MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 számú melléklet – Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi módosítás került átvezetésre:

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatatott járművek részére											Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-irányítás típusa	Vonali radio (van (Mhz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Róka közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
												2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		kétirányos*		be nem sorolt											
												korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)									
70		Budapest-Nyugati pu.	bez.	Szob oh.	bez.	Budapest-Nyugati pu - Rákosrendező		kettő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	~~Vác-Veróce állomásköz bal vágánya a 389+00 - 402+00 sz. szelvények közötti, biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva!~~ Vác-Veróce állomásköz bal vágánya 2013. szeptember 1-jén a vasúti forgalom számára átadásra kerül.
						Rákosrendező - Rákospalota-Újpest																	80								
						Rákospalota-Újpest - Vác																	120								
						Vác - Szob oh																	100								Vonatbefolyásolás Szob és Szob oh. között nincs