

1. oldal, összesen: 8

2. oldal, összesen: 8

3. oldal, összesen: 8

Főszám	Általános	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Rendeltetési ütemezés, azaz a vonatvezetés módja	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére								Pályasebesség (km/h)	Közlekedéskorlatos vonatvezetés (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényjel típusa	Vonal rádió (nem /Mhz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
										2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különlégek*											be nem tartozó	
										korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással										korlátozott sebesség (km/h)	
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	18,0	18,0	60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC rakszervevény nem használható.				
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	550	igen	felügyelt	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
	Eger-rendezői elágazás - Eger					bez.																						
	Eger-Felnémet					kiz.																						
	Eger-Felnémet - Bélapátfalva																											
2				Bélapátfalva - Putnok		A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	40	250	nem			nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszervevény nem használható.						

Folyószám	Állomány	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyószámok terhelése (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal típusa	Vonal rádió (van (MHz/nem)	Vonatfolyósítás (igen/nem)	Ról a közlekedés lehatárolása (igen/nem)	188/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés								
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különböző		be nem tartozó																		
								korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással																	
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.			C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
	2				bez.	kettő	6,4	D2	D2	22,5		22,5		22,5		22,5		120	750	igen	üzemirányított		igen	nem										
	3	Szajol	kiz.	Lókősháza oh.	bez.	egy		C2	C2	21,0	21,0	21,0		21,0	21,0	21,0		100																
121	1																	60	450			30			Regionális vasúti pálya									
	2	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	16,0	17,0	16,0	17,0	50			Mellékvonali rádiós forgalom irányítás		nem	nem		Gy 1858-224/2008. sz. Vonal								
	3							C2	C2	20,0		20,0		20,0		20,0		60	300	nem						Végrehajtási Utasítás szerinti vonathossz								
125	1																	60	400			30			Regionális vasúti pálya	M61 és M62 esetén "A3"								
	2	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	300	300	nem	felügylet		nem	nem		besorolás korlátozás								
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.			A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	40	300	nem			nem	nem		Egyéb vasúti pálya								
126	a	Kisszenás	kiz.	Kondoros	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	200	nem	felügylet		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel							
127	1																	60				30			Regionális vasúti pálya									
	2	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		20,0		50			felügylet		nem	nem										
	3							5,0	A	A								40								Egyéb vasúti pálya								
128	1																	60				30			Regionális vasúti pálya									
	2	Kötegyán	kiz.	Püspökladány	kiz.	egy	6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	40			felügylet		nem	nem		Gyula-Sarkad								
	3							5,0	A	A								40	300	nem						között GC rakatfelvonó nem használható								
129	1	Murony	kiz.	Békes	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	50	250	nem	felügylet		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel							
130	1																	80	350			30			Regionális vasúti pálya									
	2	Tiszaenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népker	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	250	nem	felügylet		nem	nem										
	3																						Egyéb vasúti pálya											
135	1																	80	750	nem	üzemirányított	30	igen	igen	Országos törzshálózat									
	2	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60					nem	nem										
	3							6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	30	60			nem	nem										
136	1	Szeged rpu.	kiz.	Röszke oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	felügylet		160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat								
140	1																	120				160	igen	*igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény								
	2	Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	egy	7,2	D3	D3	22,5		22,5		22,5		22,5		100			Központi forgalom ellenőrzés					közlekedtetésére előzetes								
	3							C3	D3	21,0		21,0		21,0		21,0					Központi forgalom irányítás		nem	nem		műszaki mérés esetén alkalmas.								
142	1																	600				30			Országos törzshálózat									
	2	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	300			felügylet		nem	nem										
	3							B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5																	
145	1																	60	350			30			Regionális vasúti pálya									
	2	Szolnok	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	300			felügylet		nem	nem										
	3							B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5																	
146	1																	60	300			30			Regionális vasúti pálya									
	2	Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	15,0	14,0	13,0	13,0	40	600	nem	felügylet		nem	nem		Egyéb vasúti pálya								
	3																																	
147	1																	50	400			30			Regionális vasúti pálya									
	2	Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.	egy	6,4	C2	C2	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	400			felügylet		nem	nem										
	3							A	A	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0				MEFI		nem	nem		Egyéb vasúti pálya								
150	1																	80	200			30			Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
	2	Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	egy	7,2	D3	D3	22,5		22,5		22,5		22,5		100	750	igen	üzemirányított		160	igen	nem									
	3							C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	700						Pirtó, Soltvadkert KÖFI									
151	1																	80	450			30			Egyéb vasúti pálya									
	2	Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40			felügylet		nem	nem		a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
	3							6,4	A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	50	250															
152	1	Fűtőszállítás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	egy	6,4	A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	60	300	nem	felügylet		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel							

Főútszám	Altérzsám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasúti közlekedési módok	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatátott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényítés típusa	Vonal rádió (nem /MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés								
								Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatátott járművek részére																										
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)							
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																	
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4	B2	C2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel				
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		19,0		18,0		18,0		30	100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.		egy	6,4	C2	D2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			100	750	igen	Központi forgalom irányítás	160	igen	nem	Országos törzshálózat	Harkakötőny, Tájó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI				
200	1	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás	ketttő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
201	2	Angyalföldi eg.	kiz.	Angyalföld	kiz.	Angyalföldi elágazás - Rákosrendező	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
202		Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
203		Rákos	kiz.	Rákosi eg.	kiz.		ketttő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
204		Soroksári út	kiz.	Soroksári út rpu.	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			25	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		ketttő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		19,0		16,0		15,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.		ketttő	7,2	D3	D3	22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
207		Budapest-Józsefváros	kiz.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		19,0		16,0		15,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül				
209		Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Rákosrendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			50	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörzseneti park	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			20	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentimre felső eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			20	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			30	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	40	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Hídfaló	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			25	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
217		Kőbánya felső kiág.	kiz.	Rákos	kiz.		ketttő	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
218		Rákosrendező	kiz.	Rendezői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
219		Rákosrendező	kiz.	Városligeti eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánlelki főműhely	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			10	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelep mth.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0			40	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül				
222		Ferencváros keleti rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felső elágazás	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			0	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül				
224		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok				
225		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok				
227		Soroksári út rpu.	kiz.	Csepel elosztó	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		16,0		16,0			25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
261		Törökzentmisklósi eg.	kiz.	Tiszatenyői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Törökzentmisklósi elágazás - Tiszatenyői elágazás között pályába miatt a delta vágány helyreállítása a forgalomból kizárva.				
262	a	Hatvani "A" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.																													
	b	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.																													
	c	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvan-rpu.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
	d	Hatvani "C" eg.	kiz.	Hatvani "D" eg.	kiz.																													
	e	Hatvan-rpu.	bez.	Hatvan	kiz.																													
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapáti eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
264	a	Szolnoki "A" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	bez.																													
	b	Szolnoki "B" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																													
	c	Szolnoki "C" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																													
	d	Szolnoki "D" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																													
	e	Szolnok rpu.	kiz.	Tőszegi eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0															
	f	Paládcspuszta eg.	kiz.	Újszászi eg.	kiz.																													
	g	Szolnok keleti indító	bez.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																													
	h	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																													
	i	Szolnok-Déli Iptelepi rendező	bez.	Szolnok teher	bez.																													
265	a	Balotaszállási eg.	kiz.	Harkakötőny eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya					
266	a	Vinári eg.	kiz.	Celldömölk-rpu.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			40	480	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
	b	Bobai elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező - Celldömölk	kiz.																													

