

Főirány Alorzsám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási Rendkívüli kildemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatottat járművek részére										Pályavedétség (km/h)	Közlekedésterhelő vonatösszege (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonatirányítás típusa	Vonatir. rádió (vsn. db)(típus/nem)	Vonatbefejezés (típus/nem)	Rola közlekedés lehetősége (típus/nem)	148/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés				
							2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)			
							korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													
							korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													
1	Budapest-Keleti pu.	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80		750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160/450 MHz	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		100	650	igen			igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
2	Rákosszentmihály	kiz.	Esztergom	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		750			nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Pilisvörösvár-Piliscsaba szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.	
3					egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		60	350				nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
3	Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		60	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
4	Almásfüzitő	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		19,0		18,0		18,0		40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
5	Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0		80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
a	Budajk	kiz.	Balinka	bez.	egy	6,4	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		20	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
b	Mór	kiz.	Pútzavarnak	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0		10	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
c	Moha-Rakodó	kiz.	Moha felső	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		10	600	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
6	Bicske	kiz.	Lovashérvár	kiz.	egy	6,4	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		40	0	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül		
	Lovashérvár	bez.	Székesfehérvár	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
8	Győr	kiz.	Sopron oh.	bez.	egy	8,0	C4	C4	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	120			igen	Központi forgalomirányítás	450 MHz	EVN	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal
					egy	8,0	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		100										
					egy	8,0	D4	D4	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		120	120									
					egy	8,0	C4	C4	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	100									
9	Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.	egy	8,0	C4	C4	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		80	60			igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal
10	Győr	kiz.	Celldömök	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr - Győrszemere vonatbefejezésére kiépített, Győrszemere-Celldömök nem		
11	Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		40	50									
					egy	6,4	B2	B2	17,0		17,0		18,5		15,0		15,0		40										
					egy	6,4	B2	B2	17,0		17,0		18,5		15,0		15,0		40										
a	Zirc	kiz.	Dudarábánya	bez.	egy	7,2	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5		20	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
1	Felsőgalla	bez.	Tatabányai elágazás	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		20		nem		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
2	Tatabánya	kiz.	Oroszlány	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	500	igen	felügyelt	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
3					egy	6,4	A	A	17,0		18,5		17,0		18,5		17,0		50	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közforgalomszűnés. Bakonybánk - Kisbér állomások között üzemel.		
13	Környe	kiz.	Pápa	kiz.	egy	6,4	B2	B2	17,0		18,5		17,0		18,5		17,0		50	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közforgalomszűnés. Bakonybánk - Kisbér állomások között üzemel.		
14	Pápa	kiz.	Csorna	kiz.	egy	5,0	A	A	10,0		12,0		10,0		12,0		10,0		20	300	nem	Mellékvonali forgalom irányítás	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
					egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	120									
15	Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	egy	8,0	C4	C4	21,0		22,5		21,0		22,5		21,0		80	120	500	nem							
					egy	8,0	C4	C4	21,0		22,5		21,0		22,5		21,0		80	120	500	nem							
					egy	8,0	C4	C4	21,0		22,5		21,0		22,5		21,0		80	120	500	nem							
					egy	8,0	D4	D4	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		80	120	500	nem							
16	Hegyeshalom	kiz.	Porpác	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		100	600	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal Hegyalja-Répcelak szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.		
					egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0		100	600	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal Hegyalja-Répcelak szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.		
17	Szombathely	bez.	Nagykanizsa	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal		
2					egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal		

Fővároszám	Állomászám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államzható folyómeder terhe (t/m)	Államzható vonaloztály	Rendkívüli kitérőmenek esetén államzható halatérítés	Államzható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebeség (km/h)	Közlekedhető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-kanyarítás típusa	Vonal rádió (van (MHz/nem)	Vonalbővívelő (igen/nem)	Rádió közlekedési lehelősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendlet 1. szerinti besorolás	Megjegyzés		
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem tölt												
									korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással											
									korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)													
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0			80	450	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	GYSEV vonal		
20	1	Székesfehérvár	Celldömök	kiz.	Székesfehérvár - Várpalota		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	20,0	20,0			80	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás Celldömök- rendezőpályaudvar IX. vágányán nincs jelfeladás		
					Várpalota - Hajmáskér														100										
					Hajmáskér - Herend														80										
					Herend - Ajka														100										
					Ajka - Boba														80										
2	Celldömök	bez.	Porpác	kiz.		kettő	6,4	C2	C2					21,0	21,0			100	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	GYSEV vonal				
3	Porpác	bez.	Szombathely	kiz.		kettő												120											
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.		egy	8,0	D4	D2,5	D2,5	D2,5	D2,5	D2,5	D2,5	D2,5	D2,5	D2,5	120	120	700	igen nem	Központi forgalomírányítás		450 Mhz	Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal
22		Körömend	kiz.	Zalaövö	kiz.		egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	30	40	250	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.	
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédcics	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	11,5	20,0	20,0	11,0	20,0	10,0	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	igen	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
25	1	Boba	kiz.	Örszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalaszentiváni elágazás		egy	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	650	igen	üzemírányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	távkezelt szolgálati helyek forgalomírányítása	
						Zalaszentiváni elágazás - Zalaegerszeg	bez. - bez.													80									
						Zalaegerszeg - Andrásdai elágazás	kiz. - bez.													20,0									
						Andrásdai elágazás - Zalacsb-Salomvár	kiz. - bez.													21,0									
						Zalacsb-Salomvár - Örszentpéter oh.	kiz.													60									
26		Balatonszentgyörgy	kiz.	Tapolca	kiz.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	18,0	16,0	16,0	21,0	21,0	21,0	80	500	igen nem	üzemírányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
	Tapolca	kiz.	Ukk	kiz.						21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	350	nem	üzemírányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
27		Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	40	50	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény-Papkeszi között üzenen kívül.	
29	1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	60	500	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel			
	2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	bez.						21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	üzemírányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Polgárdi távkezelt szolgálati hely			
30		Budapest-Déli pu.	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli pu - Kelenföld		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Csak nemzetközi rakszervevény használható *2013. június 16-tól. *A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
						Kelenföld - Albertfalva													100										
						Albertfalva - Tárnok													120										
						Tárnok - Szabadbattyán													120										
						Szabadbattyán - Lepsény													80										
						Lepsény - Balatonszentgyörgy													90										
						Balatonszentgyörgy - Zalaakomár													100										
						Zalaakomár - Nagykanizsa													100										
						Nagykanizsa - Murakeresztúr													60										
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.													60										
31		Érdi elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	üzemírányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	Kaposvár - Felsőmocsolád		egy	6,4	B2	B2	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	60	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
						Felsőmocsolád - Kisbárapáti													50										
						Kisbárapáti - Bonnya													60										
						Bonnya - Karád													60										
						Karád - Kapoly													50										
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	40	60	450	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
37		Somogyoszob	kiz.	Balatonmáriafürdő eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	30	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Bököny-Mesztegnöy vonalszakazon a megengedett sebeség 20 km/h.	
38		Nagyatád	bez.	Somogyoszob	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	20	40	350	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
40	1	Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Kelenföld - Érd		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	100	600	igen	üzemírányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
						Érd - Pustaszabolcs													120										
						Pustaszabolcs - Dombóvár													100										
						Dombóvár - Vissarosdombó													110										
						Vissarosdombó - Sásd	kiz.												120										
2	Sásd - Szentlőrinc	bez.	6,4	C2	C2		21,0	21,0	21,0																				
41	1	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	60	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.			
2				kiz.																									
42		Pustaszabolcs	kiz.	Paks	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen nem	üzemírányított felügelyt	nem nem	igen nem	nem nem	Országos törzshálózat				
43		Mezőfalvi eg.	kiz.	Rétság	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
44	1	Székesfehérvár	kiz.	Pustaszabolcs	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
45	2	Börgönd	kiz.	Sárbogárd	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	100	60	500	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozástípus	Rendeltetési feladatok esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéskorlatos vonatott (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényjel típusa	Vonat rádió (van (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különböző* be nem tartozó		korlátozott sebesség (km/h)										
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)									
84		Kisbénye	kiz.	Kál-Waporna	kiz.	Recsk-Körakodó - Kál-Kápolna		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyes vasúti pálya	köszolgáltatás szünetel
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	500	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	18,0	18,0	18,0		60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC raktárlény nem használható.
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	550	igen	felügyelt	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási szolgáltatás szünetel
						Eger-rendezői elágazás - Eger	bez.												80								
						Eger - Eger-Felnémet	kiz.												50								
	2					Eger-Felnémet - Bélapátfalva													40	250	nem					Egyéb vasúti pálya	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC raktárlény nem használható.

Főiratszám	Altírszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztató Rendszerek különlegesen az alkalmazható haladási irány	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéshető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonatirányítás típusa	Vonatiradio (van (MHz/nem)	Vonatirafordítás (igen/nem)	Rakodási kapacitás (t/nap) (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)
								korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozás nélkül	korlátozott sebesség (km/h)											
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
	2						B2	B2	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	750	igen	üzemirányított		igen	nem					
	3	Szajol	kiz.	Lókősháza oh.	bez.	egy	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított		igen	nem					
121	1															60	450										
	2	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.	egy	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	16,0	17,0	16,0	50	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gy.1858-224/2008. sz. Vonalirányítási Utasítás szerinti vonatössz			
	3						C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.	egy	B2	B2	17,0	16,0	14,0	13,0	12,0	12,0	12,0	30	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	M61 és M62 esetén "A3" besorolás korlátozás			
	2						C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
	a	Mezőhegyes	kiz.	Bátonya	bez.		A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel			
126		Kisszénás	kiz.	Kondoros	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
127	1						6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
	2	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.	egy	5,0	A	A	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
	3															40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
128	1		kiz.		kiz.	egy	6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	30	50										
	2	Kötegyán	kiz.	Püspökládány	kiz.	egy	5,0			12,0	12,0	10,0				40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gyula-Sarkad szolgálati helyek között GC rakfelvétel nem használható			
	3		kiz.	Szeghalom - Püspökládány	kiz.		7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
129		Murony	kiz.	Békes	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel			
130	1	Tiszatenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népkert	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
	2																										
	3	Hódmezővásárhely	kiz.	Makói eg.	kiz.					20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	250										
135	1																										
	2	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat				
	3																										
136		Szeged rpu.	kiz.	Röszke oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	felügyelt	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
140						egy																					
	1					kettő	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120					igen	*igen					
	2															100											
	3																										
141						egy	6,4	C2	D2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	KÖFI: Cegléd-Kecskemét (bejár), Kiskunfélegyháza (bejár) - Kiskunorozsma (be			

Főútszám	Altérzsám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terület (t/m)	Alkalmazható vasútiállomás	Rendkívüli külterületek esetén alkalmazható határterület	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényítés típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem)	Vonalbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési hatósága (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									2 tengelyes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt		korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4	B2	C2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0

Fővonalszám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyókiterhelés (t/m)	Alkalmazható vasútvonalak	Rendeltetési feladat	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényjel típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés								
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különböző		be nem tartozó	korlátozott sebesség (km/h)																	
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	Különböző																			
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvári eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			20	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
268		Tokodi eg.	kiz.	Tokod	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	19,0	17,0	17,0	17,0			40	600	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat										
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városlőd eg.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5			20	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat										
	b	Városlőd eg.	kiz.	Nyárátföldi eg.	kiz.													40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
270	a	Eger-Rendező eg.	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	550	igen	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat										
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihaméri eg.	kiz.													40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya										
271		Győrszentiváni eg.	kiz.	Győrszabadhegyi eg.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
272		Böszöri eg.	kiz.	Szalkszentmártoni eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya										
273		Izsáki eg.	kiz.	Csongódi eg.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5			20	700	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya										
	a	Miskolc-rendező pu.	bez.	Miskolc-Tisza pu.	kiz.	egy	7,2	C3	C3									40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
275	b	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Miskolc-Gömrői pu.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	700																
	c	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.	egy	7,2	C3	C3									20	320		felügylet														
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegyi eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			20	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	16,0			0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
281		Szeged rpu.	bez.	Szeged-Tisza pu.	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
	1.	Fényeslitke	bez.	Fényeslitke-Déli rendező pu.	kiz.															igen															
	2.	Fényeslitke	kiz.	Komoró	bez.															nem															
	3.	Fényeslitke-Déli rendező pu.	kiz.	Eperjeske átrakó pu.	bez.															igen															
284	4.	Komoró (széles)	kiz.	Eperjeske átrakó pu.	kiz.	egy	6,4	D2	E2	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
	5.	Tuzsér (széles)	bez.	Eperjeske oh.	bez.															nem															
	6.	Eperjeske-Rendező	kiz.	Mándok átrakó	bez.																														
285		Órtosi eg.	kiz.	Kotori eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
291		Zalaszentiváni eg.	kiz.	Andráshidai eg.	kiz.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5			80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosbáza elágazás	kiz.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5			80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat										
301		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			25	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya										
	1	Ajka	kiz.	Csingerővölgy	bez.	egy	6,4	A	A	20,0	15,0	19,0	13,0	15,0	11,0	13,0	10,0	25	100	nem	Regionális vasúti pálya	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	"e" besorolási korlátozással									
	2	Ajka	kiz.	Padragkut	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			25	100	nem	Egyéb vasúti pálya	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya										
303		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5			40	550	nem	Nem üzemirányított	160	nem	nem	besorolás alatt										
304		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			25	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
305		Baja	kiz.	Baja külső	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			25	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
306		Balatonszentgyörgyi eg.	kiz.	Sármellék	bez.	egy	7,2	B2	B2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	40	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a forgalomból ideiglenesen kizárva								
309		Dorog	kiz.	Dorog-méskőhegyi rakodó	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			5	120	nem	állomás által felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
310		Dunaújváros	kiz.	Dunaújvárosi kikötő	bez.	egy	7,2	D3	D3	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0			40	240	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
312		Felsőgalla	kiz.	Tatabánya-i sztrádalódó	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			15	200	nem	állomás által felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	üzemirányított	450 Mhz	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal							
314	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV eg.	kiz.	egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	üzemirányított	450 Mhz	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal							
316		Kiskundorozsma	kiz.	Kiskundorozsmai szállások	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			10	270	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya										
320		Pécsbánya-rendező	kiz.	Pécsbányatelep	bez.	egy	6,4	A	A	16,0	16,0	16,0	13,0	12,0	12,0			0	750	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
321		Szalkszentmárton	kiz.	vonatdívó	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	üzemen kívül									
322		Tapolca	kiz.	Zalahálap	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0			40	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
323		Uzsa	kiz.	Uzsbánya	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0			40	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
324		Nagyharány	kiz.	Nagyharányi vonatvágány	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			10	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
326		Sajócsanak	kiz.	Sajóabony	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0	19,0			20	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
327		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükklábrány	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
328		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	0	300	nem	-	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül								
329		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			30	600	igen	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya										
	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.	egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	Központi forgalom ellenőrzés	450 MHz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal							
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.																														
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																														
	d	Eperjeske átrakó (széles)	bez.	Eperjeske rendező (széles)	bez.																														
	e	Eperjeske rendező eg. (széles)	kiz.	Eperjeske rpu. (széles)	bez.																														
	f	Eperjeske rendező eg. (széles)	bez.	Záhonyi eg. (széles)	bez.																														
	g	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Tornyospálca átrakó pu. (széles)	bez.																														
	h	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																														
	i	Fatárólpó ipvágány (