

## 3.2.1-1 sz. melléklet

**Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei**

A kombinált fuvarozás szállítóegységei - nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények (továbbiakban: KV) - továbbításában érintett vasútvonalak egységes megjelölését és kódolását, valamint a továbbítás feltételeit az UIC 596-6. sz. döntvény, a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pontja, és a vasutakkal kötött külön megállapodások határozzák meg. Ezek figyelembevételével a MÁV Zrt. vonalain a fenti kombinált fuvarozási egységek a következő feltételekkel vehetők fel vasúti áru fuvarozásra és továbbíthatók:

a) **Nagykonténer:** 8' x 8' (2438x2438 mm), 8' x 8' 6" (2438x2591 mm) és a 8' x 8' 6 1/2" (2438x2603 mm C13) mm keresztmetszeti méretű konténer. Normál küldeményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett UTI kódszám nem nagyobb, mint a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pont. 1. sz. táblázat (továbbiakban: 1. sz. táblázat) szerint a MÁV Zrt. által működtetett vasúti pályahálózatra vonatkozó cserefelépítmény UTI kódszáma. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

b) **High-Cube:** (nagyterfogatú) 8' x 9' 6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek (C 44)

Amennyiben nem felelnek meg az 1. sz. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlerő küldeményként, fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az e). pont figyelembevételével. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

c) **Cserefelépítmények:** az UIC kódszámtáblán a „C” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a legfeljebb 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű cserefelépítményeket jelölik.

Normál küldeményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. sz. táblázat vonatkozó kódszáma.

A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

d) **Félpótkocsi:** az UIC kódszámmal megjelölt, az UIC döntvények előírásait kielégítő félpótkocsik szélessége a cserefelépítményekkel megegyező.

Magasságukat az UIC kódszámtáblán a „P” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű félpótkocsit jelölik.

Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. sz. táblázat vonatkozó kódszáma.

A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

e) **A rakszelvényen túlerő KV szállítóegységek továbbítása**

1. Rakszelvényen túlerő 11-es típusküldeményként továbbíthatók a kombinált forgalom - a) b) c) d) pont - szállítóegységei, amennyiben UTI kódszámuk meghaladja az 1. sz. táblázatban megjelölt értéket, UTI kódszámuk azonban nem nagyobb, mint a P/C 80/ 410 érték. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

A rakszelvényen túlerő kombinált forgalom szállítóegységei (11-es típusküldeményként) a következő állomásokon és vonalszakaszokon nem továbbíthatóak:

- Budapest-Déli pu. — Kelenföld
- Hidas-Bonyhád — Bátaszék,
- Pilisvörösvár — Piliscsaba,

- Szarvaskő – Bélapátfalva – Királd,
- Veszprémvarsány – Zirc,
- Kisköre – Abádszalók,
- Abaújszántó mrh. – Hidasnémeti,
- Szokolya – Diósjenő –Drégelypalánk.

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására belföldi forgalomban. Nemzetközi forgalomban csak külön egyeztetés alapján használható fel. A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év utolsó két számát (Pld. 20/12, 20/13...).

3. Csak rendkívüli küldeményként, külön egyeztetés és engedély alapján vehetők át és továbbíthatók az UIC kódszámtábla nélküli KV szállítóegységek, illetve azok, amelyek az itt felsorolt feltételeknek nem felelnek meg.

4. Kódolt konténervonaton történő továbbítás esetében az UTI kód egyeztetésén túl a rendkívüli küldemény engedélyének a beszerzése is szükséges, amennyiben meghaladja az UTI kód a vizsgálat alapján az 1. sz. táblázatban megjelölt UTI kódszámot.

## Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 1. táblázat

## Az UTI (általában a rakszelvény túllépése nélkül) normál küldeményként továbbítható a MÁV vonalain, ha

a cserefelépítmények/konténerek/görgős konténer felépítmény UIC-kódszámtábláján a kódszám, illetve a nagykonténer besorozási kód-, illetve típusszáma nem nagyobb, mint a táblázatban – a felhasznált kocsiól függően – megadott kód- vagy típusszám

		2-tengelyes kocsik		Forgóvázas kocsik								Vasúti kocsi kocsitípusjellel	
		K...	L...s	R...s					S...s				
		a tengelytávolság legfeljebb		a forgócsaptávolság legfeljebb									
		8 m	9 m	9 m	14,86 m				11,30 m	15,80 m			
		Távolság a szélső tengelytől kifelé (na) legfeljebb											
		2,25 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m		
		a rakfelület magassága legfeljebb											
		1250 mm	1180 mm	1260 mm	1180 mm	1240 mm	1260 mm	1300 mm	1180 mm	1180 mm	1240 mm		
rakodási pontatlanság													
± 20 mm	± 10 mm	± 10 mm					± 10 mm						
UIC- kód- szám	vasút	vezetőfával	rögzítő berendezéssel	oldalirányú vezetéssel vagy rögzítő berendezéssel					rögzítő berendezéssel				
55	MAV <sup>6)</sup>	C 21 / C 340	C 32 / C 351	C 24 / C 343	C 19 / C 338	C 13 / C 332	C 11 / C 330	C 07 / C...	C 28 / C 347	C 18 / C 337	C 12 / C 331	C 21 / C 340	B 21 / B 340

5. <sup>6)</sup> BUDAPEST-DÉLI PU kivételével