

1. oldal, összesen: 8

Főiratszám	Altípus	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztály	Rendkívüli kitérőmenetek esetén alkalmazható haladási mód	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényítés típusa	Vonal rádió (vsn (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rádió közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges		be nem sorolt											
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással									korlátozott sebesség (km/h)	
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0			80	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	GYSEV vonal		
20	1	Székesfehérvár	kiz.	Celldömölk	kiz.	Székesfehérvár - Várpalota			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	20,0	20,0		100	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás Celldömölk- rendezőpályaudvar IX. vágányán nincs jelfeladás	
						Várpalota - Hajmáskér													80									
						Hajmáskér - Herend													100									
						Herend - Ajka													80									
						Ajka - Boba													100									
2	Celldömölk	bez.	Porpác	kiz.		kettő												100	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	GYSEV vonal			
3	Porpác	bez.	Szombathely	kiz.		kettő												120		igen nem	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120	700								
22		Körmend	kiz.	Zalaövö	kiz.	egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	30	40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.	
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédcics	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	11,5	20,0	20,0	11,0	20,0	10,0	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	igen	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
25	1	Boba	kiz.	Őriszentpéter oh.	bez.	Boba - Zalacszentivány elágazás	kiz.		egy	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	távkezelte szolgálati helyek forgalomirányítása	
						Zalacszentivány elágazás - Zalaegerszeg	bez. - bez.												80									
						Zalaegerszeg - Andrásdai elágazás	kiz. - bez.												20,0									
						Andrásdai elágazás - Zalacsb-Salomvár	kiz. - bez.												21,0									
						Zalacsb-Salomvár - Őriszentpéter oh.	kiz.												21,0									
26		Balatonszentgyörgy	kiz.	Tapolca	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0		18,0	16,0	16,0			80	500	igen nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
	Tapolca	kiz.	Ukk	kiz.		21,0	21,0		21,0	21,0		21,0	21,0				350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
27		Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.	egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	40	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény-Papkeszi között üzenem kívül.	
29	1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
	2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	bez.													80	450	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Polgári távközlési szolgálati hely		
30		Budapest-Déli pu.	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.	Budapest-Déli pu - Kelenföld	kettő		egy kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemirányított	450	igen	+igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Csak nemzetközi rakszelvény használható *2013. június 16-tól. *A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.	
						Kelenföld - Albertfalva													100									
						Albertfalva - Tárnok													120									
						Tárnok - Szabadbattyán													120									
						Szabadbattyán - Lepsény													80									
						Lepsény - Balatonszentgyörgy													80									
						Balatonszentgyörgy - Zalakomár													90									
						Zalakomár - Nagykanizsa													100									
						Nagykanizsa - Murakeresztúr													100									
						Murakeresztúr - Murakeresztúr oh.													60									
						31		Érdi elágazás											kiz.									Tárnok
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.	Kaposvár - Felsőmocsolád			egy	6,4	B2	B2	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
						Felsőmocsolád - Kisbárapáti													50									
						Kisbárapáti - Bonnya													60									
						Bonnya - Karád													50									
						Karád - Kapoly													40									
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	40	60	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
37		Somogyoszob	kiz.	Balatonmáriafürdő eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	30	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Bőhönye-Mesztegnő vonalszakaszon a megengedett sebesség 20 km/h.	
38		Nagyatád	bez.	Somogyoszob	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0	20	40	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
40	1	Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.	Kelenföld - Érd	kettő		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	120	600	igen	üzemirányított	160	igen	+igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
						Érd - Pustaszabolcs																					110	
						Pustaszabolcs - Dombóvár																					110	
						Dombóvár - Vásárosdombó																					110	
						Vásárosdombó - Sásd																					120	
2	Sásd - Szentlőrinc	kiz.																										
41		Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		60	600	igen	üzemirányított	450	igen	+igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
2																												
42		Pustaszabolcs	kiz.	Paks	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
43		Mezőfalvi eg.	kiz.	Rétság	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
44	1	Székesfehérvár	kiz.	Pustaszabolcs	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
45	2	Börgönd	kiz.	Sárbogárd	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				

Főváros	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasútiállomás	Rendkívüli külterületi terhelés esetén alkalmazható terhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatokat járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatösszeg (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-felfűtés típusa	Vonat rádió (watt (MHz/nem))	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással										
46	1 2 3	Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
48		Keszőhídegkút-Gyöngy	kiz.	Tamási	bez.	egy	5,0	C2	C2	21,0	21,0	21,0		21,0	21,0			40	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
49		Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.													0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény - Enying IKR. viszonylat biztonsági okokból bizonytalan ideig a vasúti közlekedésből kizárva!		
		Enying IKR	bez.	Lepsény	kiz.	egy	5,0	A	A	17,0	17,0	17,0	15,0	15,0	15,0	15,0	5	300	nem	felügylet	nem	nem	nem					
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			80	650	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Hidas-Bonyhád-Bátaszék szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			30	120	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemirányított	450	igen	*igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.			
	2																											
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
62	1	Középrigóc	kiz.	Villányi eg.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	*Vajszló - Harkány üzemen kívül.			
	2																											
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	egy	6,4	B2	B2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	250	igen	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
65	1 2 3	Pécs	kiz.	Mohács	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Vác-Verőce állomásköz bal vágánya 2013. szeptember 1-jén a forgalom számára átadásra kerül.			
	2																											
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0			80	550	nem	felügylet	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Vác-Verőce állomásköz bal vágánya 2013. szeptember 1-jén a forgalom számára átadásra kerül.		
70		Budapest-Nyugati pu.	bez.	Szob oh.	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
71	1 2	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	350	igen	Központi forgalom irányítás	160	nem	nem	Országos törzshálózat			
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	18,0	16,0	15,0	15,0	15,0	15,0	40	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
75	1	Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.	egy	5,0	A	A	14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0	11,0	30	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
	2																											
76		Diósjenő	kiz.	Romhány	bez.	egy	6,4	A	A	14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	14,0	10,5	9,0	30	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
77		Aszód	kiz.	Vácrátót	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	700	igen	felügylet	160	nem	nem	Országos törzshálózat			
78	1	Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.	egy	6,4	A	A	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	12,0	12,0	12,0	30	40	350	nem	felügylet	160	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
	2																											
80	1	Budapest-Keleti pu.	kiz.	Sátorlajaujhely oh.	bez.	kettő	7,2	C3	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Országos törzshálózat		
	2																											
	3																											
	4																											
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
82		Hatvan	kiz.	Újszász	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
83		Mátraháza	kiz.	Mátraháza-Homoktelep	kiz.	egy	6,4	C2	C2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül		
84		Kistereny	kiz.	Kistereny	kiz.	egy	6,4	B2	B2	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	18,5	30	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási	

Főszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatási	Rendeltetési kioldások esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatoltott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéskorlatos vonatolt (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényjel típusa	Vonat rádió (van (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rak. közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különböző* be nem tartozó		korlátozott sebesség (km/h)										
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)	korlátozott sebesség (km/h)									
84		Köcskeny	kiz.	Kál-Waporna	kiz.	Recsk-Körakodó - Kál-Kápolna	egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyes vasúti pálya	közszolgáltatás szünetel
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	500	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek közötti GC raktárvány nem használható.
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	550	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel
	Eger-rendezői elágazás - Eger					80																					
	Eger-Felnémet					50																					
	2					Eger-Felnémet - Bélapátfalva													40	250	nem					Egyéb vasúti pálya	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek közötti GC raktárvány nem használható.

Fővonalszám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvonal-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasúti járművek esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéshető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényjel típusa	Vonat rádió (van (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Ról a közlekedés lehatárolása (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)	
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással											
88		Hejőkeresztúr	kiz.	Mezőcsát	kiz.			egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		20	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	89	Nyékáldháza	kiz.	Tiszapalkonya-Erdőmü	bez.			egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
2																		80										
																		50										
90		Felsőszolca	kiz.	Hidasnémeti oh.	bez.			egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
1	92	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.			kettő										40		igen	üzemirányított	160	nem	nem	Országos törzshálózat	A 920 vonalon Sajócecs-Borsodi Ércmű viszonylat biztonságát okokból a vasúti közlekedésből kizárva!		
2																		100										
																		80		nem								
																		80	250	nem	üzemirányított		nem	nem				
94		Sajócecs	kiz.	Hidvérgárdó oh.	bez.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	16,0	15,0		60	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
1	95	Kazincbarcika	kiz.	Rudabánya	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0		40	650	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
2																		30	300									
																		500										
98		Szerencs	kiz.	Hidasnémeti	kiz.			egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
1	100	Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Záhony oh.	bez.			kettő										80		igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakeszvély nem használható.		
2																		120					*igen			"A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
c		Mezőzombor	kiz.	Nyíregyháza	kiz.			egy										100	120	nem	Központi forgalom irányítás		nem	nem				
																		120		igen		igen	nem					
101		Püspökladány	kiz.	Biharkeresztes oh.	bez.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	16,0	15,0		100	750	nem	üzemirányított	nem	nem	*igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
102		Kál-Kápolna	kiz.	Kisújszállás	kiz.			egy	7,2	B2	B2	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0		60	340	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Kisköre-Abádszalók szolgálati helyek között GC rakeszvély nem használható.		
103		Karcag	kiz.	Tiszafüred	kiz.			egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60	500	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
105		Debrecen	kiz.	Nyírábrány oh.	bez.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
1	106	Debrecen	kiz.	Nagykerek	bez.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
2																												
107		Sáránd	kiz.	Létavértes	bez.			egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	108	Debrecen	kiz.	Füzesabony	kiz.			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
2																												
109		Töcövílgy	kiz.	Tiszalók	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
1	110	Apafa	kiz.	Mátészalka	bez.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	600	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
2																												
111		Mátészalka	kiz.	Záhony	kiz.			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	700	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
112		Nagykálói eg.	kiz.	Nyíradony	kiz.			egy	5,0	A	A	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	113	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.			egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	300		felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	
2																		40										
3																		50	240									
114		Kocsord alsó	kiz.	Csenger	bez.			egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	50	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya
115		Ágerdömajor oh.	bez.	Mátészalka	kiz.			egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		50	700	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
116		Nyíregyháza	kiz.	Vásárosnamény	kiz.			egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	40	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya
1	117	Ohat-Pusztaköcs	kiz.	Görögcsállás	kiz.																					a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
2																										a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		

Folyószám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére												Pályasebesség (km/h)	Közlekedhető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirádiónál (van /nincs)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rak-közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
						Alkalmazható vonalozási rendszerek kihasználtságát tekintve alkalmazható határterhelés		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különböző* Különböző		be nem tartozó											korlátozott sebesség (km/h)	
						korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással										korlátozott sebesség (km/h)	
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
	2															120												
	3	Szajol	kiz.	Lókősháza oh.	bez.			C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	750	igen	üzemirányított		igen	nem						
121	1					egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	16,0	17,0	16,0	17,0	40	450	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gy.1858-224/2008. sz. Vonalirányítási Utasítás szerinti vonathossz		
	2	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.			C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	50												
	3							B2	B2	17,0	16,0	14,0	13,0	12,0		60	300											
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	18,0	18,0	18,0	60	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	M61 és M62 esetén "A3" besorolás korlátozás				
	2														300													
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.			A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5								40	300	nem	
126	a	Kisszenás	kiz.	Kondoros	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
127	1					egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60		300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
	2	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.			5,0	A	A	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	50												
	3															40												
128	1		kiz.		kiz.	egy	5,0	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	30	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gyula-Sarkad szolgálati helyek között GC raklevény nem használható				
	2	Kötegyán	kiz.	Püspökladány	kiz.			5,0							40													
	3							7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60												
129	a	Murony	kiz.	Békés	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
130	1	Tiszaenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népker	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
	2																											
	3	Hódmezővásárhely	kiz.	Makói eg.	kiz.											60	250											
135	1					egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
	2	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.																							
	3							6,4	A	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	30	60											
136	a	Szeged rpu.	kiz.	Röszke oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	felügyelt	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
140	1					egy	kettő	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120		Központi forgalom ellenőrzés	Központi forgalom irányítás	160	igen	*igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.				
	2																											
	3	Cegléd	kiz.	Szeged	bez.			C3	D3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100												
142	1					egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
	2	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	bez.			B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	300												
	3							C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0													
145	1	Szolnok	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
	2																											
	3							B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5								30	300		
146	1					egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	15,0	14,0	13,0	30	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	2	Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.																							
	3																											
147	1					egy	6,4	C2	C2	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	50	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	2	Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.			A	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		200													
	3																											
150	1					kettő	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Pirtó, Soltvadkert KÖFI				
	2	Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.			C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	18,0	18,0	100												
	3															80	700											
151	1					egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	80	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
	2	Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.																							
	3							6,4	A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0								18,5	50	250	
152	a	Fűtőszállítás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	egy	6,4	A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				

Főútszám	Altérzsám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terület (t/m)	Alkalmazható vasútiállomás	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényítés típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési hálójában (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés				
											Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére																						
											2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)			
											korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4	B2	C2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	30	60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	18,0					100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	Központi forgalom irányítás	160	igen	nem	Országos törzshálózat	Harkakötőny, Tajó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI			
200	1	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás	ketto	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
201	2	Angyalföldi eg.	kiz.	Angyalföld	kiz.	Angyalföldi elágazás - Rákosrendező	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		10	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
202		Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
203		Rákos	kiz.	Rákosi eg.	kiz.		ketto	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
204		Soroksári út	kiz.	Soroksári út rpu.	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		25	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		ketto	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.		ketto	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
207		Budapest-Józsefváros	kiz.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül		
209		Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Rákosrendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		50	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörzseneti park	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		20	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentimre felső eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		20	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		30	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	30	40	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Hídfaló	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		25	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
217		Kőbánya felső kiág.	kiz.	Rákos	kiz.		ketto	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
218		Rákosrendező	kiz.	Rendezői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
219		Rákosrendező	kiz.	Városligeti eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		10	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánlelki főműhely	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		10	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelep mth.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		40	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül		
222		Ferencváros keleti rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felső elágazás	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		0	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül		
224		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok		
225		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok		
227		Soroksári út rpu.	kiz.	Csepel elosztó	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0		25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
261		Törökzentmisklósi eg.	kiz.	Tiszatényi eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Törökzentmisklósi elágazás - Tiszatényi elágazás között pályahiba miatt a delta vágány helyreállítása a forgalomból kizárva.		
262	a	Hatvani "A" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.																												
	b	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.																												
	c	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvan-rpu.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
	d	Hatvani "C" eg.	kiz.	Hatvani "D" eg.	kiz.																												
	e	Hatvan-rpu.	bez.	Hatvan	kiz.																												
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapáti eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
264	a	Szolnoki "A" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	bez.																												
	b	Szolnoki "B" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																												
	c	Szolnoki "C" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																												
	d	Szolnoki "D" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																												
	e	Szolnok rpu.	kiz.	Tószegi eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0												
	f	Paládcspuszta eg.	kiz.	Újszászi eg.	kiz.																												
	g	Szolnok keleti indító	bez.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																												
	h	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																												
	i	Szolnok-Déli Iptelep rendező	bez.	Szolnok teher	bez.																												</

