5,5 x 180	1000	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	VIII. vágány	555	180	12,7	központi elektromos	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K		
Balatonfűzfő	04358	448 - 449	15 x 100	1500	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	524	100	6,5	központi elektromos	nem	0	0	2	21	közepes	10	K		
Boba	04093	1129+50 - 1131+00	150 x 10	1500	nem	-	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	VII. vágány	151	150	6	központi elektromos	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E		
Celldömölök I.	02170	702+00 - 702+60	10 x 60	600	igen	térkö	jó	kvilágított	nincs	XX. vágány	130	60	60	helyszíni	nem	0	0	0	19	közepes	40	E		
Celldömölök II.	02170	701+81 - 699+92	10 x 100	1600	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XV. vágány	160	100	50	helyszíni	nem	0	0	0	21,5	jó	40	E		
Celldömölök II.	02170	702+67 - 699+60	9 x 100	1260	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	XVI. vágány	140	100	56	helyszíni	nem	0	0	0	19	jó	40	E		
Csajág	04317	304 - 306	8 x 200	1600	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vágány	230	200	6,12	központi elektromos	nem	0	0	2	21	közepes	10	K		
Csömödér - Páka	04960	761+90 - 764+98	2,5 x 150	375	nem	-	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I.vágány	255	150	7,8	helyszíni	nem	0	0	2	20	jó	10	K		
Devecser	04044	922+45 - 923+90	25 x 145	3625	igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	624	145	11, 12	helyszíni, központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Egyed-Rábacsanak	03087	147+80 - 248+30	12 x 50	600	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. Rakodó vágány	279	50	1,4	helyszíni	nem	0	0	3	18,5	közepes	40	K		
Gutorfőde	04952	674+18 - 676+72	2,5 x 120	300	nem	-	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	208	120	5,4	helyszíni	nem	0	0	2	20	jó	10	K		
Gyömöre	02089	258 - 258+30	10 x 30	300	igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	690	30	3, 6	2 helyszíni, 1 központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K		
Győrszemere	02055	158 - 158+30	10 x 30	300	igen	beton	rossz	kvilágított	nincs	IV. vágány	370	30	8, 10, 12	1 helyszíni, 2 központi	nem	0	2	1	21	megfelelő	40	K		
Hajmáskér	03939	364+50 - 365+20	10 x 138	1386	igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	594	138	15, 18	központi vonóvezeték	igen	600	0	0	21	közepes	10	K		
Hajmáskér	03939	365+20 - 367	10 x 250	2500	igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	VII. vágány	121	250	1	központi vonóvezeték	igen	50	0	0	21	közepes	10	E		
Hajmáskér	03939	364+40 - 367+40	13 x 300	4000	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	VIII. vágány	362	300	1	központi vonóvezeték	igen	30	0	0	21	közepes	10	E		
Herend	03954	586+60 - 587+50	10 x 90	900	igen	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	X. vágány	90	90	1,3,7	központi elektromos	nem	0	0	1	21	közepes	10	E		
Herend	03954	586+00 - 586+60	15 x 60	900	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	668	60	1,3,7	központi elektromos	igen	135	0	1	21	közepes	10			
Herend	03954	579+78 - 582+98	6 x 20	1920	igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	VIII. vágány	20	20	10	központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	10	E		
Herend	03954	582+98 - 585+98	6 x 300	1800	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. vágány	668	300	10, 16	központi elektromos	igen	660	0	0	21	jó	40	E		
Herend	03954	583+68 - 583+88	6 x 20	120	igen	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	VI. (H) vágány	300	20	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E		
Herend	03954	583+88 - 585+88	6 x 200	1200	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vágány	300	200	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E		
Herend	03954	585+88 - 586+28	6 x 40	240	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	VI. (O) vágány	300	40	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E		
Jánosháza	04705	93 - 96	6 x 150	900	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	383	150	1,2	központi elektromos	nem	0	2	0	21	jó	15	E		
Kerta	04085	1081 - 1084	100 x 10	1000	igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	490	100	3,2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K		
Keszthely	04747	248+91 - 249+51	7,5 x 60	450	igen	aszfalt	közepes	kvilágított	nincs	VII b. vágány	196	60	15	központi elektromos	igen	34	0	0	21	megfelelő	40	E		
Lenti	04986	853+53 - 862+24	6 x 60	360	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	593	60	7,12	központi elektromos	nem	0	0	1	20	jó	10	K		
Lenti	04986	853+53 - 862+24	6 x 60	360	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	593	60	7,12	központi elektromos	nem	0	0	1	20	jó	10	K		
Lenti	04986	0+00 - 3+94	2 x 300	600	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	Kerti csonka	490	300	12	központi elektromos	nem	0	0	1	20	jó	10	E		
Mezőlak	02139	521+40 - 522+00	18 x 60	1080	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. Rakodó vágány	702	60	5,8	központi vonóvezeték	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K		
Óriszentpéter	05074	356 - 358	12,5 x 200	2500	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VIII. vágány	200	200	13	központi elektromos	igen	60	1	0	22,5	jó	40	E		
Pannonhalma	02931	150+50 - 152+25	13,3 x 175	1327	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	369	175	2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K		
Pannonhalma	02931	152+25 - 152+45	5 x 20	100	igen	beton	jó	kvilágított	oldrakodó	I. (O) vágány	369	20	2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E		
Pápa	02121	444+20 - 444+80	15 x 60	900	igen	bitumen	jó	kvilágított	nincs	X. Rakodó vágány	396	60	20	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K		
Papkeszi	04192	83 - 83+60	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	I. vágány	299	60	7,6	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	10	K		
Pétfürdő	03921	261+90 - 262+50	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	493	60	5,8	központi elektromos	igen	493	0	2	21	megfelelő	40	K		
Polgárdi-Ipartelepek	04275	178+70 - 179+90	5 x 120	600	igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vágány	120	120	12	központi elektromos	nem	0	1	0	21	közepes	10	E		

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó-és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágázási kitérő(k)		Felsővezeték kipittettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)	Száma										Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)								
Polgárdi-Ipartelepek	04275	179+90 - 180	10 x 10	100	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	290	10	12	központi elektromos	nem	0	2	0	21	közepes	10	E		
Polgárdi-Ipartelepek	04275	180 - 180+20	12 x 20	240	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	290	20	1	központi elektromos	nem	0	2	0	21	közepes	10	E		
Rábapordány	03095	289+20 - 289+80	20 x 60	1200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. Rakodó vágány	314	60	1,2	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K		
Révfülöp	04507	905+00 - 905+60	10 x 60	600	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	309	60	5,6	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K		
Sárvár	02212	913-911	200 x 15	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	X. vágány	200	200	15	központi elektromos	nem	647	0	1	19	felújítandó	5	K		
Sárvár	02212	918-919	20 x 80	1600	nem	föld	rossz	kivilágítatlan	nincs	XII.vágány	101	80	15	központi elektromos	nem	0	0	0	19	felújítandó	5	E		
Sárvár	02212	912	10 x 20	300	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	IX. vágány	62	20	23	helyszíni	nem	0	0	0	19	felújítandó	5	E		
Sárvár	02212	913 - 911	5 x 200	1000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XI. vágány	277	200	15	központi elektromos	nem	0	0	0	19	megfelelő	5	E		
Sümeg	04663	258 - 261	5 x 60	300	nem	-	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O) vágány	363	60	11	központi elektromos	nem	0	0	0	20	jó	25	E		
Sümeg	04663	258 - 261	8 x 130	1040	nem	-	jó	kivilágított	nincs	IV.vágány	363	130	11	központi elektromos	nem	0	0	0	20	jó	25	E		
Sümeg bazaltbánya	04655	293 - 300	10 x 130	1300	nem	-	jó	kivilágítatlan	nincs	I.vágány	663	130	7	helyszíni	nem	0	1	1	20	rossz	5	K		
Szany-Rábasszentandrás	03079	177+90 - 178+70	12 x 80	960	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.Rakodó vágány	473	80	1,4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K		
Szentgál	03962	639+80 - 640+80	8 x 100	800	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	659	100	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	10	K		
Tapolca	04598	447+99 - 446+71	10 x 128	1280	igen	aszfalt	közepes	kivilágított		XXXIII. Rakodó vágány	128	128	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E		
Tapolca	04598	449+03 - 449+63	15 x 60	900	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	I. vágány	408	60	11,12,22	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K		
Tarjánpuszta	02949	212+57 - 213+42	15 x 85	1275	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (A) vágány	375	85	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K		
Tarjánpuszta	02949	213+42 - 213+62	5 x 20	100	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	375	20	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K		
Tarjánpuszta	02949	214+25 - 215	15 x 75	1125	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B) vágány	375	75	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K		
Tarjánpuszta	02949	215+10 - 215+50	14 x 40	560	igen	burkolatlan	jó	kivilágított	nincs	I. (C)vágány	375	40	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K		
Tarjánpuszta	02949	215+50 - 215+90	14 x 70	980	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (D) vágány	375	70	3,4	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K		
Ukk	04689	169 - 172	7 x 225	1575	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII.vágány	225	225	19,21	központi elektromos	nem	0	0	1	21	jó	15	K		
Úszabánya	04648	32+54-33+90	8 x 135	1080	igen	kő	megfelelő	kivilágított	incs (átépítés alatt)	VI.vágány	135	135	2	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Városlód-Kislód	03988	742+50 - 743+50	6 x 100	600	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	660	100	7,6	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	10	K		
Várpalota	03871	216+70 - 218	15 x 130	1950	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	646	130	1	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E		
Várpalota	03871	216+10 - 216+70	9 x 60	540	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	XIII. vágány	60	60	1	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E		
Várpalota	03871	216+10 - 218+00	9 x 190	1710	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	215	190	44	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E		
Várpalota	03871	221+80-223+50	10 x 145	1450	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XV. Vágány	145	145	31	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E		
Vaszar	02113	370+50 - 371+00	20 x 50	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. Rakodó vágány	685	50	3,4	közp. von.véz.	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K		
Veszprém	03947	447 - 448	16.6 x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	K 1. vágány	253	250	1	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható	
Veszprém	03947	448 - 448	16.6 x 200	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg	K 2 vágány	259	120	1	2 helyszíni, 1 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható	
Veszprém	03947	449 - 448	16.6 x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	K 3 vágány	258	250	1	1 helyszíni, 1 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható	
Veszprém	03947	450 - 448	16.6 x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	K 4 vágány	260	250	1	2 helyszíni, 1 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tengelyes géppel nem járható	
Veszprém	03947	445+10-445+45	10 x 35	350	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó+homlok	IIb. Vágány	225	35	23	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	10	E		
Veszprémvarsány	02964	285+85 - 286+75	17 x 90	1530	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	290	90	1	központi elektromos	nem	0	1	0	21	rossz	5	K		
Veszprémvarsány	02964	286+75 - 287+25	14 x 50	700	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	290	50	1	központi elektromos	nem	0	1	0	21	rossz	5	K		
Veszprémvarsány	02964	279+80 - 280+95	17,2 x 115	1978	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII. vágány	115	115	2	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	5	E		
Vinár	02154	590+30-590+90	10 x 60	600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	461	60	3, 6	központi vonóvezeték	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K		
Zalabér - Batyk	04846	310+50 - 311+50	10 x 100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	360	100	16,18	központi elektromos	nem	0	1	0	21	jó	10	K		
Zalahaláp	04606	45+65 - 46+25	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlokarakodó	I. vágány	120	60	8	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E		
Zalaegerszeg	04895	4+12 - 3+57	8 x 45	360	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokarakodó	Ker. telep I. vágány	180	45	12/2	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E		
Zalaegerszeg	04985	3+04 - 1+24	10 x 180	1800	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep II. vágány	180	180	12/3,12/4,12/5	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E		
Zalaegerszeg	04895	3+04 - 1+24	15 x 170	2550	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep III. vágány	170	170	12/3,12/4,12/5	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E		
Zalaegerszeg	04895	3+93 - 2 +23	4 x 170	680	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep IV. vágány	170	170	12/3,12/4	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E		
Zalaszentiván	05371	475+20 -475+70	50 x 18	900	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	115	50	19	központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	5	E		

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó-és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipitettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem								Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)								
Zalalövő	05033	230 - 232	10 x 40	400	igen	beton	jó	kivilágított	homlok- és oldalrakodó	VIII.vágány	150	40	13	központi elektromos	igen	100	1	1	22,5	jó	40	E		
Zalalövő	05033	230 - 232	10 x 100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	X.sz.vágány	150	100	13	központi elektromos	nem	0	1	0	22,5	jó	40	E		
Zalaszentgrót	04721	60 - 63	12 x 45	540	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlok- és oldalrakodó	I. (O) vágány	314	20	4,1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Zalaszentgrót	04721	60 - 63	12 x 50	600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg	I.vágány	314	95	4,1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Zalaszentgrót	04721	Nincs adat	13 x 234	3042	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV.vágány	239	234	5,8	helyszíni, vonó vezetékes	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Zalaszentmihály - Pácsa	05413	1645 - 1650	11 x 70	770	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	V. (A) vágány	583	70	12,7	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K		
Zalaszentmihály - Pácsa	05413	1645 - 1650	15 x 244	3660	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. (B) vágány	583	244	12,7	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K		
Zalaszentmihály - Pácsa	05413	1645 - 1650	15 x 132	1980	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	V. (C) vágány	583	132	12,7	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K		
Zánka-Köveskál	04473	837+50 - 838+50	8 x 100	800	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	461	100	6,5	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K		
Zirc	02998	516+70-517+50	8 x 80	640	nem	murva	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	325	80	12,13	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	jó	20	K		