

Budapest TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférése (közforgalmi) rakterületekről

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférése rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Kortlóztás | | |
|------------------|---------------------|--|---------------------------|----------|-------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|---|-----------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------|----------------------------|------------|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------|------------|------------------------------|---|
| | | Elhelyezkedése | | Mérettel | Hasznáható terület (m2) | Burkolt Igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Hasznáható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérők | | Felsővezeték kiépítettsége | | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengelyterhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége |
| | | Szelvényről - szelvényig | Szélesség (m x hossz (m)) | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | Igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | |
| Álmásfűzőtő | 01172 | | 14 x 38 | 532 | Igen | kő | jó | kielőgított | oldalrakodó | I. vágány | 363 | 38 | 49 | kőzponti | Igen | 363 | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | Csak a végpont felőli szolgálatot lehet végezni, rakodáskor a felsővezeteket földelni kell! |
| Ács | 01230 | 1131+1132 | 20 x 100 | 2000 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | I. vágány | 710 | 100 | 20,25 | kőzponti | Igen | 710 | 1 | 0 | 0 | 21 | jó | 25 | K | |
| Ács | 01230 | 1131+1132 | 12 x 47 | 564 | Igen | beton | jó | kielőgított | oldalrakodó, élőállat rakodó (használatatlan) | I.(O) vágány | 710 | 47 | 20,25 | kőzponti | Igen | 710 | 1 | 0 | 0 | 21 | jó | 25 | K | |
| Ácsa - Erdőkürt | 10884 | 232+00-235+20 | 6 x 50 | 300 | Igen | kő | jó | kielőgított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 580 | 50 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Ácsa - Erdőkürt | 10884 | 232+00-235+20 | 100 x 10 | 1000 | Igen | kő | jó | kielőgított | nincs | I.(A)vágány | 580 | 100 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Ácsa - Erdőkürt | 10884 | 236+50-237+00 | 20 x 40 | 800 | nem | - | rossz | kielőgított | nincs | I.(B) vágány | 580 | 40 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | E | |
| Adony | 06452 | 85+00 | 7,875 x 80 | 630 | Igen | kő | rossz | kielőgított | nincs | I. vágány | 500 | 80 | 11,6 | kőzponti | részben | 50-50 | 2 | 0 | 0 | 21 | kietőgított | 5 | K | |
| Albertirsa | 13698 | 551+80-553+80 | 18 x 200 | 3600 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | IX. csónka vágány | 237 | 200 | 23 | elektromos | nem | 263 | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | |
| Angyalföld | 10124 | 0+80-2+50 | 18,7 x 170 | 3179 | Igen | kockakő | jó | kielőgított | nincs | XVIII. vágány | 165 | 165 | 41 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | E | |
| Angyalföld | 10124 | 0+80-2+80 | 22 x 200 | 4400 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | XV. vágány | 386 | 200 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | E | |
| Aszó | 11163 | | 10 x 89 | 890 | Igen | kockakő | jó | kielőgított | oldalrakodó | I. vágány | 330 | 89 | 27, 32 | Helyszíni, kőzponti | Igen | 380 | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 5 | K | |
| Aszó | 11163 | | 12 x 250, 15 x 110 | 3450 | Igen | aszfalt | jó | kielőgított | nincs | XV. Vágány (kerti) | 408 | 360 | 25 | kőzponti | Igen | 250 | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 5 | E | |
| Balassagyarmat | 10967 | 601-602 | 10 x 100 | 1000 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | I.(A)vágány | 321 | 100 | 20 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Balassagyarmat | 10967 | 602-603 | 15 x 30 | 450 | Igen | beton | jó | kielőgított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 321 | 30 | 20 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Balassagyarmat | 10967 | 603-603+25 | 10 x 25 | 250 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | I.(B)vágány | 321 | 25 | 20 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Balassagyarmat | 10967 | 603-605 | 15 x 200 | 3000 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | IX. vágány | 210 | 200 | 22 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | E | |
| Biatorbágy | 01057 | 296-298 | 10 x 200 | 2000 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | I.(A) vágány | 710 | 200 | 14, 15 | kőzponti | Igen | 100 | 2 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Biatorbágy | 01057 | 300-303 | 17 x 300 | 5100 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | I.(B)vágány | 710 | 300 | 14, 15 | kőzponti | Igen | 100 | 2 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Bicske | 10181 | 474+02-477-35 | 15 x 160 | 900 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | XII. vágány | 250 | 160 | 63 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | E | |
| Bodajk | 03707 | | 5 x 190 | 950 | Igen | aszfalt | közepes | kielőgított | homlokarakodó | I. csónka | 194 | 190 | 18 | kőzponti | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | E | |
| Bodajk | 03707 | | 15 x 20 | 300 | Igen | kockakő | közepes | kielőgított | oldalrakodó | I. raktaár | 480 | 20 | 18, 21 | kőzponti | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | E | |
| Börönd | 04101 | 68+00 - 70+50 | 4 x 36 | 144 | Igen | kockakő | jó | kielőgított | oldalrakodó | I. rakodó | 150 | 36 | 18, 13 | kőzponti | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | K | |
| Háros | 05785 | 183 | 40 x 250 | 10000 | Igen | kockakő | megfelelő | kielőgított | nincs | I. vágány | 670 | 250 | 34,31 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | Oldalrakodó mellett mozdony nem közlekedhet. |
| Budaörs | 01032 | 63+50 - 65+90 | 6 x 35 | 210 | Igen | beton | jó | kielőgított | nincs | I. vágány | 700 | 35 | 23,34 | kőzponti | nem | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Ferencváros | 10025 | 17+20-20+80 | 4 x 160 | 640 | Igen | kockakő | közepes | kielőgított | oldal illethez homlokarakodó | I. rakodóvágány | 411 | 160 | 114 | kőzponti | Igen | 480 | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Budapest-Nyugati | 10033 | 17+20-20+80 | 12 x 360 | 4320 | Igen | kockakő | közepes | kielőgított | nincs | kőrház 3. vágány | 402 | 360 | 204 | 36kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | K | |
| Budapest-Nyugati | 10033 | 719+65-722+45 | 11,5 x 360 | 4140 | Igen | kockakő | közepes | kielőgított | nincs | kőrház 1. vágány | 345 | 327 | 203/a | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | K | |
| Cegléd | 13722 | 722+65-723+61 | 16 x 280 | 4480 | Igen | betonalj | jó | kielőgított | mérleg | XII. vágány | 733 | 280 | 33 | kőzponti | Igen | Keszédpont felől 200 | 2 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | K | |
| Cegléd | 13722 | 9+85-11+31 | 11,1 x 96,5 | 1071 | Igen | betonalj | jó | kielőgított | nincs | XIV. vágány | 337 | 96,5 | 23/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Cegléd | 13722 | 425+10-425+90 | 10 x 146 | 1460 | Igen | beton | jó | kielőgított | homlokarakodó | XVI. csónka vágány | 283 | 146 | 35/9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Dabas | 16840 | 266+12-268+80 | 10 x 100 | 1000 | nem | - | közepes | kielőgított | nincs | I. vágány | 595 | 100 | 5, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Délegyháza | 16162 | 282+05-283+00 | 268 x 10 | 2680 | nem | - | gyenge | kielőgított | nincs | V. rakodó vágány | 268 | 10 | 19 | kőzponti | Igen | 135 | 1 | 1 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Dűlőgyarmat | 10645 | 282+05-283+00 | 5 x 10 | 50 | Igen | kő | közepes | kielőgított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 171 | 10 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | K | |
| Dűlőgyarmat | 10645 | 436+90-438+00 | 15 x 100 | 1200 | Igen | kő | közepes | kielőgított | nincs | I. vágány | 171 | 100 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | K | |
| Dűlőgyarmat | 16196 | 388+80-388+90 | 4 x 500 | 2000 | nem | - | gyenge | kielőgított | nincs | I. rakodó vágány | 540 | 500 | 6, 5 | kőzponti | Igen | 618 | 2 | 0 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | Kiszolgálás csak végpont felől |
| Dűlőgyarmat | 10694 | 387+40-388+80 | 10 x 10 | 100 | Igen | kő | jó | kielőgított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 149 | 10 | 11 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | E | |
| Dűlőgyarmat | 10694 | 544-552 | 20 x 100 | 2000 | Igen | kő | közepes | kielőgított | nincs | I. vágány | 149 | 100 | 11 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | E | |
| Dunaújlőrőr | 06569 | 544-552 | 36 x 50, 36 x 100 | 5400 | Igen | kő | jó | kielőgított | nincs | I.(A)vágány | 712 | 150 | 4,11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | kietőgított | 5 | K | K csoportú |
| Dunaújlőrőr | 06569 | 544-552 | 10 x 20 | 200 | Igen | kő | jó | kielőgított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 712 | 20 | 4,11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | kietőgított | 5 | K | K csoportú |
| Dunaújlőrőr | 06569 | 152+00-152+80 | 36 x 100 | 3600 | Igen | kő | jó | kielőgított | nincs | I.(B)vágány | 712 | 100 | 4,11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | kietőgított | 5 | K | K csoportú |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+00-152+80 | 20 x 30 | 600 | Igen | kockakő | megfelelő | kielőgított | nincs | IV. (A)rakodó vágány | 385 | 30 | 5,7 | kőzponti | nem | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Dunaharaszti | 16121 | 152+00-152+80 | 10 x 12 | 120 | Igen | kockakő | megfelelő | kielőgított | oldalrakodó | IV. (O)rakodó vágány | 385 | 12 | 5,7 | kőzponti | nem | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Dunaharaszti | 16121 | 142+18-145+00 | 20 x 110 | 2200 | Igen | kockakő | megfelelő | kielőgított | nincs | IV. (B)rakodó vágány | 385 | 110 | 5,7 | kőzponti | nem | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Dunakeszi | 10371 | 262+00-266+94 | 10,4 x 282 | 2033 | Igen | beton | megfelelő | kielőgított | oldalrakodó | I. vágány | 882 | 282 | 24, 15 | elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | K | |
| Dunaújváros | 06502 | 263+93-267+10 | 10 x 420 | 4200 | Igen | aszfalt | megfelelő | kielőgított | nincs | Kerti vágány | 420 | 420 | 8 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Dunaújváros | 06502 | 329-331 | 10 x 210 | 2100 | Igen | aszfalt | megfelelő | kielőgított | mérleg, homlokarakodó | Mérleg vágány | 210 | 210 | 42 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Ercsi | 05850 | 331-332 | 30 x 100 | 3000 | nem | - | megfelelő | kielőgított | nincs | XIV. vágány | 280 | 100 | 24 | kőzponti | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Ercsi | 05850 | 185+30-185+65 | 12 x 60 | 720 | részben | természkő | közepes | kielőgított | nincs | XV. vágány | 150 | 60 | 30,24 | helyszíni, kőzponti | Igen | 150 | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Erd | 05827 | 185+65-186+02 | 10 x 40 | 400 | nem | - | megfelelő | kielőgított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 945 | 40 | 17,18 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | megfelelő | 5 | E | |
| Erd | 05827 | 216+25-217+27 | 20 x 35, 10 x 37 | 1070 | nem | - | megfelelő | kielőgított | nincs | I. vágány | 945 | 72 | 17,18 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | megfelelő | 5 | E | |
| Göd | 10413 | 355+00 - 357+00 | 10 x 102 | 1020 | Igen | betonlap | megfelelő | kielőgított | nincs | VI. vágány | 344 | 102 | 18, 10 | elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | K | |
| Gödöllő | 11130 | 1405-1408 | 15 x 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-----------------|----------------------------------|--------|-------|----------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------------|-------|-------|------------|--------------------------|----------|-----|---|----|-----------|-----------|----|---|------------|---|
| Jászberény | 11957 | 414-60-415-90 | 5 x 175 | 875 | igen | beton | közepes | kvilágított | nincs | VI. vágány | 388 | 175 | 15, 16 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | | K | Kiszállítás csak a kezdőpont felől A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! |
| Jászboldogházajánoshida | 11981 | 100-94-104-09 | 4,5 x 130 | 585 | igen | beton | közepes | kvilágított | Élőálat rakodó, oldalrakodó | I. vágány | 559 | 130 | 3, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | | K | |
| Jászfényszaru | 11932 | 1691-86-1693-90 | 4,5 x 315 | 1418 | igen | kockakő | közepes | kvilágított | nincs | I. vágány | 553 | 315 | 2, 3 | központi | nem | 0 | 2 | 2 | 21 | rossz | 10 | | K | |
| Jászfényszaru | 11932 | 1691-86-1693-90 | 15 x 19 | 285 | igen | kockakő | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 553 | 19 | 2, 3 | központi | nem | 0 | 2 | 2 | 21 | rossz | 10 | | K | |
| Kimle | 01339 | | 30 x 240 | 7200 | igen | beton | jó | kvilágítatlan | nincs | VIII. vágány | 255 | 240 | 7 | központi | igen | 250 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | K | |
| Kisbér | 03764 | | 140 x 4 | 560 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | VI. rakodó | 480 | 140 | 17, 22 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | K | |
| Kisbér | 03764 | | 80 x 6 | 480 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | VI. (Ö)rakodó | 480 | 80 | 17, 22 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | K | |
| Kisbér | 03764 | | 160 x 9 | 1440 | igen | beton | jó | kvilágított | oldal- és homlokrakodó | VII. csomka | 174 | 160 | 22 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | E | |
| Kisbér | 03764 | 82-05-82-10 | 140 x 4 | 560 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | VIII. csomka | 130 | 115 | 17 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | | 10 | | E | |
| Kispest | 10119 | 82-07-83-27 | 5 x 4 | 20 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | homlok rakodó | IV. vágány | 86 | 86 | 13 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | | K | |
| Kispest | 10119 | 82-07-83-27 | 5 x 4 | 20 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | homlok rakodó | V. vágány | 86 | 86 | 15 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | | K | |
| Kispest | 10119 | 82-07-83-27 | 5 x 4 | 20 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | homlok rakodó | VI. vágány | 177 | 177 | 21 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | | K | |
| Kispest | 10119 | 81-00-82-00 | 120 x 5 | 600 | nem | nincs | közepes | kvilágítatlan | nincs | VII. vágány | 160 | 120 | 19 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | | K | |
| Kispest | 10119 | 1242-65-1243-60 | 60 x 2 | 120 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | oldal rakodó | I.vágány | 672 | 60 | 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | | K | |
| Kisterenye | 11858 | 339-80-342-30 | 20 x 100 | 2000 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | X. raktári vágány | 100 | 100 | 15 | központi (vondvezetékes) | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | E | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 336-90-339-60 | 6 x 20 | 180 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | I.(Ö) vágány | 741 | 20 | 12, 9 | helyszíni központi | igen | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 10 | | E | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 336-90-339-60 | 480 x 10 | 4800 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | nincs | I. vágány | 741 | 480 | 12,9 12 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 5 | | E | |
| Kiskunlacháza | 16188 | 1045-1047 | 480 x 10 | 4800 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | nincs | R1 Kerti vágány | 330 | 293 | 12,9 12 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | gyenge | 5 | | K | |
| Komárom | 01222 | 1029-1035 | 12 x 90 | 1080 | nem | nincs | jó | kvilágított | oldalrakodó | Nagyrampa vágány | 170 | 50 | 21 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21,5 | jó | 5 | | E | |
| Komárom | 01222 | 1047-1048 | 5 x 360 | 1800 | nem | - | rossz | kvilágítatlan | nincs | Felső-Duna vágány | 580 | 360 | 30 | elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21,5 | jó | 5 | | E | |
| Komárom | 01222 | 73-70-75-20 | 15 x 30 | 450 | nem | - | megfelelő | kvilágított | oldal és homlokrakodó | Örös-rakodó vágány | 161 | 30 | 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21,5 | rossz | 5 | | E | |
| Kőbánya teher | 10108 | 76-91-79-71 | 150 x 8,17 10 x 5,5 7 x 11 | 1357,5 | igen | kockakő | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó, homlokrakodó | XXI. (pör) vágány | 186 | 167 | 417 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | közepes | 10 | | K | K jelű vágány |
| Környe | 01743 | 201-203;205 | 9 x 260 | 2340 | igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | VI. vágány | 623 | 260 | 11;10 | központi | igen | 623 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | | K | |
| Lábatlan | 01458 | 204 | 30 x200, 70 x10 | 6700 | nem | nem | megfelelő | kvilágított | nincs | I. raktári vágány | 637 | 270 | 13, 14 | kézi, villamos reteszrel | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | | K | |
| Lábatlan | 01578 | 1602-1606-30 | 5 x 40 | 200 | nem | kavics | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (Ö)raktári vágány | 637 | 40 | 13, 14 | nem | nem | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | | K | | |
| Lébbény-Mosonszentmiklós | 01321 | | 28,9 x 297 | 8583 | igen | beton | jó | kvilágítatlan | oldalrakodó | I.vágány | 741 | 297 | 18,15 | központi | igen | 741 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | E | F csoportú |
| Lovásberény | 01685 | 446-447-50 | 35 x 3,5 | 122 | igen | kockakő | jó | kvilágítatlan | oldalrakodó | I. rakodó vágány | 212 | 35 | 5,6 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | | 10 | | K | |
| Nagyarnaudor | 10934 | 223+45-224+18 | 20 x 107,5 | 2150 | igen | meddő | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 246 | 107,5 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 16/18,5 | jó | 10 | | K | |
| Mende | 11585 | 226+42-226-96 | 5 x 73 | 365 | igen | kockakő | közepes | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 896 | 73 | 14,15 | elektromos | igen | 940 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | | K | K jelű vágány |
| Mende | 11585 | 227-12-227-92 | 5 x 34 | 170 | igen | beton | közepes | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 896 | 34 | 14,15 | elektromos | igen | 940 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | | K | K jelű vágány |
| Mende | 11585 | 380-382 | 5 x 80 | 400 | igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. (C) vágány | 896 | 80 | 14,15 | elektromos | igen | 940 | 0 | 0 | 20 | rossz | 20 | | K | K jelű vágány |
| Mezőfalva | 06536 | 384-385 | 9 x 200 | 1800 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 691 | 200 | 4,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | | E | K jelű vágány |
| Mezőfalva | 06536 | 99-42-103-90 | 16 x 50 | 800 | nem | - | jó | kvilágított | homlokrakodó | Csomka vágány | 141 | 50 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 5 | | K | K jelű vágány |
| Ménfőcsanak nrh. | 02048 | | 300 x 10 | 3000 | igen | beton | megfelelő | kvilágítható | nincs | Rakodó vágány | 385 | 300 | 1,2 | központi (Győrszemere) | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | K | |
| Moha | 03673 | 369-60-371+25 | 210 x 5 | 1050 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. rakodó vágány | 560 | 210 | 5,8 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | | 5 | | E | Csak a végpont felől szolgálható ktl |
| Monor | 13664 | 1764-1765 | 10 x 165 | 1650 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | VI. vágány | 239 | 165 | 13 | elektromos | hírbeton | 120 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | | E | |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1760-60-1762 | 15 x 100 | 1500 | igen | kockakő | jó | kvilágítatlan | nincs | I./c. vágány | 160 | 100 | 24 | helyszíni | igen | 160 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | E | K csoportú |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 1759-60-1762-30 | 10 x 140 | 1400 | igen | beton | jó | kvilágítatlan | nincs | XII. vágány | 210 | 110 | 28/1 | helyszíni | igen | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | | E | E csoportú |
| Mosonmagyaróvár | 01347 | 17 x 270 | 4590 | igen | beton | jó | kvilágítatlan | nincs | VIII. vágány | 615 | 270 | 34,21 | központi | igen | 615 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | E | E csoportú | |
| Mór | 03731 | | 120 x 5 | 600 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. rakodó vágány | 679 | 120 | 7, 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | K | |
| Mór | 03731 | | 150 x 5 | 750 | igen | beton | jó | kvilágított | homlokrakodó | I. csomka vágány | 154 | 150 | 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | K | |
| Mór | 03731 | | 300 x 20 | 6000 | nem | jó | jó | kvilágított | nincs | VI. rakodó vágány | 400 | 300 | 9, 20 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | K | |
| Mór | 03731 | 626+76-628+26 | 40 x 14 | 560 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I.(Ö) rakodó vágány | 679 | 40 | 7, 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | 10 | | E | |
| Nagyigmánd-Bábolna | 03798 | 626+76-628+26 | 15 x 160 | 2400 | igen | betonlap | megfelelő | kvilágított | nincs | IV. vágány | 647 | 160 | 8,7 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | | K | |
| Nagyigmánd-Bábolna | 03798 | 626+76-628+26 | 12 x 44 | 528 | igen | betonlap | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | IV. (Ö)vágány | 647 | 44 | 8,7 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | | K | |
| Nagyigmánd-Bábolna | 03798 | 469+67-470-89 | 12 x 44 | 528 | igen | betonlap | megfelelő | kvilágított | homlokrakodó | V. vágány | 125 | 125 | 8,7 | helyszíni, központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | | K | |
| Nagykáta | 11643 | 519+25-520+15 | 13,69 x 122 | 1670 | igen | beton | közepes | kvilágított | nincs | X. vágány | 256 | 122 | 21, 19 | elektromos | van | 279 | 1 | 0 | 21 | közepes | 5 | | K | |
| Nagymaros | 10488 | 515-63-516+63 | 11 x 90 | 990 | igen | beton | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 797 | 90 | 17, 18 | elektromos | igen | 844 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | | K | |
| Nagymaros | 10488 | 520-60-521-00 | 10 x 100 | 1000 | nem | - | megfelelő | kvilágított | nincsenek | I. vágány | 797 | 100 | 17, 18 | elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | | K | |
| Nagyoroszi | 10660 | 373+40-376+10 | 5 x 10 | 50 | igen | salak | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 277 | 10 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 1 | 1 | 12 | megfelelő | 5 | | K | |
| Nagyoroszi | 10660 | 1236-1238 | 270 x 10 | 2700 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 277 | 80 | 8, 7 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | megfelelő | 5 | | K | |
| Nagyzentlőrinc | 01248 | 1236-1238 | 15 x 42 | 630 | igen | beton | jó | kvilágítható | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 425,5 | 42 | 13,15 | központi | igen | 503 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | | K | |
| Nagyzentlőrinc | 01248 | 159-159-33 | 10 x 280 | 2800 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 425,5 | 280 | 13,15 | központi | igen | 503 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | | K | |
| Nógrádkövesd | 10918 | 326-327 | 5 x 20 | 100 | nem | - | rossz | kvilágított | nincs | I. (A)vágány | 315 | 20 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | | K | |
| Nógrádkövesd | 10918 | 327-328 | 4 x 20 | 80 | nem | - | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I.(Ö) vágány | 315 | 20 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | | K | |
| Nógrádkövesd | 10918 | 1+00-2+61 | 10 x 50 | 500 | nem | - | rossz | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 315 | 50 | 6, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | rossz | 10 | | K | |
| Szolnok Teher pu | 13763 | 48-00-50-90 | 161 x 7 | 1127 | igen | kockakő | rossz | kvilágítatlan | nincs | Raktár I. vágány | 343 | 161 | 17 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18 | rossz | 5 | | E | |
| Ócsa | 16824 | 66-21-66-72 | 120 x 6, 400 x 10 | 4720 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V. vágány | 534 | 520 | 10, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | | K | |
| Órászány | 01768 | 1539-50-1541-30 | 13 x 104 | 1352 | nem | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | I. vágány | 250 | 104 | 13,16 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | | K | |
| Ótvenyri | 01313 | 1540-1543-10 | 5 x 36 | 180 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | nincs | VI. vágány | 517 | 36 | 10 | központi | igen | 80 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | K | |
| Ótvenyri | 01313 | 1540-1543-10 | 8 x 30 | 240 | igen | beton | jó | kvilágítatlan | oldalrakodó | V. (Ö)vágány | 406 | 30 | 16,15 | központi | igen | 50 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | | K | |
| Ótvenyri | 01313 | 790-792-60 | 10 x 248 | 2480 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | V. vágány | 406 | 248 | 16,15 | központi | igen | 50 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|---|------------|------|------|-------------|-----------|---------------|----------------------------|-----------------------------|-----|-----|----------|---------------------------|------|-----|---|---|---------|-----------|----|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Rákosszentmihály | 10272 | 169-50-170-20 | 130 x 30 | 3900 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 350 | 130 | 14, 11 | központi | Igen | 655 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Romhány | 10785 | 169-50-170-20 | 5 X 10 | 50 | nem | - | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 181 | 10 | 3, 5 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | rossz | 5 | K | |
| Romhány | 10785 | 1244-15 - 1244-45 | 70 x 15 | 1050 | nem | - | rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 181 | 70 | 3, 5 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 12 | rossz | 5 | K | |
| Sálgótarján-külső | 11874 | oldalrakodó, nem rakterület! 1244+45-1244-85 | 30 x 30 | 900 | Igen | kő | közepes | kvilágítatlan | nincs | Raktári csomka (A) vágány | 120 | 30 | 14 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Sálgótarján-külső | 11874 | oldalrakodó, nem rakterület! 1244+45-1244-85 | 1, 5 x 40 | 60 | Igen | kő | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | Raktári csomka (O)vágány | 120 | 40 | 14 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Sálgótarján-külső | 11874 | 793-20 - 794-60 | 20 x 20 | 400 | Igen | kő | közepes | kvilágítatlan | nincs | Raktári csomka (B) vágány | 120 | 20 | 14 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Selyp | 11759 | 1328-70 - 1329-95 | 20 x 140 | 2800 | Igen | kő | közepes | kvilágítatlan | nincs | Kőzforg. Rak. csomka vágány | 110 | 110 | 23 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Somoskújfalu | 11924 | 1328-70 - 1329-95 | 16 x 87 | 1392 | Igen | aszfalt | jó | kvilágítatlan | nincs | I. vágány | 319 | 87 | 18, 15 | elektromos, helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Somoskújfalu | 11924 | 90-70-91-30 | 10,5 x 38 | 399 | Igen | kő | jó | kvilágítatlan | oldalrakodó | I. (O) vágány | 319 | 38 | 18, 15 | elektromos, helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Soroksár | 10332 | | 43 x 24 | 1032 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | I. (A)vágány | 766 | 43 | 20, 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | |
| Soroksár | 10332 | | 10 x 10 | 100 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | I. (O)vágány | 766 | 10 | 20, 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | |
| Soroksár | 10332 | | 75 x 10 | 750 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | I. (B) vágány | 766 | 75 | 20, 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | |
| Soroksár | 10332 | | 80 x 5 | 400 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | Hév csomka vágány | 162 | 80 | 24 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | megfelelő | 5 | E | |
| Soroksári út rpu. | 40196 | | 140 x 25 | 3500 | Igen | makadám | közepes | kvilágítatlan | nincs | XXII. vágány | 580 | 140 | 449 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Soroksári út rpu. | 40196 | 298+42-300+96 | 300 x 25 | 7500 | Igen | makadám | közepes | kvilágított | nincs | Zsiros vágány | 300 | 300 | 446 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Sűlyisp | 11601 | | 5 x 254 | 1270 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 298 | 254 | 13 | elektromos | Igen | 324 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Szabadbattyán | 03285 | | 20 x 185 | 3700 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | VIII. (A) rakodó | 418 | 185 | 19, 30 | központi | Igen | 418 | 0 | 0 | 21 | 5 | K | | |
| Szabadbattyán | 03285 | | 10 x 35 | 350 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | oldalrakodó | VIII. (O) rakodó | 418 | 35 | 19, 30 | központi | Igen | 418 | 0 | 0 | 21 | 5 | K | | |
| Szabadbattyán | 03285 | | 20 x 85 | 1700 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | VIII.(B) rakodó | 418 | 85 | 19, 30 | központi | Igen | 418 | 0 | 0 | 21 | 5 | K | | |
| Székesfehérvár | 03269 | | 218 x 12 | 2616 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | Kerti II. vg. | 270 | 218 | 117 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | 5 | K | Csak a kezdőpont felől szolgálható ki | |
| Székesfehérvár | 03269 | 2+80-3+20 | 185 x 6 | 1110 | Igen | kockakő | jó | kvilágított | oldalrakodó | XXVI. vg. | 340 | 185 | 132, 414 | helyszíni | Igen | 340 | 0 | 0 | 20 | 10 | K | | |
| Szolnok Rpu. | 40485 | 2+80-3+20 | 30 x 200 | 6000 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | C1. vágány | 280 | 200 | 432; 434 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Szolnok Rpu. | 40485 | 1101+20-1103+20 | 6 x 200 | 1200 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | C3. vágány | 290 | 200 | 433; 435 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | Csak a végpont felől szolgálható ki! |
| Szajol | 13771 | 1104+00-1108+00 | 200 x 13 | 2600 | Igen | kockakő | közepes | kvilágított | oldalrakodó | X.vágány | 768 | 200 | 45 | helyszíni | Igen | 768 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Szajol | 13771 | 1104+00-1108+00 | 200 x 13 | 2600 | Igen | kockakő | közepes | kvilágított | homlokarakodó | XII.vágány | 107 | 107 | 30 | helyszíni | Igen | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Szajol | 13771 | 1103+20-1106+00 | 400 x 10 | 4000 | Igen | makadám | közepes | kvilágított | nincs | XVI. Vágány | 450 | 400 | 25 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Szajol | 13771 | 772-775 | 280 x 16 | 4480 | Igen | makadám | közepes | kvilágított | homlokarakodó | XI. vágány | 316 | 280 | 45 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Szécsény | 10991 | 772+50-774 | 10 x 5 | 50 | nem | - | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 299 | 10 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Szécsény | 10991 | 772-775+50 | 20 x 70 | 1400 | nem | - | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 299 | 70 | 4, 3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 16/18,5 | jó | 5 | K | |
| Szécsény | 10991 | 189+00-187+36 | 20 x 220 | 1400 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | IV. vágány | 237 | 220 | 5, 6 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 16/18,5 | jó | 20 | K | |
| Taksony | 19147 | 189+00-187+36 | 84 x 17 | 1428 | nem | - | közepes | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 725 | 84 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Taksony | 16147 | 189+00-187+36 | 30 x 10 | 300 | nem | - | közepes | kvilágított | oldal rakodó | I. (O) vágány | 725 | 30 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Taksony | 16147 | 191+00-191+50 | 50 x 17 | 850 | nem | - | közepes | kvilágított | nincs | I. (C)vágány | 725 | 50 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 20 | K | |
| Taksony | 16147 | 655+26-659+13 | 220 x 14 | 3080 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | nincs | I. (A) vágány | 725 | 220 | 10, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 20 | gyenge | 10 | K | |
| Tápiógyörgye | 11684 | 369+28-370+68 | 387,5 x 8 | 3100 | Igen | beton | rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 830 | 387 | 11, 12 | elektromos | Igen | 871 | 2 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Tápiószecső | 11684 | 588+42-595+92 | 4,5 x 140 | 630 | Igen | beton +föld | rossz | kvilágított | nincs | I.vágány | 393 | 140 | 11 | elektromos | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | gyenge | 5 | E | |
| Tápiószecse | 11676 | 812+60-815+03 | 4,5 x 450 | 2025 | Igen | kő | rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 710 | 450 | 18, 17b | elektromos | Igen | 700 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Tata | 01164 | 812+26-815+28 | 28 x 150 | 4200 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | VIII. vágány | 250 | 150 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | E | |
| Tata | 01164 | 814+20-815+03 | 12 x 55 | 660 | Igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 280 | 55 | 13 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Tata | 01164 | 714+00-715+98 | 12 x 55 | 660 | Igen | beton | jó | kvilágított | homlokarakodó | VII. vágány | 80 | 80 | 15 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Tatabánya | 01131 | 712+46-714+46 | 12 x 190 | 2280 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | rendező I. vágány | 220 | 190 | 25/3 | kézi | Igen | 220 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 25 | E | |
| Tatabánya | 01131 | 108-80-110+50 | 12 x 190 | 2280 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | rendező II. vágány | 225 | 190 | 25/3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Tószeg | 17707 | 522-85-524-85 | 170 x 9 | 1530 | Igen | beton | jó | kvilágított | I. vg. mellett oldalrakodó | IV. vágány | 196 | 170 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18 | jó | 5 | K | |
| Újszász | 11692 | 515+15-522+15 | 21,5 x 200 | 4300 | Igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 380 | 200 | 25 | Központból vonóvezetékkel | Igen | 254 | 0 | 0 | 21 | rossz | 20 | E | |
| Újszász | 11692 | 285+40-286+76 | 5 x 700 | 3500 | nem | - | rossz | kvilágított | nincs | IX. vágány | 753 | 700 | 30, 21 | Központból vonóvezetékkel | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 20 | K | |
| Júlió | 13649 | 280+25-282+25 | 8 x 136 | 1088 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | IV. csomka vágány | 470 | 136 | 12 | elektromos | Igen | 500 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | |
| Júlió | 13649 | 329+57-331+17 | 8 x 200 | 1600 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | V. csomka vágány | 200 | 200 | 14 | elektromos | Igen | 224 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | |
| Necsap | 13623 | 252+00-254+00 | 8 x 200 | 1600 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | V. csomkavágány | 490 | 200 | 14 | elektromos | Igen | 325 | 1 | 0 | 22 | jó | 20 | E | |
| Verebesgyáz | 10561 | 432+25-433+58 | 12 x 100 | 1200 | Igen | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincsenek | I. vágány | 270 | 100 | 6, 3 | kézi | Igen | 485 | 0 | 2 | 20 | rendsben | 5 | K | |
| Vöröce | 10454 | | 4,5 x 135 | 608 | Igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | rakodó vágány | 135 | 135 | 13 | elektromos | Igen | 135 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | E | |

Miskolc TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatan nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

| A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Debrecen TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgáltató hely | Szolgáltató hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|---------------------|----------------------|--|-----------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------|---|----------------------------|---------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------|----------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|
| | | Elhelyezkedése | | Méretel Szélesség (m) Hossz (m) | Jelenleg hasznáható terület (m2) | Burkolat | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérők | | Felsővezeték | | Síkiasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | |
| | | Szelvényről - szelvényig | Szelvény | | | | | | | | | | | Igen - nem | Száma | állítási módja | Igen - nem | | | | | | | |
| Apagy | 15669 | 185+186 | 10 x 140 | 1466 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 300 | 140 | 4,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Apagy | 15669 | 185+186 | 10x20 | 120 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O).vágány | 300 | 20 | 4,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Aradványpuszta | 15362 | 186-06-186+56 | 6x30 | 300 | Igen | beton | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | II. vágány | 682 | 50 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Baktalórántháza | 15701 | 338+85 - 341+48 | 10 x 300 | 3000 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 350 | 300 | 5,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Baktalórántháza | 15701 | 338+85 - 341+48 | 10x20 | 200 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 350 | 20 | 5,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Balmazújváros | 14506 | 220-10-224+25 | 20 x 415 | 2430 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 724 | 415 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Balmazújváros | 14506 | 224-25-224+35 | 6x10 | 60 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 724 | 10 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Barád | 14407 | 1148 - 1150 | 9,85 x 80 | 775 | Igen | makadám/zúzottkő | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 912 | 80 | 2,1 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Berettyóújfalu | 14423 | 1392 - 1393 | 18,5x212 | 3922 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | I./a.vágány | 242 | 212 | 4,13 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Berettyóújfalu | 14423 | 1393 - 1395 | 36 x 330 | 11880 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | V.vágány | 883 | 330 | 10,3 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | K | | |
| Biharkeresztes | 14449 | 1565-1568 | 12x225 | 2950 | Igen | aszfalt | jó | kvilágított | rakmintakapu | XII. vágány | 275 | 225 | 19,7 | kézi/központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | | |
| Csenger | 15578 | 169-172 | 12 x 150 | 1800 | Igen | betonlap | rossz | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 300 | 150 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Csenger | 15578 | 169-172 | 10 x 12 | 120 | Igen | makadám | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 300 | 12 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Csenger | 15578 | 169-172 | 7 x 16 | 112 | Igen | betonlap | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I. (Ö)vágány | 300 | 16 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Debrecen | 13912 | 2203 +50 -2206+50 | 10x300 | 3000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | Répa vágány | 352 | 300 | 603 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | |
| Debrecen | 13912 | 2210-70-2211+60 | 10x90 | 900 | Igen | beton | jó | kvilágított | nincs | 83. vágány | 104 | 90 | 516 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | |
| Debrecen | 13912 | 2212-40-2213+40 | 15x100 | 1500 | Igen | beton | jó | kvilágított | homlokarakodó | 84. vágány | 125 | 100 | 516 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | |
| Debrecen | 13912 | 2211-30-2213+30 | 15x200 | 3000 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 86. vágány | 258 | 200 | 518 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | "K" csoportú | |
| Debrecen | 13912 | 2210-75 - 2215+35 | 10x460 | 4600 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 87. vágány | 487 | 460 | 514 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | |
| Debrecen | 13912 | 2212-30 - 2214+90 | 10x260 | 2600 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 88. vágány | 287 | 260 | 524 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | |
| Debrecen | 13912 | 2212-10 - 2214+90 | 8x280 | 2240 | Igen | beton | töredezett burkolat, utátjáró forgalomveszélyes | kvilágított | nincs | 89. vágány | 300 | 280 | 524 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 5 | E | | |
| Demecser | 14076 | 269-00-271+00 | 10x200 | 1900 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 809 | 200 | 13,19 | központi | Igen | 200 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | | |
| Demecser | 14076 | 263-50-265+20 | 6x170 | 1020 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | VIII. vágány | 179 | 170 | 14 | központi | Igen | 170 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 25 | E | | |
| Demecser | 14076 | 264-00-268+00 | 12x500 | 6000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vágány | 802 | 500 | 10,15 | központi | Igen | 400 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | | |
| Derecske | 14051 | 64-35 - 65+00 | 21 x 65 | 1365 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 351,8 | 65 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 18,5 | rossz | 10 | K | "K" csoportú | |
| Derecske | 14051 | 66-40-67+35 | 11x95 | 1045 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 351,8 | 95 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 18,5 | rossz | 10 | K | "K" csoportú | |
| Ebes | 13286 | 2094-2099 | 8,5 x 155 | 1317,5 | Igen | aszfalt | rossz | kvilágított | nincs | I.vágány | 450 | 155 | 15,16 | közp.áll. | Igen | 450 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Ebes | 13896 | 2094-2096 | 8,5x50 | 425 | Igen | kockakő | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 450 | 50 | 15,16 | közp.áll. | Igen | 450 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Egyek | 14555 | 585-95-588+30 | 6x235 | 1410 | Igen | makadám | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 403 | 235 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Egyek | 14555 | 588-30-588+47 | 8,5x17 | 144,5 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 403 | 17 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Fegyvernek-Örményes | 13805 | 1312 - 1314 | 10 x 110 | 1100 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vágány | 212 | 110 | 30,24 | kézi/közp. | nem | 0 | 1 | 0 | 24 | megfelelő | 5 | K | | |
| Fegyvernek-Örményes | 13805 | 1311 - 1315 | 10 x 229 | 2290 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 811 | 229 | 18,13 | közp.áll. | Igen | 811 | 1 | 0 | 22,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | 14 x 215 | 3010 | Igen | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 577 | 215 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | 14 x 100 | 1400 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 577 | 100 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Fehérgyarmat | 15768 | 391-395 | 15 x 22 | 330 | Igen | kő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 577 | 22 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú | |
| Fényeslitke | 14134 | 496-00-498+90 | 8x290 | 2320 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 780 | 290 | 13,16 | Domínó 55 vill. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Fényeslitke | 14134 | 496-00-498+90 | 20x100 | 2000 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B) vágány | 780 | 100 | 13,16 | Domínó 55 vill. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Fényeslitke | 14134 | 496-00-498+90 | 5x10 | 50 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 780 | 10 | 13,16 | Domínó 55 vill. közp. állítás | Igen | 780 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Görögcsallás | 11494 | 337-50-338+50 | 8x80 | 640 | nem | nincs | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A) vágány | 800 | 80 | 5,16 | kézi | Igen | 700 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Görögcsallás | 11494 | 342-50-344+00 | 5x250 | 1250 | Igen | vbiat | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 800 | 250 | 5,16 | kézi | Igen | 700 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Görögcsallás | 11494 | 342-50-344+00 | 5x25 | 125 | Igen | vbiat | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 800 | 25 | 5,16 | kézi | Igen | 700 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúbószörmény | 14670 | 210-06-211+61 | 52x155 | 8060 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V. (A)vágány | 240 | 155 | 9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúbószörmény | 14670 | 211-70-212+00 | 5x30 | 150 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V.(B)vágány | 240 | 30 | 9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúbószörmény | 14670 | 213-10-213+40 | 10x30 | 300 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 500 | 30 | 2,5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúbószörmény | 14670 | 213-10-213+40 | 52x155 | 8060 | Igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 500 | 155 | 2,5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúdorog | 14696 | 369-02-369+72 | 13x70 | 910 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 511 | 70 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúdorog | 14696 | 370-39-370+69 | 13x30 | 390 | Igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B) vágány | 511 | 30 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúdorog | 14696 | 370-83-371+01 | 10x18 | 180 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 511 | 18 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúdorog | 14696 | 371+01-371+37 | 13x36 | 468 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (C) vágány | 511 | 36 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú | |
| Hajdúdorog | 14696 | 371-58-373+08 | 13x150 | 1950 | Igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-----------------|----------------|-------|----------|---------------------------------|-------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------|--------------|-------------------------------|------|-----|---|------------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------|--|
| Hódász | 15479 | 468-00 - 471+00 | 10x185 | 1850 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I. (A) vágyán | 310 | 185 | 2 | közp.áll./ helyszini állításu | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportu | |
| Hódász | 15479 | 468-00 - 471+00 | 10 x 100 | 1000 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I. (B) vágyán | 310 | 100 | 2 | közp.áll./ helyszini állításu | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportu | |
| Hódász | 15479 | 468-00 - 471+00 | 10 x 10 | 100 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtatlan | oldalrakadó | I.(D) vágyán | 310 | 100 | 2 | közp.áll./ helyszini állításu | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportu | |
| Hortobágy | 14522 | 375-95-376+56 | 10x71 | 710 | ígen | beton | jó | kivizágtott | nincs | IV. vágyán | 196,05 | 71 | 7 | helyszini | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | "K" csoportu | |
| Kaba | 13870 | 1896 - 1898+56 | 13x200 | 2600 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | VIII. vágyán | 235 | 200 | 19 | közp. áll | ígen | 235 | 1 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Kaba | 13870 | 1895-1896+8 | 13x80 | 1040 | ígen | kockakő | megfelelő | oldalrakadó | nincs | I.vágyán | 816 | 80 | 50,19 | központi | ígen | 816 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Kaba | 13870 | 7-59-9+92 | 30x160 | 4800 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | Újrakadó vágyán | 165 | 160 | 54, 1/1, 1/2 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | megfelelő | 20 | K | | |
| Kállósején | 15438 | 226-00 - 228+00 | 15 x 35 15x90 | 1875 | nem ígen | burkolatlan | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (A) vágyán | 343 | 125 | 3,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | |
| Kállósején | 15438 | 226-00 - 228+00 | 8x10 | 80 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (O)vágyán | 343 | 10 | 3,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | | |
| Kállósején | 15438 | 226-00 - 228+00 | 16x60 | 960 | nem | burkolatlan | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (B) vágyán | 343 | 60 | 3,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | | |
| Karcag | 13847 | 1633-1634 | 30x100 | 3000 | ígen | aszfalt | jó | kivizágtott | nincs | I.vágyán | 294 | 100 | 19,21 | kézi | ígen | 294 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 5 | E | | |
| Karcag | 13847 | 1632-1636 | 6x300 | 1800 | ígen | aszfalt/zúzottkő | megfelelő | kivizágtott | nincs | VI. vágyán | 322 | 300 | 13 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Kemecse | 14043 | 161-70 - 165+50 | 6 x 380 | 2180 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.vágyán | 803 | 380 | 0 | 0 | ígen | 803 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | "K" csoportu | |
| Kemecse | 14043 | 160-50 - 161+20 | 12 x 70 | 840 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtott | oldalrakadó | I.(D) vágyán | 803 | 70 | 0 | 0 | ígen | 803 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 25 | K | "K" csoportu | |
| Kenderes | 12351 | 1215-1216 | 40x50 | 2000 | ígen | kő | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (A) vágyán | 266 | 50 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kenderes | 12351 | 1215-1216 | 15x20 | 300 | nem | burkolatlan | közepes | kivizágtott | nincs | I. (B)vágyán | 266 | 20 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kenderes | 12351 | 1215-1216 | 15x15 | 225 | nem | beton | közepes | kivizágtott | oldalrakadó | I. (O) vágyán | 266 | 15 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kenderes | 12351 | 1215-1216 | 10x80 | 800 | nem | burkolatlan | közepes | kivizágtott | nincs | I.(C) vágyán | 266 | 80 | 6,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kisköre | 12310 | 891+ 893 | 10 x 150 | 840 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.vágyán | 251 | 150 | 4, 9 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 22,5 | közepes | 5 | K | | |
| Kisköre | 12310 | 888-892 | 8x310 | 2480 | ígen | makadám | rossz | kivizágtott | nincs | V. vágyán | 312 | 310 | 8,7 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | rossz | 5 | K | | |
| Kisújszállás | 13821 | 1470-1476 | 12x80 | 960 | ígen | aszfalt | megfelelő | oldalrakadó | XVII.vágyán | 424 | 80 | 27,23,17 | közp. áll | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | | | |
| Kisújszállás | 13821 | 1470-1476 | 11x362 | 3982 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | XV.80.vágyán | 424 | 362 | 27,23,17 | közp. áll | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kisújszállás | 13821 | 1469-1470 | 10 x 65 | 650 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtott | nincs | XIV. vágyán | 69 | 65 | 29 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kisújszállás | 13821 | 1470-1474 | 11x210 9x205 | 4780 | ígen | zúzottkő/vasbetonnal)/a aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | XVIII.vágyán | 620 | 440 | 33,21 | közp. áll | nem | 0 | 2 | 2 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Kisvárdá | 14118 | 410-46 - 422+51 | 8,3x200 | 2125 | ígen | makadám | megfelelő | kivizágtott | nincs | Kerti csónka | 349 | 250 | 26 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | E | | |
| Kisvárdá | 14118 | 416-50 - 420+00 | 11 x 60 | 660 | ígen | termeszkő | megfelelő | kivizágtott | homlok rakadó | Kisvárt csónka | 81 | 60 | 36 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | E | | |
| Kisvárdá | 14118 | 418-50-419+20 | 8x70 | 560 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (A) vágyán | 777 | 70 | 26 | kézi | ígen | 777 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Kisvárdá | 14118 | 420-00-420+65 | 10 x 65 | 650 | ígen | salak | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (O)vágyán | 777 | 65 | 26,36 | kézi | ígen | 777 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Kisvárdá | 14118 | 424-50-425+70 | 25x120 | 3000 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (B)vágyán | 777 | 120 | 13,17,19 | központi | ígen | 777 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Kisvárdá | 14118 | 427-48-428+88 | 8x20 | 160 | nem | föld | közepes | kivizágtott | nincs | I. csónka vágyán | 432 | 80 | 1,3 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 24,5 | megfelelő | 40 | K | | |
| Komoró | 14142 | 532-80-531+00 | 4x100 | 400 | ígen | zúzottkő | megfelelő | kivizágtott | nincs | VII. csónkavágyán | 120 | 100 | 22 | Domino 55 vill. közp. állítás | nem | 0 | 0 | 1 | 24,5 | megfelelő | 40 | E | | |
| Kunhegyes | 12344 | 1073+1074 | 18x20 | 360 | ígen | beton | rossz | kivizágtott | nincs | I.(B)vágyán | 432 | 20 | 2,5 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | rossz | 5 | K | | |
| Kunhegyes | 12344 | 1073+1074 | 12x20 | 240 | ígen | beton | rossz | kivizágtott | oldalrakadó | I.(O)vágyán | 432 | 20 | 2,5 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | rossz | 5 | K | | |
| Kunhegyes | 12344 | 1073+1074 | 18x150 | 2700 | ígen | beton | rossz | kivizágtott | nincs | I.(C)vágyán | 432 | 150 | 2,5 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | rossz | 5 | K | | |
| Kunhegyes | 12344 | 1071-1072 | 20x62 | 1840 | ígen | föld | közepes | kivizágtott | nincs | I.(A)vágyán | 432 | 92 | 2,5 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 22,5 | rossz | 5 | K | | |
| Kunmadaras | 14233 | 178-60 - 180+50 | 27 x 102 | 2754 | ígen | aszfalt | jó | kivizágtott | nincs | I. vágyán | 434 | 102 | 1 | 5 | kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | |
| Kunmadaras | 14233 | 181+10 - 184+00 | 30 x 330 | 10378 | ígen | beton | jó | kivizágtott | nincs | I.(B)vágyán | 634 | 350 | 1 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Macs | 14480 | 109-49-112-39 | 25x290 | 7250 | ígen | vblaj | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I.vágyán | 626,5 | 290 | 3,4 | helyszini | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 10 | K | "K" csoportu | |
| Mándok | 15875 | 783-791 | 10x235 | 2350 | nem | föld | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.(A) vágyán | 812 | 235 | 1,4 | Vandvételékes központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21,1 | közepes | 10 | K | "K" csoportu | |
| Mándok | 15875 | 783-791 | 10x23 | 250 | ígen | beton | kivizágtott | oldalrakadó | nincs | I. (O)vágyán | 812 | 25 | 1,4 | Vandvételékes központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21,1 | közepes | 10 | K | "K" csoportu | |
| Mándok | 15875 | 783-791 | 5x360 | 1800 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. (B) vágyán | 812 | 360 | 1,4 | Vandvételékes központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21,1 | közepes | 10 | K | "K" csoportu | |
| Máriapócs | 15446 | 290-00 - 291+00 | 10x70 | 700 | ígen | beton | rossz | kivizágtott | nincs | I. vágyán | 142 | 70 | 2,3 | kézi | nem | 0 | 1 | 0 | 18,5 | rossz | 5 | K | | |
| Mátészalka | 15495 | 326-37-330+10 | 7 x 307 | 2150 | részben | aszfalt/ föld | rossz | kivizágtott | nincs | Kerti vágyán | 307 | 307 | 1 | kézi | nem | 0 | 0 | váltózáras váltó | 21 | közepes | 5 | E | "B" csoportu | |
| Mátészalka | 15495 | 326-41-327+48 | 8 x 120 | 960 | nem | burkolatlan | rossz | kivizágtott | nincs | Volán csónka | 120 | 120 | 1 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | E | "B" csoportu | |
| Mátészalka | 15495 | 327-05-329+35 | 6 x 196 | 1176 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.a. vágyán | 196 | 196 | 2 db | helyszini és 055 | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | E | "B" csoportu | |
| Mátészalka | 15495 | 29-62-33+40 | 7 x 285 | 2000 | nem | betonelemek | megfelelő | kivizágtott | nincs | Cukorgyári | 285 | 285 | 0 | 0 | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | | |
| Mezőpeterd | 14431 | 1478 - 1481 | 9,1 x 360 | 3277 | ígen | aszfalt | jó | kivizágtott | nincs | I. vágyán | 810 | 360 | 4,1 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | K | | |
| Mezőtárkány | 14605 | 924-73-924+93 | 12x20 | 240 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtatlan | oldalrakadó | I.(O)vágyán | 299 | 20 | 3,4 | helyszini | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | K | "K" csoportu | |
| Mezőtárkány | 14605 | 924-93-925+93 | 14x100 | 1400 | nem | burkolatlan | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I.vágyán | 299 | 100 | 3,4 | helyszini | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nagycsere | 15149 | 103-30-103+90 | 15,5x60 | 930 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.(O)vágyán | 924 | 60 | 3,6 | helyszini | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportu | |
| Nagycsere | 15149 | 103-90-104+67 | 10x77 | 770 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.vágyán | 924 | 77 | 3,6 | kézi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportu | |
| Nagycsere | 15149 | 220-35-224+73 | 11 x 24 | 264 | ígen | kő és föld | megfelelő | kivizágtott | oldalrakadó | I.(O)vágyán | 924 | 24 | 2 | kézi | nem | 0 | 1 | 1 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nagycsere | 15149 | 220-35-224+73 | 10 x 200 8x200 | 3600 | ígen nem | kő és föld | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.vágyán | 524 | 400 | 2 | kézi | nem | 0 | 1 | 1 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nagyhát | 14498 | 142-50-142+70 | 12,5x20 | 250 | ígen | beton | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I.vágyán | 98,8 | 20 | 1,2 | helyszini | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K" csoportu | |
| Nagykálló | 15420 | 136-70-138+50 | 8,5x180 | 1530 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I. vágyán | 329 | 180 | 3,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nagykálló | 15420 | 136-70-138+50 | 8x10 | 80 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | oldalrakadó | I. (O)vágyán | 329 | 10 | 3,4 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nagyzekeeres | 15784 | 316-60 - 318+70 | 8 x 10, | 80 | ígen | burkolatlan | megfelelő | kivizágtatlan | oldalrakadó | I. (O)vágyán | 210 | 10 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nagyzekeeres | 15784 | 316-60 - 318+70 | 10x120 | 1200 | ígen | burkolatlan | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I.vágyán | 210 | 120 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportu | |
| Nyírábrány | 15180 | 291-30-294+00 | 8x270 | 2160 | nem | burkolatlan | megfelelő | kivizágtatlan | nincs | I/a.vágyán | 379 | 270 | 10,12 | helyszini | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportu | |
| Nyírábrány | 15180 | 297-75-299+00 | 15x28 | 420 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.(A)vágyán | 844 | 28 | 3 | helyszini | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportu | |
| Nyírábrány | 15180 | 297-75-299+00 | 8x18 | 144 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | oldalrakadó | I.(O)vágyán | 844 | 18 | 3 | helyszini | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportu | |
| Nyírábrány | 15180 | 297-75-299+00 | 15x80 | 1200 | ígen | aszfalt | megfelelő | kivizágtott | nincs | I.(B)vágyán | 844 | 80 | 3 | helyszini | nem | 0 | 0 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------------------|------------------|--------|-------------|----------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------------|--------|-----|-----------|-------------------------------|------|-----|---|---|--------|-----------|--|---|---------------|
| Pótlár | 14811 | 0+90-1+10 | 10x190 | 1900 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 425,59 | 190 | 2, 3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Porcálmá-Tyukod | 15552 | 255+76-258+40 | 10 x 40 | 400 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 354 | 40 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú |
| Porcálmá-Tyukod | 15552 | 255+76-258+40 | 12x220 | 2640 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. vágány | 354 | 220 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | rossz | 5 | K | "K" csoportú |
| Poroszló | 14571 | 775+45 - 776+25 | 15x80 | 1200 | igen | makadám | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | I.(A)vágány | 677 | 80 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | "K" csoportú |
| Poroszló | 14571 | 777-35-778+45 | 7x110 | 770 | igen | vbalj | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 677 | 110 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | "K" csoportú |
| Püspökládány | 13862 | 1787 - 1789 | 10x110 | 1100 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | XXVIII.vág. | 118 | 110 | 53 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Püspökládány | 13862 | 1786 - 1787 | 10x120 | 1200 | igen | kő, aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.b. vág. | 240 | 120 | 61,51 | központi | igen | 224 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Püspökládány | 13862 | 1788 - 1791 | 12 x 312 | 4213 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | mérleg | XXI.vág. | 560 | 312 | 63,31/1 | közp./kézi | nem | 0 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | |
| Püspökládány | 13862 | 1787- 1789 | 12x130 | 1560 | igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | XXIX.vág. | 140 | 130 | 53 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 17x152 | 2584 | igen | OH vbalj | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A) vágány | 792 | 152 | 6; 5 | kézi | igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 9x10 | 90 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 792 | 10 | 6; 5 | kézi | igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 15x110 | 1650 | igen | OH vbalj | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (B)vágány | 792 | 110 | 6; 5 | kézi | igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Rakamaz | 11486 | 234-00-237-00 | 15x45 | 675 | igen | kő | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(C) vágány | 792 | 45 | 6; 5 | kézi | igen | 796 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Sáp | 14415 | 1257-1257-70 | 12x70 | 840 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vág. | 317 | 70 | 7,3 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Sáp | 14415 | 1 251 | 4x35 | 140 | igen | kő/makadám | közepes | kvilágított | homlokrakodó | V.vágány | 180 | 35 | 8 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 5 | K | |
| Sáp | 14415 | 1251 - 1253+5 | 12x90 | 1080 | igen | kő/makadám | közepes | kvilágított | nincs | IV. (A)vág. | 452 | 90 | 8,9 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Sáp | 14415 | 1251 - 1253+5 | 12x80 | 960 | igen | kő/makadám | közepes | kvilágított | nincs | IV. (B)vág. | 452 | 80 | 8,9 | központi/kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Saránd | 14944 | 124-00 - 125+23 | 20 x 123 | 2460 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | I.vágány | 218,9 | 123 | 6, 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 10 | K | "K" csoportú |
| Sóstóhegy | 14025 | 84-60 - 87+00 | 7 x 240 | 1680 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 436 | 240 | 0 | 0 | igen | 436 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 25 | K | "K" csoportú |
| Tarcal | 11460 | 115-00-116-00 | 4x100 | 400 | igen | vbalj | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 300 | 100 | 10; 25 | Közp. áll. | igen | 300 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | „K” csoportos |
| Tiszafüred | 14563 | 684+70 - 685+85 | 14x115 | 1610 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(A)vágány | 550 | 115 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszafüred | 14563 | 687+70-687+80 | 10x12 | 120 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 550 | 12 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszafüred | 14563 | 687+90 - 689+00 | 11 x 110 | 1210 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 550 | 110 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszalök | 14860 | 296-80-297+60 | 70x80 | 5600 | igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 518,48 | 80 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszalök | 14860 | 297-60-298-30 | 10x70 | 700 | igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 518,48 | 70 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszalök | 14860 | 294-20-297+15 | 10x280 | 2800 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V.vágány | 287,65 | 280 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Tiszavasvári | 14738 | 565-50-566-80 | 9x200 | 1800 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | V.vágány | 216 | 200 | 10, 16 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszavasvári | 14738 | 0+94+1+07 | 7x13 | 91 | igen | kockakő | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 241 | 13 | 3, 18 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszavasvári | 14738 | 1+00-2+20 | 24x113 | 2712 | igen | bitumen | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 241 | 113 | 3, 18 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | "K" csoportú |
| Tiszavasvári | 14738 | 1+99-2+10 | 10x15 | 150 | igen | beton | rossz | kvilágított | oldalrakodó | AFOB csomka | 120 | 15 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | "K" csoportú |
| Tokaj | 11478 | 170+40 -172+80 | 5x300 | 1500 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I. (A)vágány | 730 | 300 | 10; 12;9; | Közp. áll. | igen | 834 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | k | „K” csoportos |
| Tokaj | 11478 | 173+30-174-90 | 5x50 | 250 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 730 | 50 | 10; 12;9; | Közp. áll. | igen | 834 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | k | „K” csoportos |
| Tokaj | 11478 | 174-90 - 175+40 | 15x90 | 1350 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(B)vágány | 730 | 90 | 10,9 | Közp.all. | igen | 834 | 0 | 2 | 21 | rossz | 5 | K | „K” csoportos |
| Tokaj | 11478 | 174-90 - 175+40 | 12x50 | 600 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágított | nincs | I.(C)vágány | 730 | 50 | 10,9 | Közp.all. | igen | 834 | 0 | 2 | 21 | rossz | 5 | K | „K” csoportos |
| Tornyospálca | 15883 | 712-720 | 10x200 | 5000 | igen nem | beton föld | megfelelő | kvilágított | nincs | I. sz. vágány | 825 | 500 | 2,3 | Dominó 55 vill. közp. állítás | nem | 0 | 2 | 0 | 21 t | közepes | 10 | K | "K" csoportú |
| Törökszentmiklós | 13789 | 1204-1205 | 15x200 | 3000 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | VI. vágány | 626 | 200 | 14, 15 | kézi | igen | 160 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Törökszentmiklós | 13789 | 1201-1204 | 10x100 | 1000 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | VI. (O) vágány | 626 | 100 | 14, 15 | közp./kézi | nem | 0 | 0 | 1 | 24 | megfelelő | 5 | K | |
| Tunyogmatolcs | 15743 | 37+25 - 39+65 | 5 x 150 | 750 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.vágány | 189 | 150 | 2 | kézi | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 5 | K | "K" csoportú |
| Tuzsér | 14159 | 579-00-578-50 | 15x120 | 1800 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | X. csomka | 150 | 120 | 35 | Dominó 55 vill. közp. állítás | igen | 150 | 0 | 1 | 24,5 | jó | 40 | E | "K" csoportú |
| Tuzsér | 14159 | 579-00-578-50 | 5x10 | 50 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | X. (O)csomka | 150 | 10 | 35 | Dominó 55 vill. közp. állítás | igen | 150 | 0 | 1 | 24,5 | jó | 40 | E | "K" csoportú |
| Újfehértó | 13987 | 2554+40 - 2555+15 | 7,5x75 7,5x90 | 1237,5 | nem | burkolatlan beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I/a (A)vágány | 365 | 165 | 14, 16 | központi | igen | 420 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 21 t tengelyterhelésénél 40, 22,5 t tengelyterhelésénél 20 | K | "K" csoportú |
| Újfehértó | 13987 | 2556+32 - 2556+88 | 12x56 | 672 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I/a (B)vágány | 365 | 56 | 14, 16 | központi | igen | 420 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 23 t tengelyterhelésénél 40, 22,5 t tengelyterhelésénél 20 | K | "K" csoportú |
| Újfehértó | 13987 | 2557+33 - 2557+83 | 15x50 | 750 | igen | beton | megfelelő | kvilágított | nincs | I/a (C) vágány | 365 | 50 | 14, 16 | központi | igen | 420 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 24 t tengelyterhelésénél 40, 22,5 t tengelyterhelésénél 20 | K | "K" csoportú |
| Vaja-Rohod | 15719 | 406+10 - 406+60 | 12 x 336 | 4032 | részben | aszfalt | jó | kvilágított | nics | I. vágány | 437 | 336 | 6,3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 20 | K | "K" csoportú |
| Vaja-Rohod | 15719 | 406+10 - 406+60 | 8 x 18 | 144 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 437 | 18 | 6,3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 20 | K | "K" csoportú |
| Vámospercs | 15164 | 204+65-505+05 | 10,2x40 | 408 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 470 | 40 | 3/A, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Vámospercs | 15164 | 205-05-206+25 | 15x120 | 1800 | igen | aszfalt | megfelelő | kvilágított | nincs | I.vágány | 470 | 120 | 3/A, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | "K" csoportú |
| Vásárosnamény | 15933 | 533+70 - 535+10 | 29x150 | 3750 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | I.vágány | 650 | 150 | 2 | közp.all. | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | rossz | 20 | K | "K" csoportú |
| Vásárosnamény | 15933 | 532-50 - 533-00 | 15x60 | 900 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó és homlokrakodó | I.(O)vágány | 650 | 60 | 2 | közp.all. | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | rossz | 20 | K | "K" csoportú |
| Vásárosnamény | 15933 | 531+50 - 532+55 | 11x305 | 3355 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | V.vágány | 751 | 305 | 2 | közp.all. | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | rossz | 20 | E | |
| Vásárosnamény | 15933 | 531+60 - 532+90 | 6 x 140 | 840 | igen | kockakő | jó | kvilágított | homlokrakodó | IX. vágány | 148 | 140 | 16 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 22 t | jó | 20 | E | |
| Záhony | 14175 | 647+20-649+20 | 10x200 | 2000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | Raktár III. | 570 | 200 | 4,36 | helyszíni állítású | igen | 30 | 2 | 0 | 20,5 t | megfelelő | 5 | K | |
| Záhony | 14175 | 647+20-649+20 | 10x200 | 2000 | nem | burkolatlan | megfelelő | nem kvilágított | nincs | Raktár III. | 570 | 200 | 4,36 | helyszíni állítású | igen | 30 | 2 | 0 | 20,5 t | megfelelő | 5 | K | |
| Záhony | 14175 | 647+20-649+20 | 10x200 | 2000 | nem | burkolatlan | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | Raktár III. | 570 | 200 | 4,36 | helyszíni állítású | igen | 30 | 2 | 0 | 20,5 t | megfelelő | 5 | K | |

Szeged TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | | | Tengely terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|----------------------|---------------------|--|---------------------------|----------|-----------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------|------------|--------------|---------------------|-------------------------|----|-----------|------------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|
| | | Elhelyezkedése | | mérete | Jelenleg használatos terület (m2) | Burkolat | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használatos hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) | | Felsővezeték | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | | | | | | | | |
| | | Szelvényről - szelvényig | szélesség (m) x hossz (m) | | igen - nem | | | | | | | | száma | állítási módja | igen - nem | hossza (m) | | | | | | | | | | |
| Ágasegyháza | 16493 | 235 - 237 | 10x180 | 1800 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 267 | 180 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | jó | 10 állandóan lezárt váltó | K | | | | |
| Álgó | 18549 | 1688 - 1689+50 | 16 x 150 | 2816 | igen | föld | jó | kivilágított | | IV. vágány | 150 | 150 | 1 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Ápátfalva | 19117 | 783 - 786 | 2,26 x 40 | 90 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 562 | 40 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Ápátfalva | 19117 | 783 - 786 | 2,26 x 150 | 339 | kő | jó | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 562 | 150 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Ápátfalva | 19117 | 783 - 786 | 2,26 x 90 | 203 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 562 | 90 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Bácsalmás | 16642 | 439 - 441 | 15 x 190 | 2850 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | VIII. vágány | 186 | 186 | 10 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Bácsalmás | 16642 | 439 - 441 | 15 x 190 | 2850 | igen | beton | jó | nem kivilágított | oldal- és homlokrakodó | IX. vágány | 179 | 179 | 10 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675 | 577 - 583 | 12 x 600 | 7383 | igen | beton | jó | kivilágított | magasrakodó | I. (B)vágány | 679 | 538 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Bácsbokod-Bácsborsod | 16675 | 583+20 - 584 | 8 x 80 | 640 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 679 | 80 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Baja | 16709 | 767 - 769 | 7 x 200 | 1322 | igen | makadám | jó | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 224 | 200 | 26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Baja | 16709 | 761+42 - 771+15 | 11 x 573 | 6303 | igen | kő | jó | kivilágított | | XI. vágány | 321 | 321 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Baja | 16709 | 761+42 - 771+15 | 11 x 573 | 6303 | igen | kő | jó | kivilágított | | XII. vágány | 321 | 321 | 18 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Baja (Külöd) | 16709 | 23+80 - 26+50 | 40 x 270 | 10800 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 300 | 270 | IV/2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Baja (Külöd) | 16709 | 23+80 - 26+50 | 40 x 270 | 10800 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | II. vágány | 300 | 270 | IV/2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | | | |
| Bálastya | 17178 | 930 - 932 | 9 x 32 | 288 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 125 | 33 | 4,8 | központi | igen | 182 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Balotaszállás | 16329 | 1368 - 1369 | 10 x 100 | 1000 | nem | föld | rossz | kivilágított | | I. vágány | 286 | 100 | 6, 5 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 15 | K | | | | |
| Battonya mrh. | 19323 | 333+87 - 334+33 | 6 x 17 | 102 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 401 | 17 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Battonya mrh. | 19323 | 334+33 - 335 | 1,96 x 75 | 147 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. vágány | 401 | 75 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 848+70 - 849+04 | 23,6 x 34;3x110;5x130 | 1782 | igen | kő | rossz | kivilágított | | XXIV. vágány | 186 | 144 | 66 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+00 - 853+00 | 5 x 150;3x140 | 1170 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | XXIII. vágány | 140 | 140 | 88,66 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+37 - 853+00 | 8 x 184 | 1472 | nem | - | jó | kivilágított | | XXX. vágány | 200 | 184 | 60 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+37 - 853+00 | 8 x 184 | 1472 | nem | - | jó | kivilágított | | XXIII/1. vágány | 145 | 145 | 88 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 15x250 | 3750 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | T2. vágány | 299 | 250 | 32/1 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 21x250 | 5250 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | T3. vágány | 255 | 250 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 10x128 | 1280 | igen | beton | jó | kivilágított | | T4. vágány | 232 | 128 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 5,5x85 | 468 | igen | beton | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | T4. vágány | 232 | 85 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 10,2 x 250 | 2550 | igen | beton | jó | kivilágított | | M3. vágány | 309 | 250 | 32/5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | | | |
| Biharnagybajom | 14324 | 227+45 - 228+40 226+40 - 228+20 | 30 x 8 | 240 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 300 | 30 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 5 | K | | | | |
| Biharnagybajom | 14324 | 227+45 - 228+40 226+40 - 228+20 | 5,1 x 65 3820 | 332 | igen | kő | jó | kivilágított | élőrakodó | I. vágány | 300 | 160 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 5 | K | | | | |
| Böszötr | 16212 | 631 - 641 | 350 x 20 | 590 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 649 | 350 | 6,5 | központi | igen | 710 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Csanádpalota mrh. | 19158 | 608 - 609 607 - 608 | 17,03 x 100 6,51 x 100 | 1706 651 | igen | aszfalt | kő | jó | kivilágított | élőrakodó | I. vágány | 300 | 200 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 17 | megfelelő | 40 | K | | | |
| Csengele | 17152 | 773 - 775 | 34 x 80 | 2724 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 252 | 80 | 6, 8 | központi | igen | 50 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Csengőd | 16253 | 899 - 900 | 38 x 23 | 95 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 679 | 38 | 6,5 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17434 | 246+04 - 246+14 | 6 X 10 | 60 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | I. (H)vágány | 356 | 356 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17434 | 246+42 - 246+56 | 14 X 12 | 168 | igen | kő | közepes | kivilágított | élőrakodó | I. (E)vágány | 356 | 12 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17434 | 246+56 - 247+63 | 14 X 107 | 1498 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | | I. (A)vágány | 356 | 107 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17434 | 247+50 - 247+98 | 8 X 20 | 160 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 356 | 20 | 10,3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17434 | 247+98 - 248+58 | 14 x 60 | 840 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | | I. (B)vágány | 356 | 60 | 10, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17434 | 249+15 - 250+29 | 7 X 114 | 532 | nem | megfelelő | megfelelő | kivilágított | | I.(C) vágány | 356 | 114 | 10, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csongrád | 17435 | 246+90 - 248+90 | 7 X 100 7 X 100 | 1400 | nem | megfelelő | megfelelő | kivilágított nem kivilágított | | IV. vágány | 304 | 200 | 6 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 16 | megfelelő | 40 | K | | | | |
| Csorvás | 18630 | 1084+96 - 1088+85 | 8 x 187, 31 x 178 | 7014 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | | IV. vágány | 792 | 365 | 1, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | | | | |
| Csorvás | 18630 | 1091+00 - 1092+42 | 12 x 142 | 1715 | igen | kő | rossz | kivilágított | | I. vágány | 411 | 142 | 5, 6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | | | | |
| Dérvánnya | 18424 | 1-3 | 54 X 20 | 1080 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I.(B) vágány | 386 | 54 | 9,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | | | | |
| Dérvánnya | 18424 | 1-3 | 16 X 8 | 128 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 386 | 16 | 9,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | | | | |
| Dérvánnya | 18424 | 3-5 | 80 X 14,5 | 1160 | igen | kő | jó | kivilágított | élőrakodó | I. (A) vágány | 386 | 70 | 9,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 5 | K | | | | |
| Dunavecse | 16386 | 154 - 159 | 19 x 183 | 3471 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 431 | 183 | 4,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | | | | |
| Földes | 19364 | 171 - 174 | 3 x 104 | 312 | igen | makadám | közepes | kivilágított | | V. vágány | 116 | 104 | 8 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 40 | E | | | | |
| Földes | 19364 | 169 - 172 | 30,5 x 381 | 11621 | igen | beton | jó | kivilágított | | IV. vágány | 288 | 288 | 3,6 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | | | | |
| Füzesgyarmat | 14365 | 341 - 342 | 78 X 9 | 702 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 249 | 78 | 1,12 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Füzesgyarmat | 14365 | 340 - 341 | 57 X 16 | 912 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | élőrakodó | I. (B)vágány | 249 | 57 | 1,12 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | | | |
| Füzesgyarmat | 14365 | 344 - 347 | 16,9 x 187 | 3160 | igen | beton | jó | kivilágított | új III. vágány | 163 | 163 | 8,4 | helyi | nem | 0 | 2 | 1 | 21 | jó | 5 | K | | | | | |
| Gádoros | 17475 | 151+30 - 152+80 | 10 x 100 | 1000 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 250 | 100 | 2, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 12 | jó | 30 | | | | | |
| Gyoma | 17863 | 493+30 - 493+90 | 14,2 x 60 | 852 | igen | beton | közepes | nem kivilágított | | VII. Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|------------------------------|-------|------|---------------|-----------|-----------------|--------------------------|------------------|-----|-----|--------------|-----------|------|--------------|---|---|------|-----------|-----------------------|---|--|
| Hódmezővásárhely | 18572 | 1532 - 1539 | 13 x 244 | 3172 | igen | kő | jó | kvilágított | | XI. vágány | 571 | 244 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Izsák | 16485 | 334 | 20 x 250 | 5000 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 312 | 250 | 3, 8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | jó | állandón lezárt váltó | E | |
| Jánoshalma | 16618 | 207-75 - 209+90 | 10 x 75 | 750 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 540 | 75 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Jánoshalma | 16618 | 207-75 - 209+90 | 12 x 215 | 2042 | igen | beton | jó | kvilágított | előrakodó | I. vágány | 540 | 215 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Jánoshalma | 16618 | 211-57 - 212+90 | 7 x 133 | 864 | igen | beton | jó | kvilágított | homlokrakodó | V. vágány | 275 | 133 | 8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kalocsa | 16568 | 300 - 302 | 90 x 60 | 5400 | igen | kő | közepes | nem kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 445 | 90 | 3,10 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kalocsa | 16568 | 300 - 302 | 38 x 20 | 760 | igen | kő | közepes | nem kvilágított | oldal- és homlokrakodó | V. vágány | 107 | 38 | 10 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kalocsa | 16568 | 297-90 - 300+00 | 210 x 8 | 1440 | igen | kő | közepes | nem kvilágított | oldal- és homlokrakodó | VI. vágány | 310 | 210 | 2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 5 | E | |
| Kardoskút | 18358 | 513 - 514 | 29 x 50 | 375 | igen | beton | közepes | kvilágított | | I. vágány | 324 | 50 | 5, 6 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | rossz | 5 | K | |
| Kecel | 16543 | 93 - 95 | 50 x 5 | 250 | igen | kő | közepes | nem kvilágított | | I. vágány | 388 | 50 | 6,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kecel | 16543 | 93 - 95 | 20 x 10 | 200 | igen | kő | közepes | nem kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 388 | 20 | 6,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kecel | 16543 | 93 - 95 | 20 x 10 | 200 | igen | kő | közepes | nem kvilágított | homlokrakodó | IV. vágány | 140 | 20 | 6,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 9 x 59 | 531 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó homlokrakodó | XXV. Vágány | 45 | 45 | 51 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Kecskemét | 17111 | 326 - 328 | 5 x 191 | 955 | igen | makadám | jó | kvilágított | | XVII. (A) Vágány | 246 | 191 | 55, 38 | helyi | nem | 2: tájékozók | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 326 - 328 | 5 x 19 | 95 | igen | makadám | jó | kvilágított | | XVII. (B) Vágány | 246 | 19 | 55, 38 | helyi | nem | 2: tájékozók | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 326 - 328 | 5 x 191 | 955 | igen | makadám | jó | kvilágított | | XVII Vágány | 231 | 191 | 38, 57 | helyi | nem | 2: tájékozók | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 6 x 120 | 720 | igen | beton | jó | kvilágított | | XIX. Vágány | 178 | 120 | 53,45 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 6 x 120 | 720 | igen | beton | jó | kvilágított | | XX. (B) Vágány | 200 | 120 | 55,45 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 6 x 61 | 366 | igen | beton | jó | kvilágított | | XX. (A) Vágány | 200 | 61 | 55,45 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét | 17111 | 330 - 332 | 5 x 180 | 900 | igen | beton | jó | kvilágított | | XXI. (B) Vágány | 250 | 180 | 57, 39 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Kecskemét- alsó | 17111 | 330 - 332 | 5 x 49 | 245 | igen | beton | jó | kvilágított | | XXI. (A) Vágány | 250 | 49 | 57, 39 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | k | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 34 - 37 | 12,5 x 225 | 2813 | igen | beton | jó | kvilágított | | I. vágány | 275 | 225 | 20, 21 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 34 - 37 | 12,5 x 225 | 2813 | igen | beton | jó | kvilágított | | VIII. vágány | 370 | 225 | 12 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kecskemét- alsó | 16535 | 29 - 32 | 15 x 275 | 4125 | igen | beton | jó | nem kvilágított | | IX. vágány | 286 | 275 | 11 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Keclebia | 16352 | 1564-40 - 1565+80 | 9 x 140 | 1260 | igen | beton | jó | nem kvilágított | oldal- és előrakodó | IX. vágány | 306 | 140 | 32 | központi | igen | 30 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | E | |
| Kétegyháza | 18051 | 1015+10 - 1018+00 | 290 x 13,9 | 4031 | nem | | rossz | kvilágított | | XI. vágány | 254 | 254 | 12 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Kétegyháza | 18051 | 1018+70 - 1019+50 | 81,5 x 19 | 1548 | igen | makadám | rossz | kvilágított | előrakodó | X. vágány | 519 | 81 | 8,25 | kp./helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kiskörös | 16261 | 1003+70 1006+00 | 20x230 | 500 | igen | beton | közepes | nem kvilágított | oldalrakodó | XV. vágány | 324 | 230 | 21 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 570 - 576 | 20 x 690 | 13800 | igen | beton | jó | kvilágított | homlokrakodó | XVII. vágány | 202 | 202 | 38 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 570 - 576 | 20 x 690 | 13800 | igen | beton | jó | kvilágított | | XVIII. vágány | 430 | 430 | 42 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Kiskunfélegyháza | 17137 | 570 - 576 | 20 x 690 | 13800 | igen | beton | jó | kvilágított | | XIX. vágány | 180 | 180 | 42 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1264 - 1272 | 18 x 100 | 1759 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 180 | 100 | 20 | központi | igen | 100 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1275 - 1277 | 3 x 160 | 360 | igen | beton | jó | kvilágított | | XII. vágány | 163 | 160 | 13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1268-86 - 1270+80 | 9 x 194 | 1587 | igen | kő | jó | kvilágított | | XIII. vágány | 246 | 194 | 26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kiskunhalas | 16311 | 1268-86 - 1270+80 | 7 x 194 | 1280 | igen | makadám | jó | kvilágított | homlokrakodó | XII. vágány | 120 | 120 | 26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kiskunmajsa | 16758 | 243 - 245 | 13 x 220 | 1500 | igen | kő | rossz | nem kvilágított | | V. vágány | 220 | 220 | 9 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kiskunmajsa | 16758 | 245 - 248 | 3 x 300 | 900 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | | I. (O)vágány | 800 | 300 | 8,7 | központi | igen | 300 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kiskunmajsa | 16758 | 245 - 248 | 3 x 65 | 195 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 800 | 65 | 8,7 | központi | igen | 300 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kiszalás | 16337 | 1449 - 1452 | 15 x 125 | 336 | igen | beton | rossz | nem kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 410 | 125 | 10,15 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kisztelek | 17160 | 864 - 867 | 8 x 150 | 1200 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | oldal- és előrakodó | I. (O)vágány | 848 | 150 | 6, 9 | központi | igen | 400 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kisztelek | 17160 | 861 - 864 | 8 x 200 | 1725 | igen | beton | jó | kvilágított | | I. vágány | 848 | 200 | 6, 9 | központi | igen | 400 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kiszombor mrtk. | 18986 | 931 - 933 | 11,85 x 80 | 948 | igen | kő | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 228 | 80 | 5,6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 16 | megfelelő | 40 | | |
| Komádi | 18507 | 344 - 345 | 15 X 89 | 1335 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | | IV. vágány | 89 | 89 | 3,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 5 | E | |
| Komádi | 18507 | 343 - 347 | 15 X 60 | 900 | igen | kő | jó | nem kvilágított | előrakodó | I. (E)vágány | 218 | 60 | 3,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 5 | K | |
| Komádi | 18507 | 343 - 347 | 15 X 10 | 600 | igen | kő | jó | nem kvilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 218 | 10 | 3,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 5 | K | |
| Komádi | 18507 | 343 - 347 | 15 X 40 | 600 | igen | kő | jó | nem kvilágított | | I. vágány | 218 | 40 | 3,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 17,5 | jó | 5 | K | |
| Kondoros | 18283 | 54 - 55 | 8 X 24 | 192 | igen | kő | rossz | nem kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 374 | 24 | 2, 3 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | |
| Kondoros | 18283 | 53 - 56 | 22,5 X 34 | 765 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | | I. (B)vágány | 374 | 34 | 2, 3 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | |
| Kondoros | 18283 | 53 - 56 | 12 X 24 | 288 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | előállatrakodó | I. (E)vágány | 374 | 24 | 2, 3 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | |
| Kondoros | 18283 | 53 - 56 | 13 x 145 | 1885 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | | I. (A)vágány | 374 | 145 | 2, 3 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | |
| Körösladány | 18440 | 135-136 | 49 x 6 10 x 10 43 x 18 | 1168 | igen | kő aszfalt | jó | kvilágított | előrakodó | I. (A) vágány | 259 | 102 | 3-4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | |
| Körösladány | 18440 | 137-138 | 20 X 7 | 140 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 259 | 20 | 3-4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | |
| Körösladány | 18440 | 138-139 | 15 X 13 | 195 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | | I. (B)vágány | 259 | 15 | 3-4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | |
| Körösladány | 18440 | 136-138 | 18 x 20 | 360 | igen | beton | jó | nem kvilágított | | III. vágány | 325 | 20 | 1-2 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 40 | K | |
| Körösszakál | 18515 | 242-244 | 123 X 17 | 2091 | igen | kő | jó | nem kvilágított | | I. (A)vágány | 318 | 123 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | |
| Körösszakál | 18515 | 244-245 | 10 x 100 | 100 | igen | kő | jó | nem kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 318 | 10 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | |
| Körösszakál | 18515 | 244-245 | 55 X 10 | 550 | igen | kő | jó | nem kvilágított | előállatrakodó | I. (C)vágány | 318 | 55 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | |
| Körösszakál | 18515 | 244-245 | 25 X 16 | 400 | igen | kő | jó | nem kvilágított | | I. (B) vágány | 318 | 25 | 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 12 | jó | 40 | E | |
| Kunfehértó | 16584 | 3-50 - 5-30 | 10 X 180 | 1500 | nem | 0 | jó | nem kvilágított | | IV. vágány | 337 | 180 | 6,11 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 15 | E | |
| Kunszentmárton | 18135 | 345 - 348 | 9 x 40 | 336 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | | I. (B) vágány | 308 | 40 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kunszentmárton | 18135 | 345 - 348 | 9 x 15 | 125 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | | I. (A)vágány | 308 | 15 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kunszentmárton | 18135 | 345 - 348 | 10 x 30 | 300 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 308 | 30 | 4,9 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 10 | K | |
| Kunszentmárton | 18135 | 345 - 348 | 12 x 230 | 2760 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | | V. vágány | 378 | 230 | 4, 9 8, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | jó | 10 | K | |
| Kunszentmiklós-Tass | 16204 | 537 - 538 | 33 X 106 | 1500 | igen | aszfalt | megfelelő | nem kvilágított | | XV. vágány | 249 | 106 | 27 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Kunszentmiklós-Tass | 06204 | 537 - 538 | 70 x 10 | 700 | igen | aszfalt | jó | nem kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 703 | 300 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 5 | K | |
| Kútvolgy | 18580 | 1443 - 1445 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-----------|------------------|---------------------------|------------------|-----------|-----|-----------|----------|-------|------------------|---|---|------|-----------|----|----|---|--|
| Mezőhegyes | 19166 | 496 - 499 | 30 x 9,8 100 x 7 | 1694 | igen | kő aszfalt makadám | jó | kivilágított | | XIII. Vágány | 267 | 180 | 34 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | megfelelő | 40 | E | | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 119 - 121 | 20 X 76 | 2159 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 685 | 76 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 121 - 124 | 7,32 x 224 | 1640 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 685 | 224 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőkovácsháza | 19182 | 121 - 124 | 5 X56 | 280 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (C) vágány | 685 | 56 | 5,8 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 17 | megfelelő | 40 | K | | |
| Mezőtúr | 17848 | 299-20 - 299-88 | 8 x 38 | 172 | igen | kőzúsalék | megfelelő | kivilágított | | XII. vágány | 68 | 38 | 28 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Mezőtúr | 17848 | 299-21 - 301-67 | 12,7 x 39 | 495 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | oldalrakódó | XIII. vágány | 257 | 39 | 28,36 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | K | | |
| Mezőtúr | 17848 | 6-82 - 3-33 | 23,8 x 300 | 7141 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakódó | R2 vágány | 288 | 288 | 104 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Mezőtúr | 17848 | 6-82 - 3-33 | 23,8 x 300 | 7141 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | | R1 vágány | 295 | 295 | 106 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Mindzent | 18218 | 169 - 170 | 18 x 259 | 4662 | igen | kő | jó | kivilágított | étórákódó | I. vágány | 440 | 259 | 4-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Mindzent | 18218 | 169 - 170 | 16 x 22 | 352 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 440 | 16 | 4-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Nagykőrös | 17095 | 171 - 177 | 11 x 441 | 4851 | igen | beton | jó | kivilágított | | IX. vágány | 504 | 441 | 22 | helyi | nem | 2: tápvezeték | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Nagykőrös | 17095 | 171 - 177 | 10 X 40 | 400 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakódó | IX.(O)vágány | 504 | 40 | 22 | helyi | nem | 2: tápvezeték | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Nagykőrös | 17095 | 171 - 178 | 10 x 481 | 4810 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakódó | XI. vágány | 473 | 481 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Nagycsénás | 18317 | 293-10 - 293-70 | 12,4 x 60 | 744 | igen | beton | közepes | kivilágított | | I. (A)vágány | 295 | 60 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Nagycsénás | 18317 | 293-90 - 294-90 | 18,6 x 100 | 1750 | igen | kő | közepes | kivilágított | | I. (B)vágány | 295 | 100 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Nagytköke | 18150 | 97 - 98-50 | 20 x 130 | 2600 | igen | makadám | jó | kivilágított | | I.vágány | 650 | 130 | 4, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Ókány | 18796 | 82-84 | 11 X 85 | 935 | igen | kő | jó | kivilágított | étórákódó | I. (E)vágány | 175 | 85 | 3-6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 16 | jó | 40 | K | | |
| Ókány | 18796 | 82-84 | 15 X 7 | 105 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakódó | I.(O) vágány | 175 | 15 | 3-6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 16 | jó | 40 | K | | |
| Ókány | 18796 | 83-84 | 11 X 65 | 715 | igen | makadám | jó | kivilágított | | Csonka vágány | 65 | 65 | 3-6 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 16 | jó | 40 | E | | |
| Óroszháza | 18614 | 1242-87 - 1243-70 | 12 x 73 | 876 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldal- és homlokrakódó | I. (OH)vágány | 860 | 73 | 22, 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 40 | E | | |
| Óroszháza | 18614 | 1242-87 - 1243-71 | 9 x 29 | 261 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 860 | 29 | 22, 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 40 | E | | |
| Óroszháza | 18614 | 1242-87 - 1243-70 | 8,9 X 83 | 739 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldal- és homlokrakódó | XVI. (OH) vágány | 104 | 104 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 40 | E | | |
| Óroszháza | 18614 | 1236 - 1244 | 14 x 170 | 2380 | igen | aszfalt | rossz | kivilágított | | XVI. vágány | 104 | 83 | 22 | helyi | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | közepes | 5 | E | | |
| Óroszháza | 18614 | 1236-28 - 1239-02 | 8 X 274 | 2192 | igen | kő | rossz | kivilágított | | XII. vágány | 371 | 274 | 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | E | | |
| Órkény | 16873 | 538 - 539 | 15 x 158 | 2370 | igen | burkolt | jó | kivilágított | | I. , I/A vágány | 163, 86 | 158 | 4, 7 8 | helyi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Röszke | 17673 | 93 - 95 | 12 x 120 | 1430 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakódó | I. vágány | 413 | 120 | 3,6 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Sarkad | 18739 | 596-597 | 7 X 20 | 140 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 870 | 20 | 10-13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | jó | 40 | K | | |
| Sarkad | 18739 | 597-598 | 128 x 5 20 X 57 | 1780 | igen | kő | jó | kivilágított | étórákódó | I.(A) vágány | 870 | 195 | 10-13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | jó | 40 | K | | |
| Sarkad | 18739 | 598-599 | 18 X 130 | 2340 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 870 | 130 | 10-13 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | jó | 40 | K | | |
| Solt | 16410 | 294-10 - 300-10 | 11,4 x 103 | 1175 | nem | beton | jó | nem kivilágított | | V. vágány | 700 | 103 | 3,6 | helyi | nem | 0 | 1 | 2 | 20 | jó | 40 | K | | |
| Soltvadkert | 16287 | 1100 - 1103 | 13 X 114 | 2012 | igen | aszfalt | közepes | nem kivilágított | homlokrakódó | V. vágány | 127 | 114 | 4,3 | központi | igen | 664 | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Soltvadkert | 16287 | 1100 - 1103 | 65 X 10 | 450 | igen | aszfalt | közepes | nem kivilágított | oldalrakódó | I.(O) vágány | 670 | 65 | 9 | helyi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 15 | K | | |
| Soltvadkert | 16287 | 1103-06 - 1104-32 | 13 x 30 | 390 | igen | kő | közepes | nem kivilágított | | I. vágány | 670 | 30 | 9 | helyi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 15 | K | | |
| Szabadkigyós | 18044 | 930-80 - 932-60 | 180 x 63 | 11000 | igen | beton | jó | kivilágított | | I. vágány | 450 | 180 | 8, 5 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Szabadszállás | 16220 | 716 - 718 | 12 x 122 | 1461 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | I. vágány | 573 | 122 | 8,10 | központi | igen | 653 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szabadszállás | 16220 | 716 - 718 | 29 x 10 | 290 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldal- és homlokrakódó | V. vágány | 93 | 93 | 8,10 | központi | igen | 653 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szalkszentmárton mrt. | 16378 | 83 - 85 | 85 - 86 | 13 x 152 17 x 34 | 1982 560 | igen | aszfalt | kő | jó | nem kivilágított | I. vágány | 630 | 186 | 4,7 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 40 | K | |
| Szarvas | 18259 | 198 - 199-10 | 15 x 110 | 1650 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakódó | I. vágány | 427 | 110 | 6,11 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 5 | K | | |
| Szarvas | 18259 | 200-43 - 202-83 | 9,8 X 240 | 2352 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | V. vágány | 365 | 240 | 12 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 5 | K | | |
| Szatymaz | 17186 | 1013 - 1015 | 10 X 50 | 500 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 158 | 50 | 9,12 | központi | igen | 203 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szatymaz | 17186 | 1013 - 1015 | 16 x 30 | 480 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. vágány | 158 | 30 | 9,12 | központi | igen | 203 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szatymaz | 17186 | 1008 - 1010 | 7 x 192 | 1044 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | VII. vágány | 347 | 192 | 10 | központi | igen | 348 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Szeged - Rókus | 18531 | 1779 - 1782 | 7 x 380 | 2660 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | XIX. Vágány | 897 | 380 | 26,5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szeged - Rókus | 18531 | 1779 - 1782 | 5 X 62 | 310 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakódó | XVI. (O2)Vágány | 311 | 62 | 33,26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szeged - Rókus | 18531 | 1779 - 1782 | 5 X 29 | 145 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakódó | XVI. (O1)Vágány | 311 | 29 | 33,26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szeged - Rókus | 18531 | 1779 - 1782 | 10 X 300 | 3000 | igen | kő | jó | nem kivilágított | | XVI. Vágány | 311 | 300 | 33,26 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szeged - Rókus | 18531 | 1779 - 1782 | 5 x 90 | 450 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakódó | XVIII. (O)Vágány | 380 | 90 | 5,33 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Szeged - Rókus | 18531 | 1779 - 1782 | 13 x 50 | 650 | igen | kő | jó | nem kivilágított | homlokrakódó | X. (H)Vágány | 65 | 50 | 33 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Szeged-Rendező | 17210 | 6-50 - 12-50 | 12,3 x 320 | 3936 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | XIII. vágány | 320 | 320 | 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 40 | E | | |
| Szeged-Rendező | 17210 | 6-50 - 12-50 | 12,3 x 320 | 3936 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | XIV. vágány | 378 | 320 | 23 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 40 | E | | |
| Szeghalom | 18457 | 207-209 | 6 X 20 | 120 | igen | kő | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 207 | 20 | 6-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Szeghalom | 18457 | 207-209 | 6 X 20 | 120 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | étórákódó | I. (E)vágány | 207 | 20 | 6-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Szeghalom | 18457 | 207-209 | 191 X 10 | 1910 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. vágány | 207 | 191 | 6-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Szeghalom | 18457 | 207-209 | 231 X 10 | 2310 | igen | kő | jó | kivilágított | | VIII. csonka | 270 | 231 | 6-5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Szegvár | 18200 | 80-50 - 83 | 20 x 250 | 5000 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (A)vágány | 638 | 250 | 4, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szegvár | 18200 | 80-50 - 83 | 20 x 60 | 1200 | igen | kő | jó | kivilágított | | I. (B)vágány | 638 | 60 | 4, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szegvár | 18200 | 80-50 - 83 | 15 x 8 | 120 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 638 | 15 | 4, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szelekutas | 18598 | 1354+15 - 1355+70 | 7,8 x 155 | 1209 | igen | kő | jó | nem kivilágított | oldalrakódó | I. vágány | 798 | 150 | 3,4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szentes | 18184 | 216-91 - 221+43 | 25 x 450 | 11250 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | I. vágány | 534 | 421 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szentes | 18184 | 216-91 - 221+43 | 29 x 16 | 464 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 534 | 29 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Szentes | 18184 | 216-91 - 221+43 | 25 x 450 | 11250 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakódó | XII. vágány | 470 | 450 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Táborfalva | 16881 | 587 - 589 | 10 x 140 | 1400 | nem | - | jó | kivilágított | | I. vágány | 357 | 140 | 3, 6 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Táborfalva | 16881 | 585 - 587 | 10 x 14 | 140 | igen | burkolt | jó | kivilágított | oldalrakódó | I. (Ö)vágány | 357 | 14 | 11 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Táborfalva | 16881 | 589 - 590 | 10 x 140 | 1400 | igen | burkolt | jó | kivilágított | homlokrakódó | V. vágány | 255 | 140 | 7 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Telekgerendás | 18655 | 989-69 - 993-00 | 15 x 331 | 4635 | nem | - | rossz | kivilágított | | IV. vágány | 309 | 309 | 4, 8 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | A PVTK állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | | Korlátozások |
|--------------------|---------------------|---|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------|--------------|------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|--|--------------|
| | | Elhelyezkedése | | Méret | | Jelenleg használatos terület (m²) | Burkolt igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használható hossz | Rakodási hossz (m) | Kilágazási kitérő(k) | | Felsővezeték | | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely-terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | Szelvénytől - szelvényig | Szélesség (m) hossz (m) | Szélesség (m) hossz (m) | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | igen - nem | hossza (m) | | | | | | |
| Abaliget | 07229 | 1865+60-1867+87 | 15 x 227 | 3 405 | igen | zuzalék/ beton | jó | kvilágított | nincs | IV. vágány | 183 | 183 | 5, 7 | központi | igen | 202 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | Szalasztani tilos, "K" jelű vágány 10 km/h | |
| Aba-Sárkeresztúr | 04135 | 146+00-148+00 | 8 x 200 | 1 600 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | nincs | II. vágány | 732 | 200 | 4, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | | |
| Aba-Sárkeresztúr | 04135 | 144+85-146+00 | 25 x 115 | 2 875 | igen | aszfalt | jó | kvilágított | oldalrakodó | I.vágány | 431 | 115 | 4,5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | | |
| Babócsa | 05637 | | 25 x 100 | 2 500 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | nincs | I. vágány | 300 | 100 | 3, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Babócsa | 05637 | | 65X12 | 780 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | I.(O) vágány | 300 | 65 | 3, 6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Balatonkeresztúr | 08615 | | 20 x 60 | 1 200 | igen | kavicsos | közepes | kvilágított | nincs | I. vágány | 179 | 60 | 3, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | megfelelő | 10 | K | | |
| Balatonszemes | 03434 | 1385+61-1386+77 | 8 x 116,5 | 932 | igen | kavicsos | közepes | kvilágított | nincs | V. vágány | 120 | 116,5 | 3, 9 | helyszíni, központi reteszeléssel | igen | 80 | 0 | 2 | 21 | javitandó | 40 | K | | |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1800+00-1801+18 | 10 x 118 | 1 180 | igen | beton | jó | kvilágított | homlokrakodó | IX. vágány | 282 | 118 | 24/1 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | javitandó | 20 | E | | |
| Balatonszentgyörgy | 03566 | 1801+18-1801+45 | 12 x 27 | 321 | igen | makadám | jó | kvilágított | nincs | VIII. vágány | 180 | 27 | 24 | elektromos | igen | 305 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | K | | |
| Barcs | 05660 | | 8 x 180 | 1 440 | igen | beton | jó | kvilágítatlan | nincs | XIII. vágány | 146 | 146 | 8/1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | megfelelő | 5 | E | | |
| Barcs | 05660 | | 8 x 35 | 280 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | XIV.(O) vágány | 230 | 35 | 6, 16 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | javitandó | 5 | E | | |
| Barcs | 05660 | 701+50-702+50 | 17,5 x 100 | 1 755 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | XIV. vágány | 230 | 100 | 6, 16 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | javitandó | 5 | E | | |
| Báté | 06247 | | 50 x 12 | 600 | igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 640 | 50 | 5, 6 | ID | igen | 50 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | | |
| Báté | 06247 | | 20 x 100 | 2 000 | igen | beton | közepes | kvilágított | nincs | I. vágány | 640 | 100 | 5, 6 | ID | igen | 50 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | | |
| Báté | 06247 | 164+30-164+80 | 12 x 50 | 600 | igen | beton+fold | rossz | kvilágítatlan | rakminta, homlokrakodó | V. vágány | 70 | 50 | 6 | ID | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | elavult | 10 | E | | |
| Bátaszék | 07146 | | 10 x 92 | 920 | igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 432 | 92 | 17, 26 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | | E | | |
| Bátaszék | 07146 | 604+50-606+90 | 18 x 240 | 4 364 | igen | beton | közepes | kvilágított | mérleg, homlok rakodó | XI. vágány | 150 | 130 | 19 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | | |
| Bátaszék | 07146 | 604+80-606+40 | 23 x 160 11 x 75 4 x 125 | 5 125 | igen | beton | közepes | kvilágított | nincs | X. vágány | 262 | 262 | 201, 21 | kézi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | felújítandó | 5 | K | | |
| Berzence | 05595 | 323-324+50 | 25 x 133 | 3 335 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 384 | 133 | 4, 3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h | |
| Boly | 07765 | 139+24-139+84 | 12 x 60 | 720 | igen | kő | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | IV.(B)vágány | 240 | 60 | 8, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Boly | 07765 | | 12 x 75 | 900 | igen | kő | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | IV.(O) vágány | 240 | 75 | 8, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Boly | 07765 | 140+59-141+35 | 12 x 75 | 900 | igen | kő | közepes | kvilágítatlan | oldalrakodó | IV.(A)vágány | 240 | 75 | 8, 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | | |
| Bőhönye | 08565 | | 20 x 40 | 800 | igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 275 | 40 | 6, 5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 18,5 | jó | 20 | K | | |
| Bőhönye | 08565 | 416+20-416+60 | 9 x 70 | 630 | nem | - | rossz | kvilágítatlan | nincs | V. vágány | 145 | 70 | 5 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 18,5 | jó | 5 | E | | |
| Bőhönye | 08565 | 412+13-413+13 | 15 x 100 | 1 500 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | III. vágány | 301 | 100 | 2, 3 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 18,5 | jó | 20 | K | 10 km/h | |
| Cece | 06650 | | 10 x 35 | 350 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 336 | 35 | 3, 4 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | használatos | 10 | K | | |
| Cece | 06650 | 50+34-51+42 | 12 x 108 | 266 | igen | vb alj | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 336 | 50 | 3, 4 | központi | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | használatos | 10 | K | | |
| Csurgó | 06411 | | 2 x 95 | 190 | igen | beton | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 708 | 95 | 1, 4 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | használatos | 10 | K | | |
| Csurgó | 06411 | | 5 x 45 | 225 | igen | zuzalékkő | rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 708 | 45 | 1, 4 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | használatos | 40 | K | | |
| Csurgó | 06411 | 890+00-890+75 | 15 x 74 | 1 108 | igen | beton | közepes | kvilágított | nincs | VI. vágány | 138 | 74 | 10, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | használatos | 40 | K | | |
| Csurgó | 06411 | 890+22-890+82 | 10 x 60 | 600 | igen | kő | közepes | kvilágított | homlokrakodó | V. vágány | 89 | 60 | 10, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 40 | E | | |
| Darány | 05694 | | 20 x 6 | 120 | igen | beton | jó | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 300 | 20 | 4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | 5 km/h | |
| Darány | 05694 | 553-553+47 | 13 x 47 | 590 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | I. vágány | 300 | 47 | 4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | 5 km/h | |
| Gelse | 05454 | | 20 x 40 | 800 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | IV.(A) vágány | 700 | 40 | 5, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 15 | K | | |
| Gelse | 05454 | | 21 x 40 | 800 | igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | IV.(O)vágány | 700 | 40 | 5, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 15 | K | | |
| Gelse | 05454 | | 26 x 79 | 2 054 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | nincs | IV.(B)vágány | 700 | 79 | 5, 6 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 15 | K | | |
| Godsia | 07211 | 1763+00-1764+04 | 25 x 104 | 2 600 | nem | - | közepes | kvilágított | nincs | I. vágány | 600 | 104 | 4, 17 | központi | igen | 635 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h | |
| Gyékényes | 06437 | | 7 x 98 | 686 | igen | kavicsos | közepes | kvilágított | nincs | XO. vágány | 98 | 98 | 35/1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | | E | | |
| Gyékényes | 06437 | | 20 x 44 2 x 85 | 1 050 | igen | beton | közepes | kvilágított | mérleg, oldalrakodó | I. vágány | 545 | 129 | 40 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | 20 | E | | |
| Harkány | 08144 | 372+00-373+30 | 20 x 130 | 2 600 | igen | aszfalt | közepes | kvilágítatlan | előrakodó | I. vágány | 400 | 130 | 5, 8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | használatos | 40 | E | 5 km/h | |
| Harkány | 08144 | 377+00-379+50 | 10 x 250 | 2 324 | igen | aszfalt | közepes | kvilágítatlan | nincs | V. vágány | 270 | 250 | 4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 12,5 | közepes | 40 | K | | |
| Harkány | 08144 | 372+00-372+69 | 7 x 69 | 482 | igen | beton | közepes | kvilágítatlan | nincs | IV. vágány | 630 | 69 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h | |
| Hidas-Bonyhád | 07088 | 414+70-414+80 | 10 x 10 | 100 | nem | - | közepes | kvilágítatlan | nincs | IV/a. vágány | 112 | 10 | 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 5 | E | | |
| Kaposvár | 06288 | | 5 x 100 | 500 | nem | - | közepes | kvilágított | nincs | Tároló III. vágány | 127 | 100 | 16/3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | | E | | |
| Kaposvár | 06288 | | 7 x 130 | 910 | igen | kavicsos | közepes | kvilágított | nincs | Hosszú I. vágány | 366 | 130 | 11, 47 | központi | igen | 366 | 0 | 1 | 21 | közepes | | K | | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 220 | 2 200 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | X. vágány | 414 | 220 | 2/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | | E | | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 220 | 2 200 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | XI. vágány | 337 | 220 | 2/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | | E | | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 165 | 1 650 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | XII. vágány | 190 | 165 | 2/3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | | | E | | |
| Kaposvári elágazás | 43588 | | 10 x 250 | 2 500 | igen | beton | jó | kvilágított | nincs | XIII. vágány | 304 | 250 | 2/3 | helyszíni | igen | 304 | 0 | 0 | 20 | | | E | | |
| Karad | 08318 | | 13 x 32 | 416 | igen | beton | rossz | kvilágított | oldalrakodó | I.(O)vágány | 180 | 32 | 1, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 19 | rossz | | K | | |
| Karad | 08318 | | 15 x 50 | 750 | nem | - | rossz | kvilágított | nincs | I. vágány | 180 | 50 | 1, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 19 | rossz | | K | | |
| Kisbárapáti | 08284 | | 7 x 90 | 630 | nem | - | megfelelő | kvilágítatlan | nincs | I. vágány | 190 | 90 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | használatos | | K | | |
| Kiskorpad | 06320 | | 8 x 50 | 400 | igen | beton | közepes | kvilágított | oldalrakodó | I. vágány | 720 | 50 | 4, 9 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | | | K | | |
| Kiskorpad | 06320 | | 7 x 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|---------------------------------|-------------------|-----------|-------|-----------------|--------------|----------------|----------------------------|------------------|-----|--------|-----------|---------------------|------|-------|---|----|-----------|-------------|----|---|--|
| Marcali | 08599 | | 10 x 70 | 700 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 367 | 70 | 5, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | jó | 5 | K | |
| Marcali | 08599 | 217+20-217+73 | 30 x 54 | 1 520 | igen | beton | jó | kivilágított | elő rakodó | I. vágány | 367 | 54 | 5, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | jó | 5 | K | |
| Marcali | 08599 | | 23 x 70 | 1 600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IV. vágány | 263 | 70 | 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | jó | 5 | E | |
| Marcali | 08599 | | 7x20 | 140 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | IV. vágány | 263 | 140 | 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | jó | 5 | E | |
| Hajócs-Alsómocsolád | 07021 | 123+00-126+70 | 12 x 370 | 4 516 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 289 | 289 | 9, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | K | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekalja-Cserkút | 07286 | | 20 x 20 | 400 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I.(O) vágány | 640 | 20 | 16, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekalja-Cserkút | 07286 | 108+79-109+64 108+59-108+79 | 20 x 105 | 2 100 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 640 | 85 | 16, 13 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ki van zárva. |
| Mecsekányosi | 07526 | 147+04-149+12 | 13 x 55 | 715 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 173 | 55 | 1, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Mernye | 08268 | | 6 x 15 | 90 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | oldalrakodó | I.(O) vágány | 214 | 15 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | megfelelő | | K | |
| Mernye | 08268 | | 5 x 60 | 300 | nem | - | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 214 | 60 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 20 | megfelelő | | K | |
| Mesztegyő | 08573 | 303+40-304+00 | 20 x 60 | 1 200 | igen | kő | jó | kivágítatlan | oldalrakodó | I. vágány | 240 | 60 | 4, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | jó | 20 | K | 10 km/h |
| Mohács | 07781 | 0+00-0+29 | 15 x 70 | 1 050 | igen | kő | közepes | kivágítatlan | nincs | XII. vágány | 150 | 70 | 40 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | felújítandó | 5 | E | |
| Mohács | 07781 | | 15 x 70 | 1 050 | igen | beton | közepes | kivágítatlan | oldalrakodó | XIII. vágány | 156 | 70 | 40 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | felújítandó | 5 | E | |
| Mohács | 07781 | 1+00-3+00 | 17 x 200 | 3 432 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | VI. vágány | 930 | 200 | 38 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | felújítandó | 5 | E | |
| Murakeresztúr | 03640 | | 10 x 35 | 350 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | Sz. XVII. vágány | 210 | 35 | 75 | helyszíni | igen | 210 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Murakeresztúr | 03640 | 2347+92-2344+77 | 6 x 120 | 720 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | A/1 vágány | 315 | 120 | 31, 19 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyal, 5 km/h |
| Nagyatád | 08631 | | 20 x 200 | 4 000 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | VI. vágány | 362 | 200 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | | E | |
| Nagyatád | 08631 | | 12 x 110 | 1 320 | igen | beton | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | V. vágány | 256 | 110 | 6 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | | E | |
| Nagydorog | 06684 | | 10 x 20 | 200 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | homlokrakodó | V. vágány | 48 | 48 | 9 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Nagydorog | 06684 | | 10 x 20 | 200 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | oldalrakodó | I.(O) vágány | 536 | 20 | 7, 6 | helyszíni/ központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Nagydorog | 06684 | 234+11-236+08 | 20 x 66 | 1 320 | igen | terméskő | jó | kivilágított | elő rakodó | I. vágány | 536 | 66 | 7, 6 | helyszíni/ központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+50-2208+80 | 23 x 170 | 3 910 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XIX. (A)vágány | 271 | 170 | 46 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyal, km/h |
| Nagykanizsa | 03624 | | 8,5 x 90 | 765 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XIX. (B) vágány | 271 | 90 | 46 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyal, km/h |
| Nagykanizsa | 03624 | 2207+50 22010+48 | 8 x 150 | 1 200 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | XXIV. vágány | 238 | 98 | 44 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | E | Kiszolgálása csak dízel mozdonyal |
| Óztopán | 08458 | 250+60-252+73 | 13 x 32 | 416 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 375 | 32 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | javitandó | 20 | K | 5 km/h |
| Óztopán | 08458 | 253+00-255+00 | 26 x 120 | 3 120 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | I. vágány | 375 | 120 | 3, 4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | javitandó | 20 | K | 5 km/h |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | | 15 x 40 | 600 | igen | beton | közepes | kivilágított | mérleg, oldalrakodó | I. vágány | 198 | 40 | 21, 46 | helyszíni | igen | 50 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Pécsbánya-Rendező | 07385 | 3+50- 5+50 7+00-5+00 | 15 x 200 9 x 200 | 3000 1500 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | II/a. vágány | 360 | 300 | 1/1, 19 | helyszíni | igen | 420 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 20 | K | |
| Sásd | 07203 | | 8 x 40 | 320 | igen | kő | megfelelő | kivilágított | nincs | I.(C) vágány | 645 | 40 | 4, 3 | központi | igen | 676 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sásd | 07203 | 1723+09-1724+35 1721+70-1723+10 | 22 x 127 27 x 140 | 2794 3780 | igen | beton kö, beton | jó közepes | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 645 | 267 | 4, 3 | központi | igen | 676 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sásd | 07203 | 1721-34-1721+50 | 25 x 16 | 400 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | I. (A)vágány | 645 | 16 | 4, 3 | központi | igen | 676 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sásd | 07203 | | 20 x 80 | 1 600 | igen | kő, beton | közepes | kivilágított | homlok és oldalrakodó | I.(O) vágány | 645 | 80 | 4, 3 | helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 10 km/h |
| Sárbogárd | 05926 | | 10 x 200 | 2 000 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | homlokrakodó | XIII. vágány | 52 | 52 | 21, 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | 5 km/h |
| Sárbogárd | 05926 | 791+00-792+00 | 8 x 100 | 715 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | mérleg, elő és oldalrakodó | I. vágány | 415 | 100 | 21, 26 | helyszíni/ központi | igen | 590 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Sárbogárd | 05926 | 8 x 57 | 456 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | XII. (O)vágány | 218 | 57 | 21, 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | | |
| Sárbogárd | 05926 | 789+14-789+71 | 10 x 50 | 500 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal és homlokrakodó | XII. (B)vágány | 218 | 50 | 21, 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Sárosd | 05892 | 618+00-621+00 | 18 x 300 | 5 280 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 720 | 300 | 4, 7 | központi | igen | 742 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Sárosd | 05892 | | 10 x 15 | 150 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 720 | 15 | 4, 7 | központi | igen | 742 | 2 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Siófok-Teher | 41327 | | 22 x 127 | 2 794 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | V. vágány | 220 | 127 | A/3 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 17 | felújítandó | 5 | E | |
| Siófok-Teher | 41327 | 972+89-975+80 | 22 x 291 | 6 402 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | III. vágány | 220 | 220 | A/4 | helyszíni | igen | 100 | 0 | 0 | 17 | felújítandó | 5 | E | |
| Siófok-Teher | 41327 | 972+89-975+80 | 26 x 291 | 7 566 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | IV. vágány | 230 | 230 | A/3 | helyszíni | igen | 100 | 0 | 0 | 17 | felújítandó | 5 | E | |
| Siófok | 03350 | 1148+53-1149+66 | 12 x 113 | 1 356 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | XVII. vágány | 105 | 105 | 7 | központi | igen | 126 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Sellye | 08078 | | 8,5 x 15,5 | 132 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 315 | 15,5 | 9, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | "K"jelű vágány, szulasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | 697+24-697+97 | 11 x 73 | 803 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 315 | 73 | 9, 12 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | "K"jelű vágány, szulasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó |
| Sellye | 08078 | | 11 x 73 | 803 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VI. vágány | 95 | 73 | 9 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | közepes | 40 | K | |
| Sellye | 08078 | 695+42-696+82 696+00-696+60 | 5 x 140 10 x 93 | 712 920 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | V. vágány | 276 | 233 | 11, 14 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | "F"jelű vágány, szulasztani tilos |
| Siklós | 08177 | 300+00-300+80 299+00-301+00 | 12 x 80 22 x 200 | 960 4400 | igen | aszfalt | közepes | kivilágított | nincs | V. vágány | 283 | 200 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | 5 km/h |
| Siklós | 08177 | 301+00-302+00 | 22 x 100 | 2 200 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | VI. vágány | 120 | 100 | 10 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | 5 km/h |
| Símontormya | 05967 | 968+65-973+72 | 17 x 507 | 8 619 | igen | beton | közepes | kivilágítatlan | nincs | VI. vágány | 640 | 507 | 10, 7 | központi | igen | 727 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Somogyiád | 08441 | | 10 x 190 | 1 900 | nem | - | megfelelő | kivilágítatlan | nincs | VI. vágány | 554 | 190 | 1, 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Somogyzsb | 06379 | | 12 x 73 | 876 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O)vágány | 712 | 73 | 5, 20 | központi | igen | 330 | 1 | 1 | 22,5 | jó | 40 | K | |
| Somogyzsb | 06379 | 714+20-715+62 | 10 x 144 | 1 440 | igen | kő | jó | kivilágított | mérleg, oldalrakodó | I. vágány | 712 | 144 | 5, 20 | központi | igen | 330 | 1 | 1 | 22,5 | jó | 40 | K | |
| Szántód-Kőröshegy | 03400 | 1272+00-1273+85 | 12,5 x 185 | 2 313 | igen | makadám | jó | kivilágított | nincs | I. (B)vágány | 555 | 185 | 6, 7 | központi | igen | 50+50 | 2 | 0 | 21 | felújítandó | 10 | K | |
| Szántód-Kőröshegy | 03400 | 1275+03-1276+13 | 16 x 110 | 1 760 | igen | makadám | jó | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 555 | 110 | 6, 7 | központi | igen | 50+50 | 2 | 0 | 21 | felújítandó | 10 | K | |
| Szakály-Hőgyész | 06130 | | 10 x 25 | 250 | igen | beton | közepes | kivilágított | homlokrakodó | VII. (H) vágány | 221 | 25 | 9 | helyszíni | igen | 75 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Szakály-Hőgyész | 06130 | 1298+90-1300+85 | 14 x 195 | 3 278 | igen | kő | közepes | kivilágított | homlokrakodó | VII. vágány | 221 | 195 | 9 | helyszíni | igen | 75 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | E | |
| Szentlőrinc | 07260 | 234+30-235+30 | 10 x 142 | 1 420 | igen | beton | jó | kivilágított | homlokrakodó | X. vágány | 42 | 42 | 27 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | "K"jelű vágány 5 km/h |
| Szentlőrinc | 07260 | | 10 x 142 | 1 420 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | IX. (O) vágány | 510 | 142 | 3, 20 | központi/ helyszíni | igen | 300 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K"jelű vágány, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h |
| Szentlőrinc | 07260 | 231+10-232+70 | 30 x 160 | 4 740 | igen | kő | közepes | kivilágított | mérleg | IX. vágány | 510 | 160 | 3, 20 | központi/ helyszíni | igen | 300 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | "K"jelű vágány, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó 5 km/h |
| Szigetvár | 05736 | 383+81-385+53 | 7 x 172 | 1 666 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 108 | 96 | 6, 18 | központi/ helyszíni | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | "K"jelű vágány |
| Szigetvár | 05736 | 379+50-380+55 | 16 x 105 | 1 179 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 430 | 105 | 7, 14 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------------------------|--------------------|-------------|------|------------|--|----------------|--------------------|----------------|-----|-----|-------|-----------|------|-----|---|---|------|-------------|----|---|---|
| Szigetvár | 05736 | 382+80-383+20 382+80 | 5 x 40 5 x 80 | 200 400 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | X. vágány | 240 | 120 | 16 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 40 | E | *K)jelű vágány 5 km/h |
| Tab | 08342 | 688+55-689+40 | 13 x 85 | 1 105 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 331 | 85 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | felújítandó | 20 | K | |
| Tab | 08342 | 690+26-691+80 | 23 x 154 | 1 542 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | elő és oldalrakodó | I. (A) vágány | 331 | 154 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 18,5 | felújítandó | 20 | K | |
| Tamási | 06890 | 123+55-124+25 124+65 | 16 x 70 20 x 40 | 1120 800 | igen | aszfalt kö | közepes | kivilágítatlan | nincs | IV. vágány | 127 | 90 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | 5 km/h |
| Taszár | 06262 | 218+85-219+79 | 19 x 94 | 1 786 | igen | beton | jó, bejáratoknál tűredezett kátyus | kivilágított | nincs | IV. vágány | 334 | 94 | 5, 6 | központi | igen | 240 | 2 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | |
| Tolna-Mözs | 06742 | 472+50-473+70 | 23 x 120 | 2 700 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | III. vágány | 195 | 120 | 8 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Vajta | 06668 | 119+98-121+98 | 8 x 200 | 1 603 | igen | vb alj | jó | kivilágítatlan | nincs | I. vágány | 400 | 200 | 4, 5 | központi | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Vajszló | 08094 | 579+00-580+90 | 4 x 190 | 682 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 140 | 140 | 5, 8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | *K)jelű vágány, szalasztani tilos 5 km/h |
| Vajszló | 08094 | 578+65-580+65 | 20 x 200 | 4 000 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 290 | 160 | 2, 7 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | *K)jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal- rakodó 5 km/h |
| Villány | 07468 | | 20 x 80 | 1 600 | nem | - | rossz | kivilágított | előrakodó | IX. (A) vágány | 198 | 80 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Villány | 07468 | | 10 x 100 | 1 000 | igen | kő | rossz | kivilágított | előrakodó | IX (B) vágány | 198 | 100 | 8, 11 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Vizvár | 05629 | 459+20-459+95 | 20 x 75 | 1 500 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 280 | 75 | 8, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Vizvár | 05629 | | 9 x 34 | 306 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 280 | 34 | 8, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Vizvár | 05629 | 460+70-462+50 | 20 x 185 | 3 700 | nem | - | rossz | kivilágított | oldalrakodó | I. (B) vágány | 280 | 151 | 8, 5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | K | 5 km/h |
| Zalakomár | 03657 | | 5 x 50 | 250 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | IV. (O) vágány | 662 | 50 | 8, 5 | központi | igen | 125 | 0 | 2 | 21 | rossz | 10 | K | Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal. |
| Zalakomár | 03654 | 1997+12-2003+51 | 13 x 639 | 8 310 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | IV. vágány | 662 | 589 | 8, 5 | központi | igen | 125 | 0 | 2 | 21 | rossz | 10 | K | Kiszolgálása csak dízel mozdonnyal. |
| Zákány | 05579 | 163+65-164+15 | 40 x 85 | 3 400 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | répa vágány | 98 | 85 | 104 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | |

Szombathely TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

| A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület | | | | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | Alkalmazható sebesség (km/h) | Kiszolgálás lehetősége | Korlátozások |
|--|---------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------|---------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|------------------------|--------------|
| Szolgálati hely | Szolgálati hely kód | Elhelyezkedése Szelvényfő - szelvényig | Méretei Szélesség (m) x hossz (m) | Használható terület (m2) | Burkolat igen - nem | Burkolat anyaga | Jelenlegi műszaki állapota | Megvilágítás | Rakodó-és egyéb létesítmények | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Klágazási kitérő(k) | | Felsővezeték kipittettsége | | Siklasztó saru (db) | Vágányzáró sorompó (db) | Tengely terhelés (t) | Jelenlegi műszaki állapota | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Száma | Állítási módja | igen - nem | Hossza (m) | | | | | | | | |
| Ajka | 03996 | 800 - 802 | 8 x 125 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 423 | 125 | 28 | központi elektromos | igen | 230 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | | |
| Andráshida | 05108 | 170+93 - 173+47 | 5 x 200 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 254 | 200 | 13 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | | |
| Aszófő | 04424 | 703 - 704 | 6 x 100 | 600 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 570 | 100 | 3,4 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | E | | |
| Badaszonytomaj | 04549 | 1013 - 1014 | 4,5 x 100 | 450 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 569 | 100 | 5,7,6 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | 2,5 x 100 | 250 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 347 | 100 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | 2,5 x 140 | 350 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I.(A) vágány | 347 | 140 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | | |
| Bak | 04937 | 523+22 - 527+57 | 2,5 x 60 | 150 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. (O) vágány | 347 | 60 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | | |
| Bakonyszentlászló | 02972 | 349+50 - 349+70 | 5 x 20 | 100 | igen | aszfalt | megfelelő | megvilágított | nincs | I. (O) vágány | 372 | 20 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | | |
| Bakonyszentlászló | 02972 | 349+70 - 350+20 | 8 x 50 | 400 | igen | aszfalt | megfelelő | megvilágított | nincs | I. vágány | 372 | 50 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | | |
| Balatonfüred | 04416 | 652 - 653+80 | 5,5 x 180 | 1000 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | nincs | oldalrakodó | VII. vágány | 555 | 180 | 12,7 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Balatonfűzfő | 04358 | 448 - 449 | 15 x 100 | 1500 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 524 | 100 | 6,5 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | | |
| Boba | 04093 | 1129+50 - 1131+00 | 150 x 10 | 1500 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | homlokrakodó | VII. vágány | 151 | 150 | 6 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | |
| Celldömök I. | 02170 | 702+00 - 702+60 | 10 x 60 | 600 | igen | térkő | jó | kivilágított | nincs | XX. vágány | 130 | 60 | 60 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | közepes | 40 | E | | |
| Celldömök II. | 02170 | 701+81 - 699+92 | 10 x 100 | 1600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XV. vágány | 160 | 100 | 50 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21,5 | jó | 40 | E | | |
| Celldömök II. | 02170 | 702+67 - 699+60 | 9 x 100 | 1260 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | XVI. vágány | 140 | 100 | 56 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | jó | 40 | E | | |
| Csajág | 04317 | 304 - 306 | 8 x 200 | 1600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 230 | 200 | 6,12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 10 | K | | |
| Csömödér - Páka | 04960 | 761+90 - 764+98 | 2,5 x 150 | 375 | nem | - | közepes | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I.vágány | 255 | 150 | 7,8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 10 | K | |
| Devecser | 04044 | 922+45 - 923+90 | 25 x 145 | 3625 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I. vágány | 624 | 145 | 11, 12 | helyszíni, központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Egyed-Rábacsanak | 03087 | 147+80 - 248+30 | 12 x 50 | 600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 279 | 50 | 1,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 3 | 18,5 | közepes | 40 | K | | |
| Guttorfőde | 04952 | 674+18 - 676+72 | 2,5 x 120 | 300 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I. vágány | 208 | 120 | 5,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 20 | jó | 10 | K | |
| Gyömöre | 02089 | 258 - 258+30 | 10 x 30 | 300 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I. vágány | 690 | 30 | 3, 6 | 2 helyszíni, 1 központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Győrszemere | 02055 | 158 - 158+30 | 10 x 30 | 300 | igen | beton | rossz | kivilágított | nincs | IV. vágány | 370 | 30 | 8, 10, 12 | 1 helyszíni, 2 központi | nem | 0 | 2 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Hajmáskér | 03939 | 364+50-365+20 | 10 x 138 | 1386 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I. vágány | 594 | 138 | 15,18 | központi vonóvezeték | igen | 600 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | K | |
| Hajmáskér | 03939 | 365+20-367 | 10 x 250 | 2500 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | homlokrakodó | VII. vágány | 121 | 250 | 1 | központi vonóvezeték | igen | 50 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Hajmáskér | 03939 | 364+40 - 367+40 | 13 x 300 | 4000 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 362 | 300 | 1 | központi vonóvezeték | igen | 30 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | | |
| Herend | 03954 | 586+60 - 587+50 | 10 x 90 | 900 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | X. vágány | 90 | 90 | 1,3,7 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 10 | E | | |
| Herend | 03954 | 586+00 - 586+60 | 15 x 60 | 900 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I. vágány | 668 | 60 | 1,3,7 | központi elektromos | igen | 135 | 0 | 1 | 21 | közepes | 10 | | |
| Herend | 03954 | 579+78 - 582+98 | 6 x 20 | 1920 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | homlokrakodó | VIII. vágány | 20 | 20 | 10 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 582+98 - 585+98 | 6 x 300 | 1800 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. vágány | 668 | 300 | 10,16 | központi elektromos | igen | 660 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | | |
| Herend | 03954 | 583+68 - 583+88 | 6 x 20 | 120 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | homlokrakodó | VI. (H) vágány | 300 | 20 | 14 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Herend | 03954 | 583+88 - 585+88 | 6 x 200 | 1200 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 300 | 200 | 14 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | | |
| Herend | 03954 | 585+88 - 586+28 | 6 x 40 | 240 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | oldalrakodó | VI. (O) vágány | 300 | 40 | 14 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Jánosháza | 04705 | 93 -96 | 6 x 150 | 900 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 383 | 150 | 1,2 | központi elektromos | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | jó | 15 | E | | |
| Kerta | 04085 | 1081 - 1084 | 100 x 10 | 1000 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 490 | 100 | 3,2 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Keszthely | 04747 | 248+91 - 249+51 | 7,5 x 60 | 450 | igen | aszfalt | közepes | kivilágított | nincs | VII b. vágány | 196 | 60 | 15 | központi elektromos | igen | 34 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 40 | E | | |
| Lenti | 04986 | 853+53 - 862+24 | 6 x 60 | 360 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 593 | 60 | 7,12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | | |
| Lenti | 04986 | 853+53 - 862+24 | 6 x 60 | 360 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | oldalrakodó | I. (O) vágány | 593 | 60 | 7,12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | K | |
| Lenti | 04986 | 0+00 - 3+94 | 2 x 300 | 600 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | Kerti csonka | 490 | 300 | 12 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 20 | jó | 10 | E | | |
| Mezőlak | 02139 | 521+40 - 522+00 | 18 x 60 | 1080 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 702 | 60 | 5,8 | központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 40 | K | | |
| Óriszentpéter | 05074 | 356 - 358 | 12,5 x 200 | 2500 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VIII. vágány | 200 | 200 | 13 | központi elektromos | igen | 60 | 1 | 0 | 22,5 | jó | 40 | E | | |
| Pannonhalma | 02931 | 150+50 - 152+25 | 13,3 x 175 | 1327 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 369 | 175 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Pannonhalma | 02931 | 152+25 - 152+45 | 5 x 20 | 100 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (O) vágány | 369 | 20 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | | |
| Pápa | 02121 | 444+20 - 444+80 | 15 x 60 | 900 | igen | bitumen | jó | kivilágított | nincs | X. Rakodó vágány | 396 | 60 | 20 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 40 | E | | |
| Papkeszi | 04192 | 83 - 83+60 | 10 x 60 | 600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 299 | 60 | 7,6 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 10 | K | | |
| Pétfürdő | 03921 | 261+90 - 262+50 | 10 x 60 | 600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | nincs | oldirakodó | I. vágány | 493 | 60 | 5,8 | központi elektromos | igen | 493 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Polgárdi-Ipartelepek | 04275 | 178+70 - 179+90 | 5 x 120 | 600 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | VI. vágány | 120 | 120 | 12 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-----------------|------------|------|------|-------------|-----------|----------------|------------------------|------------------------|-----|-----|----------------|-------------------------------------|------|-----|---|---|------|-------------|----|---|--------------------------------|
| Polgárdi-lpartelepek | 04275 | 179+90 - 180 | 10 x 10 | 100 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 290 | 10 | 12 | központi elektromos | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Polgárdi-lpartelepek | 04275 | 180 - 180+20 | 12 x 20 | 240 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 290 | 20 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 2 | 0 | 21 | közepes | 10 | E | |
| Rákapordány | 03095 | 289+20 - 289+80 | 20 x 60 | 1200 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 314 | 60 | 1,2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 40 | K | |
| Revfűlőp | 04507 | 905+00 - 905+60 | 10 x 60 | 600 | igen | beton | közepes | kivilágított | nincs | IV. vágány | 309 | 60 | 5,6 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Sárvár | 02212 | 913-911 | 200 x 15 | 3000 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | X. vágány | 200 | 200 | 15 | központi elektromos | nem | 647 | 0 | 1 | 19 | felújítandó | 5 | K | |
| Sárvár | 02212 | 918-919 | 20 x 80 | 1600 | nem | föld | rossz | kivilágítatlan | nincs | XII. vágány | 101 | 80 | 15 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | felújítandó | 5 | E | |
| Sárvár | 02212 | 912 | 10 x 20 | 300 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldalrakodó | IX. vágány | 62 | 20 | 23 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | felújítandó | 5 | E | |
| Sárvár | 02212 | 913 - 911 | 5 x 200 | 1000 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | XI. vágány | 277 | 200 | 15 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 19 | megfelelő | 5 | E | |
| Sümege | 04663 | 258 - 261 | 5 x 60 | 300 | nem | - | jó | kivilágítatlan | oldalrakodó | IV. (O) vágány | 363 | 60 | 11 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 25 | E | |
| Sümege | 04663 | 258 - 261 | 8 x 130 | 1040 | nem | - | jó | kivilágított | nincs | IV.vágány | 363 | 130 | 11 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | jó | 25 | E | |
| Sümege bazaltbánya | 04655 | 293 - 300 | 10 x 130 | 1300 | nem | - | jó | kivilágítatlan | nincs | I.vágány | 663 | 130 | 7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | |
| Szany-Rábaszentandrás | 03079 | 177+90 - 178+70 | 12 x 80 | 960 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I.Rakodó vágány | 473 | 80 | 1,4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 2 | 18,5 | közepes | 40 | K | |
| Szentgál | 03962 | 639+80 - 640+80 | 8 x 100 | 800 | nem | - | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 659 | 100 | 7,8 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | |
| Tapolca | 04598 | 447+99 - 446+71 | 10 x 128 | 1280 | igen | aszfalt | közepes | kivilágított | | XXXIII. Rakodó vágány | 128 | 128 | 25 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Tapolca | 04598 | 449+03 - 449+63 | 15 x 60 | 900 | igen | beton | közepes | kivilágított | homlok és oldalrakodó | I. vágány | 408 | 60 | 11,12,22 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | K | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 212+57 - 213+42 | 15 x 85 | 1275 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (A) vágány | 375 | 85 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 213+42 - 213+62 | 5 x 20 | 100 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 375 | 20 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 214+25 - 215 | 15 x 75 | 1125 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (B) vágány | 375 | 75 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 215+10 - 215+50 | 14 x 40 | 560 | igen | burkolatlan | jó | kivilágított | nincs | I. (C)vágány | 375 | 40 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Tarjánpuszta | 02949 | 215+50 - 215+90 | 14 x 70 | 980 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. (D) vágány | 375 | 70 | 3,4 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Ukk | 04689 | 169 - 172 | 7 x 225 | 1575 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 225 | 225 | 19,21 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 15 | K | |
| Úszabánya | 04648 | 32+54-33+90 | 8 x 135 | 1080 | igen | kő | megfelelő | kivilágított | nincs (átépítés alatt) | VI. vágány | 135 | 135 | 2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 20 | megfelelő | 10 | K | |
| Városlőd-Kislőd | 03988 | 742+50 - 743+50 | 6 x 100 | 600 | igen | beton | rossz | kivilágított | nincs | I. vágány | 660 | 100 | 7,6 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 10 | K | |
| Várpalota | 03871 | 216+70 - 218 | 15 x 130 | 1950 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 646 | 130 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | |
| Várpalota | 03871 | 216+10 - 216+70 | 9 x 60 | 540 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágított | homlok rakodó | XIII. vágány | 60 | 60 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | |
| Várpalota | 03871 | 216+10 - 218+00 | 9 x 190 | 1710 | igen | kockakő | megfelelő | kivilágított | nincs | XIV. vágány | 215 | 190 | 44 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | |
| Várpalota | 03871 | 221+80-223+50 | 10 x 145 | 1450 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | XV. Vágány | 145 | 145 | 31 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 20 | E | |
| Vaszar | 02113 | 370+50 - 371+00 | 20 x 50 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. Rakodó vágány | 685 | 50 | 3,4 | közp. von.véz. | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | közepes | 40 | K | |
| Veszprém | 03947 | 447 - 448 | 16.6 x 250 | 4150 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó | K 1. vágány | 253 | 250 | 1 | 1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható |
| Veszprém | 03947 | 448 - 448 | 16.6 x 200 | 4150 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | mérleg | K 2 vágány | 259 | 120 | 1 | 2 helyszíni, 1 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható |
| Veszprém | 03947 | 449 - 448 | 16.6 x 250 | 4150 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | K 3 vágány | 258 | 250 | 1 | 1 helyszíni, 1 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható |
| Veszprém | 03947 | 450 - 448 | 16.6 x 250 | 4150 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | K 4 vágány | 260 | 250 | 1 | 2 helyszíni, 1 központi vonóvezeték | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 20 | E | 6 tengelyes géppel nem járható |
| Veszprém | 03947 | 445+10-445+45 | 10 x 35 | 350 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | oldalrakodó+homlok | IIb. Vágány | 225 | 35 | 23 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 10 | E | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 285+85 - 286+75 | 17 x 90 | 1530 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 290 | 90 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 286+75 - 287+25 | 14 x 50 | 700 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | I. (O) vágány | 290 | 50 | 1 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | rossz | 5 | K | |
| Veszprémvarsány | 02964 | 279+80 - 280+95 | 17,2 x 115 | 1978 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VII. vágány | 115 | 115 | 2 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 5 | E | |
| Vinár | 02154 | 590-30-590-90 | 10 x 60 | 600 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | I. vágány | 461 | 60 | 3, 6 | központi vonóvezeték | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Zalabér - Battyk | 04846 | 310+50 - 311+50 | 10 x 100 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | VI. vágány | 360 | 100 | 16,18 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 21 | jó | 10 | K | |
| Zalahaláp | 04606 | 45+65 - 46+25 | 10 x 60 | 600 | nem | - | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | I. vágány | 120 | 60 | 8 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 10 | E | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 4+12 - 3+57 | 8 x 45 | 360 | igen | beton | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | Ker. telep I. vágány | 180 | 45 | 12/2 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | |
| Zalaegerszeg | 04985 | 3+04 - 1+24 | 10 x 180 | 1800 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | Ker. telep II. vágány | 180 | 180 | 12/3,12/4,12/5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+04 - 1+24 | 15 x 170 | 2550 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | Ker. telep III. vágány | 170 | 170 | 12/3,12/4,12/5 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | |
| Zalaegerszeg | 04895 | 3+93 - 2+23 | 4 x 170 | 680 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | Ker. telep IV. vágány | 170 | 170 | 12/3,12/4 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | jó | 10 | E | |
| Zalaszentiván | 05371 | 475+20 - 475+70 | 50 x 18 | 900 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | IX. vágány | 115 | 50 | 19 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 5 | E | |
| Zalalövő | 05033 | 230 - 232 | 10 x 40 | 400 | igen | beton | jó | kivilágított | homlok- és oldalrakodó | VIII.vágány | 150 | 40 | 13 | központi elektromos | igen | 100 | 1 | 1 | 22,5 | jó | 40 | E | |
| Zalalövő | 05033 | 230 - 232 | 10 x 100 | 1000 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | X.sz.vágány | 150 | 100 | 13 | központi elektromos | nem | 0 | 1 | 0 | 22,5 | jó | 40 | E | |
| Zalaszentgrót | 04721 | 60 - 63 | 12 x 45 | 540 | nem | - | megfelelő | kivilágított | homlok- és oldalrakodó | I. (O) vágány | 314 | 20 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-----------------|----------|------|------|-------|-----------|----------------|-------------|---------------|-----|-----|-------|------------------------------|-----|---|---|---|------|-----------|----|---|--|
| Zalaszentgrót | 04721 | 60 - 63 | 12 x 50 | 600 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | mérlég | I. vágány | 314 | 95 | 4,1 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Zalaszentgrót | 04721 | Nincs adat | 13 x 234 | 3042 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | IV. vágány | 239 | 234 | 5,8 | helyszíni, vonó vezetékes | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | megfelelő | 5 | K | |
| Zalaszentmihály - Pacs | 05413 | 1645 - 1650 | 11 x 70 | 770 | igen | beton | jó | kivilágított | oldalrakodó | V. (A) vágány | 583 | 70 | 12,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | K | |
| Zalaszentmihály - Pacs | 05413 | 1645 - 1650 | 15 x 244 | 3660 | igen | beton | jó | kivilágított | nincs | V. (B) vágány | 583 | 244 | 12,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | K | |
| Zalaszentmihály - Pacs | 05413 | 1645 - 1650 | 15 x 132 | 1980 | igen | beton | jó | kivilágítatlan | nincs | V. (C) vágány | 583 | 132 | 12,7 | helyszíni | nem | 0 | 1 | 1 | 21 | jó | 10 | K | |
| Zánka-Köveskál | 04473 | 837+50 - 838+50 | 8 x 100 | 800 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | nincs | I. vágány | 461 | 100 | 6,5 | központi elektromos | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | megfelelő | 40 | K | |
| Zirc | 02998 | 516+70-517+50 | 8 x 80 | 640 | nem | murva | megfelelő | kivilágított | nincs | VII. vágány | 325 | 80 | 12,13 | helyszíni | nem | 0 | 0 | 0 | 18,5 | jó | 20 | K | |