

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont tartalma az alábbiak szerint módosul:

Menetvonal igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy akadályoztatás esetén a 4.3 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. pontjaiban szereplő, jelen üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A pályavasúti szolgáltatások igénylése a menetvonal-igénnyel egyidejűleg, illetve menetvonal nélküli szolgáltatásként is történhet.

Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatásra (saját tolatás) csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalak esetében a 2.4.1 pont **lm)** pontjában meghatározott Vonali Végrehajtási Utasításokban foglalt szabályok szerint kell eljárni.

A saját tolatást a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében valamely állomáshasználat szolgáltatás megrendelésével egyidejűleg jelezni az időtartam és a jármű darabszám megadásával.

A közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez helyhez-történő hozzáférési szolgáltatást igényt a tehervonatok induló/célállomás, illetve a tehervonatok közbenső állomáshasználat szolgáltatás tartalmazza, és a kapacitás-elosztás érdekében az igényt a hozzáférésre jogosultnak jeleznie kell.

A MÁV Zrt. pályahálózatát érintően a hozzáférésre jogosult a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez helyhez történő hozzáférést a hozzáférésre jogosultnak nem menetvonalhoz nem kapcsolódóan (menetvonal nélkül), attól függetlenül önálló jelzésként igényelheti meg kell jeleznie.

A jelzést rakodási alkalmanként külön, a rakodás kezdési napjának és időpontjának megjelölésével lehet beadni.

A jelzés során a hozzáférésre jogosult az alábbi információkat köteles megadni:

- az érintett szolgálati hely, azon belül a rakodó vágány megnevezése,
- a kezdés igényelt napja és időpontja, rakodóhely-biztosítási idő kezdete
- a ki/berakásra kerülő kocsik darabszáma,
- a rakodási egység hossza (méterben),
- hivatkozott menetvonal azonosító (megadása opcionális),
- a rakodóhely biztosítási idő.

Opcionálisan megadható:

- hivatkozott menetvonal azonosító (amely az igénybevétel időpontjától számított +/- 168 óra időtartamban tetszőleges alkalommal hivatkozható),
- rakodási szünet igénybevétele (világítási naptáron kívüli időszakban, és/vagy munkaszüneti napon történő rakodás).

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételeinek feltételeit a 4.3-3 sz. melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. pályahálózatát érintő menetvonal- és szolgáltatás-igénylést megelőzően lehetőség szerint az igénylő a járulékos és kiegészítő szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről a MÁV Zrt. ~~Üzemeltetési Főigazgatósággal~~ ~~Pályavasúti Üzemeltetéssel~~ egyeztet. A MÁV Zrt. ~~Üzemeltetési Főigazgatósága~~ ~~Pályavasúti Üzemeltetés~~ a pályahálózatot érintő pályavasúti szolgáltatások igénylésének lehetőségével kapcsolatos megkereséseket 00:00 órától 24:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően 2 órán belül előzetes tájékoztatást nyújt a hozzáférésre jogosult számára.

A GYSEV Zrt. pályahálózatát érintő menetvonal-igénylést megelőzően, ~~a fenti, MÁV Zrt-re vonatkozó szabályozással ellentétben~~ legalább 1 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt a hozzáférésre jogosult egyeztetni köteles a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletéggel az alábbi szolgáltatások biztosításának lehetőségéről:

- rakodóvágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés biztosítása,
- járműtárolás.

A hozzáférésre jogosult köteles a Hálózati Üzletszabályzatban meg nem hirdetett rendelkezésre állási paraméterekkel megjelenő kiegészítő és mellékszolgáltatások igénybevételéről a kiutalást megelőzően - végrehajthatósági szempontból - a pályahálózat-működtetővel egyeztetni a Vtv. 54. § (4) pontja alapján.

2. 5.3.4.1 Tehervonatok induló-/célállomás használata

A szolgáltatás tartalom második bekezdése a Díjképzési Módszertannal összhangban az alábbiak szerint pontosításra kerül:

- hozzáférés biztosítását ~~rendező pályaudvarokon~~ a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,

3. 5.3.5 Rendező pályaudvarokhoz való hozzáférés

A pont tartalma az alábbiakkal egészül ki:

A MÁV Zrt pályahálózatán az alábbi szolgálati helyek minősülnek rendező pályaudvarnak:

- Ferencváros (10025, 40162, 46466), Eperjeske-Rendező (42358), Fényeslitke-Déli rendező (42127), Miskolc-Rendező (12641).

A MÁV Zrt. tulajdonában levő közforgalmú rakodóvágányt és a hozzájuk tartozó rakodóterületet igénybe venni a fenti bekezdésben felsoroltak közül csak azokon a szolgálati helyeken lehet, amelyek a 3.8.2 számú mellékletben is meghirdetésre kerültek.

4. 6.1.2.4 Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díja az alábbi bekezdéssel egészül ki:

A MÁV Zrt. pályahálózatán a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez való hozzáférés jelzése esetén, ha az igénylő hivatkozik menetvonal azonosítóra, a hivatkozott menetvonalban szereplő induló/célállomás használat díja, vagy közbenső állomás használat díja tartalmazza a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez való hozzáférést. Amennyiben az igénylő nem hivatkozik menetvonal azonosítóra, úgy a jelzéssel egyidejűleg a 3.8.2 számú mellékletben meghirdetett rakterülettel rendelkező rendező pályaudvarok esetében az

induló/célállomás használat szolgáltatást, valamennyi más szolgálati hely esetében a közbenső állomás használat szolgáltatást is megrendeli.

A rendező pályaudvarok felsorolását az 5.3.5 pont tartalmazza.

[illegible]

2. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki, üzemi jellemzők

Vonatszám	Informatikai vonatszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelte	Biztosító berendezés	Vonattalalkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkció/a (személy/ teher/ egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül- (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektronos csatlakozás	Vízvezetkezés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
80/1	80	Gödöllő	11130	nem	nem	Integra	igen	I.	egyéb	igen	770	nem	nem	nincs	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
			II.	személy/ teher	igen	750	nem	igen	200/1,65/0 297/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			III.	személy/ teher	igen	750	igen	igen	200/1,65/4/5 251/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			IV.	személy/ teher	igen	750	igen	igen	200/1,65/4/5 251/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			V.	személy/ teher	igen	740	nem	igen	200/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VI.	teher	igen	625	nem	igen	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VII. kizárva	teher	igen	570	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			VIII. kizárva	teher	igen	545	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem					
			IX.	egyéb		380				nem	nem	igen	nem	nem	nem	nem					

Változási jegyzék 2013-2014 Hálózati Üzletszabályzat 11. sz. módosítás (DM 19. sz. módosítás)

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelés	Biztosító berendezés	Vonattalalkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Környezetre kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül- (igen)	Tárolás céljára kijelölve (igen)	Előfűtés/ előhűtés	Elektronikus csatlakozás	Vízvezetelés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
30	30	Albertfalva mh.	03111	nem igen	nem	SH	igen nem														
								I	személy	igen	476	nem	nem	250/sk30 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								II	személy	igen	496	igen	nem	250/sk30 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Budafok mh.	03129	igen	nem		nem														
								I	személy	igen				250/4/sk35			nem	nem	nem	nem	nem
								II	személy	igen				300/6/sk35			nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Nagytétény (Kastélypark mh.)	03137	igen	nem		nem														
								III	személy	igen				270/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
								IV.	személy	igen				350/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Nagytétény	03137	nem	nem	fényj. mech.	igen														
								bal	személy	igen				250/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
								jobb	személy	igen				250/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Tétényliget mh.	03145	igen	nem		nem														
								I	személy/teher	igen	404 964	nem igen	nem	200/sk15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								II	személy/teher	igen	530 739	igen	nem	200/sk15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Érd alsó mh.	03152	nem	nem	D55	igen														
								III	teher	igen	523 739	nem	nem			nem	nem	nem	nem	nem	nem
								IV						250/4/sk15			nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Tárnok	03160	nem	nem	átépítés alatt	igen														
								bal	személy	igen	753	igen	nem	350/6/sk30	nem igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								jobb	személy	igen	739	nem	nem	350/6/sk30	nem igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Tárnok	03160	nem	nem	átépítés alatt	igen														
								I.	személy/teher	igen	940 901	igen	nem	300/sk15 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								II.	személy/teher	igen	835 814	igen	nem	300/sk15 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
30	30	Tárnok	03160	nem	nem	átépítés alatt	igen														
								III.	személy/teher	igen	755	igen	nem	290/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
								IV.	személy/teher	igen	840 556	nem	nem	200/sk00- ideiglenes- peron 290/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem

3. 3.8.2 - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A melléklet teljes tartalmával együtt cserére került.

4. 4.3-3 sz. melléklet - A MÁV Zrt. tulajdonában lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételének feltételei

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A hozzáférésre jogosult a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóhelyhez **rakodóterületekhez** történő hozzáférést nem menetvonalhoz kapcsolódóan (menetvonal nélkül önálló jelzéseként) igényelheti meg.

A jelzés során a hozzáférésre jogosult ~~az alábbi információkat köteles megadni~~ a Hálózati Üzletszabályzat 4.3 pontjában foglalt szabályok szerint **köteles eljárni**.

- ~~— az érintett szolgálati hely, azon belül a rakodóvágány megnevezése~~
- ~~— a rakodóhely biztosítási idő kezdete,~~
- ~~— a ki/berakásra kerülő kocsik darabszáma,~~
- ~~— a rakodási egység hossza (méterben),~~
- ~~— a hivatkozott menetvonal azonosító (megadása opcionális).~~

A közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterületekhez való hozzáférést a MÁV Zrt. **Üzemeltetési Főigazgatóság** Pályavasúti Üzemeltetés az igénybevételben meghatározott kiutalásnak megfelelően biztosítja.

A közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek listáját és műszaki paramétereit a MÁV Zrt. ~~Pályavasúti Üzemeltetés~~ a honlapján is közzéteszi.

A közforgalmú rakodóvágányra kiállított vasúti járművek ki és berakását a kiutalásban megadott rakodóhely biztosítási idő kezdetekor kell megkezdeni és a rakodást a kiutalásban megjelölt rakodóhely biztosítási idő végéig be kell fejezni.

A kiutalásban megjelölt rakodóhely biztosítási időtartam nem haladhatja meg a jelen mellékletben meghatározott rakodásra rendelkezésre álló maximális időtartamot.

~~A rakodóhely biztosítási idő a kiutalásban szereplő, vasúti járművek ki/berakására meghatározott maximális időintervallum, amely magában foglalja a járművek rakodóhelyre történő beállításának, valamint az onnan történő kihúzásának technológiai idejét is.~~

A vasúti járművek be-, illetve kirakásához a MÁV Zrt. ~~Pályavasúti Üzemeltetés~~ **Üzemeltetési Főigazgatóság** az alábbi rakodásra rendelkezésre álló maximális időt biztosítja:

Jármű (db)	Maximális rakodóhely biztosítási idő (óra)
1-15 jármű	24
16-30 jármű	48
Minden további megkezdett 15 járműre	+24
Kiszolgáló tehervonattal (Kt) érkezett/indult járművek esetén	120

A rakodóhely biztosítási idő a kiutalásban szereplő, vasúti járművek ki/berakására meghatározott maximális időintervallum, amely magában foglalja a járművek rakodóhelyre történő beállításának, valamint az onnan történő kihúzásának technológiai idejét is.

A rakodóhely biztosítási idő kezdete a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, és a hozzájuk tartozó rakterületekhez való hozzáférés igénybevételében meghatározott időpont.

A rakodóhely biztosítási idő szünetel ki nem világított rakodóterületen a világítási naptár figyelembe vételével, valamint szabad és munkaszünetes napokon.

Világítási naptár térvilágítást szolgáló lámpák kivilágítására

Hónap		Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December
1-15-ig	Bekapcsolás ideje	16:15	17:10	17:35	18:35	19:05	19:35	19:45	18:10	18:20	17:10	16:20	15:55
	Kikapcsolás ideje	7:35	7:10	6:15	5:10	4:20	3:50	3:55	4:30	5:05	5:55	6:35	7:15
16-31-ig	Bekapcsolás ideje	16:30	17:15	18:05	18:45	19:25	19:45	19:30	18:45	17:40	16:45	16:05	15:55
	Kikapcsolás ideje	7:20	6:35	5:45	4:40	4:00	3:50	4:15	5:00	5:35	6:15	6:55	7:30

A maximális rakodóhely biztosítási időbe nem számítanak bele a szabad- és munkaszüneti napok, valamint ki nem világított rakodóterületeken az az időintervallum, amikor a hozzáférésre jogosult a megvilágítás hiánya miatt (a világítási naptárban leírtaknak megfelelően) a tevékenységét nem tudja folyamatosan végezni.

A MÁV Zrt. ~~Üzemeltetési Főigazgatóság~~ ~~Pályavasúti Üzemeltetés~~ a közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételét a rakodóhely biztosítási idő szünetelése alatt is biztosítja, amennyiben a hozzáférésre jogosult a szolgáltatás igénylésekor nyilatkozik arról, hogy a kivilágítatlan rakodóterületen, a világítási naptár okozta kizárás ellenére, valamint szabad- és munkaszünetes napon is rakodni kíván.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a rakodóhely biztosítási idő szünetelése alatt, saját berendezésével, önmagának biztosítja a közforgalmú rakodóvágány és rakodóhely megvilágítását, abban az esetben a rakodóhely biztosítási időbe az így végzett rakodás időtartama is bele számít.

Amennyiben a MÁV Zrt. ~~Üzemeltetési Főigazgatóság~~ ~~Pályavasúti Üzemeltetés~~ végzi a járművek beállítását/kihúzását, de azt a kiutalásban meghatározott rakodóhely biztosítási idő kezdete után, neki felróható okból késetten végzi el, a rakodóhely biztosítási idő a tényleges kiszolgálási időponttal kezdődik.

A rakodóhely biztosítási időt megelőző és az azt követő tartózkodásra a Hálózati Üzletszabályzat 5.3.7 Járműtárolás pontjában leírtak szerint kell eljárni. Akadályoztatás esetén az akadályozó hozzáférésre jogosult köteles viselni az akadályozással kapcsolatban felmerült valamennyi kárt és költséget az általános kárfelelősségi szabályok szerint.

5. 6.1.1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

4.2 Járulékos szolgáltatások

A tehervonatok Induló-/célállomás használatának 5. bekezdésében az alábbi pontosítás került átvezetésre:

- Tehervonatok induló-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását **rendező pályaudvarokon** a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,

Lábjegyzete: „A beillesztett „rendező pályaudvarokon” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évben 2013. szeptember 18-tól kezdődően.”

6. 6.3-1 sz. mellékelt - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÚSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
6	6	01685	Lovasberény rh.	25,9	4	3	3	3	Igen	Nem
6	6	40535	Lovasberény-Honvédségi-ipvk.	30,5	0	0	3	3	Igen	Nem
6	6	40972	Székesfehérvár ÉV ipvk.	44,4	0	0	3	3	Igen	Nem
30	30	03111	Albertfalva mh.	7,2	2	3	1	1	Igen	Nem
30	30	03129	Budafok mh.	8,9	2	0	1	1	Igen	Nem
30	30	03135	Nagytétény (Kaséypark mh.)	12,5	3	0	1	1	Nem	Nem
30	30	40204	Nagytétény-Kénsavgyár ipvk.	14,3	0	0	1	1	Igen	Nem
30	30	03145	Tétényliget mh.	17,4	4	0	1	1	Igen	Nem
30	30	03152	Érd alsó mh.	19,7	2	3	1	1	Igen	Nem
142/1	142	16808	Gyál felső mh.	10,6	2	0	3	3	Igen	Nem
142/1	142	16816	Gyál mh.	12,5	3	2	3	3	Igen	Nem
⁸ 2/2	2	01428	Szélhegy mh.	17,8						
⁸ 2/2	2	01457	Magdolnavölgy mh.	30,7						