

1. oldal, összesen: 8

2. oldal, összesen: 8

Főváros Azor szám		A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fuvarterhelés (t/m) vonatokat járművek részére	Alkalmazható vonatok száma	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható fuvarterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatokat járművek részére										Pályabeszűrés (km/h)	Közlekedhető vonalhossz (m)	Villamosított (Igen/nem)	Vonatirányítás típusa	Vonal rádió (van) (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (Igen/nem)	Rak. közlekedés lehetősége (Igen/nem)	148/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	WCS	WCT
												2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különb. gép*		be nem számít												
												korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással											
46	1	Rétság	kiz.	Bátaszék	kiz.	Rétság - Szekszárd	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat							
	2					Szekszárd - Decs				B2	B2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60														
	3					Decs-Bátaszék	kiz.					18,5	18,5		18,5	15,0	13,0	30	40													
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya							
48		Keszőhidégút-Gyónk	kiz.	Tamási	bez.			egy	5,0	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya							
49		Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.													0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül	Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lépcsény - Enying IKR. viszonylat biztonsági okokból bizonytalan ideig a vasúti közlekedésből kizárva!					
		Enying IKR	bez.	Lépcsény	kiz.		egy	5,0	A	A	17,0	17,0	17,0	15,0	15,0	15,0	5	300	nem	felügylet	nem	nem	nem									
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	650	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Hidas-Bonyhád-Bátaszék szolgáltatási helyek között GC rakaszérvény nem használható.						
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	120	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya							
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	Murakeresztúr - Örtös		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	üzemirányított	450	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A vonal RO-LA szerelvény közlekedésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas,						
	Örtös - Gyékényes						80																									
	2					Gyékényes - Barcs	bez.													nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
						Barcs - Középrigóc	kiz.																									
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	Középrigóc - Szentlőrinc		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
62	1	Középrigóc	kiz.	Villányi eg.	kiz.	Középrigóc - Drávfak		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	"Vajszló - Harkány üzemen kívül,						
	Drávfak - Vajszló					kiz.	60																									
						Vajszló - Harkány												0														
	2					Harkány - Beremendi Cemeti												60														
						Beremendi Cemeti - Villányi eg.	bez.																									
64		Pécs	kiz.	Pécsvár	bez.	Pécs - Pécs-Külváros		egy	6,4	B2	B2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	250	igen	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya							
					Pécs-Külváros - Pécs felő		40																									
						Pécs felő - Vasas-Hirdi eg.														nem												
						Vasas-Hirdi eg. - Pécsvár																										
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	Pécs - Pécsbánya-rendező	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemirányított		igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
	2					Pécsbánya-rendező - Villány	kiz. - bez.											80														
	3					Villány - Mohács	kiz.													nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.	Villány - Villány elágazás		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	550	nem	felügylet	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
						Villány elágazás - Magyarbóly oh.																										
70		Budapest-Nyugati pu.	bez.	Szob oh.	bez.	Budapest-Nyugati pu. - Rákorendező		kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Vác-Verőce állomások 2. bal vágánya 2013. szeptember 1-jei a forgalom számára átadásra kerül.		Szob oh. - Angyalföld elágazás				
						Rákorendező - Rákospalota-Újpest												80														
						Rákospalota-Újpest - Vác																										
						Vác - Szob oh.																										
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vác	kiz.	Rákospalota-Újpest - Vác	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	350	igen	Központi forgalom irányítás	160	nem	nem	Országos törzshálózat							
	2					Vác - Vác	bez.											80														
74		Nógrádszalkai	kiz.	Nógrádszalkai oh.	bez.			egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	18,0	16,0	15,0	15,0	40	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					Alternatív: Vác - Verőce		
75	1	Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	Vác - DCM Ipvk.		egy	5,0	A	A	14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	60	600	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
						DCM Ipvk. - Magyarbóly-Verőce												40														
	2					Magyarbóly-Verőce - Drégelypalánk	kiz.																									
						Drégelypalánk - Balassagyarmat	bez.																									
76		Dősgyőr	kiz.	Romhány	bez.			egy	6,4	A	A	14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	30	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel					
77		Aszó	kiz.	Vác	kiz.	Aszó - Galgács		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	felügylet	160	nem	nem	Országos törzshálózat							
					Galgács - Vác		80																									
78	1	Galgács	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	Galgács - Nógrád-Kövesd		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	350	nem	felügylet	nem		nem	Regionális vasúti pálya							
						Nógrád-Kövesd - Balassagyarmat	kiz.											40														
	2					Balassagyarmat - Nógrádszalkai	kiz.																									
						Nógrádszalkai - Ipolytarnóc oh.																										
80	1	Budapest-Keleti pu.	kiz.	Sátorajauhely oh.	bez.	Budapest-Keleti pu. - Rák		kettő	7,2	C3	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya felől - Mezőzombor		Alternatív: Aszó - Hatvan				
						Rák - Szerencs												120														
	2					Szerencs - Mezőzombor	kiz.																									
						Mezőzombor - Sátorajauhely	bez.	egy																								
	3					Sátorajauhely - Sátorajauhely oh.	kiz.	kettő																								
	4					Sátorajauhely - Kújhely oh.	kiz.	egy																								
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.	Hatvan - Selyp		kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat							
					Selyp - Kistereny		60																									
						Kistereny - Somoskőújfalu																										
						Somoskőújfalu - Somoskőújfalu oh.																										
82		Hatvan	kiz.	Újszász	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat							
83		Mátraházi	kiz.	Mátraházi-Homoktereny	kiz.			egy	6,4	C2	C2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül						
84		Kistereny	kiz.	Kál-Kápolna	kiz.	Kistereny - Recsk-Károkkodó		egy	6,4	B2	B2	16,5	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	30	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel					
85		Vámosgyörk	kiz.																													

[illegible]

5. oldal, összesen: 8

Főosztály Általános	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható főjelzőter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonatvezeték	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható főjelzőter-terhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabeszűrés (km/h)	Közlekedhető vonatbontás (m)	Villamosított (Igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirányítás (Igen/nem)	Vonalirányítás (Igen/nem)	Rak. közlekedés lehetősége (Igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	RÉCS	RÉCS
								vonatokat járművek részére																				
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges		be nem sorolt												
								korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül	korlátozott nélkül											
120	1 2 3	Rákos Szajol	kiz. kiz.	Szolnok Lókisháza oh.	kiz. bez.	kettő 6,4 egy	C2 D2 C2	C2 D2 C2	21,0 22,5 21,0	21,0 22,5 21,0	21,0 22,5 21,0	21,0 22,5 21,0	21,0 22,5 21,0	100 120 120	750 750 750	Igen Igen Igen	üzemirányított üzemirányított üzemirányított	Igen Igen Igen	nem nem nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				Rákos - Lókisháza oh.				
121	1 2 3	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	kiz. bez. bez. kiz. bez.	egy 6,4	B2 B2 C2 B2	B2 B2 C2 B2	17,0 18,0 20,0 17,0	18,5 18,0 20,0 16,0	17,0 18,5 20,0 14,0	16,0 18,0 20,0 13,0	17,0 18,5 20,0 14,0	60 50 60 30	450 300 300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem nem nem	nem nem nem	Regionális vasúti pálya	Gy. 1858-224/2008. sz. Vonalirányítási Utasítás szerinti vonatbontás							
125	1 2 a	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz. kiz. bez.	egy 6,4	C2 C2 A	C2 C2 B2	21,0 21,0 17,0	21,0 21,0 18,5	18,0 21,0 17,0	18,0 21,0 17,0	18,0 21,0 17,0	60 300 40	400 300 300	nem nem nem	felügylet	nem nem nem	nem nem nem	Regionális vasúti pálya	M61 és M62 esetén "A3" besorolás korlátozás							
126	a	Kisszénás	kiz.	Kondoros	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel						
127	1 2 3	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez. kiz. kiz. bez.	egy 6,4 5,0	C2 C2 A	C2 C2 A	20,0 20,0 17,5	20,0 20,0 17,5	20,0 20,0 17,5	20,0 20,0 17,5	20,0 20,0 17,5	60 50 40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
128	1 2 3	Kötegyán	kiz. kiz.	Püspökladány	kiz. kiz. kiz.	egy 6,4 7,2	A A C3	A A C3	16,0 12,0 21,0	17,5 12,0 21,0	17,5 10,0 21,0	17,5 10,0 21,0	15,0 10,0 21,0	30 40 60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Gyula-Sarkad szolgálati helyek közötti GC rakaszékvény nem használható							
129	a	Murony	kiz.	Békés	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	50	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel						
130	1 2 3	Tiszatenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népkert	bez. kiz. kiz.	egy 7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80 60	350 250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
135	1 2 3	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	kiz. kiz. kiz. kiz.	egy 7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80 30	750	nem	üzemirányított	nem	Igen Igen nem nem	nem	Országos társzálkálózat							
136	a	Szeged rps.	kiz.	Röszke oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	felügylet	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
140	1 2 3 4	Cegléd	kiz.	Szeged	bez. kiz. kiz. kiz.	egy kettő 6,4	D3 D3 C3 C2	D3 D3 D3 D2	22,5 21,0 21,0 20,0	22,5 21,0 21,0 20,0	22,5 21,0 21,0 20,0	22,5 21,0 21,0 20,0	22,5 21,0 21,0 20,0	120 100 750 60		Igen	Központi forgalom ellenőrzés Központi forgalom irányítás Központi forgalom ellenőrzés	Igen Igen nem	Igen Igen nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vonal RD-LA szerelvény közlekedésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. KÖFE: Cegléd-Kecskemét (bejár), Kiskunfélegyháza (bejár), Kiskunfé							

Főszám	Állomásm	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államháztató folyóvizek szerkeze (t/m)	Államháztató vasútvonalak	Rendeltetési küldemények esetén államháztató határterülete	Államháztató tengerelyerítés (t) vonatott járművek részére										Pályabeszédes (km/h)	Közlekedtetendő vonathoz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonati irányítás típusa	Vonali rádió (van (MHz)/nem)	Vonatbeszélő (igen/nem)	Rohiról beszedés lehetséges (igen/nem)	Tervezett üzemelés 148/2016. Korm rendelet szerinti leírás	Megjegyzés	Érték	Érték
										korlátozott sebességkorlátozás	4 egyenes korlátozott sebességkorlátozás	6 egyenes korlátozott sebességkorlátozás	különböző korlátozott sebességkorlátozás	be nem sorolt korlátozott sebességkorlátozás																
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4 B2 C2	18,5 21,0 18,5 21,0 18,5 21,0 18,5	18,5	18,5	30	50	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel									
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 19,0 18,0	18,0	18,0	100	100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Harkakötöny, Táj, Kököny, Jászszentlászló, Galambos, KÖFI									
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.		egy	6,4 C2 D2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	100	750	igen	Központi forgalom irányítás	160	igen	nem	Országos törzshálózat	Harkakötöny, Táj, Kököny, Jászszentlászló, Galambos, KÖFI										
200	1 2	Kőbánya felső	kiz.	Rákostető	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás Angyalföldi elágazás - Rákostető	kiz.	kettő	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
201		Angyalföldi eg.	kiz.	Angyalföld	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	10	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
202		Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Ujpest	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Rákospalota Ujpest - Angyalföld elágazás										
203		Rákosi ég.	kiz.	Rákosi ég.	kiz.		kettő	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
204		Soroksári út	kiz.	Soroksári út rpu.	bez.		egy	7,2 C3 C3	20,0 20,0 20,0 20,0	20,0	20,0	25	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Dűzvándor Soroksári út rendező										
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		kettő	7,2 C3 C3	21,0 21,0 19,0 16,0	15,0	15,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Atmány Ferencváros - Kőbánya felső	Ferencváros - Kőbánya felső									
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.		kettő	7,2 D3 D3	22,5 22,5 22,5 22,5	22,5	22,5	80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Ferencváros - Kőbánya-Kispest	Ferencváros - Kőbánya-Kispest									
207		Budapest-Józsefváros	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 19,0 16,0	15,0	15,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül										
209		Budapest-Nyugati rpu.	kiz.	Rákostető	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	20	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
210		Rákostető	kiz.	Vasútörésközi park	bez.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	20	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentlőrinc felső eg.	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	20	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	30	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4 C2 C2	18,5 20,0 18,5 20,0 18,5 20,0 18,5 20,0	18,5	20,0	30	40	300	igen	üzemirányított	nem	nem	Regionális vasúti pálya											
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Házaló	bez.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	25	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
217		Kőbánya felső kiág.	kiz.	Rákosi	kiz.		kettő	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya felső - Rákosi										
218		Rákostető	kiz.	Rendezői eg.	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
219		Rákostető	kiz.	Városligeti eg.	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	10	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
220		Rákostető	kiz.	Isztváneki főműhely	bez.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	10	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat											
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelegh. mfh.	kiz.		egy	7,2 C3 C3	20,0 20,0 20,0 20,0	20,0	20,0	40	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül										
222		Ferencvárosi keleti rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felső elágazás	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	0	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül										
224		Ferencvárosi nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" világnyak										
225		Ferencvárosi nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" világnyak										
227		Soroksári út rpu.	kiz.	Csepeli elosztó	bez.		egy	6,4 C2 C2	20,0 20,0 20,0 16,0	16,0	16,0	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya											
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Dűzvándor Soroksár-Terminál	Soroksár - Soroksár-Terminál									
261		Törökcsentmiklósi eg.	kiz.	Tiszateleki eg.	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Törökcsentmiklósi elágazás - Tiszateleki elágazás között a delta vágány 20 km/h sebességgel járható.										
	a	Hatvani "A" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.																									
	b	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.																									
262	c	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani rpu.	kiz.		egy	6,4 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
	d	Hatvani "C" eg.	kiz.	Hatvani "D" eg.	kiz.														Országos törzshálózat	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
	e	Hatvani rpu.	bez.	Hatvani	kiz.														Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapáti eg.	kiz.		egy	7,2 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
	a	Szolnoki "A" eg.	bez.	Szolnok rpu.	kiz.							40																		
	b	Szolnoki "B" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.							60																		
	c	Szolnoki "C" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.							50																		
264	d	Szolnoki "D" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.		egy	7,2 C1 C1	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat											
	e	Szolnok rpu.	kiz.	Tiszaegyházi eg.	kiz.							60																		
	f	Paládszék-pályánál eg.	kiz.	Újvárosi eg.	kiz.							20																		
	g	Szolnok keleti indító	bez.	Szolnoki "E" eg.	kiz.							80																		
	h	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																									
	j	Szolnok-Déli Iptelepén rendező	bez.	Szolnok teher	bez.							30																		
265	a	Balogasszállási eg.	kiz.	Harkakötönyi eg.	kiz.		egy	7,2 C2 C2	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Egyéb vasúti pálya										
266	a	Vinári eg.	kiz.	Celldömök-rpu.	kiz.		egy	7,2 C3 C3	21,0 21,0 21,0 21,0	21,0	21,0	40	480	nem																
	b	Bóbai elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező - Celldömök	kiz.																									

Főváros Azonosító	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható főnyomter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonatkapacitás	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható kapacitás	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabeszűrés (km/h)	Közlekedési távolság (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirányítás (M2/1-nem)	Vonalirányítás (1-gener/nem)	Rak. közlekedési kapacitás (kg/m2/nem)	Megjegyzés	M2	M2		
								vonatokat járművek részére																					
								2 tengelyes																					
								korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel	korlátozott sebességgel												
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvár eg.	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
268		Tokodi eg.	kiz.	Tokodi	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	19,0	17,0	17,0	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városlódi eg.	kiz.			egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
270	b	Városlódi eg.	kiz.	Nyírlórci eg.	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	550	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
271	a	Eger rendezői eg.	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
272	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihanyi eg.	kiz.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
273		Győr-Szentiványi eg.	kiz.	Győr-Szentiványi eg.	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
274		Bózsári eg.	kiz.	Szakszentmártoni eg.	kiz.			egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
275	a	Miskolc-Rendező pu.	bez.	Miskolc-Tisza pu.	kiz.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
276	b	Miskolc-Rendező pu.	kiz.	Miskolc-Gönci pu.	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	700	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
277	c	Miskolc-Rendező pu.	bez.	Diósgyőr-Vassgy.	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	320	felügyelt										
278		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegyi eg.	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-Rendező	kiz.			egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
281		Szeged rpu.	kiz.	Szeged-Tisza pu.	bez.			egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
282	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező pu.	kiz.														igen										
283	2.	Fényeslitke	kiz.	Komór	bez.														nem										
284	3.	Fényeslitke-Déli rendező pu.	kiz.	Eperjeske-Átrák pu.	bez.			egy	6,4	D2	D2	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
285	4.	Komór (széles)	kiz.	Eperjeske-Átrák pu.	kiz.														nem										
286	5.	Tuzsér (széles)	bez.	Eperjeske oh.	bez.																								
287	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok-Átrák	bez.																								
288		Örtösi eg.	kiz.	Kotóri eg.	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
291		Zalaszentiványi eg.	kiz.	Andráshidai eg.	kiz.			egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.			egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
301		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
302	1	Alja	kiz.	Csemegi	bez.			egy	6,4	A	A	15,0	15,0	13,0	11,0	13,0	25	100	nem	Regionális vasúti pályák	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
303	2	Alja	kiz.	Padragut	bez.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	100	nem	Egyéb vasúti pályák	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
304		Győr-Szentiványi	kiz.	Gönyű	bez.			egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	40	550	nem	Nem üzemirányított	160	nem	nem	besorolás alatt					
305		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
306		Baja	kiz.	Baja külső	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
307		Balatonszentgyörgyi eg.	kiz.	Sármellek	bez.			egy	7,2	B2	B2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	40	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
308		Dorog	kiz.	Dorog-ménészhegyi rakodó	bez.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	5	120	nem	Állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
309		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.			egy	7,2	D3	D3	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	40	240	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
310		Felsőgalla	kiz.	Tatabánya szénrakodó	bez.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	15	200	nem	Állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
311	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	üzemirányított	450 Mhz	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
312	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV eg.	kiz.			egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	üzemirányított	450 Mhz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
313		Kiskundorozsma	kiz.	Kiskundorozsma szállások	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	270	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
314		Pécsbánya-Rendező	kiz.	Pécsbányatelep	bez.			egy	6,4	A	A	16,0	16,0	16,0	13,0	12,0	0	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
315		Szakszentmárton	kiz.	Vontatóg	bez.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
316		Tapolca	kiz.	Zalahegy	bez.			egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	18,0	40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
317		Uzsa	kiz.	Uzsahegy	bez.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0	40	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
318		Nagyharsány	kiz.	Nagyharsányi vontatóvágány	bez.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	10	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
319		Sajóecseg	kiz.	Sajóabony	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0	20	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
320		Mezőkeresztes-Mezőnyírád	kiz.	Bükksábrány	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
321		Bécsalmás	kiz.	Csikéria	bez.			egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	0	300	nem		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pályák					
322	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	600	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pályák					
323	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.			egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	Központi forgalom ellenőrzés	450 Mhz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
324	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron	kiz.																								
325	a	Eperjeske-Átrák (széles)	bez.	Eperjeske-Rendező (széles)	bez.																								
326	b	Eperjeske-Rendező eg. (széles)	kiz.	Eperjeske rpu. (széles)	bez.																								
327	c	Eperjeske-Rendező eg. (széles)	bez.	Záhonyi eg. (széles)	bez.																								
328	d	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Tornyospálca-Átrák pu. (széles)	bez.																								
329	e	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																								
330	f	Fatároló ipvkülg. (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.																								
331	g	Komór (széles)	bez.	Fatároló ipvkülg. (széles)	kiz.																								
332	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske-Rendező eg. (széles)	bez.																								
333	i	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhonyi eg. (széles)	kiz.																								
334	j	Záhonyi eg. (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																								
335	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																								

* Különleges kocsihoz tartozik: az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattergelyű és az 1,5 m és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsi

** A vonalszakasz alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyes állomási vonatforgató fővágányok csak C3 tengelyterhelésre alkalmasak.