

TÖRZSSZÖVEG**1. 1.9.3 Tájékoztató a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai korridorokról (RFC6, RFC7)**

A versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 913/2010/EU rendeletben foglaltak alapján a pont tartalma az alábbi általános tájékoztatással egészül ki.

2010-ben az Európai Parlament és a Tanács rendeletet hozott egy versenyképes árufuvarozást szolgáló, nemzetközi teher korridorokból álló európai vasúti hálózat létrehozásáról.

A cél megbízható és jó minőségű vasúti áruszállítási szolgáltatások elérése, hogy más szállítási módokkal szemben versenyképessé tegyék a vasutat.

A 913/2010/EU Rendelet (továbbiakban: Rendelet) bevezetésének fő célja az volt, hogy fejlessze a pályahálózat-működtetők által a nemzetközi árufuvarozóknak nyújtott szolgáltatások minőségét. Számos kezdeményezés hozzájárult a korridor elgondolás megvalósításához: az első vasúti csomag, a TEN-T (Transzeurópai közlekedési hálózat) program, a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés az ERTMS keretei között, valamint a TAF TSI telepítése.

A Rendeleten keresztül az Európai Unió az alábbi fő területeken kíván cselekedni a harmonizációs folyamatnak megfelelően:

- a pályahálózat-működtetők közötti koordináció fejlesztése,
- a pályahálózathoz való hozzáférés feltételeinek fejlesztése,
- a tehervonatok megfelelő elsőbbségének biztosítása,
- az intermodalitás fejlesztése a korridorok mentén.

A fenti célok elérésének érdekében az Európai Unió kilenc nemzetközi árufuvarozási korridort (RFC) jelölt ki az EU vasúthálózatán.

Az RFC korridorok főbb jellemzőit az alábbi táblázat mutatja be:

RFC korridor száma	Tagállamok	Főágak	Az árufuvarozási korridorok létrehozása
RFC1	NL, BE, DE, IT	Zeebrugge-Antwerpen/Rotterdam-Duisburg-(Bázel)-Milánó-Genova	2013. november 10-ig
RFC2	NL, BE, LU, FR	Rotterdam-Antwerpen-Luxembourg-Metz-Dijon-Lyon/(Bázel)	2013. november 10-ig
RFC3	SE, DK, DE, AT, IT	Stockholm-Malmö-Koppenhága-Hamburg-Innsbruck-Verona-Palermo	2015. november 10-ig
RFC4	PT, ES, FR	Sines-Lisszabon/Leixoles -Madrid-Medina del Campo /Bilbao/San Sebastian-Irun Bordeaux-Párizs/Le Havre/Metz Sines-Elvas/Algeciras	2013. november 10-ig

RFC5	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Gdynia-Katowice-Ostrava/Zsolna (Žilina)- Pozsony/Bécs/ Klagenfurt-Udine- Velence/Trieszt// -Bologna/Ravenna/ Graz-Maribor-Ljubljana-Koper/Trieszt	2015. november 10-ig
RFC6	ES, FR, IT, SI, HU	Almería-Valencia/Madrid-Zaragoza/Barcelona- Marseille -Lyon-Torino-Milano-Verona- Padova/Velence-Trieszt/Koper-Ljubljana- Budapest-Záhony (magyar-ukrán határ)	2013. november 10-ig
RFC7	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL	-Bukarest-Constanta Prága-Bécs/Pozsony-Budapest -Vidin-Szófia-Thessaloníki- Athén	2013. november 10-ig
RFC8	DE, NL, BE, PL, LT	Bremenhaven/Rotterdam/Antwerpen- Aachen/Berlin-Varsó-Terespol (lengyel- belarusz határ)/Kaunas	2015. november 10-ig
RFC9	CZ,SK	Prága-Horní Lidec-Zsolna (Žilina)-Kassa- Tiszacsernyő (Cierna-nad-Tisou) (szlovák-ukrán határ)	2013. november 10-ig

A "/" alternatív utakat jelent. A TEN-T elsőbbséget élvező projektjeivel összhangban a 4. és 6. számú útvonalaknak a jövőben a 16. sz. projekttel kell kiegészülniük a Sines/Algeciras-Madrid-Párizs vasúti tengelyen, amely egy mélyen fekvő alagúton keresztül áthalad a Pireneusok középső részén.

Az alábbi weboldalakon részletes leírás található azokról a vasúti árufuvarozási korridorokról, melyekben Magyarország is érintett, valamint a Corridor Information Document (CID - Korridor HÜSZ) is a megadott honlapokon lesz elérhető:

RFC 7 Orient Corridor (Orient Korridor) - <http://www.rfc7.eu>

RFC 6 Mediterranean Corridor (Mediterrán Korridor) - <http://www.corridord.eu/>

További elérhetőségek:

RFC 7 Secretariat (Korridor Titkárság):

Cím:	H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon:	+36 1 511 3793
E-mail:	rfc7secretariat@mav.hu mailto:mailbox@rne.eu
Honlap:	http://www.rfc7.eu

RFC 7 C-OSS:

Név:	Cím:	Telefon:	E-mail:
Balogh József Ádám	VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. H-1054 Budapest Bajcsy-Zsilinszky út 48.	+36 1 301 9931 +36 30 696 8555	baloghj@vpe.hu

RFC 6 PMO (Állandó Menedzsment Iroda)

Cím:	Via Ernesto Breda, 28, Milano
Honlap:	www.corridord.eu;

	www.railfreightcorridor6.com		
Név:	Beosztás:	Telefon:	E-mail:
Andrea Galluzzi	Ügyvezető Igazgató	+39 33 482 88456	a.galluzzi@railfreightcorridor6.eu
Pákozdi István	Helyettes Igazgató	+36 30 372 1417	i.pakozdi@railfreightcorridor6.eu
Pierre Chauvin	C-OSS	+33 68 630 3768	p.chauvin@railfreightcorridor6.eu ; OSS@railfreightcorridor6.com

MELLÉKLETEK

1. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybe vehető
92N	92N	12740	Sajószentpéter	0	2	1	3	3	Igen	Nem
92N	92N	45013	Sajószentpéter-BVK 178+62 sz. pvh. 9+85 szelv. pvh.	0,9	0	0	3	3	Igen	Nem
329	80S	45351	Mátrai Erőmű 122+37,2 sz. pvh. Visontai Kombinát 122+37 szelv. pvh.	0	0	0	2	3	Igen	Nem
329	80S	11270	Nagyút	12,2	2	2	2	2	Igen	Nem

2. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 913/2010/EU rendeletben foglaltak alapján a mellékletben az RFC6-os és RFC7-es folyosók új oszlopban feltüntetésre kerültek.