

1. oldal, összesen: 8

Fővároszám	Állomászám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Államzható folyómeder terhele (t/m)	Államzható vonaloztály	Rendkívüli kúldemények esetén államzható halatérítés	Államzható tengelyterhele (t) vonatott járművek részére										Pályasebeség (km/h)	Közlekedhető vonatössz (m)	Villamozott (igen/nem)	Vonali éányítás típusa	Vonali rádió (nem (MHz/nem)	Vonatterfolyásdás (igen/nem)	Rádió közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendlet 1. szerinti besorolás	Megjegyzés		
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem tartott												
									korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással											
									korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)											
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	GYSEV vonal			
20	1	Székesfehérvár	kiz.	Celldömök	kiz.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	100	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás Celldömök- rendezőpályaudvar IX. vágányán nincs jelfeladás			
	2	Celldömök	bez.	Porpác	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2				21,0	21,0											100		
	3	Porpác	bez.	Szombathely	kiz.		kettő																				100		
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.		egy	8,0	D4	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	700	igen nem	Központi forgalomírányítás		450 Mhz	Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
22		Körmend	kiz.	Zalaívó	kiz.		egy	5,0	A	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	30	40	250	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédics	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom írányítás		igen	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40			felügelyt		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
25	1	Boba	kiz.	Őrszentpéter oh.	bez.		egy	7,2	D3	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	650	igen	üzemírányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	távkezelt szolgálati helyek forgalomírányítása		
	2																		80										
	3																		80										
	4																		60										
	5																		100										
26		Balatonszentgyörgy	kiz.	Tapolca	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	20,0	20,0	18,0	16,0	16,0	16,0	16,0	80	500	igen nem	üzemírányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
		Tapolca	kiz.	Ukk	kiz.														350		Országos törzshálózat								
27		Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	20,0	20,0	20,0	19,0	19,0	19,0	19,0	50	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény-Papkeszi között üzenem kívül.		
29	1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	500	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
	2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	bez.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	üzemírányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Polgári távkézelt szolgálati hely		
30		Budapest-Déli pu.	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Csak nemzetközi rakszervevény használható  *2013. június 16-tól.  *A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
																			100										
																			120										
																			80										
																			90										
																			100										
																			60										
																			100										
																			60										
																			60										
31		Érdi elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	üzemírányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.		egy	6,4	B2	B2	B2	20,0	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	40	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
																			50										
																			60										
																			50										
																			40										
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	60	450	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
37		Somogyzsb	kiz.	Balatonmáriafürdő eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	30	300	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Bőhönye-Mesztegnő vonalszakaszon a megengedett sebeség 20 km/h.
38		Nagyatád	bez.	Somogyzsb	kiz.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	40	350	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
40	1	Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	100	600	igen	üzemírányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.		
																			120										
																			100										
									110																				
2					kiz.		6,4	C2	C2	C2			21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120											
41	1	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	600	igen	üzemírányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	*A vonal RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas.			
	2																												
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen nem	üzemírányított		igen nem	nem	Országos törzshálózat				
43		Mezőfalvi eg.	kiz.	Rétszilas	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	700	nem						felügelyt	nem	nem	nem
44	1	Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	felügelyt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
45	2	Börgönd	kiz.	Sárbogárd	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	500									nem	felügelyt

3. oldal, összesen: 8

Főszám	Általános	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Rendeltetési feladat	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére								Pályasebesség (km/h)	Közlekedéskorlatos vonatosság (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényjel típusa	Vonal rádió (nem /Mhz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rólaközlekedési lehetőség (igen/nem)	168/2010. Korm.rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés			
										korlátozás nélkül	2 tengelyes sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	4 tengelyes sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	6 tengelyes sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	különböző* sebességkorlátozással										korlátozás nélkül	be nem tartozó sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		20,0		18,0		18,0		60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC rakszervevény nem használható.	
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	550	igen	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás																											bez.	
	Eger-rendezői elágazás - Eger																											kiz.	
	Eger-Felnémet																												
	Eger-Felnémet - Bélapátfalva																												
2				Bélapátfalva - Putnok		A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszervevény nem használható.							





Fővonal Állomás		A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasútiállomás	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatokat járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényjel típusa	Vonal rádió (van (MHz/nem)	Vonalbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	Megjegyzés		
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt										korlátozott sebesség (km/h)	
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)											
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4	B2	C2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	30	60 50	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási köszolgáltatás szünetel
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	18,0	100	100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	100	750	igen	Központi forgalom irányítás	160	igen	nem	Országos törzshálózat	Harkakötöny, Tájó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos: KÖFI	
200	1 2	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás Angyalföldi elágazás - Rákosrendező	kiz. bez.	kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	750	igen	üzemirányított	nem	igen nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	
201		Angyalföldi eg.	kiz.	Angyalföld	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	750	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
202		Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
203		Rákos	kiz.	Rákosi eg.	kiz.		kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
204		Soroksári út	kiz.	Soroksári út rpu.	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	750	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0	15,0	60	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.		kettő	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	750	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
207		Budapest-Józsefváros	kiz.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0	15,0	60	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül	
209		Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Rákosrendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	50	300	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	300	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentimre felső eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	420	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	450	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	40	300	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Hídfő	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	300	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
217		Kőbánya felső kiág.	kiz.	Rákos	kiz.		kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
218		Rákosrendező	kiz.	Rendezői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
219		Rákosrendező	kiz.	Városligeti eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánföldi főműhely	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	300	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelepi mth.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	350	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül	
222		Ferencvárosi keleti rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felső elágazás	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	0	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	üzemen kívül	
224		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok	
225		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok	
227		Soroksári út rpu.	kiz.	Csepel elosztó	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	16,0	25	300	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
261		Törökszentmiklósi eg.	kiz.	Tiszaatnyói eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
262	a	Hatvani "A" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
	b	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani "E" eg.	kiz.																						
	c	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvan-rpu.	kiz.																						
	d	Hatvani "C" eg.	kiz.	Hatvani "D" eg.	kiz.																						
	e	Hatvan-rpu.	bez.	Hatvan	kiz.																						
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapát eg.	kiz.	egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
264	a	Szolnoki "A" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	bez.	egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	750	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
	b	Szolnoki "B" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																						
	c	Szolnoki "C" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																						
	d	Szolnoki "D" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																						
	e	Szolnok rpu.	kiz.	Tözegei eg.	kiz.																						
	f	Paládcspuszta eg.	kiz.	Újszászi eg.	kiz.																						
	g	Szolnok keleti indító	bez.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																						
	h	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																						
	j	Szolnok-Déli Iptelepi rendező	bez.	Szolnok teher	bez.																						
265	a	Balotaszállási eg.	kiz.	Harkakötöny eg.	kiz.	egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	700	700	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya		
266	a	Vinári eg.	kiz.	Celldömök-rpu.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	480	480	480	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
	b	Bobai elágazás	kiz.	Celldömök-Rendező - Celldömök	kiz.																						

