

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pont tartalma az alábbiak szerint módosul:

Menetvonal igénylés szabályai szerint a VPE Kft. menetvonal-igénylő rendszerében vagy akadályoztatás esetén a 4.3 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. pontjaiban szereplő, jelen üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A **pályavasúti** ~~S~~szolgáltatások igénylése a menetvonal-igényléssel egyidejűleg, illetve menetvonal nélküli szolgáltatásként **is** történhet.

Pályavasúti tolatószemélyzet és/vagy pályavasút által biztosított vontatójármű igénybevétele nélkül végzett tolatásra (saját tolatás) csak azon szolgálati helyeken kerülhet sor, ahol a forgalmi tevékenység ellátása biztosított. **Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalak esetében a 2.4.1 pont m) pontjában meghatározott Vonali Végrehajtási Utasításokban foglalt szabályok szerint kell eljárni.**

A saját tolatást a hozzáférésre jogosult köteles a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerében valamely állomáshasználat szolgáltatás megrendelésével egyidejűleg jelezni az időtartam és a jármű darabszám megadásával.

A közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt a tehervonatok induló/célállomás, illetve a tehervonatok közbenső állomáshasználata szolgáltatás tartalmazza, és a kapacitás elosztás érdekében az igényt a hozzáférésre jogosultnak jeleznie kell.

A MÁV Zrt. pályahálózatát érintően a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférést a hozzáférésre jogosultnak menetvonalhoz nem kapcsolódóan (menetvonal nélkül), attól függetlenül kell jeleznie.

A jelzést rakodási alkalmanként külön, a rakodás kezdési napjának és időpontjának megjelölésével lehet beadni.

A jelzés során a hozzáférésre jogosult az alábbi információkat köteles megadni:

- az érintett szolgálati hely, azon belül a rakodó vágány megnevezése,
- a kezdés igényelt napja és időpontja,
- a ki/berakásra kerülő kocsik darabszáma,
- a rakodási egység hossza (méterben),
- a rakodóhely biztosítási idő.

Opcionálisan megadható:

- hivatkozott menetvonal azonosító (amely az igénybevétel időpontjától számított +/- 168 óra időtartamban tetszőleges alkalommal hivatkozható),
- rakodási szünet igénybevétele (világítási naptáron kívüli időszakban, és/vagy munkaszüneti napon történő rakodás).

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételének feltételeit a 4.3-3 sz. melléklet tartalmazza.

A MÁV Zrt. pályahálózatát érintő menetvonal- és szolgáltatás-igénylést megelőzően lehetőség szerint az igénylő a járulékos és kiegészítő szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről a MÁV Zrt. ~~Pályavasúti Üzemeltetéssel~~ **Üzemeltetési Főigazgatósággal**

egyeztet. A MÁV Zrt. ~~Pályavasúti Üzemeltetés~~ **Üzemeltetési Főigazgatósága** a pályahálózatot érintő pályavasúti szolgáltatások igénylésének lehetőségével kapcsolatos megkereséseket 00:00 órától 24:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően 2 órán belül előzetes tájékoztatást nyújt a hozzáférésre jogosult számára.

A GYSEV Zrt. pályahálózatát érintő menetvonal-igénylést megelőzően, **a fenti, MÁV Zrt-re vonatkozó szabályozással ellentétben** legalább 1 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt a hozzáférésre jogosult egyeztetni köteles a GYSEV Zrt. Pályavasúti Üzletággal az alábbi szolgáltatások biztosításának lehetőségéről:

- rakodóvágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés biztosítása,
- járműtárolás.

A hozzáférésre jogosult köteles a Hálózati Üzletszabályzatban meg nem hirdetett rendelkezésre állási paraméterekkel megjelenő kiegészítő és mellékszolgáltatások igénybeviteléről a kiutalást megelőzően - végrehajthatósági szempontból - a pályahálózat-működtetővel egyeztetni a Vtv. 54. § (4) pontja alapján.

2. 5.3.4.1 Tehervonatok induló-/célállomás használata

A szolgáltatás tartalom második bekezdése a Díjképzési Módszertannal összhangban az alábbiak szerint pontosításra kerül:

- hozzáférés biztosítását **rendező pályaudvarokon** a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,

3. 5.3.5 Rendező pályaudvarokhoz való hozzáférés

A pont tartalma az alábbiakkal egészül ki:

A MÁV Zrt pályahálózatán az alábbi szolgálati helyek minősülnek rendező pályaudvarnak:

A MÁV Zrt pályahálózatán az alábbi szolgálati helyek minősülnek rendező pályaudvarnak:

- Ferencváros (10025, 40162, 46466), Eperjeske-Rendező (42358), Fényeslitke-Déli rendező (42127), Miskolc-Rendező (12641).

A MÁV Zrt. tulajdonában lévő közforgalmú rakodóvágányt és a hozzájuk tartozó rakodóterületet igénybe venni a fenti bekezdésben felsoroltak közül csak azokon a szolgálati helyeken lehet, amelyek a 3.8.2 számú mellékletben is meghirdetésre kerültek.

4. 6.1.2.4 Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

A tehervonatok közbenső állomáshasználati díja az alábbi bekezdéssel egészül ki:

A MÁV Zrt. pályahálózatán a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez való hozzáférés jelzése esetén, ha az igénylő hivatkozik menetvonal azonosítóra, a hivatkozott menetvonalban szereplő induló/célállomás használat díja, vagy közbenső állomás használat díja tartalmazza a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez való hozzáférést. Amennyiben az igénylő nem hivatkozik menetvonal azonosítóra, úgy a jelzéssel egyidejűleg a 3.8.2 számú mellékletben meghirdetett rakterülettel rendelkező rendező pályaudvarok esetében az

induló/célállomás használat szolgáltatást, valamennyi más szolgálati hely esetében a közbenső állomáshasználat szolgáltatást is megrendeli.

A rendező pályaudvarok felsorolását az 5.3.5 pont tartalmazza.

.

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki, üzemi jellemzők

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informátikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely					Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelte	Biztosító berendezés	Vonatképző	Vonattalálkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/ teher/ egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüjárásra kijelölt (igen)	Vágány Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül- (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektronos csatlakozás	Vízvezetelés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
30	30	Albertfalva mh.	03111	nem igen	nem	SH	nem	igen nem														
								I	személy	igen	476	nem	nem	250/sk30 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									II	személy	igen	496	igen	nem	250/sk30 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
30	30	Budafok mh.	03129	igen	nem			nem														
								I	személy	igen				250/4/sk35			nem	nem	nem	nem	nem	
									II	személy	igen				300/6/sk35			nem	nem	nem	nem	
									III	személy	igen				270/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	
30	30	Nagytétény (Kastélypark mh.)	03135	igen	nem			nem	IV.	személy	igen				350/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	
								bal	személy	igen				250/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	nem	
									jobb	személy	igen				250/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	
30	30	Nagytétény	03137	nem	nem	fényj. mech-	igen	igen														
								I	személy teher	igen	404 964	nem igen	nem	200/sk15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									II	személy/teher	igen	530 739	igen	nem	200/sk15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
									III	teher	igen	523 739	nem	nem			nem	nem	nem	nem	nem	
30	30	Tétényliget mh.	03145	igen	nem			nem	I.						250/4/sk15			nem	nem	nem	nem	
								bal	személy	igen				250/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	nem	
									jobb	személy	igen				250/sk55	igen		nem	nem	nem	nem	
30	30	Érd alsó mh.	03152	nem	nem	D55		nem														
								I.	bal	személy	igen	753	igen	nem	350/6/sk30	nem igen		nem	nem	nem	nem	nem
									II.	jobb	személy	igen	739	nem	nem	350/6/sk30	nem igen		nem	nem	nem	nem
30	30	Tárnok	03160	nem	nem	átépítés alatt		nem														
								I.	személy/teher	igen	940 901	igen	nem	300/sk15 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
									II.	személy/teher	igen	825 814	igen	nem	300/sk15 270/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
									III.	személy/teher	igen	755	igen	nem	290/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
									IV.	személy/teher	igen	810 556	nem	nem	200/sk00- ideiglenes- peron 290/sk55	igen	nem	nem	nem	nem	nem	

Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 29. sz. módosítás (DM 19. sz. módosítás)

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely					Vágány													
				Személyzet nélküli	Tápkészlet	Biztosító berendezés	Vonatkepző	Vonattalálkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Kördíjárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül- (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvételvezés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
80/1	80	Gödöllő	11130	nem	nem	Integra	igen	igen												nem		
									I.	egyéb	igen	770	nem	nem	nincs	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									II.	személy/ teher	igen	750	nem	igen	200/1,65/0 297/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									III.	személy/ teher	igen	750	igen	igen	200/1,65/0 251/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									IV.	személy/ teher	igen	750	igen	igen	200/1,65/0 251/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									V.	személy/ teher	igen	740	nem	igen	200/1,65/0	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									VI.	teher	igen	625	nem	igen	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									VII. kizárva	teher	igen	570	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									VIII. kizárva	teher	igen	545	nem	nem	nincs	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem
									IX.	egyéb		380					nem	nem	igen	nem	nem	nem

2. 3.8.2 - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A melléklet teljes tartalmával együtt cserére került.

3. 4.3-3 sz. melléklet - A MÁV Zrt. tulajdonában lévő közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételének feltételei

A MÁV Zrt. pályahálózat-működtető vonatkozásában az alábbi új melléklet került felvételre:

A hozzáférésre jogosult a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterületekhez történő hozzáférést nem menetvonalhoz kapcsolódóan (menetvonal nélkül önálló jelzésként) igényelheti meg.

A jelzés során a hozzáférésre jogosult a Hálózati Üzletszabályzat 4.3-3. pontjában foglalt szabályok szerint köteles eljárni.

A közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterületekhez való hozzáférést a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság az igénybevételben meghatározott kiutalásnak megfelelően biztosítja.

A közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek listáját és műszaki paramétereit a MÁV Zrt. a honlapján is közzéteszi.

A közforgalmú rakodóvágányra kiállított vasúti járművek ki és berakását a kiutalásban megadott rakodóhely biztosítási idő kezdetekor kell megkezdeni és a rakodást a kiutalásban megjelölt rakodóhely biztosítási idő végéig be kell fejezni.

A kiutalásban megjelölt rakodóhely biztosítási időtartam nem haladhatja meg a jelen mellékletben meghatározott rakodásra rendelkezésre álló maximális időtartamot.

A vasúti járművek be-, illetve kirakásához a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság az alábbi rakodásra rendelkezésre álló maximális időt biztosítja:

Jármű (db)	Maximális rakodóhely biztosítási idő (óra)
1-15 jármű	24
16-30 jármű	48
Minden további megkezdett 15 járműre	+24
Kiszolgáló tehervonattal (Kt) érkezett/indult járművek esetén	120

A rakodóhely biztosítási idő a kiutalásban szereplő, vasúti járművek ki/berakására meghatározott maximális időintervallum, amely magában foglalja a járművek rakodóhelyre történő beállításának, valamint az onnan történő kihúzásának technológiai idejét is.

A rakodóhely biztosítási idő kezdete a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, és a hozzájuk tartozó rakterületekhez való hozzáférés igénybevételében meghatározott időpont.

A rakodóhely biztosítási idő szünetel ki nem világított rakodóterületen a világítási naptár figyelembe vételével, valamint szabad- és munkaszüneti napokon.

Világítási naptár térvilágítást szolgáló lámpák kivilágítására

Hónap		Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December
1-15-ig	Bekapcsolás ideje	16:15	17:10	17:35	18:35	19:05	19:35	19:45	18:10	18:20	17:10	16:20	15:55
	Kikapcsolás ideje	7:35	7:10	6:15	5:10	4:20	3:50	3:55	4:30	5:05	5:55	6:35	7:15
16-31-ig	Bekapcsolás ideje	16:30	17:15	18:05	18:45	19:25	19:45	19:30	18:45	17:40	16:45	16:05	15:55
	Kikapcsolás ideje	7:20	6:35	5:45	4:40	4:00	3:50	4:15	5:00	5:35	6:15	6:55	7:30

A maximális rakodóhely biztosítási időbe nem számítanak bele a szabad- és munkaszüneti napok, valamint ki nem világított rakodóterületeken az az időintervallum, amikor a hozzáférésre jogosult a megvilágítás hiánya miatt (a világítási naptárban leírtaknak megfelelően) a tevékenységét nem tudja folyamatosan végezni.

A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság a közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek igénybevételét a rakodóhely biztosítási idő szünetelése alatt is biztosítja, amennyiben a hozzáférésre jogosult a szolgáltatás igénylésekor nyilatkozik arról, hogy a kivilágítatlan rakodóterületen, a világítási naptár okozta kizárás ellenére, valamint szabad- és munkaszüneti napon is rakodni kíván.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a rakodóhely biztosítási idő szünetelése alatt, saját berendezésével, önmagának biztosítja a közforgalmú rakodóvágány és rakodóhely megvilágítását, abban az esetben a rakodóhely biztosítási időbe az így végzett rakodás időtartama is bele számít.

Amennyiben a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság végzi a járművek beállítását/kihúzását, de azt a kiutalásban meghatározott rakodóhely biztosítási idő kezdete után, neki felróható okból késetten végzi el, a rakodóhely biztosítási idő a tényleges kiszolgálási időponttal kezdődik.

A rakodóhely biztosítási időt megelőző és az azt követő tartózkodásra a Hálózati Üzletszabályzat 5.3.7 Járműtárolás pontjában leírtak szerint kell eljárni. Akadályoztatás esetén az akadályozó hozzáférésre jogosult köteles viselni az akadályozással kapcsolatban felmerült valamennyi kárt és költséget az általános kárfelelősségi szabályok szerint.

4. 6.1.1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

4.2 Járulékos szolgáltatások

A tehervonatok Induló-/célállomás használatának 5. bekezdésében az alábbi pontosítás került átvezetésre:

- Tehervonatok induló-/célállomás használata (a Vtv. 3. sz. mellékletének II. a) bekezdésében foglalt szolgáltatás). A szolgáltatás tartalmazza
 - helyi kocsi/jármű számára hozzáférés biztosítását **rendező pályaudvarokon** a rakodási célra kijelölt vágányokhoz, nyílt hozzáférésű csatlakozó- és összekötő vasúti pályához, a nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózathoz és átrakó vágányokhoz, rakterületekhez, az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányokhoz,

Lábjegyzete: „A beillesztett „rendező pályaudvarokon” szövegrész hatályos a 2012/13. menetrendi évben 2013. szeptember 18-tól kezdődően.”

5. 6.3-1 sz. mellékelt - Szolgálati hely és vonalkategóriák

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyszállító vonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória személyvonatok számára	Vonalkategória tehervonatok számára	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybe vehető
2/2	2	01428	Szélhegy mh.	17,8						
6	6	01685	Lovasberény rh.	25,9	4	3	3	3	Igen	Nem
6	6	40535	Lovasberény-Honvédségi ipvk.	30,5	0	0	3	3	Igen	Nem
6	6	40972	Székesfehérvár ÉV ipvk.	44,4	0	0	3	3	Igen	Nem
30	30	03111	Albertfalva mh.	7,2	2	3	1	1	Igen	Nem
30	30	03129	Budafok mh.	8,9	2	0	1	1	Igen	Nem
30	30	03135	Nagytétény (Kastélypark mh.)	12,5	3	0	1	1	Nem	Nem
30	30	40204	Nagytétény-Kénsavgyár ipvk.	14,3	0	0	1	1	Igen	Nem
30	30	03137	Nagytétény	15,9	2	2	1	1	Igen	Nem
30	30	03145	Tétényliget mh.	17,4	4	0	1	1	Igen	Nem
30	30	03152	Érd alsó mh.	19,7	2	3	1	1	Igen	Nem
142/1	142	16808	Gyál felső mh.	10,6	2	0	3	3	Igen	Nem
142/1	142	16816	Gyál mh.	12,5	3	2	3	3	Igen	Nem
142/1	142	44644	Felsőpakony mh.	16,3	4	0	3	3	Igen	Nem