MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyószelvény terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére: 2 tengelyes: korlátozás nélkül	2 tengelyes: sebességlorlátozással	4 tengelyes: korlátozás nélkül	4 tengelyes: sebességlorlátozással	6 tengelyes: korlátozás nélkül	6 tengelyes: sebességlorlátozással	Különleges*: korlátozás nélkül	Különleges*: sebességlorlátozással	be nem sorolt: korlátozás nélkül	be nem sorolt: sebességlorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonali radio (van (Mhz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
1		Budapest-Keleti pu.	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti pu. - Ferencváros		kettő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160/450 Mhz	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~Budapest – Hegyeshalom vasútvonalon csak jól működő ETCS 1. szintű mozdony/fedélzeti berendezéssel felszerelt járművel, csak ETCS teljes felügyeleti (FS) módban lehet 120 km/h-nál nagyobb sebességgel közlekedni. EVM típusú berendezéssel, IL ETCS STM-EVM üzemmódban maximum 120 km/h sebesség engedélyezett.~~
		Ferencváros - Kelenföld																											igen		
		Kelenföld - Biatorbágy								C3**	D3	18,0	22,5	18,0	22,5	18,0	22,5	18,0	22,5	18,0	22,5	120	120								
		Biatorbágy- Tata																					140								
		Tata - Hegyeshalom																					160								
		Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																					140								
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	650	igen			igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal

2. 6.1-1 sz. melléklet – Díjképzési Módszertan

2013. szeptember 02-án hatályba lépett a Díjképzési Módszertan 18. sz. módosítása, erre tekintettel a melléklet cserére került.