

**MELLÉKLETEK****1. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Regionális Logisztikai Központ készletcsoport telephelye	Szolgálati hely kód	Gázolaj kiszolgálás	Kiszolgálás ideje
Bátaszék	07146	van	H-V: 19:00-09:00 óráig H-V: 19:00-11:00 óráig
Kiskunhalas	16311	van	H-P: 03:00-15:00 óráig, Szo-V: 03:00-07:00 óráig
Komárom	01222	van	H-P: 05:00-24:00 óráig Szo-V 12:00 – 24:00 óráig H-Cs: 10:00-22:00 óráig P: 06:00-22:00 óráig Szo-V: 12:00-22:00 óráig

**2. 5.4.8 sz. melléklet - Pályavasúti személyzet rendelkezésre állása mérlegelés  
szolgáltatás igénybevételéhez**

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
6	Cegléd	13722	00:00-24:00	Eseti megrendelés alapján Szolnok állomásról biztosítjuk a személyzetet.
29	Mosonmagyaróvár	01347	H 06:00-Szo 06:00	

### 3. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

#### Budapest TK

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Álkmalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás
		Elhelyezkedése		Méretei Szelesség (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Küigazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Száma											Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Abony	13730	882+80-884+60	180x35	6300	Igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VI. vágány	167	167	11	központi	nem	0	1	0	21	jó	20	K		
Almásfűzitő	01172		14 x 38	532	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	363	38	49	központi	Igen	363	0	0	20	jó	5	K	Csak a végpont felől szolgálható ki, rakodáskor a felsővezetéknek földelni kell!	
Ács	01230	1131+1132	20 x 100	2000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	710	100	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K		
Ács	01230	1131+1132	12 x 47	564	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó, élállat rakodó (használatatlan)	I.(O) vágány	710	47	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K		
Ácsa - Erdőkürt	10884	232+00-235+20	6 x 50	300	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	580	50	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K		
Ácsa - Erdőkürt	10884	232+00-235+20	100 x 10	1000	Igen	kő	jó	kivilágított	nincs	I.(A)vágány	580	100	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K		
Ácsa - Erdőkürt	10884	236+50-237+00	20 x 40	800	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	580	40	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	rossz	10	E		
Adony	06452	85+00	7,875 x 80	630	Igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	500	80	11,6	központi	részben	50-50	2	0	21	kielégítő	5	K		
Albertirsa	13698	551+80-553+80	18 x 200	3600	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. csomka vágány	237	200	23	elektromos	nem	263	0	0	21	jó	20	E		
Angyalföld	10124	0+80-2+50	18,7 x 170	3179	Igen	kockakő	jó	kivilágított	nincs	XVIII. vágány	165	165	41	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E		
Angyalföld	10124	0+80-2+80	22 x 200	4400	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XV. vágány	386	200	19	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E		
Aszód	11163		10 x 89	890	Igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	330	89	27, 32	Helyszíni, központi	Igen	380	0	0	16	megfelelő	5	K		
Aszód	11163		12 x 250, 15 x 110	3450	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	XV. Vágány (kert)	408	360	25	központi	Igen	250	0	0	16	megfelelő	5	E		
Balassagyarmat	10967	601-602	10 x 100	1000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	321	100	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	602-603	15 x 30	450	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	321	30	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	603-603+25	10 x 25	250	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	321	25	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	603-605	15 x 200	3000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	210	200	22	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	E		
Biatorbágy	01057	296+298	10 x 200	2000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.(A) vágány	710	200	14, 15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K		
Biatorbágy	01057	300-303	17 x 300	5100	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. (B)vágány	710	300	14,15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K		
Bicske	01081	474+42-477+35	15 x 160	900	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	250	160	63	kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	E		
Bodajk	03707		5 x 190	950	Igen	aszfalt	közepes	kivilágított	homlokrakodó	I. csomka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20	rossz	10	E		
Bodajk	03707		15 x 20	300	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. rakodási	480	20	18, 21	központi	nem	0	0	0	20		10	E		
Börögönd	04101	68+00 - 70+50	4 x 36	144	Igen	kockakő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. rakodó	150	36	18, 13	központi	nem	0	0	0	20		10	K		
Háros	05785	68+00 - 70+50	40 x 250	10000	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	670	250	34,31	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	Oldalrakodó mellett mozdony nem közlekedhet.	
Budaörs	01032	63+50 - 65+90	6 x 35	210	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	700	35	23,34	központi	nem	0	0	1	21	rossz	5	K		
Ferencváros	10025	47+20-20+80 63+50 - 65+90	4 x 160	640	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldal illetve homlokrakodó	I. rakodóvágány	411	160	114	központi	Igen	480	0	0	21	megfelelő	10	E		
Budapest-Nyugati	10033	17+20-20+80	12 x 360	4320	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	kórház 3. vágány	402	360	204	36kézi	nem	0	0	0	20	rossz	20	K		
Budapest-Nyugati	10033	719+65-722+45 17+20-20+80	11,5 x 360	4140	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	kórház 1. vágány	345	327	203/a	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K		
Cegléd	13722	722+65-723+64 719+65-722+45	16 x 280	4480	Igen	betonalj	jó	kivilágított	mérleg	XII. vágány	733	280	33	központi	Igen	Kezdőpon nt felől 200	2	0	21	jó	20	K		
Cegléd	13722	9+85-11+34 722+65-723+61	11,1 x 96,5	1071	Igen	betonalj	jó	kivilágított	nincs	XIV.vágány	337	96,5	23/2	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Cegléd	13722	425+10+425+90 9+85-11+31	10 x 146	1460	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XVI. csomka vágány	283	146	35/9	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Dabas	16840	266+12-268+80 425+10-425+90	10 x 100	1000	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	595	100	5, 10	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E		
Délegyháza	16162	282+05-283+00 266+12-268+80	268 x 10	2680	nem	-	gyenge	kivilágított	nincs	V. rakodó vágány	268	268	19	központi	Igen	135	1	1	21	közepes	10	E		
Dósjenő	10645	282+05-283+00	5 x 10	50	Igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	171	10	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		
Dósjenő	10645	436+00-438+00 282+05-283+00	15 x 100	1200	Igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	171	100	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		

Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 31. sz. módosítás tervezet

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése  Szelvénytól - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazdálkodási kiterjedés		Felsővezeték kiépítettsége		Siklás szar (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortárolás
													Száma	Állítási módja	Igen - Hossza (m)	Hossza (m)							
Dömsöd	16196	388+80-388+90 436+90-438+00	4 x 500	2000	nem	-	gyenge	kvilágított	nincs	I. rakodó vágány	540	500	6, 5	központi	igen	618	2	0	21	gyenge	10	K	Kiszolgálás csak végpont felől
Drégelypalánk	10694	387+40-388+80 388+80-388+90	10 x 10	100	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	149	10	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E	
Drégelypalánk	10694	544-552 387+40-388+80	20 x 100	2000	igen	kő	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	149	100	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E	
Dunaföldvár	06569	544-552	36 x 50, 36 x 100	5400	igen	kő	jó	kvilágított	nincs	I. (A)vágány	712	150	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kiegészítő	5	K	K csoportú
Dunaföldvár	06569	544-552	10 x 20	200	igen	kő	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	712	20	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kiegészítő	5	K	K csoportú
Dunaföldvár	06569	452+00-452+80 544-552	36 x 100	3600	igen	kő	jó	kvilágított	nincs	I. (B)vágány	712	100	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kiegészítő	5	K	K csoportú
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	20 x 30	600	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IV. (A)rakodó vágány	385	30	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K	
Dunaharaszti	16121	152+00-152+80	10 x 12	120	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	oldalrakodó	IV. (O)rakodó vágány	385	12	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K	
Dunaharaszti	16121	142+18-145+00 152+00-152+80	20 x 110	2200	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IV. (B)rakodó vágány	385	110	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K	
Dunakeszi	10371	262+00-266+94 142+18-145+00	10,4 x 282	2033	igen	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	882	282	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K	
Dunaújváros	06502	263+93-267+40 262+00-266+94	10 x 420	4200	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	Kerti vágány	420	420	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	15	E	
Dunaújváros	06502	329-331 263+93-267+10	10 x 210	2100	igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	mérleg, homlokrakodó	Mérleg vágány	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Ercsi	05850	331-332 329-331	30 x 100	3000	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	XIV. vágány	280	100	24	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Ercsi	05850	485+30-485+65 331-332	12 x 60	720	részben	terméskő	közepes	kvilágított	nincs	XV. vágány	150	60	30,24	helyszíni, központi	igen	150	0	0	21	megfelelő	10	K	
Érd	05827	485+65-486+02 185+30-185+65	10 x 40	400	nem	-	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	945	40	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E	
Érd	05827	246+25-247+27 185+65-186+02	20 x 35, 10 x 37	1070	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	945	72	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E	
Göd	10413	355+00-357+00 216+25-217+27	10 x 102	1020	igen	betonlap	megfelelő	kvilágított	nincs	VI. vágány	344	102	18, 10	elektromos	nem	0	0	2	20	megfelelő	5	K	
Gödöllő	11130	4405-1408 355+00 - 357+00	15 x 200	3000	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	IX. vágány	380	200	22	központi	nincs	0	1	0	16	megfelelő	5	E	
Győr-Rendező	01289 01271	4403+16-1404+16 1405-1408	150 x 9, 20 x 7,5	1500	igen	kockakő	jó	kvilágítatlan	nincs	Temető II. vágány	191	150	456	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr-Rendező	01289 01271	4403+72-1405+40 1403+16-1404+16	19 x 94	1786	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	Csárda csonka	60	19	424	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr-Rendező	01289 01271	4404+00-1405+63 1403+72-1405+40	75 x 19, 70 x 6,5, 70 x 6	2300	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	Csárda III	64	64	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr-Rendező	01289 01271	4404+16-1406+03 1404+00-1405+63	132 x 6	792	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	Csárda IV	156	132	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr-Rendező	01289 01271	37+50-37+71 1404+16-1406+03	62 x 13, 70 x 6,5	1261	igen	kockakő	megfelelő	kvilágított	nincs	Csárda V	167	132	427	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győrszabadhegy	02022	39+50-42 37+50-37+71	5 x 21	105	igen	beton	megfelelő	kvilágítható	homlokrakodó	Jáki csonka	326	326	4	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	E	
Győrszabadhegy	02022	4328-1334 39+50-42	5 x 250	1250	igen	beton	jó	kvilágítható	nincs	I. vágány	430	250	8,15	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	25	K	
Győrszentiván	01255	664+80-666+40 1328-1334	135 x 7, 152 x 35, 10 x 35, 33 x 23	7374	igen	beton	jó	kvilágítható	homlok és oldalrakodó	I. vágány	946	330	14	központi	igen	946	1	0	21	megfelelő	25	K	
Hatvan személyp.	11205	664+80-666+40	16 x 160	2560	igen	kockakő	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	Újcsónka	240	160	31	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Isaszeg	11122	4+80-2+77	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	I vágány	549	140	13, 16	központi	igen	809	0	0	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a végpont felől
Hegyeshalom	01362	1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	beton	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	Raktár I. vágány	115	97	404	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Hegyeshalom	01362	373+77-381+54 1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	Raktár II. vágány	170	97	205	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Herczeghalom	01065	373+77-381+54	13 x 175	2275	igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I vágány	726	175	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	K	
Herczeghalom	01065	423+426 373+77-381+54	10 x 20	200	igen	beton	jó	kvilágított	Oldalrakodó	I(O) vágány	726	20	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	E	
Jászberény	11957	248+70-250+60 423+426	4,5 x 80	360	igen	beton	közepes	kvilágított	homlok és oldalrakodó	VIII. vágány	340	80	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	248+85-250+60	4,5 x 190	855	igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	VII. vágány	210	190	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	414+60-415+90 248+85-250+60	5 x 175	875	igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	VI. vágány	388	175	15, 16	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	Kiszolgálás csak a kezdőpont felől

# Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 31. sz. módosítás tervezet

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése  Szelvényöl- szelvényig	Méretei  Szellesség (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Burkolt  igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rakterület melletti rakodó vágány				Siklasztó saru (db)	Vágányzáro sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlatozás
													Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kiepítetttsége								
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Jászboldogháza- Jánoshida	11981	100+94-104+09 248+85-250+60	4,5 x 130	585	Igen	beton	közepes	kvilágított	Érdállat rakodó, oldalrakodó	I. vágány	559	130	3, 6	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90 100+94-104+09	4,5 x 315	1418	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	553	315	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K	
Jászfényszaru	11932	1691+86-1693+90	15 x 19	285	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	553	19	2, 3	központi	nem	0	2	2	21	rossz	10	K	
Kímle	01339	1691+86-1693+90	30 x 240	7200	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	VIII. vágány	255	240	7	központi	Igen	250	1	0	21	megfelelő	5	K	
Kisbér	03764		140 x 4	560	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VI. rakodó	480	140	17, 22	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Kisbér	03764		80 x 6	480	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	VI. (O)rakodó	480	80	17, 22	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Kisbér	03764		160 x 9	1440	Igen	beton	jó	kvilágított	oldal- és homlokrakodó	VII. csonka	174	160	22	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Kisbér	03764	82+05-82+10	140 x 4	560	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VIII. csonka	130	115	17	központi	nem	0	0	1	20		10	E	
Kispest	10119	82+07-83+27 82+05-82+10	5 x 4	20	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	homlok rakodó	IV. vágány	86	86	13	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x 4	20	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	homlok rakodó	V. vágány	86	86	15	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	82+07-83+27	5 x 4	20	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	homlok rakodó	VI.vágány	177	177	21	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	81+00-82+00 82+07-83+27	120 x 5	600	nem	nincs	közepes	kvilágítatlan	nincs	VII. vágány	160	120	19	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kispest	10119	1242+65-1243+60 81+00-82+00	60 x 2	120	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	oldal rakodó	I.vágány	672	60	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kissterenyé	11858	339+80-342+30 1242+65-1243+60	20 x 100	2000	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	X. raktári vágány	100	100	15	központi (vonóvezeték)	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60 339+80-342+30	6 x 20	180	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I.(O) vágány	741	20	12, 9	helyszíni központi	Igen	0	0	0	21	gyenge	10	E	
Kiskunlacháza	16188	336+90-339+60	480 x 10	4800	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	I. vágány	741	480	12,9 12	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	E	
Kiskunlacháza	16188	1045-1047 336+90-339+60	480 x 10	4800	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	nincs	R1 Kerti vágány	330	293	12,9 12	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	K	
Komárom	01222	1029-1035 1045-1047	12 x 90	1080	nem	nincs	jó	kvilágított	oldalrakodó	Nagyrapma vágány	170	50	21	központi	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	1047-1048 1029-1035	5 x 360	1800	nem	-	rossz	kvilágítatlan	nincs	Felső-Duna vágány	580	360	30	elektromos	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	73+70-75+20 1047-1048	15 x 30	450	nem	-	megfelelő	kvilágított	oldal és homlokrakodó	Orosz-rakodó vágány	161	30	3	kézi	nem	0	0	0	21,5	rossz	5	E	
Kőbánya teher	10108	76+91-79+71 73+70-75+20	150 x 8,17 10 x 5,5 7 x 11	1357,5	Igen	kockakő	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó, homlokrakodó	XVI.(sőr) vágány	186	167	417	kézi	nem	0	0	0	20	közepes	10	K	K jelű vágány
Környe	01743	201-203;205 76+91-79+71	9 x 260	2340	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	VI. vágány	623	260	11;10	központi	Igen	623	0	0	21	megfelelő	25	K	
Lábatlan	01458	204 201-203;205	30 x200, 70 x10	6700	Igen, nem	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	I. raktári vágány	637	270	13, 14	kézi, villamos retesszel	nem	0	2	21	megfelelő	5	K		
Lábatlan	01578	1602-1606+30 204	5 x 40	200	nem	kavics	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)raktári vágány	637	40	13, 14		nem	0	2	21	megfelelő	5	K		
Lebény- Mosonszentmiklós Lovasbény	01321	1602-1606+30	28,9 x 297	8583	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	I.vágány	741	297	18,15	központi	Igen	741	1	0	21	megfelelő	5	E	F csoportú
	01685	446-447+50	35 x 3,5	122	Igen	kockakő	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó vágány	212	35	5,6	helyszíni	nem	0	1	0	20		10	K	
Magyaránádor	10934	223+45-224+18 446-447+50	20 x 107,5	2150	Igen	meddő	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	246	107,5	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	10	K	
Mende	11585	226+62-226+96 223+45-224+18	5 x 73	365	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	nincs	I.(A) vágány	896	73	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mende	11585	227+12-227+92 226+62-226+96	5 x 34	170	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	896	34	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mende	11585	380-382 227+12-227+92	5 x 80	400	Igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. (C) vágány	896	80	14,15	elektromos	Igen	940	0	0	20	rossz	20	K	K jelű vágány
Mezőfalva	06536	384-385 380-382	9 x 200	1800	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	691	200	4,7	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	K jelű vágány
Mezőfalva	06536	99+42-103+90 384-385	16 x 50	800	nem	-	jó	kvilágított	homlokrakodó	Csonka vágány	141	50	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	K	K jelű vágány
Ménfőcsanak mrtk.	02048	99+42-103+90	300 x 10	3000	Igen	beton	megfelelő	kvilágítható	nincs	Rakodó vágány	385	300	1,2	központi (Győrszemere)	nem	0	2	0	21	megfelelő	5	K	
Moha	03673	369+60-371+25	210 x 5	1050	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. rakodó vágány	560	210	5,8	központi	nem	0	0	1	20		5	E	Csak a végpont felől szolgálható ki!
Monor	13664	1764-1765 369+60-371+25	10 x 165	1650	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VI. vágány	239	165	13	elektromos	részben	120	1	0	22	jó	20	E	
Mosonmagyaróvár	01347	1760+60-1762 1764-1765	15 x 100	1500	Igen	kockakő	jó	kvilágítatlan	nincs	I/c. vágány	160	100	24	helyszíni	Igen	160	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Mosonmagyaróvár	01347	1759+60-1762+30 1760+60-1762	10 x 140	1400	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	XII. vágány	210	110	28/1	helyszíni	Igen	0	1	1	21	megfelelő	5	K	E csoportú
Mosonmagyaróvár	01347	1759+60-1762+30	17 x 270	4590	Igen	beton	jó	kvilágítatlan	nincs	VIII. vágány	615	270	34,21	központi	Igen	615	2	0	21	megfelelő	5	E	E csoportú

# Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 31. sz. módosítás tervezet

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése  Szelvényről - szelvényig	Méretei  Szélesség (m) x hossz (m)	Használható terület (m2)	Burkolt  Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rakterület melletti rakodó vágány				Siklásztó saru (db)	Vágányzáro sorompó (db)	Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlatozás
													Külagazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége								
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Mór	03731		120 x 5	600	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. rakodó vágány	679	120	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		150 x 5	750	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	I. csónka vágány	154	150	16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		300 x 20	6000	nem	földes	jó	kivilágított	nincs	VI. rakodó vágány	400	300	9, 20	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731	626+76-628+26	40 x 14	560	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) rakodó vágány	679	40	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	15 x 160	2400	Igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	nincs	IV. vágány	647	160	8,7	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626+76-628+26	12 x 44	528	Igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. (O)vágány	647	44	8,7	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagyigmánd-Bábolna	03798	469+67-470+89 626+76-628+26	12 x 44	528	Igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	125	125	8,7	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagykúta	11643	519+25-520+15 469+67-470+89	13,69 x 122	1670	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	256	122	21, 19	elektromos	van	279	1	0	21	közepes	5	K	
Nagymaros	10488	515+63-516+63 519+25-520+15	11 x 90	990	Igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	797	90	17, 18	elektromos	Igen	844	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagymaros	10488	520+60-521+00 515+63-516+63	10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincsenek	I. vágány	797	100	17, 18	elektromos	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	373+40-376+10 520+60-521+00	5 x 10	50	Igen	salak	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	277	10	4, 3	kézi	nem	0	1	1	12	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	1236-1238 373+40-376+10	270 x 10	2700	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	277	80	8, 7	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5		
Nagyszentjános	01248	1236-1238 1236-1238	15 x 42	630	Igen	beton	jó	kivilágítható	oldalrakodó	I. (O)vágány	425,5	42	13,15	központi	Igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nagyszentjános	01248	159-159+33 1236-1238	10 x 280	2800	Igen	beton	jó	kivilágítható	nincs	I. vágány	425,5	280	13,15	központi	Igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nógrádkövesd	10918	326-327 159-159+33	5 x 20	100	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. (A)vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	327-328 326-327	4 x 20	80	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	1+00-2+61 327-328	10 x 50	500	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I.(B) vágány	315	50	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Szolnok Teher pu	13763	48+00-50+90 1+00-2+61	161 x 7	1127	Igen	kockakő	rossz	kivilágítatlan	nincs	Raktár I. vágány	343	161	17	helyszíni	nem	0	0	0	18	rossz	5	E	
Ócsa	16824	66+21-66+72 48+00-50+90	120 x 6, 400 x 10	4720	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V. vágány	534	520	10, 5	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Oroszlány	01768	1539+50-1541+30 66+21-66+72	13 x 104	1352	nem	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	250	104	13,16	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	25	K	
Öttevény	01313	1540-1543+10 1539+50-1541+30	5 x 36	180	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	517	36	10	központi	Igen	80	1	0	21	megfelelő	5	K	
Öttevény	01313	1540-1543+10 790-792+60	8 x 30	240	Igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	V. (O)vágány	406	30	16,15	központi	Igen	50	2	0	21	megfelelő	5	K	K csoportú
Öttevény	01313	790-792+60 1540-1543+10	10 x 248	2480	Igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	406	248	16,15	központi	Igen	50	2	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Paks	06593	790-792+60 790+10-793+30	25,2 x 200	5040	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány	265	200	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kiegítő	5	E	K csoportú
Paks	06593	790+10-793+30 790-792+60	20 x 50	100	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	V. (O)vágány	265	50	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kiegítő	5	E	K csoportú
Paks	06593	976+70-977+30 790+10-793+30	25,2 x 200	5040	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	VI. vágány	262	200	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	kiegítő	5	E	K csoportú
Pásztó	11809	977+60 - 978+20	13 x 60	780	Igen	kő	rossz	kivilágítatlan	nincs	I. (A)vágány	650	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pásztó	11809	980+20-982+00 977+60 - 978+20	13 x 60	780	Igen	kő	rossz	kivilágítatlan	nincs	I.(B) vágány	650	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pásztó	11809	130+71-133+70 980+20 - 982+00	17 x 180	3060	Igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	I.(C) vágány	650 + 140	180	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	
Pestszentlőrinc	10181	475+65-477+15 130+71-133+70	15,8 x 309	4882,2	Igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	Nagycsonka vágány	263	173	28	kézi	nem	0	0	0	22,5	rossz	20	K	22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közlekedhetnek.
Pilis	13680	475+65-477+15	150 x 10	1500	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI.vágány	242	150	16	helyszíni	nem	0	0	0	22	jó	20	E	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Pusztamonostor	11940	144+20-144+56	4,5 x 120	540	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	507	120	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges!
Pusztamonostor	11940	478-481 144+20-144+56	10 x 36	360	Igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	507	36	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	
Pusztaszabolcs	05876	80-86 478-481	30 x 340	10200	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	786	340	25, 32	központi	Igen	50	0	0	21	megfelelő	10	K	

# Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 31. sz. módosítás tervezet

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytól - Szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Rakterület melletti rakodó vágány						Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortlátozás			
													Külagazási kitérő(k)		Felsővezeték kiepíttettsége		Siklásztó saru (db)	Vágányzáro sorompó (db)				Tengely- terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota	
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Rákos	10074	57+30-60+40 80-86	450 x 5	2250	nem	-	jó	kvilágított	nincs	XXIX. vágány	450	450	435, 438	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40		Csak végpont felől szolgálható kí!	
Rákoshegy	11528	61+90-63+54 57+30-60+40	53 x 310	16430	Igen	beton	közepes	kvilágított	nincs	I. (A) vágány	477	310	16, 13	elektromos	Igen	628	1	0	20	közepes	20	K		"K" csoportú
Rákoshegy	11528	79+90-80+70 61+93-63+51	5 x 158	790	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. (B) vágány	477 + 97	158	16, 13	elektromos	Igen	628	1	0	20	közepes	20	K		"K" csoportú
Rákospalota Újpest	11140	42+43 79+90-80+70	30,8 x 80	2464	Igen	kő	közepes	kvilágított	nincs	31. csonkavágány	300	80	31	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	E		
Rákosszentmihály	10272	169+50-170+20 42+43	130 x 30	3900	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	350	130	14, 11	központi	Igen	655	0	0	21	jó	5	K		Csak a végpont felől szolgálható kí!
Romhány	10785	169+50-170+20	5 X 10	50	nem	-	rossz	kvilágított	oldalrakodó	I.(O) vágány	181	10	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K		
Romhány	10785	1244+15 - 1244+45 169+50-170+20 oldalrakodó, nem- rakterületi	70 x 15	1050	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	I. vágány	181	70	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K		
Salgótarján-külső	11874	1244+45-1244+85	30 x 30	900	Igen	kő	közepes	kvilágítatlan	nincs	Raktári csonka (A) vágány	120	30	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem- rakterületi 1244+45-1244+85	1,5 x 40	60	Igen	kő	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	Raktári csonka (O)vágány	120	40	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Salgótarján-külső	11874	793+20 - 794+60 oldalrakodó, nem rakterületi 1244+45- 1244+85	20 x 20	400	Igen	kő	közepes	kvilágítatlan	nincs	Raktári csonka (B) vágány	120	20	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E		
Selyp	11759	1328+70 - 1329+95 793+20 - 794+60	20 x 140	2800	Igen	kő	közepes	kvilágítatlan	nincs	Közforg. Rak. csonka vágány	110	110	23	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Somoskőújfalú	11924	1328+70 - 1329+95	16 x 87	1392	Igen	aszfalt	jó	kvilágítatlan	nincs	I. vágány	319	87	18, 15	elektromos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Somoskőújfalú	11924	90+20-94+30 1328+70 - 1329+95	10,5 x 38	399	Igen	kő	jó	kvilágítatlan	oldalrakodó	I. (O) vágány	319	38	18, 15	elektromos, helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K		
Soroksár	10332	90+70-91+30	43 x 24	1032	nem	-	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I. (A)vágány	766	43	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		10 x 10	100	nem	-	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I. (O)vágány	766	10	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		75 x 10	750	nem	-	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I.(B) vágány	766	75	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Soroksár	10332		80 x 5	400	Igen	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	Hév csonka vágány	162	80	24	helyszíni	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	E		
Soroksári út rpu.	40196		140 x 25	3500	Igen	makadám	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	XXII. vágány	580	140	449	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Soroksári út rpu.	40196	298+42-300+96	300 x 25	7500	Igen	makadám	közepes	kvilágított	nincs	Zsiros vágány	300	300	446	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K		
Sülysáp	11601	298+42-300+96	5 x 254	1270	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	298	254	13	elektromos	Igen	324	1	0	21	jó	5	E		
Szabadbattyán	03285		20 x 185	3700	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	VIII. (A) rakodó	418	185	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21		5	K		
Szabadbattyán	03285		10 x 35	350	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	oldalrakodó	VIII. (O) rakodó	418	35	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21		5	K		
Szabadbattyán	03285		20 x 85	1700	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	VIII.(B) rakodó	418	85	19, 30	központi	Igen	418	0	0	21		5	K		
Székesfehérvár	03269		218 x 12	2616	Igen	aszfalt	jó	kvilágított	nincs	Kerti II. vg.	270	218	117	központi	nem	0	1	0	20		5	K		Csak a kezdőpont felől szolgálható ki
Székesfehérvár	03269	2+80-3+20	185 x 6	1110	Igen	kockakő	jó	kvilágított	oldalrakodó	XXVI. vg.	340	185	132, 414	helyszíni	Igen	340	0	0	20		10	K		
Szolnok Rpu.	40485	2+80-3+20	30 x 200	6000	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	C1. vágány	280	200	432; 434	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K		Csak a végpont felől szolgálható kí!
Szolnok Rpu.	40485	140+120-140+20 2+80-3+20	6 x 200	1200	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	C3. vágány	290	200	433; 435	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K		Csak a végpont felől szolgálható kí!
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200 x 13	2600	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	oldalrakodó	X.vágány	768	200	45	helyszíni	Igen	768	0	0	21	megfelelő	10	K		
Szajol	13771	1104+00-1108+00	200 x 13	2600	Igen	kockakő	közepes	kvilágított	homlokrakodó	XII.vágány	107	107	30	helyszíni	Igen	0	0	0	21	megfelelő	10	K		
Szajol	13771	1403+20-1406+00 1104+00-1108+00	400 x 10	4000	Igen	makadám	közepes	kvilágított	nincs	XVI. Vágány	450	400	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Szajol	13771	772-775 1103+20-1106+00	280 x 16	4480	Igen	makadám	közepes	Kvilágított	honlokrakodó	XI. vágány	316	280	45	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Szécsény	10991	772+50-774 772-775	10 x 5	50	nem	-	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. (O)vágány	299	10	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	5	K		
Szécsény	10991	772-775-30 772+50-774	20 x 70	1400	nem	-	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	299	70	4, 3	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Szécsény	10991	189+00-187+36 772-775-50	20 x 220	4400	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	IV. vágány	237	220	5, 6	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	20	K		
Taksony	16147	189+00-187+36	30 x 10	300	nem	-	közepes	kvilágított	oldal rakodó	I. (O) vágány	725	30	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	191+00-191+50 189+00-187+36	50 x 17	850	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	I. (C)vágány	725	50	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K		
Taksony	16147	655+26-659+13 191+00-191+50	220 x 14	3080	nem	-	közepes	kvilágítatlan	nincs	I. (A) vágány	725	220	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K		
Táplógyörgye	11684	369+28-370+68 655+26-659+13	387,5 x 8	3100	Igen	beton	rossz	kvilágított	nincs	I. vágány	830	387	11, 12	elektromos	Igen	871	2	0	21	rossz	5	K		
Táplószecső	11684	588+42-595+92 369+28-370+68	4,5 x 140	630	Igen	beton + föld	rossz	kvilágított	nincs	I.vágány	393	140	11	elektromos	nem	0	1	1	21	gyenge	5	E		

# Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 31. sz. módosítás tervezet

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Kortltozás	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)				Jelenlegi műszaki állapota
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Tápiószéle	11676	812+60-815+03 588+42-595+92	4,5 x 450	2025	Igen	kő	rossz	kvilágított	nincs	I. vágány	710	450	18, 17b	elektromos	Igen	700	1	0	21	rossz	5	K	
Tata	01164	812+26-815+28 812+60-815+03	28 x 150	4200	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	VIII. vágány	250	150	19	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	
Tata	01164	814+20-815+03 812+26-815+28	12 x 55	660	Igen	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	280	55	13	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tata	01164	714+00-715+98 814+20-815+03	12 x 55	660	Igen	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	VII. vágány	80	80	15	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tatabánya	01131	712+46-714+46 714+00-715+98	12 x 190	2280	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	rendező I. vágány	220	190	25/3	kézi	Igen	220	1	0	21	megfelelő	25	E	
Tatabánya	01131	408+80-410+50 712+46-714+46	12 x 190	2280	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	rendező II. vágány	225	190	25/3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tószeg	17707	522+85-524+85 108+80-110+50	170 x 9	1530	Igen	beton	jó	kvilágított	I. vg. mellett oldalrakodó	IV. vágány	196	170	6	helyszíni	nem	0	0	1	18	jó	5	K	
Újszász	11692	515+15-522+15 522+85-524+85	21,5 x 200	4300	Igen	beton	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	380	200	25	Központból vonóvezetékkel	Igen	254	0	0	21	rossz	20	E	
Újszász	11692	285+40-286+76 515+15-522+15	5 x 700	3500	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	IX. vágány	753	700	30, 21	Központból vonóvezetékkel	nem	0	0	0	21	rossz	20	K	
Üllő	13649	280+25-282+25 285+40-286+76	8 x 136	1088	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	IV. csonka vágány	470	136	12	elektromos	Igen	500	1	0	22	jó	20	E	
Üllő	13649	329+57-331+17 280+25-282+25	8 x 200	1600	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. csonka vágány	200	200	14	elektromos	Igen	224	1	0	22	jó	20	E	
Vecsés	13623	252+00-254+00 329+57-331+17	8 x 200	1600	Igen	beton	jó	kvilágított	nincs	V. csonkavágány	490	200	14	elektromos	Igen	525	1	0	22	jó	20	E	
Veresegyház	10561	432+25-433+58 252+00-254+00	12 x 100	1200	Igen	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincsenek	I. vágány	270	100	6, 3	kézi	Igen	485	0	2	20	rendben	5	K	
Verőce	10454	432+25-433+58	4,5 x 135	608	Igen	beton	megfelelő	kvilágítatlan	nincs	rakodó vágány	135	135	13	elektromos	Igen	135	0	1	20	megfelelő	5	E	

## Miskolc TK.

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Korlátozások			
		Elhelyezkedése		mérték		Jelenleg használható terület	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Tengely-terhelés (t)		Jelenlegi műszaki állapota	Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége
		Szelvényétől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	Száma	Állítási módja										Igen - nem	Hossza (m)									
Abaujszántó	13300	208+00-209+00	3,8x100	380	Igen	kő	közepes	Kivilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó vágány	336	100	4,1	helyszíni	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	40km/h	40km/h	kitérő	30 sz. váltó forgalomból kizárva szállítás tilalom Kiszolgálás csak a 9. váltón keresztül lehetséges
Bódvaszilas	13029	127+20-128+20	10 x 100	1000	Igen	-	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	297	100	5, 6	helyszíni	nem	-	0	2	21	megfelelő	20 km/h	20 km/h	20 km/h	kitérő	
Bódvaszilas	13029	127+20-128+20	15 x 100	1500	nem	-	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	297	100	5,6	helyszíni	nem	-	0	2	21	megfelelő	20 km/h	20 km/h	20 km/h	kitérő	
Jósvafő-Agtelek	13011	194+15-195+15	15 x 100	1500	Igen	beton	közepes	Kivilágítatlan	nincs	I. vágány	381	100	4,5	helyszíni	nem	-	0	1	21	megfelelő	20km/h	20km/h	20km/h	kitérő	
Nyékkládháza	11361	1686+90 - 1691+30	4,1 x 440	1804	Igen	aszfalt	jó	kvilágítatlan	nincs	XI vágány	653	440	30, 37	központi	Igen	695	0	0	21	megfelelő	5km/h	5km/h	5km/h	kitérő	
Szalonna	12989	253+15 - 255	15 x 120	1800	Igen	beton	közepes	kvilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	300	120	5	helyszíni	nem	-	1	0	21	közepes	10 km/h	10 km/h	10 km/h	kitérő	
Tiszaújváros	12567	125-132+26	8 x 480	1200	nem	-	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	300	300	9	központi	nem	-	2	0	21	megfelelő	20 km/h	20 km/h	20 km/h	kitérő	

## Debrecen TK.

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretel (m) - hossz (m)	Jelenleg használható terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolt anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklázott saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
													Száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)								
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	12x80	960	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	424 250	80	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú 2013.12.14-ig nem használható	
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	11x362	3982	Igen	aszfalt	megfelelő	kvilágított	nincs	XV-XII vágány	424 362 322	80	27,23,17	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú 2013.12.14-ig nem használható	



## Szeged TK.

Szolgálati hely	Szolgálati hely kód	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
		Elhelyezkedése		Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapot				
		Szelvénytől - szelvényig	méretel szélesség (m) x hossz (m)										száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)								
Baja	16709	767 – 769 766+20 - 767+80	7 x 200 7 x 160	4322 1120	Igen	makadám	jó	kivilágított nem kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	224 160	200	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Baja	16709	761+42 – 771+15 766+20 - 767+80	44 x 573 11 x 300	6303 3300	Igen	kő	jó	kivilágított nem kivilágított		XI. vágány	324 300	321	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Baja	16709	761+42 – 771+15 766+20 - 767+80	44 x 573 11 x 300	6303 3300	Igen	kő	jó	kivilágított nem kivilágított		XII. vágány	324 300	321	18	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	Igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10800	Igen	beton	jó	nem kivilágított		II. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Kiskunhalas	16311	4264 – 4272 1264+80 - 1265+80	18 x 100	1759	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	821	100	20	központi	Igen	100	0	0	21	jó	40	K		
Szeghalom	18452	207-209	6 x 20	420	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E		
Szeghalom	18452	207-209	6 x 20	420	Igen	kő	jó	kivilágított	előrakodó	I. (É) vágány	207	20	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E		
Szeghalom	18452	207-209	194 x 10	1940	Igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	207	194	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E		
Szeghalom	18452	207-209	234 x 10	2340	Igen	kő	jó	kivilágított		-VIII.-csomka	270	234	6-5	helyi	nem	0	0	0	24	jó	5	E		
Szentés	18184	219+98 - 220+63	16 x 65	1040	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		XI. vágány	65	65	36	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K		
Vésztő	18465	338 340+13 - 340+33	20 x 7	140	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. (O) vágány	456	20	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K		
Vésztő	18465	338 339+50 - 339+95	44 x 7 45 x 7	98	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. (A) vágány	456	14	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K		
Vésztő	18465	338 – 340 339+33 - 339+50	40 x 10 17 x 10	400	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	előrakodó	I. (B) vágány	456	40	17	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vésztő	18465	338 – 340 338+21 - 339+33	94 x 10 112 x 10	910	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	előrakodó	I. (C) vágány	456	91	112	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	

## 4. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

## Pályavasúti Területi Központ - MISKOLC

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
90	Onga	H-V 23:30 - 3:30		4	
	Szikszo	H-V 23:45 - 3:45		1	
	Halma	H-V 23:50 - 3:50		1	
	Forró-Encs	H-V 0:05 - 3:35		1	
	Novajidrány	H-V 0:15 - 3:25		1	



Pályavasúti Területi Központ - BUDAPEST

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás				Szolgálat szünetelés				Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
5	Nagyigmánd-Bábolna					H-V	18:00 18:20	-	6:00	2	Váltókezelő Érvényes: 2013.06.14-ig és 2013. 08. 26-tól.
		H-V	23:00	-	4:00						Váltókezelő Érvényes: 2013.06.15-től és 2013. 08. 25-ig.
		H-V	23:00		4:00					1	Forgalmi szolgálattevő
	Kisbér					H-V	18:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013. 06. 14-ig és 2013.08. 26-tól.
	Bakonysárkány					H-V	18:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013. 06. 14-ig és 2013.08. 26-tól.
	Kisbér					H-V	22:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013.06.15-től és 2013. 08. 25-ig.
	Bakonysárkány					H-V	22:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013.06.15-től és 2013. 08. 25-ig.
	Moha	H-V	23:00	-	4:00					3	
	Moha-Rakodó	H-V	23:00	-	4:00					3	
	Bodajk					H-V	18:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013. 06. 14-ig és 2013.08. 26-tól.
	Mór					H-V	18:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013. 06. 14-ig és 2013.08. 26-tól.
	Bodajk					H-V	22:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013.06.15-től és 2013. 08. 25-ig.
	Mór					H-V	22:00	-	6:00	3	Érvényes: 2013.06.15-től és 2013. 08. 25-ig.

**Pályavasúti Területi Központ - DEBRECEN**

Vonal sorszáma	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
116	Nyíregyháza-Külső	H-V 23:30 - 00:00 3:30		1	forgalmi szolgálattevő
		H-P 23:30 - 4:00		4	váltókezelő
		Szo/V 23:00 - 5:00		4	váltókezelő
	Ófehértó	H-P 0:00 - 3:30		1	forgalmi szolgálattevő
		Szo/V 0:00 - 4:00		1	váltókezelő
		H-V 21:30 - 3:30			
	Baktalórántháza	H-Szo 0:00 - 3:30		1	
		Szo/V 0:00 - 4:00		1	
	Vaja-Rohod	H-Szo 0:15 - 3:15		1	
		Szo/V 23:00 - 4:00		1	
	Nyírmada	V 0:00 - 4:00		2	

**Pályavasúti Területi Központ - SZEGED**

Vonal sorszáma	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás	Szolgálat szünetelés	Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
130	Martfű	H-V 23:10 - 4:00		2	
	Tiszaöldvár	H-V 23:30 - 4:00		2	
	Kunszentmárton	H-V 23:30 - 3:30		2	
	Ksztm. elágazás	H-V 23:30 - 4:00		1	
	Nagytőke	H-V 23:50 - 3:20		1	
	Szentes	H-V 23:50 - 3:20		2	
	Szegvár		H - V 21:00 - 4:20	3	
	Mindszent		H - V 21:10 - 4:10	3	
	Mártély		H - V 21:10 - 4:10	1	
	Földeák		H-V 0:00 - 24:00	1	Vonatközlekedés személyzet megrendelése esetén lehetséges 8.00 - 20.00
	Makó-újjváros		H-V 0:00 - 24:00	1	

## Pályavasúti Területi Központ - PÉCS

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás				Szolgálat szünetelés				Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
65	Mohács	H-V	0:30	-	3:30					1	
		Szo/V	0:00	-	4:00					3	
	Pécs-Külváros	V/H	23:45	-	2:45					3	vonatközlekedés esetén 3 fő megrendelése szükséges Szo/V 18:40 és 6:45 között vonatkeresztezés nem lehetséges
	Pécsbánya-Rendező	Szo/V	0:00	-	3:00					4	
		V/H	0:00	-	3:00					4	
	Áta	H-V	0:00	-	4:00					2	
	Villány	H-V	0:30	-	3:30					3	
	Villány elágazás	H-V	22:30	-	3:30					1	
	Bóly (váltókez.)	H-V	0:30	-	3:30					1	