

[illegible]

Főváros Állomás		A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államzható folyókter-terhelés (t/m)	Államzható vonaloztály	Rendkívüli küllemének esetén államzható halatérítés	Államzható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére										Pályasebeség (km/h)	Közlekedéshető vonathoz (m)	Villamostott (igen/nem)	Vonali fanyítás típusa	Vonali rádió (nem (MHz/nem)	Vonatterfolyásdás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem tartott											korlátozott sebesség (km/h)	
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással											
									korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)													
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	GYSEV vonal				
20	1	Székesfehérvár	kiz.	Celldömök	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	100	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás Celldömök- rendezőpályaudvar IX. vágányán nincs jelfeladás				
																	80												
																	80												
																	80												
2		Celldömök	bez.	Porpác	kiz.	kettő	6,4	C2	C2	21,0	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem						
3		Porpác	bez.	Szombathely	kiz.	kettő											120												
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120	700	igen nem	Központi forgalomirányítás		450 Mhz	Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
22		Körömend	kiz.	Zalaölvi	kiz.	egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	30	40	250	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.		
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédics	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás		igen	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	250	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
25	1	Boba	kiz.	Őrszentpéter oh.	bez.		egy	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	távkézelt szolgálati helyek forgalomirányítása				
																	80												
																	80												
																	60												
																	100												
26		Balatonszentgyörgy	kiz.	Tapolca	kiz.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	18,0	16,0	16,0	80	500	igen nem	üzemirányított		nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
																21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	350	nem	üzemirányított						
																20,0	20,0	20,0	16,0	14,0									
		Tapolca	kiz.	Ukk	kiz.	egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	40	50	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény-Papkeszi között üzenen kívül.		
27		Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	19,0	19,0	20,0	50	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
29	1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	500	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel					
																2	Szabadbattyán	bez.						80	450	nem	üzemirányított	nem	igen
30		Budapest-Déli pu.	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Csak nemzetközi rakszervevény használható *2013. június 16-tól. *A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.				
																	100												
																	120												
																	80												
																	90												
																	100												
																	60												
31		Érdi elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	üzemirányított		nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.		egy	6,4	B2	B2	20,0	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	40	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
																	50												
																	60												
																	50												
																	40												
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	60	450	nem	felügelyt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
37		Somogyoszob	kiz.	Balatonmáriafürdő eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	30	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Bököny-Mesztegnő vonalszakaszon a megengedett sebesség 20 km/h.		
38		Nagyatád	bez.	Somogyoszob	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	40	350	nem	felügelyt		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
40	1	Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	100	600	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.					
																120													
2						egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	450	igen	nem	Országos törzshálózat						
1		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy										7,2									C3	C3	21,0	21,0	21,0
2						kiz.											80	600	igen	üzemirányított	450	nem	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.				
		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60													
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat					
43		Mezőfalvi eg.	kiz.	Rétság	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
1		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
44	2	Börgönd	kiz.	Börgönd	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	500	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					

Fővároszám	Állomászám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli különmenetek esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelések (t) vonatostott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatösszeg (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényítés típusa	Vonat rádió (w/mHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
46	1	Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2	C2																									C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási	Rendeltetési feladatok esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéskorlatos vonatott (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényjel típusa	Vonat rádió (van (MHz/nem)	Vonatfelrakódás (igen/nem)	Rak. közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különböző* be nem tartozó		korlátozott sebesség (km/h)										
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)									
84		Kisbénye	kiz.	Kál-Waporna	kiz.	Recsk-Körakodó - Kál-Kápolna		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyes vasúti pálya	közszolgáltatás szünetel	
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	500	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	18,0	18,0	18,0	60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek közötti GC raktárvány nem használható.	
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	550	igen	felügyelt	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
	Eger-rendezői elágazás - Eger					bez.	80																				
	Eger-Felnémet					kiz.	50																				
	2					Eger-Felnémet - Bélapátfalva												40	250	nem					Egyéb vasúti pálya	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek közötti GC raktárvány nem használható.	
				Bélapátfalva - Putnok						A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	40										

Fővonalszám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasúti közlekedési módok	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényjel típusa	Vonat rádió (van (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Ról a közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)
								korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással										
								korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)												
88		Hejőkeresztúr	kiz.	Mezőcsát	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		20	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	89	Nyékáldháza	kiz.	Tiszapalkonya-Erdőmü	bez.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
2																	80										
																	50										
90		Felsőszolca	kiz.	Hidasnémeti oh.	bez.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
1	92	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.		kettő										40		igen	üzemirányított	160	nem	nem	Országos törzshálózat	A 920 vonalon Sajócecs-Borsodi Erdőmü viszonylat biztonságát okokból a vasúti közlekedésből kizárva!		
2																	100										
																	80		nem								
																	80	250	nem	üzemirányított		nem	nem				
94		Sajócecs	kiz.	Hidvérgárdó oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	16,0	15,0		60	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
1	95	Kazincbarcika	kiz.	Rudabánya	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0		40	650	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
2																	30	300									
																	500										
98		Szerencs	kiz.	Hidasnémeti	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
1	100	Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Záhony oh.	bez.		kettő										80		igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakeszvény nem használható.		
2																	120					*igen			"A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
c		Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.		egy										100		nem			nem	nem				
																	120		igen	Központi forgalom irányítás		igen	nem				
101		Püspökladány	kiz.	Biharkeresztés oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	16,0	15,0		100	750	nem	üzemirányított	nem	nem	*igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
102		Kál-Kápolna	kiz.	Kisújszállás	kiz.		egy	7,2	B2	B2	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0		60	340	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Kisköre-Abádszalók szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.		
103		Karcag	kiz.	Tiszafüred	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60	500	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
105		Debrecen	kiz.	Nyírábrány oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
1	106	Debrecen	kiz.	Nagykerék	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
2																											
107		Sáránd	kiz.	Létavértes	bez.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	108	Debrecen	kiz.	Füzesabony	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
2																											
109		Töcövíly	kiz.	Tiszalók	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
1	110	Apafa	kiz.	Mátészalka	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	600	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
2																											
111		Mátészalka	kiz.	Záhony	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	700	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
112		Nagykálói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.		egy	5,0	A	A	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	113	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.		egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	50	300		felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
2																	40										
3																	50	240							Regionális vasúti pálya		
114		Kocsord alsó	kiz.	Csenger	bez.		egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	50	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
115		Ágerdömajor oh.	bez.	Mátészalka	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	50	700	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
116		Nyíregyháza	kiz.	Vásárosnamény	kiz.		egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	40	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
1	117	Ohat-Pusztaköcs	kiz.	Görögcsállás	kiz.		egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	50	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
2																									a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
																									Regionális vasúti pálya		

Fővonalszám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípusok Rendkívüli közlekedésmódok esetén alkalmazható haladási módok	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéshető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési tevékenysége (igen/nem)	168/2010. Kormányrendelet szerinti besorolás	Megjegyzés						
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)					
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással															
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.			C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
	2							B2	B2	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	750	igen	üzemirányított	igen		nem											
	3	Szajol	kiz.	Lókősháza oh.	bez.	egy		C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100																	
121	1															60	450	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gy.1858-224/2008. sz. Vonalí Végrehajtási Utasítás szerinti vonathossz								
	2	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	16,0	17,0	16,0	17,0								50	300						
	3							C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	30								60							
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.			C2	B2	17,0	16,0	14,0	13,0	12,0				60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	M61 és M62 esetén "A3" besorolás korlátozás						
	2					egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0											300					
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.			A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5										40	300	nem		nem	nem
126		Kisszénás	kiz.	Kondoros	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel						
127	1							6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60		300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
	2	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.	egy											50															
	3						5,0	A	A	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	40															Egyéb vasúti pálya	
128	1		kiz.		kiz.		6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	30	50	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gyula-Sarkad szolgálati helyek között GC rakfelvétel nem használható						
	2	Kötegyán	kiz.	Püspökládány	kiz.	egy	5,0			12,0	12,0	10,0					40															
	3		kiz.	Szeghalom - Püspökládány	kiz.		7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60																
129		Murony	kiz.	Békes	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	50	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel						
130	1	Tiszatenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népkert	bez.												80	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya								
	2				kiz. - bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0																
	3	Hódmezővásárhely	kiz.	Makói eg.	kiz.												60	250												Egyéb vasúti pálya		
135	1																	80	750	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat							
	2	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0																
	3						6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0										30	60			nem	nem
136		Szeged rpu.	kiz.	Röszke oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	felügylet	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat								
140							egy										120		100	Központi forgalom ellenőrzés	160	igen	*igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	KÖFI: Cegléd-Kecskemét (bejár), Kiskunfélegyháza (bejár), Kiskundorozsma (bejár) - Városlőd-Kiskunfélegyháza bal vágány: 21,0t							
						kettő	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5																	
								C3	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0																	
141		Kecskemét-Mercedes ipvk.	kiz.	Kecskemét - Mercedes pvh.	kiz.	kiz. -kiz.	egy	7,2	D3	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya								
142	1																600		60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	21 t tengelyterhelés esetén Hetényegyháza állomás II. vágányán 10 Km/h sebességgel					
	2	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	B2	B2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0																
	3							C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0																
145																		60	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
		Szolnok	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0																
								B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5										30					
146																		60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
								C2	C2	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0										20					
								7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0															
147	1																	40	600	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya							
								6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	13,0										30					
150	1																	50	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya							
								A	A	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0											200					
151																		80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Pirtó, Soltvadkert KÖFI						
								D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		100															
								C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80										700					
152																		80	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel						
								7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0											60					
								6,4	A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0										50	250				
152		Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.		egy	6,4	A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel							

Főútszám Altérzsám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasútiállomás	Rendkívüli külterületek esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényítés típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem)	Vonalbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési hatósága (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés				
											2 tengelyes																						
											korlátozás nélkül		sebeségkorlátozással		korlátozás nélkül		sebeségkorlátozással		korlátozás nélkül											sebeségkorlátozással			
											korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással										korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)		
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4	B2	C2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	30	40 50	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		19,0		18,0		18,0					100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfelegyháza	kiz.		egy	6,4	C2	D2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Központi forgalom irányítás	160	igen	nem	Országos törzshálózat	Harkakötőny, Tajó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI	
200	1 2	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás Angyalföldi elágazás - Rákosrendező	ketttő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	üzemirányított	nem	igen nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
201		Angyalföldi eg.	kiz.	Angyalföld	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
202		Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
203		Rákos	kiz.	Rákosi eg.	kiz.		ketttő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
204		Soroksári út	kiz.	Soroksári út rpu.	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			25	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		ketttő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		19,0		16,0		15,0					60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.		ketttő	7,2	D3	D3	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5					80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
207		Budapest-Józsefváros	kiz.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		19,0		16,0		15,0					60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül	
209		Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Rákosrendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			50	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörzseneti park	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			20	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentimre felső eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			20	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Hídfaló	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
217		Kőbánya felső kiág.	kiz.	Rákos	kiz.		ketttő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
218		Rákosrendező	kiz.	Rendezői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
219		Rákosrendező	kiz.	Városligeti eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánlelki főműhely	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelep mnh.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			40	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül	
222		Ferencváros keleti rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felső elágazás	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			0	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül	
224		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok	
225		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok	
227		Soroksári út rpu.	kiz.	Csepel elosztó	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		16,0		16,0					25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
261		Törökzentmisklósi eg.	kiz.	Tiszatényi eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Törökzentmisklósi elágazás - Tiszatényi elágazás között pályahiba miatt a delta vágány helyreállítása a forgalomból kizárva.	
262	a b c d e	Hatvani "A" eg. Hatvani "B" eg. Hatvani "B" eg. Hatvani "C" eg. Hatvan-rpu.	kiz. kiz. kiz. kiz. bez.	Hatvani "C" eg. Hatvani "C" eg. Hatvan-rpu. Hatvani "D" eg. Hatvan	kiz. kiz. kiz. kiz. kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat Országos törzshálózat Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapáti eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
264	a b c d e f g h i j	Szolnoki "A" eg. Szolnoki "B" eg. Szolnoki "C" eg. Szolnoki "D" eg. Szolnok rpu. Paládcspuszta eg. Szolnok keleti indító Szolnok rpu. Szolnok-Déli lptelepi rendező	kiz. kiz. kiz. kiz. kiz. kiz. bez. kiz. bez.	Szolnok rpu. Szolnok rpu. Szolnok rpu. Szolnok rpu. Tószegi eg. Újszászi eg. Szolnoki "E" eg. Szolnoki "E" eg. Szolnok teher	bez. kiz. kiz. kiz. kiz. kiz. kiz. kiz. bez.		egy	7,2	C2	C2			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40 60 50 40 60 20 80 30	750	igen nem igen nem	állomás által felügyelt üzemirányított	nem nem nem	igen nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat Regionális vasúti pálya Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat Országos törzshálózat		
265	a	Balotaszállási eg.	kiz.	Harkakötőny eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya		
266	a b	Vinári eg. Bobai elágazás	kiz. kiz.	Celldömök-rpu. Celldömök-Rendező - Celldömök	kiz. kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	480	nem igen	üzemirányított	nem nem	nem nem	nem nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		

