

Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

| Vonalszám | Informálási vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|-----------|----------------|------------|----------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|--|--|----------------------------|---------------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távközlött | Biztosító berendezés | Vonatkapó | Vonatalközpont | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egység) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Környezeti károsító (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősít-e (igen) | Tárolási céljára kijelölve | Előfűtés / előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozóval ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Budapest-Keleti | 10017 | nem | nem | d70 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | Személy | igen | 328 | nem | nem | 325, 6.4, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 2 | Személy | igen | 277 | nem | nem | 325, 6.4, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 3 | Személy | igen | 239 | nem | nem | 194, 6.3, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 4 | Személy | igen | 288 | nem | nem | 257, 9.5, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 5 | Személy | igen | 288 | nem | nem | 257, 9.5, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 6 | Személy | igen | 485 | nem | nem | 257, 9.5, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 7 | Személy | igen | 509 | nem | nem | 469, 8.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 8 | Személy | igen | 422 | nem | nem | 469, 8.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 9 | Személy | igen | 341 | nem | nem | 160, 8, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 10 | Személy | igen | 92 | nem | nem | 310, 10.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 11 | Személy | igen | 252 | nem | nem | 310, 10.95, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 12 | Személy | igen | 237 | nem | nem | 314, 6.15, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 13 | Személy | igen | 247 | nem | nem | 314, 6.15, 38 | igen | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 20 | tároló | igen | 229 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 21 | tároló | igen | 220 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 22 | tároló | igen | 218 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 23 | tároló | igen | 264 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 24 | tároló | igen | 265 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 25 | tároló | igen | 247 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 26 | tároló | igen | 190 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 27 | tároló | igen | 234 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 28 | tároló | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 30 | tároló | igen | 283 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 31 | tároló | igen | 246 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 32 | tároló | igen | 255 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 33 | tároló | igen | 189 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 34 | tároló | igen | 338 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 35 | tároló | igen | 324 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 36 | pft | nem | 64 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 40 | műhely vágány | nem | 80 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 41 | műhely vágány | nem | 69 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 42 | műhely vágány | nem | 28 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 43 | műhely vágány | nem | 42 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 44 | műhely vágány | nem | 176 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 45 | műhely vágány | nem | 96 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 47 | műhely vágány | nem | 170 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 48 | műhely vágány | nem | 154 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 49 | műhely vágány | nem | 51 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 50 | műhely vágány | nem | 204 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 51 | műhely vágány | nem | 204 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 52 | műhely vágány | nem | 237 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 53 | műhely vágány | nem | 213 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 54 | posta vágány | nem | 292 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 55 | posta vágány | nem | 209 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 56 | műszaki bázis | igen | 216 | nem | nem | | nem | nem | igen | igen | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 57 | műszaki bázis | igen | 217 | nem | nem | | nem | nem | igen | igen | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 58 | műszaki bázis | igen | 246 | nem | nem | | nem | nem | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 59 | műszaki bázis | igen | 320 | nem | nem | | nem | nem | igen | igen | igen | igen | igen |
| | | | | | | | | | 60 | tároló | igen | 339 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 61 | tároló | igen | 179 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 62 | tároló | igen | 215 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 63 | tároló | igen | 172 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 64 | tároló | igen | 155 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 65 | tároló | igen | 111 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Vágány Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglalt minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfűtés/űdűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolatot | Vizsgáló csatornával ellátott | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------------|-------------|---------------------------|--------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------|----------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélkül | Tévesztet | Biztonsági berendezés | Vonatkezelő | Vonatalközpontja alkalmas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 | nem | nem | nem | | nem | nem | nem | igen | igen | nem | nem | | | | | |
| 1 | 1 | Kelenföld | 01024 | nem | nem | D70 | igen | igen | I. | személy | igen | 500 | nem | nem | 250/18/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 580 | nem | nem | 250/18/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 640 | igen | nem | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 670 | nem | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy | igen | 690 | igen | nem | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy | igen | 780 | igen | nem | nem | 320/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | személy/ teher | igen | 574 | nem | nem | 320/12/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | X. | személy/ teher | igen | 633 | nem | nem | 320/12/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 840 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 870 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 950 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XIV. | személy/ teher | igen | 850 | igen | nem | 400/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XV. | személy/ teher | igen | 860 | igen | nem | 400/10/sk55 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVI. | teher | igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XVII. | teher | igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XVIII. | teher | igen | 680 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XIX. | teher | igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XX. | teher | igen | 670 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 1 | 1 | Budaörs | 01032 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | teher | nem | 700 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 677 | nem | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 973 | igen | igen | 200/6/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 981 | igen | igen | 200/6/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 961 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------|------------|---------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Környjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltságának minősítése (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/közhíj (igen) | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozó | Vizsgáló csatlakozóval ellátott | |
| 1 | 1 | Bicske | | | | | | | | I. | teher | részben | 752 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 754 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 780 | | | 381/6/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 857 | igen | | 381/6/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 927 | igen | | 373/6/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 711 | | | 373/6/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 711 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | C. | teher | nem | 632 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 285 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | X. | teher | igen | 200 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 38 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. | teher | nem | 250 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIII. | teher | nem | 110 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 170 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XV. | teher | igen | 350 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| XVI. | teher | nem | 350 | | | 370/3/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Szár mh. | 01099 | igen | nem | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 01107 | nem | nem | D55 | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Szárliget | | | | | | | | I. | teher | igen | 621 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 610 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 661 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 826 | | | 295/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 908 | igen | | 295/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. | személy/ teher | igen | 857 | igen | | 295/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VII. | személy/ teher | igen | 779 | | | 295/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | részben | 450 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | részben | 35 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | X. | teher | részben | 46 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | részben | 30 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. | teher | részben | 36 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Tatabánya elágazás | 47753 | igen | nem | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Alsógalla mh. | 01123 | igen | nem | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 01131 | nem | nem | D55 | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Tatabánya | | | | | | | | I. | teher | igen | 850 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 850 | | | 414/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 897 | igen | | 414/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 975 | igen | | 190/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 763 | | | 300/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Va. | személy | igen | 400 | | | 190/7/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 725 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 650 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 595 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 595 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | X. | teher | igen | 655 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 580 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 580 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIII. | teher | | 137 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIV. | teher | | 184 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Környei kihúzó | teher | igen | 188 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Mérleg vágány | teher | igen | 93 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Rendező I. | teher | | 220 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Rendező II. | teher | | 220 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Rendező III. | teher | | 206 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdőre kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előírás/ előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 1 | 1 | Vértesszőlős mh. | 01149 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | 251/3,5/30 | igen | | | | | | |
| 1 | 1 | Tővároskert mh. | 01156 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | 250/4/30 | | | | | | | |
| 1 | 1 | Tata | 01164 | nem | nem | Siemens ESTW | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 720 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 765 | | | 320/6,5/55 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 803 | igen | | 320/6,5/55 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 833 | igen | | 320/6,5/55 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | igen | 734 | | | 320/6,5/55 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | | 69 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | | 171 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. | teher | | | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | | | | | | | nem | | | | | |
| 1 | 1 | Almásfüzitő | 01172 | nem | nem | D55, ALCATEL, Szovjet | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | igen | 363 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 678 | | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 735 | igen | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 882 | igen | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | személy | igen | 792 | | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 712 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 648 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 559 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 504 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 498 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 498 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 1530 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 1530 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII b. | személy/teher | igen | 995 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII b. | személy/teher | igen | 885 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F I. | teher | igen | 655 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F II. | teher | igen | 625 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F III. | teher | igen | 620 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 950 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII a. | személy/teher | igen | 1800 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII a. | személy/teher | igen | 1800 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/I. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/II. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/III. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/IV. | teher | igen | 619 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XV. | teher | igen | 380 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Javitó | teher | igen | 70 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | "VOC" közepe | teher | | 285 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | "VOC" széle | teher | | 310 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | PGO | egyéb | | 30 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Tatal | egyéb | részben | 493 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Páros terelő | egyéb | | 35 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Temető | egyéb | részben | 200 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Perjesi | egyéb | részben | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Terelő 1 | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Terelő 2 | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Páratlan terelő | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 01180 | igen | igen | | nem | nem | | személy/teher | igen | 995 | igen | | 271/3,51/55 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Informátikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezett | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlag. fővágány (igen) | Körüjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtő / előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatoma kapcsolat | Vizsgáló csatominélva ellátott | |
| 1 | 1 | Almásfüzitő felső | | | | | | | | XIII b. teher | igen | 855 | igen | | 265/6,26/55 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | F I. személy/teher | igen | 655 | | | 265/6,26/55 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | F II. teher | igen | 625 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | F III. teher | igen | 620 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | MOL kihúzó | igen | 250 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 1 | 1 | Szőny mh. | 01198 | nem | nem | | | nem | nem | | | | | | 266/4,11/30 | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 01214 | nem | nem | Alcatel-Elektra 1. | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | R1. teher | igen | 481 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R2. teher | igen | 585 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R3. személy/teher | igen | 655 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R4. személy/teher | igen | 655 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R5. személy/teher | igen | 655 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R6. teher | igen | 656 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R7. teher | igen | 652 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R8. teher | igen | 631 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R9. teher | igen | 580 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | R10. teher | igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 10. teher | igen | 500 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 11. teher | igen | 470 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 12. teher | igen | 470 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 13. teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 14. teher | igen | 760 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 15. teher | igen | 761 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 16. teher | igen | 724 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 17. teher | | 702 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 18. teher | | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 19. teher | | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 20. teher | | 630 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 21. teher | | 643 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 22. teher | | 445 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | 23. teher | | 445 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Felső-Duna teher | | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Hosszú csonka teher | | 156 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Rövid csonka teher | | 102 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Bauxit csonka teher | | 458 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Raktári csonka teher | | 156 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Mérleg teher | | 415 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | XII. csonka teher | | 279 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 01222 | nem | nem | | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. személy/teher | igen | 172 | | | 172/4,5/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | II. személy/teher | igen | 228 | igen | | 332/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | III. személy/teher | igen | 375 | igen | | 332/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | IV. személy/teher | igen | 457 | igen | | 432/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | V. személy/teher | igen | 476 | | | 432/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Nagyjavító személy/teher | részben | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Nagyrapa személy/teher | | 115 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Erőd személy/teher | | 331 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | Órosz-csonka teher | | 24 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 01230 | nem | nem | D55 | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. teher | igen | 710 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | II. teher | igen | 710 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | III. teher | igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | IV. teher | igen | 815 | | | 263/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|--------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|-------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárás kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Customa kapcsolat | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 1 | 1 | Ács | | | | | | | V. | teher | igen | 835 | igen | | 263/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 840 | igen | | 263/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 815 | | | 263/4/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 815 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Terelő csonka | teher | igen | 36 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Kihúzó vágány | teher | igen | 400 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 1 | 1 | Nagyszentjános | 1248 | nem | nem | D55 | | nem | igen | raktár | egyéb | igen | 395 | nem | nem | | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 1 | személy/teher | igen | 796 | nem | igen | 300/6,4/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 2 | személy/teher | igen | 831 | igen | nem | 300/6,4/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 3 | személy/teher | igen | 835 | igen | nem | 300/5,9/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 4 | személy/teher | igen | 810 | nem | igen | 300/5,9/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | csonka(VVF) | egyéb | nem | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 1 | 1 | Győrszentiván | 1255 | nem | nem | D55 | | nem | igen | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 1 | egyéb | igen | 796 | nem | igen | | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 2 | teher | igen | 823 | nem | igen | 300/6,4/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 3 | teher | igen | 846 | igen | nem | 300/6,4/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 4 | teher | igen | 852 | igen | nem | 300/5,9/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | 5 | teher | igen | 821 | nem | igen | 300/5,9/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 1 | 1 | Győr-Gyárváros mh. | 1263 | igen | | | | nem | nem | A | teher | igen | | igen | nem | 240/7,4/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | B | teher | igen | igen | nem | 240/5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | C | teher | nem | nem | nem | 160/2,5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 1 | 1 | Győr-Rendező | 1271 | | | | | | 1 | teher | igen | 350 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 2 | teher | igen | 532 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 3 | teher | igen | 567 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 4 | teher | igen | 614 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 5 | teher | igen | 530 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 6 | teher | igen | 445 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 7 | teher | igen | 465 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 8 | teher | igen | 522 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 9 | teher | igen | 570 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 10 | teher | igen | 570 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 11 | teher | igen | 631 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 12 | teher | igen | 730 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 13 | teher | igen | 729 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 14 | személy/teher | igen | | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | 15 | személy/teher | igen | | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | 16 | személy/teher | igen | | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Temető1 | teher | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Temető2 | teher | nem | 184 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Temető3 | teher | nem | 230 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csárda csonka | teher | nem | 60 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csárda1 | teher | nem | 160 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csárda2 | teher | nem | 130 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csárda3 | teher | nem | 130 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csárda4 | teher | nem | 129 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Csárda5 | teher | nem | 156 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár1 | teher | nem | 429 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár2 | teher | nem | 338 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár3 | teher | nem | 366 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár4 | teher | nem | 453 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár5 csonka | teher | nem | 97 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Raktár kihúzó | teher | nem | 397 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Mérleg | egyéb | nem | 156 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tároló1 | egyéb | igen | 731 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tároló2 | egyéb | igen | 287 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Tároló3 | egyéb | igen | 301 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | Előrendező1 | egyéb | nem | 862 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | Előrendező2 | egyéb | nem | 770 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | Előrendező3 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | Előrendező4 | egyéb | nem | 660 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | Előrendező5 | egyéb | nem | 605 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | Előrendező6 | egyéb | nem | 562 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|------|
| | | | | Személyzet nélkül | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | hossza (m) | Átlmozó fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Péren-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/ elérhetetlen | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatma kapcsolat | Vizsgáló csatlomával ellátott | |
| 1 | 1 | Győr | 1289 | | | Alacat-el-Elekrta 2 | | | 1 | személy | igen | 367 | nem | nem | 400/4,9/0,4 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 2 | személy/teher | igen | 399 | igen | nem | 366/7,8/0,4 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 3 | személy/teher | igen | 456 | igen | nem | 366/7,8/0,4 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 4 | személy | igen | 405 | nem | nem | 309/7,8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 5 | személy | igen | 326 | nem | nem | 309/7,8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 6 | személy | igen | 300 | nem | nem | 292/8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 7 | személy | igen | 202 | nem | nem | 292/8/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | 8 | egyéb | igen | 152 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Hangya | egyéb | igen | 95 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | Kerítés mellett | egyéb | igen | 243 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 1 | 1 | Abda mh. | 1305 | igen | | | nem | nem | I. | személy | igen | | igen | nem | 300/3/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | | igen | nem | 300/3/0,3 | igen | | | | | | | |
| 1 | 1 | Öttevény | 1313 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | igen | 780 | nem | igen | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 812 | igen | nem | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 824 | igen | nem | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 796 | nem | igen | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 406 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. csomka | egyéb | nem | 517 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | igen |
| 1 | 1 | Lébény-Mosonszentmiklós | 1321 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | igen | 741 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 823 | nem | igen | 314/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 927 | igen | nem | 314/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 927 | igen | nem | 314/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 900 | nem | igen | 314/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. csomka | egyéb | nem | 250 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Kimle | 1339 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | igen | 770 | nem | igen | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 797 | igen | igen | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 800 | igen | igen | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 770 | nem | igen | 300/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | igen | 244 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 255 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1 | Mosonmagyaróvár | 1347 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I.a | egyéb | igen | 220 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I.b | egyéb | igen | 160 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I.c | egyéb | igen | 160 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 896 | nem | igen | 250/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 1011 | igen | nem | 250/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 990 | igen | nem | 250/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 749 | nem | igen | 250/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 671 | nem | igen | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 616 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 615 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | igen | 178 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 110 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Új rak. I. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | Új rak. II. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 1 | 1 | Levél mh. | 1354 | igen | | | nem | nem | I. | teher | igen | | igen | nem | 312/3/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | | igen | nem | 312/3/0,3 | igen | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdőre kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| | | | | | | | | | | Átrakó 2 | egyéb | nem | 176 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Homlok. | egyéb | nem | 70 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár 1 | egyéb | nem | 115 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár 2 | egyéb | nem | 170 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 303 | 303 | Gönyű | 01296 | nem | nem | D55 | igen | nem | | 1 | teher | nem | 640 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2 | teher | nem | 640 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 3 | teher | nem | 550 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 4 | egyéb | nem | 550 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 5 | egyéb | nem | 470 | nem | nem | | | | | | | | |
| 12/1 | 1Q | Felsőgalla | 01115 | igen | nem | | | nem | nem | II. | teher | | 871 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | teher | | 930 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | | 894 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 3 | 1T | Komárom | 01222 | nem | nem | Alcatel-Elekttra 1 | igen | igen | | I. | személy/ teher | igen | 172 | | | 172/4,5/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 228 | igen | | 332/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 375 | igen | | 332/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 457 | igen | | 432/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 476 | | | 432/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Nagyjavító | személy/ teher | részben | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Nagyrampa | személy/ teher | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Erőd | személy/ teher | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Orosz-csonka | teher | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 1 | 1U | Hegyeshalom | 1362 | nem | nem | Elektra | igen | igen | | I. | személy | igen | 357 | igen | igen | 400/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | személy | igen | 390 | igen | igen | 400/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy | igen | 311 | igen | igen | 310/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 327 | nem | igen | 310/6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV/a csonka | személy | igen | 55 | nem | | 30/1,6/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy | igen | 275 | nem | igen | 250/4/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 1. | egyéb | igen | 897 | nem | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 2. | teher | igen | 897 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 3. | teher | igen | 888 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 4. | teher | igen | 852 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 5. | teher | igen | 832 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 6. | teher | igen | 863 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 7. | teher | igen | 882 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 8. | teher | igen | 809 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 9. | teher | igen | 749 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 10. | teher | igen | 780 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 11. | teher | igen | 789 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 12. | teher | igen | 745 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 13. | teher / egyéb | nem | 706 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 14. | teher / egyéb | nem | 885 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|--------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolásával ellátott | |
| | | | | | | | | | B11. | egyéb | | 230 | | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | B12. | egyéb | | 210 | | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | Posta csomak | egyéb | igen | 48 | | | | | igen | | | | | | |
| 100/1 | 100 | Debrecen-Csapókerth. mh. | 13920 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | igen | 385 | igen | | | 385/3,0/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 330 | igen | | | 330/2,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 100/1 | 100 | Apafa | 13938 | nem | nem | BMRC | igen | igen | I | személy/teher | igen | 827 | | | | 95/2,0/sk+15 | igen | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 840 | igen | | | 405/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 960 | igen | | | 405/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 882 | | igen | | 405/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 882 | | igen | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | egyéb | igen | 431 | | | | | | igen | | | | | |
| 100/1 | 100 | Bocskalkert mh. | 13946 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | igen | 402 | igen | | | 402/2,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 402 | igen | | | 402/3,0/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 100/1 | 100 | Hajdúhadház | 13953 | nem | nem | BMRC | igen | igen | I | egyéb | igen | 530 | | | | | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II | teher | igen | 810 | | igen | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 839 | igen | igen | | 415/7,0/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 845 | igen | igen | | 415/7,0/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 902 | | igen | | | | nem | | | | | |
| 100/1 | 100 | Téglás | 13961 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | igen | 402 | igen | | | 402/5,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 402 | igen | | | 402/5,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 100/1 | 100 | Újfehértó | 13987 | nem | nem | BMRC | nem | igen | I/a. | egyéb | igen | 194 | | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | I/b. | egyéb | igen | 366 | | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II | teher | igen | 841 | | igen | | | | igen | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 865 | igen | igen | | 363/6,7/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 810 | igen | igen | | 363/6,7/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 810 | | igen | | | | nem | | igen | | | |
| 100/1 | 100 | Császárszállás | 13995 | nem | nem | BMRC | nem | igen | I | teher | igen | 810 | | | | | | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 810 | igen | | | 400/6,7/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 829 | igen | | | 400/6,7/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 829 | | igen | | | | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|------------------|-----------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatma kapcsolót | Vizsgáló csatmával ellátott | |
| 100/2 | 100 | Demecser | | | | | | | | II | teher | igen | 862 | | igen | 400/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 905 | igen | igen | 400/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 908 | igen | igen | 400/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | V | teher | igen | 882 | | igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | VII | egyéb | igen | 882 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | VIII csonka | egyéb | igen | 179 | | | | | nem | | | | | |
| 100/2 | 100 | Gégény mh. | 14084 | igen | | nincs | nem | nem | | I | személy/teher | igen | 400 | igen | | 400/2,5/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 400 | igen | | 400/3/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 100/2 | 100 | Pátroha | 14092 | nem | nem | D55 | nem | nem | | I | egyéb | igen | 820 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | II | teher | igen | 820 | igen | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 834 | igen | igen | 400/1,5/30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 864 | igen | igen | 400/1,3/30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/2 | 100 | Ajak mh. | 14100 | igen | | nincs | nem | nem | | I | személy/teher | igen | 375 | igen | | 375/3/sk+25 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 375 | igen | | 375/2,7/sk+25 | igen | nem | | | | | |
| 100/2 | 100 | Kisvárd | 14118 | nem | nem | D55 | nem | nem | | I | egyéb | igen | 777 | | | | | igen | igen | | | | |
| | | | | | | | | | | II | teher | igen | 861 | igen | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 889 | igen | igen | 400/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 846 | igen | igen | 400/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | V | teher | igen | 810 | igen | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI | teher | igen | 755 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | VII | egyéb | igen | 740 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | XI csonka | egyéb | | 80 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | XII csonka | egyéb | | 300 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIII csonka | egyéb | | 250 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100/2 | 100 | Kisvárd-Hármasút mh. | 14126 | igen | | nincs | nem | nem | | I | személy/teher | igen | 400 | igen | | 400/2,7/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 400 | igen | | 400/2,4/sk+30 | igen | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul / előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatolma kapcsolat | Vizsgáló csatolmával ellátott | | |
| 100/2 | 100 | Záhony személy | | | V. | személy | igen | 774 | | igen | 120/1,5/sk+00 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | VI. | teher | igen | 690 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | VII. | teher | igen | 637 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | VIII. | teher | igen | 618 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | IX | egyéb | | 545 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | X. | egyéb | | 365 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | XXVII. Hőközpont | egyéb | | 211 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | XXV-XXVI. Tiszacsonka | egyéb | | 90/150 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Homlok I. rakodó | egyéb | | 118 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Homlok II. | egyéb | | 117 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Átrakó XI. | egyéb | | 351 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Átrakó XIV. | egyéb | | 499 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Átrakó XV. | egyéb | | 490 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Átrakó XVI. | egyéb | | 491 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | MAVAG I. | egyéb | | 402 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | MAVAG VI. | egyéb | | 541 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | MAVAG VII. | egyéb | | 435 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | Fehérolajtó I. | egyéb | | 544 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Fehérolajtó II. | egyéb | | 365 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Fehérolajtó III. | egyéb | | 165 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Fehérolajtó IV. | egyéb | | 468 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Fehérolajtó V. | egyéb | | 330 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Fehérolajtó VI. | egyéb | | 506 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Raktár III. | egyéb | | 503 | | | | | | | | | | | igen | | | | | |

[illegible]

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Álmozó fővágány (igen) | Közüjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhetetlen | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 264a | 1005 | Szolnok-Rendező | | | | | | | NYU1 | teher | igen | 829 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU2 | teher | igen | 817 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU3 | teher | igen | 837 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU4 | teher | igen | 848 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU5 | teher | igen | 812 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU6 | teher | igen | 831 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU7 | teher | igen | 847 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU8 | teher | igen | 857 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU9 | teher | igen | 809 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | NYU10 | teher | igen | 805 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 11 | egyéb | nem | 760 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 12 | egyéb | nem | 737 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 13 | egyéb | nem | 734 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 14 | egyéb | nem | 732 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 15 | egyéb | nem | 729 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 16 | egyéb | nem | 778 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 21 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 22 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 23 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 24 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 25 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 26 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 31 | egyéb | nem | 765 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 32 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 33 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 34 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 35 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 36 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 41 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 42 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 43 | egyéb | nem | 710 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 44 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 45 | egyéb | nem | 711 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 46 | egyéb | nem | 762 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 51 | egyéb | nem | 767 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 52 | egyéb | nem | 716 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 53 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 54 | egyéb | nem | 705 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 55 | egyéb | nem | 707 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 56 | egyéb | nem | 777 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Régi rendező XXII | egyéb | nem | 60 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Régi rendező XXVI | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Régi rendező XXVII | egyéb | nem | 340 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | C1 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | C2 | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | C3 | egyéb | nem | 290 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Álmozó fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolót | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 264e | 100EQ | Szolnok-Ipartelepi rendező | 47233 | nem | nem | kulcsörögztető | igen | igen | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 770 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 691 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 635 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 580 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 100EK | 100EK | Piroska-Gyártelep | 17699 | nem | nem | | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 687 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | II. | egyéb | nem | 692 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 769 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 859 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 264J | 100EL | Szolnok-Teher | 13763 | nem | nem | | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tisza út | egyéb | nem | 250 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Raktár | egyéb | nem | 312 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Dohány | egyéb | nem | 280 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Öregpapír | egyéb | nem | 90 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 284 | 100FK | Komoró | 14142 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | igen | 811 | | igen | | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 811 | igen | igen | 390/6,3/sk*30 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 996 | igen | igen | 390/6,3/sk*30 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | | 811 | | igen | | | nem | | | | | | |
| 284f | 100FL | Tuzsér | | | | | | | VI. | teher | igen 94 | 793 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | | 531 | | igen | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kitérő I. | egyéb | | 982 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kitérő II. | egyéb | | 1019 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | 14159 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 284f | 100FL | Tuzsér | | | | | | | I. | teher | igen | 910 | | igen | | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 910 | igen | igen | 342/1,5/sk*30 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 876 | igen | igen | 342/1,5/sk*30 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 813 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 810 | | igen | | | igen | | | | | | |
| 284f | 100FL | Eperjeske-Rendező | | | | | | | VI. | teher | igen | 690 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 666 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | | 623 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | | 587 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | | 200 | | | | | nem | | | | | | |
| 284f | 100FL | Eperjeske-Rendező | 42358 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Normál I. | teher | | 1001 | | igen | | | | | | | | | |
| 284e | 100FM | Komoró | 44206 | nem | nem | D55 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | | 565 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | | 642 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | | 725 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | | 725 | | igen | | | igen | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 400c | 100FQ | Eperjeske-Rendező (sz.) | 44255 | nem | nem | D55 | igen | igen | Fogadó I. | teher | | 1097 | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | F II. | teher | | 1097 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F III. | teher | | 1097 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F IV. | teher | | 1097 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F V. | teher | | 1115 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F VI. | teher | | 1090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F VII. | teher | | 1090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F VIII. | teher | | 1090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | F IX. | teher | | 1090 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Rendező 1. | teher | | 855 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 3. | teher | | 1007 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 7. | teher | | 1012 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 8. | teher | | 964 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 9. | teher | | 1012 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 12. | teher | | 989 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 13. | teher | | 931 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 14. | teher | | 958 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 15. | teher | | 987 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 16. | teher | | 986 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 17. | teher | | 956 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 18. | teher | | 930 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 19. | teher | | 936 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 20. | teher | | 973 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 21. | teher | | 994 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 22. | teher | | 948 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 23. | teher | | 912 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 24. | teher | | 894 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 25. | teher | | 884 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 26. | teher | | 884 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 27. | teher | | 974 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 28. | teher | | 909 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 29. | teher | | 910 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 30. | teher | | 1025 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | R 31. | teher | | 1102 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Normál I. | teher | | 1001 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Normál II. | teher | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100FS | 100FS | Záhony-Fehérolaj átfejtő | 42416 | igen | nem | EA | igen | nem | I | egyéb | | 172 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | II | egyéb | | 511 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | III | egyéb | | 172 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | IV | egyéb | | 359 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | V | egyéb | | 153 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 107 | Kál-Károlyna | 11288 | nem | nem | D55 | igen | igen | I | | igen | 706 | | | 85/4,6/0,15 | | | | | nem | nem | nem | |
| | | | | II | | igen | 731 | igen | | 360/1,65/0,15 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | III | | igen | 699 | igen | | 287/1,65/0,15 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | IV | | igen | 648 | | | 260/1,65/0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | V | | igen | 439 | | igen | 231/1,65/0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | VI | | igen | 383 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | VII | | igen | 331 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | VIII | | igen | 272 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | IX | | igen | 270 | | | | | | igen | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 102 | 102 | non stop | | | | | | | X | | igen | 158 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI | | igen | 330 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII | | | 66 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII | | | 91 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV | | | 15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV | | igen | 152 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI | | | 155 | | | 64/3,60/0,3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVII | | igen | 100 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVIII | | | 26 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIX | | igen | 281 | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Erdőtelek mhr. | 12260 | igen | nem | EA | nem | igen | I. | egyéb | | 228 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 228 | igen | igen | 60/1,3/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | | 432 | | | | | igen | | | | | | |
| 102 | 102 | Heves | 12286 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | egyéb | | 418 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 393 | igen | igen | 120/1,3/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 410 | igen | | 120/1,3/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | | 392 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | | 14 | | | | | nem | | igen | | | | |
| 102 | 102 | Hevesvezekény mh. | 12294 | igen | | nincs | nem | igen | | személy/teher | | 120 | igen | | 120/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 102 | 102 | Tarnaszentmiklós | 12302 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | egyéb | | 396 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 380 | igen | igen | 115/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | | 402 | | igen | | | nem | | | | | | |
| 102 | 102 | Kisköre | 12310 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | egyéb | | 251 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 374 | igen | igen | 55/1,2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 368 | igen | | 55/1,2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | | 324 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | | 312 | | | | | igen | | | | | | |
| 102 | 102 | Kisköre-Tiszahíd mh. | 43802 | nem | nem | EGYEDI | nem | nem | I. | személy/teher | | 70 | igen | | 70/1,5/sk+00 | igen | nem | | igen | | | | |
| | | | 12328 | igen | nem | EA | nem | igen | | | | | | | | | nem | | igen | | | | |
| 102 | 102 | Abádszalók mhr. | | | | | | | I. | egyéb | | 404 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 362 | igen | igen | 87/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 327 | | | 67/1,5/sk+00 | igen | | | | | | | |
| 102 | 102 | Kunhegyes | 12344 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | egyéb | | 432 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 367 | igen | igen | 130/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 339 | | igen | 130/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | | 135 | | | | | igen | | | | | | |
| 102 | 102 | Előhát mh. | 44990 | igen | | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | | 75 | igen | | 75/3,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | 42481 | igen | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | 102 | Bánhalma-Halastó mh. ipvk. | | | | | | | I. | egyéb | | 480 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 168 | igen | | 75/3,2/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | | 168 | | | | | igen | | | | | | |
| 102 | 102 | Kenderes | 12351 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | egyéb | | 266 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 284 | igen | igen | 152/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 341 | | igen | 152/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 102 | 102 | Kisújszállás | 13821 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag | 13847 | nem | nem | FM | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14209 | igen | nem | EA | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag-Vásártér mh. | | | | | | | I | egyéb | | 258 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 258 | igen | | 90/2,2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 103 | 103 | Karcag-lpartelep mh. | 47076 | igen | | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | | 100 | igen | | 100/3,2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 103 | 103 | Berekfürdő mh. | 14225 | igen | | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | | 73 | igen | | 73/4,5/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | 14233 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | 103 | Kunmadaras | | | | | | | I. | egyéb | | 634 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 649 | igen | igen | 182/1,8/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 713 | | igen | 120/1,8/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 103 | 103 | Pusztakettős mh. | 43968 | igen | | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | | 120 | igen | | 120/2,5/sk+00 | igen | nem | | | | | | |

| Vonat szám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|------------|-------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------|------------------------|------------|------------------|----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélkül | Tekvézet | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdőre kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltságának mínimál-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előírás/ előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsoló | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 103 | 103 | Tiszaszentimre mhr. | 14241 | igen | nem | EA | nem | igen | I. | egyéb | | 174 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 655 | igen | igen | 173/1,8/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 700 | | | 203/1,8/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 103 | 103 | Tiszaszőlős | 14258 | igen | nem | EA | nem | igen | I. | egyéb | | 349 | | | 92/1,3/sk+00 | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 326 | igen | igen | 235/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 360 | | | 200/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 103 | 103 | Tiszafüred-Gyártelep mh. | 43984 | igen | nem | EA | nem | nem | I. | személy/teher | | 120 | igen | | 120/1,9/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 103 | 103 | Tiszafüred | 14563 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108/1 | 108 | Debrecen | 13912 | nem | nem | D70 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108/1 | 108 | Tócóvölgy | 14456 | nem | nem | KR | igen | igen | I | személy/teher | | 891 | igen | | 305/4,5/sk+30 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 891 | igen | | 305/4,5/sk+30 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | | 795 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | | 751 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | | 661 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | | 661 | | igen | | | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Kismacs mh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Látókép mh. | 14472 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 200 | igen | | 200/3,7/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Macs mhr. | 14480 | igen | nem | EA | nem | nem | I | egyéb | | 626 | | | | | igen | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 626 | | igen | 300/1,4/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 684 | igen | igen | 300/1,4/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Tófürdő mh. | 46425 | igen | | NINCS | nem | nem | I | személy/teher | | 115 | igen | | 115/2,3/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Nagyhát mhr. | 14498 | igen | nem | EA | nem | nem | I | egyéb | | 98 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 100 | igen | | 200/2,0/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Balmazújváros | 14506 | nem | nem | KA | igen | igen | I | egyéb | | 724 | | | 78/2,7/sk+00 | | igen | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 724 | igen | | 207/1,2/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 726 | igen | igen | 300/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | | 726 | igen | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | személy/teher | | 178 | igen | | 178/3,2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Kónya mh. | 14514 | igen | | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 14522 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Hortobágy | | | | | | | I | személy/teher | | 196 | | | 145/4,2/sk+15 | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 986 | igen | igen | 173/4,5/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 884 | | igen | 275/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Hortobágyi Halastó mh. | 14530 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 123 | igen | | 123/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Gyökérkút mh. | 44024 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 147 | igen | | 147/2,5/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Ohat-Pusztakócs | 14548 | nem | nem | KA | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | 782 | | igen | | | igen | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 688 | igen | igen | 205/2,0/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 679 | igen | igen | 200/2,0/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 662 | igen | | 202/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | | 662 | | | | | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Egyek | 14555 | nem | nem | KA | nem | igen | VI | teher | | 90 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | 403 | | igen | | | igen | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 812 | | igen | 192/1,7/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Tiszafüred | 14563 | nem | nem | KA | igen | igen | III. | személy/teher | | 835 | igen | igen | 310/1,0/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | 550 | | | 115/1,8/sk+15 | | igen | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 588 | igen | igen | 185/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 466 | igen | igen | 242/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 413 | igen | igen | 242/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | | 430 | | | | | igen | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Poroszló | 14571 | nem | nem | KA | nem | igen | VI | teher | | 56 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | 677 | | | 105/2,0/sk+00 | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 719 | | igen | 95/5,0/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 108/2 | 108 | Kétút köz mh. | | | | | | | III. | személy/teher | | 765 | igen | igen | 100/2,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | 14589 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 100 | igen | | 100/2,0/sk+00 | igen | nem | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhetetlen | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 108/2 | 108 | Egerfarms mrh. | 14597 | igen | nem | EA | nem | nem | I | egyéb | | | 181 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II | egyéb | | | 547 | | | | | nem | | | | | |
| 108/2 | 108 | Mezőtárkány mrh. | 14605 | igen | nem | EA | nem | nem | III. | személy/teher | | | 576 | igen | igen | 257/1,6/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | | 299 | | | | | igen | | | | | |
| 108/2 | 108 | Füzessabony | 11296 | nem | nem | D55 | igen | igen | II | személy/teher | | | 680 | igen | igen | 230/1,2/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14456 | nem | nem | KR | igen | igen | III. | személy/teher | | | 680 | igen | igen | 260/1,4/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Tócsövölgy | | | | | | | I | személy/teher | | | 891 | igen | | 305/4,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | | 891 | igen | | 305/4,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Nyulás ipvk. | 14639 | igen | | nincs | nem | nem | III. | teher | | | 795 | | igen | | | nem | | | | | |
| | | | 14647 | igen | | nincs | nem | nem | IV. | teher | | | 751 | | igen | | | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Józsa mh. | 14670 | nem | nem | NBJF | igen | igen | V | teher | | | 661 | | igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | | | 661 | | igen | | | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Hajdúböszörmény | | | | | | | I | személy/teher | | | 215 | igen | | 215/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | | 500 | | | 35/1,4/sk+00 | igen | nem | igen | | | | |
| 109/1 | 109 | Hajdúvid mh. | 14688 | igen | | nincs | nem | nem | II | személy/teher | | | 472 | igen | | 95/1,3/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14696 | nem | nem | KA | nem | igen | III. | személy/teher | | | 417 | | igen | 110/1,6/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Hajdúdorog | | | | | | | IV. | személy/teher | | | 417 | | igen | 110/1,3/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V | egyéb | | | 240 | | | | igen | | | | | | |
| 109/1 | 109 | Hajdúnánás | 14704 | nem | nem | KA | igen | igen | I | személy/teher | | | 150 | igen | | 150/2,2/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | | 511 | | | | | igen | | igen | | | |
| 109/1 | 109 | Hajdúnánás-Vásártér | | | | | | | II | személy/teher | | | 454 | igen | igen | 95/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | | 454 | igen | | 125/1,5/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Tedej mh. | 14712 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | | 130 | igen | | 130/2/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14720 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | | 100 | igen | | 100/1,7/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 109/1 | 109 | Tiszavásvári | 14738 | nem | nem | KA | nem | igen | I | személy/teher | | | 241 | | | 134/1,5/sk+00 | igen | nem | igen | | | | |
| | | | | | | | | | I/a. | egyéb | | | 200 | | | | nem | | | | | | |
| 109/2 | 109 | Egyházkerdő mh. | 14746 | igen | | nincs | nem | nem | II. | személy/teher | | | 403 | | igen | 278/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14760 | nem | nem | KA | igen | igen | II/a. | egyéb | | | 195 | | | | nem | | | | | | |
| 109/2 | 109 | Szorgalmatos mh. | 14860 | nem | nem | KA | igen | igen | III. | személy/teher | | | 820 | igen | igen | 226/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14860 | nem | nem | KA | igen | igen | IV. | teher | | | 550 | | igen | | nem | | | | | | |
| 117/1 | 117 | Ohat-Pusztakócs | 14548 | nem | nem | KA | nem | igen | V. | egyéb | | | 216 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | ÁFOR csomak | egyéb | | | 120 | | | | igen | | | | | | |
| 117/1 | 117 | Nagymajor mh. | 14761 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | | 90 | igen | | 90/1,2/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | 14779 | igen | nem | KA | nem | nem | I | személy/teher | | | 191 | igen | | 191/2,9/sk+30 | igen | nem | | | | | |
| 117/1 | 117 | Tiszacsege | | | | | | | I | egyéb | | | 782 | | igen | | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | | 688 | igen | igen | 205/2,0/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 117/1 | 117 | Tiszacsege | | | | | | | III. | személy/teher | | | 679 | igen | igen | 200/2,0/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | | 662 | | igen | 202/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| 117/1 | 117 | Tiszacsege | | | | | | | V | teher | | | 662 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | | | 90 | | | | nem | | | | | | |
| 117/1 | 117 | Tiszacsege | | | | | | | I | személy/teher | | | 50 | igen | | 50/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | | 170 | | | | igen | | | | | | |
| 117/1 | 117 | Tiszacsege | | | | | | | II | személy/teher | | | 177 | | igen | 55/2,3/00 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | | 243 | igen | igen | 55/1,3/00 | igen | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------|----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Person-hozz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolmával ellátott |
| | | | | | | | | | | Raktár1 | teher | nem | 429 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár2 | teher | nem | 338 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár3 | teher | nem | 366 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár4 | teher | nem | 453 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár5 csomka | teher | nem | 97 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktár kihúzó | teher | nem | 397 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Mérleg | egyéb | nem | 156 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Tároló1 | egyéb | igen | 731 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Tároló2 | egyéb | igen | 287 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Tároló3 | egyéb | igen | 301 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Előrendező1 | egyéb | nem | 862 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Előrendező2 | egyéb | nem | 770 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Előrendező3 | egyéb | nem | 717 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Előrendező4 | egyéb | nem | 660 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Előrendező5 | egyéb | nem | 605 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Előrendező6 | egyéb | nem | 562 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 10 | 10 | Győr Gyárváros mh. | 1263 | igen | | | | nem | nem | C | személy/ teher | nem | | igen | nem | 160/2,5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 10 | 10 | Győrszabadhegy | 2022 | | | | | | igen | 1 | teher | nem | 430 | nem | nem | 250/2,5/0,2 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 2 | személy/teher | nem | 430 | nem | igen | 250/2,5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 3 | személy/teher | nem | 460 | igen | nem | 250/2,5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 4 | személy/teher | nem | 451 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 5 | személy/teher | nem | 451 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 10 | 10 | Ménfőcsanak felső mh. | 2030 | igen | nem | nem | | nem | nem | Jáki csomka | teher | nem | 326 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 10 | 10 | Ménfőcsanak mrh. | 2048 | igen | nem | nem | | nem | nem | | személy/teher | nem | | | | 240/2,5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | | személy/teher | nem | | | | 90/2,5/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | | teher | nem | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 10 | 10 | Győrszemere | 02055 | nem | nem | D55 | | igen | igen | I. | személy/teher | | 676 | nem | | 318//5/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 681 | igen | | 318//5/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | teher | | 714 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | | 370 | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | egyéb | | 91 | nem | | | | | | | | | |
| 10 | 10 | Halipusztá mh. | 02063 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | | | | | | 302/3/0 | igen | | | | | | |
| 10 | 10 | Gyómöre-Tét mh. | 02071 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | | | | | | 312/3,5/0,3 | igen | | | | | | |
| 10 | 10 | Gyómöre | 02089 | nem | nem | SH | | nem | igen | I. | személy/teher | | 690 | | | 100/2/0 | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 685 | | | 100/2/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 715 | igen | | 300/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 690 | | igen | 300/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | egyéb | | 21 | | | | | | | | | | |
| 10 | 10 | Szerecseny mh. | 02097 | nem | nem | nincs | | nem | nem | | | | | | | 232/3,5/0 | igen | igen | | | | | |
| 10 | 10 | Gecse-Gyarmat | 02105 | nem | nem | SH | | nem | igen | I. | személy/teher | | 710 | | | 53/2,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 670 | igen | | 334/2/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | teher | | 660 | | igen | | | | | | | | |
| 10 | 10 | Vaszar | 02113 | nem | nem | SH | | nem | igen | I. | személy/teher | | 685 | | | 393/2/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 678 | igen | | 393/2/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 728 | igen | | 393/2/0 | igen | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|-------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Tervezett | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatállomásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltságának minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előírt/és előírt | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Customa kapcsolót | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 266a | 10L | Cellódómölk-Rendező | | | | | | | Javitó III. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Javitó IV. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tároló I. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tároló II. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kihuzó | egyéb | | 439 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Megkerülő | egyéb | | 450 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Szertári | egyéb | | 190 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mosó I. | mosó | | 375 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mosó II. | mosó | | 366 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mosó III. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mosó IV. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kötő I. | kötő | | 465 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kötő II. | kötő | | 566 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kötő III. | kötő | | 697 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kötő IV. | kötő | | 625 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kötő V. | kötő | | 562 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kötő VI. | kötő | | 401 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Darup I. | daru vg | | 388 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Darup II. | daru vg | | 320 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Győrszabadhegy | 2022 | | | | | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Nyúl mh. | 02915 | igen | nem | nincs | | nem | | | | | | | 175/2,4/0 | igen | | | | | | | |
| 11 | 11 | Écs mh. | 02923 | igen | nem | nincs | | nem | | | | | | | 181/2,4/0 | igen | | | | | | | |
| | | | 02931 | nem | nem | EA | | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Pannonhalma | | | | | | | I. | személy/teher | | 369 | | | 235/3,25/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 575 | igen | | 235/3,25/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 560 | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | | 560 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Ravaszd mh. | 45682 | igen | nem | nincs | | nem | | | | | | | 202/2,4/0 | | | | | | | | |
| | | | 02949 | nem | nem | EA | | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Tarjánpuszta | | | | | | | I. | személy/teher | | 402 | | | 211/3,25/15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 462 | | igen | 211/3,25/15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 542 | igen | | 211/3,25/15 | igen | | | | | | | |
| 11 | 11 | Győrasszonyfa mh. | 02956 | igen | nem | nincs | | nem | | | | | | | 200/2/0 | igen | | | | | | | |
| 11 | 11 | Bakonypéterd mh. | 45708 | igen | nem | nincs | | nem | | | | | | | 200/2/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | 02964 | nem | nem | D55 | | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Veszprémmvársány | | | | | | | I. | személy/teher | | 290 | | | 255/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 519 | | | 255/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 558 | igen | | 255/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 542 | igen | | 255/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | | 459 | | igen | 255/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | | 416 | | | | | igen | | | | | | |
| 11 | 11 | Bakonygyíróth mh. | 45716 | igen | nem | nincs | | nem | | | | | | | 115/2,4/0 | igen | | | | | | | |
| | | | 02972 | nem | nem | KR | | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Bakonyszentlászló | | | | | | | I. | személy/teher | | 372 | | | 200/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 375 | | | 200/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 412 | igen | | 200/3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | | 376 | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | | 305 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | | 305 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11 | Vinye mh. | 45724 | igen | nem | egyéb | | nem | | | | | | | 121/2,4/0 | igen | | | | | | | |
| 11 | 11 | Porva-Csesznek mh. | 02980 | igen | nem | EA | | nem | | | | | | | 180/3,25/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | 02998 | nem | nem | KR | | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 448 | | | 200/3,25/0 | igen | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|----------|----------------------|------------|------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------|--------------------------|------------|----------------|----------------------------|-----|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Tévezett | Biztosító berendezés | Vonatkepző | Vonatalkozóra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdőre kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltság minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Életrés/életrés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakoztatással | | | |
| 12/2 | 13 | Tatabánya | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 850 | | | 414/7/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 897 | igen | | 414/7/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 975 | igen | | 190/7/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 763 | | | 300/7/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Va. | személy | igen | 400 | | | 190/7/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 725 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 650 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 595 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 595 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 655 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 580 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 580 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | | 137 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | teher | | 184 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Környei kihúzó | teher | igen | 188 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Mérleg vágány | teher | igen | 93 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Rendező I. | teher | | 220 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Rendező II. | teher | | 220 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Rendező III. | teher | | 206 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 12/2 | 13 | Bánhidai mh. | 41129 | igen | nem | | nem | nem | | | | 207/2,5/30 | igen | | | | | | | | | | | | |
| 12/2 | 13 | Környe | 01743 | nem | nem | D55 | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. | teher | igen | 641 | | | 35/3/0 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 641 | igen | | 125/3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 692 | igen | | 125/2,5/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 664 | | | 125/1,8/0 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 623 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| VI. | teher | igen | 622 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Kecskéd mh. | 01784 | igen | nem | | nem | nem | | | | 114/4/0 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Bokod mh. | 40329 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Dad mh. | 01792 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Szák-Szend mh. | 01800 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Császár mrvh. | 01818 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Ete mh. | | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Kisbér | 3764 | nem | nem | SH | nem | igen | I. | személy | nem | 664 | igen | igen | 115/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 13 | 13 | Bakonyzombathely mh. | 01834 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 150/3,4/0 | | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Bakonybánk mrvh. | 01842 | igen | nem | egyéb | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 456 | | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 526 | igen | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Tápszentmiklós mh. | 01859 | igen | nem | nincs | nem | nem | III. | teher | | 430 | | igen | | 100/3,4/0 | | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Lázi mh. | 01867 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | 150/3,4/0 | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Tévközelt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatállókészára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Állomási fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 13 | 13 | Veszprémvársány | 02964 | nem | nem | D55 | nem | igen | I. | személy/teher | | 290 | | | 255/ /3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 519 | | | 255/ /3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 558 | igen | | 255/ /3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 542 | igen | | 255/ /3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | | 459 | | igen | 255/ /3,25/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | | 416 | | | | | igen | | | | | | |
| 13 | 13 | Románd mh. | 45633 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| | | | 01875 | igen | nem | egyéb | nem | nem | I. | teher | | 632 | | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 560 | igen | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Bakonytamási mh. | 01883 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| | | | 01891 | igen | nem | egyéb | nem | nem | I. | egyéb | | 486 | | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 634 | igen | | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | | 665 | | igen | 100/3,4/0 | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Franciavágás | 01917 | igen | nem | egyéb | igen | nem | I | teher | | 136 | | igen | 151/1,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 310 | igen | | 195/1,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | teher | | 348 | | | 150/2/0 | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Ügöd mrh. | 01925 | igen | nem | egyéb | nem | nem | I | teher | | 284 | | | 160/1/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 284 | igen | | 160/1,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | teher | | 338 | | | 145/1,5/0 | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Nagygyimót mrh. | 01933 | igen | nem | egyéb | nem | nem | I | | | 180 | | | 170/1,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | | | 180 | igen | | 170/1,5/0 | | | | | | | | |
| 13 | 13 | Pusztagyimót mh. | 01941 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 230/2/0 | | | | | | | | |
| | | | 02121 | nem | nem | SH | igen | igen | I. | teher | | 430 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 600 | | | 95/9,5/0,3 | igen | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 627 | igen | | 309/11,2/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV./A | teher | | 238 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV./B | személy | | 154 | | | 63/6/0,3 | igen | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | V./A | teher | | 322 | | | | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | | 519 | | | 233/11,2/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | | 423 | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | | 298 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | | 234 | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | | 396 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | | 16 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | | 112 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 79 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 79 | | | | | | | | | | | |
| 13K | 13K | Oroszlányt Erőmű | 41111 | igen | nem | | nem | nem | saját célú vágány | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 02121 | nem | nem | SH | igen | igen | I. | teher | | 430 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 600 | | | 95/9,5/0,3 | igen | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 627 | igen | | 309/11,2/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV./A | teher | | 238 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV./B | személy | | 154 | | | 63/6/0,3 | igen | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | V./A | teher | | 322 | | | | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | | 519 | | | 233/11,2/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | | 423 | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | | 298 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | | 234 | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | | 396 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | | 16 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | | 112 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 79 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 79 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 14 | Nemesgörzsöny mh. | 45732 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 80/2,8/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Marcaltó mh. | 03061 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 73/3/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Rábahíd mh. | 45740 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 21/2/0 | igen | | | | | | | |
| | | | 03079 | igen | nem | MEFI | igen | igen | II. | személy/teher | | 279 | igen | | 32/1,8/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 307 | igen | igen | 33/1,8/0,3 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | | 353 | | | 83/2,2/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Szany-Rábaszentandrás | 03087 | igen | nem | MEFI | nem | igen | III. | személy/teher | | 372 | igen | igen | 53/1,8/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 285 | igen | | 75/1,8/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Egyed-Rábacsanak | | | | | | | I. | személy/teher | | 279 | | | 55/1,7/0 | igen | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|-------------------|------------------------|---------------|---------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtési elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatlakozókapcsolat | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 14 | 14 | Rábapordány mrt. | 03095 | igen | nem | egyéb | nem | nem | II. | személy/teher | | 320 | igen | | 123/3,5/0 | igen | | | | | | | |
| 14 | 14 | Csorna pvh. 357+67 szelvény | | | | | | | I. | teher | | 314 | | | 105/2,5/0 | igen | | | | | | | |
| 208 | 120J | Budapest-Józsefváros | | | | | | | Megszűnt | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 120J | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | nem | igen | I. | személy | igen | 755 | igen | | 300/00 | igen | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | II. | személy | igen | 675 | igen | | 300/00 | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 446+481 | | 257/00 | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 865 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | igen | 815 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | VI. | teher | igen | 674 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | VII. | teher | igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | igen | 586 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | igen | 642 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | XI. | teher | igen | 698 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | XII. | teher | igen | 752 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | XIII. | teher | igen | 806 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | XIV. | teher | | 912 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | Kerti | teher | | kizárva | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | 120/1 | 120A | Rákos | 10074 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | egyéb | igen | 430 | | | | | nem | nem | nem | nem |
| II. | személy/teher | igen | | | | 890 | igen | | 195/15 | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| III. | személy/teher | igen | | | | 983 | igen | | 515/15 | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| IV. | személy/teher | igen | | | | 1025 | | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| V. | személy/teher | igen | | | | 1026 | | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| VI. | teher | igen | | | | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| VII. | teher | igen | | | | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| VIII. | teher | igen | | | | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| IX. | teher | igen | | | | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| X. | teher | igen | | | | 570 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XI. | teher | igen | | | | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XII. | teher | igen | | | | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XIII. | teher | igen | | | | 700 | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XIV. | teher | | | | | 730 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XV. | teher | | | | | 590 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XVI. | teher | | | | | 670 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XVII. | teher | | | | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XVIII. | teher | | | | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XIX. | teher | | | | | 800 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XX. | teher | | | | | 830 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXI. | teher | | | | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXII. | teher | | | | | 734 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXIII. | teher | | | | | 721 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXIV. | teher | | | | | 690 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXV. | teher | | | | | 682 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXVI. | teher | | | | | 648 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXVII. | teher | | | | | 630 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXVIII. | teher | | | | | 477 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| XXIX. | teher | | | | | 450 | | | | | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgalati hely megnevezése | Szolgalati hely statisztikai száma | Szolgalati hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|--------------------------|------------|-------------|-----------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Téveszett | Biztosító berendezés | Vonatkapó | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Atlendő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Perec-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglalt track- minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Eldfűtés előlúdtús | Elektronikus csatlakozás | Vízvetelés | Csatlakozat | Vizsgáló catornáló ellátott |
| 120/2 | 120A | Zuglóváros | | | | | | | V | egység | igen | 108 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | egység | igen | 763 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | egység | igen | 754 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII | egység | igen | 712 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX | egység | igen | 753 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 120/2 | 120A | Zuglóváros mh. | 42275 | igen | nem | | | nem | | | igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 120/2 | 120A | Abonyi út mh. | 42317 | igen | nem | | | nem | | | igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 13748 | nem | nem | D70 | | igen | igen | | igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 1A | szerény | igen | 218 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 1B | szerény | igen | 275 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 2A | egység | igen | 243 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 2B | egység | igen | 202 | nem | igen | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 3 | szerény | igen | 638 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 4 | szerény | igen | 695 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 5 | szerény | igen | 827 | igen | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 6 | szerény | igen | 824 | igen | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 7 | szerény | igen | 624 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 8 | szerény | igen | 632 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 10 | szerény | igen | 692 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 11 | szerény | igen | 575 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 12 | szerény | igen | 556 | nem | igen | 235/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 13 | szerény | igen | 550 | nem | igen | 235/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 15 | szerény | igen | 571 | nem | igen | 300/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 16 | szerény | igen | 573 | nem | igen | 300/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 17 | teher | igen | 822 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 18 | teher | igen | 822 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 19 | teher | igen | 842 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 20 | teher | igen | 830 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztika száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|--------------------------------|
| | | | | Személyzet nélkül | Tekvésett | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatállókészára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltságának minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolásával ellátott |
| 120/3 | 120 | Nagylapos mh. | | | | | | | "A" peron | | igen | | - | nem | 250/4,5/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | "B" peron | | igen | | - | nem | 250/4,6/0,30 | igen | | | | | | |
| 120/3 | 120 | Gyoma | 17863 | nem | igen | D55 | | igen | | | | | | | | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | I. | Személy /teher | igen | 847,0 | nem | igen | 385/6,4/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 925,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 824,0 | igen | igen | 385/6,4/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 741,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | Személy /teher | igen | 652,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | Személy /teher | igen | 619,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | Külső A | Személy /teher | igen | 129,0 | nem | igen | 134/3,2/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | Egyéb | nem | 198,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII. | Egyéb | igen | 314,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IX. | Egyéb | nem | 279,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | X. | Egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | Egyéb | igen | 150,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | Egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| 120/3 | 120 | Csárdaszállás | 17871 | nem | nem | D55 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | Személy /teher | igen | 864,0 | nem | igen | 277/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 849,0 | igen | igen | 277/1,5/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 830,0 | igen | igen | 277/3/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 822,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | Egyéb | nem | 190,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 120/3 | 120 | Mezőberény | 17889 | nem | nem | D55 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I/a | Egyéb | igen | 171,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | I/b | Egyéb | igen | 341,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 872,0 | igen | igen | 313/4/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 890,0 | igen | igen | 468/4,9/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 877,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 120/3 | 120 | Murony | 17897 | nem | nem | D55 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | Személy /teher | igen | 807,0 | nem | igen | 435/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | Személy /teher | igen | 842,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | Személy /teher | igen | 869,0 | igen | igen | 435/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | Személy /teher | igen | 838,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | Személy /teher | igen | 840,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | Egyéb | nem | 560,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|---|--|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezérlt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdő (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Életrács/ elbűtűs | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott | | | | |
| | | | | | | | | | | 54 55 56 Régi rendező XXII Régi rendező XXVI Régi rendező XXVII C1 C2 C3 | egyéb egyéb egyéb egyéb egyéb egyéb egyéb egyéb | nem nem nem nem nem nem nem nem | 705 707 777 60 340 340 280 280 290 | nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | | | nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | | | |
| 121/3 | 121 | Kétegyháza | 18051 | nem | nem | FM | | nem | igen | I. II. III. IV. V. VI. VII. VIII. IX. X. XI. XII. XIII. XIV. | személy személy személy személy teher teher teher teher teher egyéb egyéb egyéb egyéb egyéb | igen igen igen igen igen igen igen igen nem nem nem nem nem nem | 628,0 882,0 911,0 885,0 826,0 777,0 718,0 667,0 682,0 578,0 313,0 | nem igen igen nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | igen igen igen igen igen igen igen igen nem nem nem nem nem nem | 310/2,0/0 437/2,0/0 195/2,0/0 154/2,0/0 | igen nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | | | | nem nem nem nem nem nem nem nem | | | | |
| 121/3 | 121 | Bánkút mh. | 19299 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 120/na/0 | igen | nem | | | | nem | | | | |
| | | | 19281 | igen | nem | MERAFI | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/3 | 121 | Medgyesegyháza | | | | | | | | I. II. III. | egyéb személy/teher személy/teher | nem nem nem | 719 720 720 | nem igen nem | igen igen igen | | igen igen igen | igen nem nem | | | nem nem nem | | | | | |
| 121/3 | 121 | Magyarbánhegyes | 19273 | igen | nem | MERAFI | | nem | igen | I. II. III. | egyéb személy/teher személy/teher | nem nem nem | 703 703 758 | nem igen nem | igen igen igen | | igen nem nem | igen nem nem | | | nem nem nem | | | | | |
| 121/3 | 121 | Mezőkovácsháza felső mh. | 19208 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 130/na/0 | igen | nem | | | | nem | | | | |
| | | | 19182 | igen | nem | MERAFI | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/3 | 121 | Mezőkovácsháza | | | | | | | | I. II. III. IV. | egyéb személy/teher személy/teher személy/teher | nem nem nem nem | 685 752 746 682 | nem nem igen nem | nem igen igen nem | | nem nem igen nem | igen nem nem nem | | | nem nem nem nem | | | | | |
| 121/3 | 121 | Végegység mh. | 19174 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 140/na/0 | igen | nem | | | | nem | | | | |
| 121/3 | 121 | Végegység alsó mh. | 44321 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 60/na/0 | igen | nem | | | | nem | | | | |
| | | | 19166 | nem | nem | KA | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/2 | 121 | Mezőhegyes | | | | | | | | I. II. III. IV. V. VI. VII. VIII. IX. X. XI. XII. XIII. | egyéb személy személy személy személy teher teher teher teher teher teher teher teher teher teher teher | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | nem igen igen igen nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | igen nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | igen nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | | | | | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | | | | | | |
| | | | 19158 | igen | nem | EA | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/2 | 121 | Csanádpalota mhr. | | | | | | | | I. II. III. | egyéb személy/teher személy/teher | nem nem nem | 300 403 474 | nem igen nem | nem nem nem | | nem igen nem | igen nem nem | | igen | nem nem nem | | | | | |
| 121/2 | 121 | Nagyfali Kendergyár mh. | 19141 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 52/2/0 | igen | nem | | | | nem | | | | |
| | | | 19133 | igen | nem | EA | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/2 | 121 | Nagyfali mhr. | | | | | | | | I. II. III. | egyéb személy/teher személy/teher | nem nem nem | 100 300 310 | nem nem igen | nem igen igen | | nem nem nem | igen nem nem | | | nem nem nem | | | | | |
| 121/2 | 121 | Magyarcsanak mh. | 19125 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | | - | nem | 144/1,8/0 | igen | nem | | | | nem | | | | |
| | | | 19117 | igen | nem | MERAFI | | nem | igen | | | | | | | | | | | igen | | | | | | |
| 121/2 | 121 | Apátfalva | | | | | | | | I. II. III. | egyéb személy/teher személy/teher | nem nem nem | 562 466 530 | nem igen nem | nem igen igen | | nem igen igen | igen nem nem | | | nem nem nem | | | | | |
| | | | 19109 | nem | nem | KA | | nem | igen | | | | | | | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. II. III. IV. V. VI. VII. VIII. | személy személy személy személy/teher teher teher teher teher | nem nem nem nem nem nem nem nem | 432 635 693 635 563 459 214 95 | nem nem igen nem nem nem nem nem | igen igen igen igen nem nem nem nem | 280/1,8/0,15 320/1,8/0,15 320/1,8/0,15 | igen nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem | | | nem nem nem nem nem nem nem nem | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|--|---|---------------------------|----------------------|--------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Életrács elhelyezése | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozókapcsolat | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 121/2 | 121 | Makó | | | | | | | IX. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 240 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 420 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 30 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 42 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 453 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | 208 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 64 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 195 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 170 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| 121/2 | 121 | Kiszombor megálló mh. | 18994 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | - | nem | 101/1,8/0 | igen | nem | | igen | | | | |
| | | | 18986 | igen | nem | EA | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/2 | 121 | Kiszombor mhr. | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 228 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | II. | egyéb | nem | 660 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 680 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| 121/2 | 121 | Deszk mh. | 18960 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | személy/teher | nem | - | nem | 143/1,8/0 | igen | nem | | | | nem | | |
| | | | 18952 | igen | nem | MERAFI | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 121/1 | 121 | Szőreg | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 326 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 398 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 227 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 551 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| 121/1 | 121 | Újszeged | 18945 | igen | nem | MERAFI | | nem | nem | | I. | személy | nem | 454 | nem | igen | | igen | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy | nem | 710 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | 17848 | nem | igen | D55 | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | KülsőA | személy/ teher | igen | 202,0 | nem | igen | 110/4,5/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | I/1. | személy/ teher | igen | 222,0 | nem | igen | 400/6,3/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | I/2. | személy/ teher | igen | 173,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | II. | egyéb | igen | 270,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 835,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 913,0 | igen | igen | 400/4,5/0,30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 751,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | VI. | személy/ teher | igen | 703,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | VII. | személy/ teher | igen | 668,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 125/1 | 125 | Mezőtúr | | | | | | | | | személy/ teher | igen | 670,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 85,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 272,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 112,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 409,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 213,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XV. | egyéb | nem | 176,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | 141,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XVII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XIX. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XX. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XXI. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XXII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | XXIII. | egyéb | | | | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | R.1. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | R.2. | egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | R.3. | egyéb | nem | 95,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 125/1 | 125 | Pusztábanréve mh. | 18242 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | | | | | nem | 200/1,8/0 | igen | | | | | | |
| 125/1 | 125 | Halászlak mh. | 44396 | igen | nem | nincs | | nem | nem | | | | | | nem | 130/1,8/0 | igen | | | | | | |
| | | | 18259 | nem | nem | FV | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 125/1 | 125 | Szarvas | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 427 | nem | nem | 50/1,8/0,3 | igen | nem | | igen | nem | | |
| | | | | | | | | | | I. csonka | egyéb | | | | nem | | | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 427 | igen | igen | 50/1,8/0,3 | igen | nem | | | nem | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|------------------|-----------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Áltérő fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ elhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatma kapcsolót | Vizsgáló csatmával ellátott |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 411 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Álmozó övágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolót | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 126 | 126 | Kisszénás | 18275 | nem | nem | KR | igen | igen | I. | egyéb | nem | 249 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 210 | nem | igen | 185/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 294 | igen | igen | 185/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | | | | nem | | | igen | | | nem | | |
| 126 | 126 | Kondoros | 18283 | igen | nem | EA | igen | nem | I. | egyéb | nem | 374 | nem | nem | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | nem | 380 | igen | nem | 25/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | egyéb | nem | 210 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | | személy | nem | | - | nem | 50/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 127/3 | 127 | Körösnagyharsány mh. | 18523 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 127/3 | 127 | Körösszakál | 18515 | igen | nem | KA | nem | ideigle- nesen nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I rakodó | egyéb ideiglenesen kizárva | nem | 318 | nem | nem | | nem | ideigle- nesen nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II | személy / teher | nem | 292 | nem | igen | 20/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III | személy / teher | nem | 318 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| 127/3 | 127 | Komádi | 18507 | igen | nem | KA | nem | ideigle- nesen nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I rakodó | egyéb ideiglenesen kizárva | nem | 218 | nem | nem | | nem | ideigle- nesen nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II | egyéb ideiglenesen kizárva | nem | 304 | nem | igen | 50/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III | személy / teher | nem | 329 | igen | igen | 50/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 127/3 | 127 | Dobalpuszta mh. | 18499 | igen | nem | nincs | nem | nem | | személy / teher | nem | | - | nem | | igen | nem | | | nem | | |
| 127/3 | 127 | Körösújfalu mh. | 18481 | igen | nem | nincs | nem | nem | | személy / teher | nem | | - | nem | 100/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 127/3 | 127 | Kőtpuszta mrh. | 18473 | igen | nem | EA | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I rakodó | egyéb ideiglenesen kizárva | nem | 218 | nem | nem | | nem | ideigle- nesen nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II | egyéb ideiglenesen kizárva | nem | 304 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III | személy / teher | nem | 329 | igen | igen | 20/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 127/2 | 127 | Vésztő | 18465 | nem | nem | KA | igen | igen | I rakodó | személy/teher/egyéb | nem | 456 | nem | nem | 189/1,8/0 | igen | igen | | igen | igen | | |
| | | | | | | | | | II | személy / teher | nem | 520 | igen | igen | 188/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III | személy / teher | nem | 527 | igen | igen | 188/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV | személy / teher | nem | 473 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V tároló | egyéb | nem | 342 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | | VI | egyéb | nem | 157 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII mosó | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII garázs | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | X | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | Fűtőház I | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | Fűtőház II | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | Fűtőház III | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 127/2 | 127 | Szeghalom | 18457 | nem | nem | KA | igen | igen | I rakodó | egyéb | nem | 207 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II | személy / teher | nem | 366 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III | személy / teher | nem | 327 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV | személy / teher | nem | 284 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V | teher | nem | 284 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI | egyéb | nem | 272 | nem | nem | | nem | igen | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII | egyéb ideiglenesen kizárva | nem | 66 | nem | nem | | nem | ideigle- nesen nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII rakodó | egyéb | nem | 270 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | I rakodó | egyéb | nem | 259 | nem | nem | 171/1,8/0 | nem | igen | | | nem | | |
| 127/2 | 127 | Körösladány | 18440 | nem | nem | KA | nem | igen | II | személy / teher | nem | 264 | igen | igen | 151/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelést | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlépő ív/vágány (igen) | Korúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatorna kapcsolót | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 128/1 | 128B | Szerep mh. | 14308 | igen | nem | nincs | nem | nem | | személy / teher | nem | | - | nem | 60/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 128/1 | 128B | Ürmöshát mh. | 14282 | igen | nem | nincs | nem | nem | | személy / teher | nem | | - | nem | 30/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |
| 128/1 | 128B | Püspökladány-Vásártér mh. | 44305 | igen | nem | nincs | nem | nem | | személy / teher | nem | | - | nem | 100/1,8/0 | igen | nem | | | nem | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------|---|---|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdő (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára szolgáló (igen) | Előfordulási előfordulás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozás |
| 128/1 | 1288 | Püspökladány | 13862 | nem | nem | D55 | igen | igen | I/a. | személy | igen | 116 | | | 71/2,0/sk+15 70/4,2/sk+15 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | I/b. | egyéb | igen | 120 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy | igen | 303 | | | 39/1,6/sk+00 104/4,2/sk+00 63/3,0/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 364 | | igen | 154/1,7/sk+15 155/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II/a. | személy | igen | 148 | | | | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II/b. | egyéb | | 240 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 408 | | igen | 180/1,7/sk+15 231/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 990 | igen | igen | 227/1,7/sk+15 265/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 1080 | igen | igen | 227/1,7/sk+15 265/1,7/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 1090 | | igen | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | egyéb | igen | 283 | 130 | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 170 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | igen | 560 | 600 | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | teher | igen | 835 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVII. | teher | igen | 835 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVIII. | teher | igen | 835 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIX. | teher | igen | 839 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XX. | teher | igen | 859 | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | XXI. | egyéb | | 560 | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | XXVIII. | egyéb | | 118 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XXIX. | egyéb | | 140 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XXXII. | egyéb | igen | 301 | 450 | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XXXIII. | egyéb | | 490 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XXXIV. | egyéb | | 220 | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | XXXV. | egyéb | | 206 | | | | nem | | | | | | |
| 129 | 129 | Murony | 17897 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | Személy / teher | igen | 807,0 | nem | igen | 435/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | Személy / teher | igen | 842,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | Személy / teher | igen | 869,0 | igen | igen | 435/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | Személy / teher | igen | 838,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | Személy / teher | igen | 840,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | Egyéb | nem | 560,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| 129 | 129 | Békés | 18010 | igen | nem | nincs | | nem | I. | Egyéb | nem | 333,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | Személy / teher | nem | 251,0 | igen | igen | 34/1,8/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | Egyéb | nem | 199,0 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | Egyéb | nem | 182,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | Egyéb | nem | 100,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | Egyéb | nem | 168,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| 130/1 | 130 | Tiszatenyő | 17806 | nem | igen | SIMIS IS | | igen | személy/teher | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 702,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 724,0 | nem | igen | 300/6/30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 928,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 764,0 | igen | igen | 300/6/30 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 764,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| 130/1 | 130 | Kengyel mh. | 18077 | igen | nem | nincs | | nem | VI. | egyéb | nem | 168,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| 130/1 | 130 | Baglajmajor mh. | 18085 | igen | nem | nincs | | nem | | | nem | | - | nem | 169/4,75/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | 18093 | nem | nem | FV | | igen | | | | | | nem | 248/4/0,15 | igen | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul / előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatorna kapcsolót | Vizsgáló csatolmival ellátott |
| 140 | 140 | Katonatelep | 17103 | nem | nem | KA69 | igen | igen | XII. | egyéb | igen | 308,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 810,0 | nem | igen | 136/1,7,5/0,15 | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 815,0 | igen | igen | 255/2/0,15 | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 830,0 | nem | igen | | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ékhites | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlak. kapcsolat | Vizsgáló csatlomával ellátott |
| 140 | 140 | Kiskunfélegyháza | | XIV. | egyéb | igen | 89,0 | nem | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | |
| | | | | XV. | egyéb | igen | 266,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XVI. | egyéb | nem | 416,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XVII. | egyéb | nem | 218,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XVIII. | egyéb | nem | 430,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XIX. | egyéb | nem | 164,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XX. | egyéb | nem | 90,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXI. | egyéb | nem | 134,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXII. | egyéb | igen | 117,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXIII. | egyéb | nem | 60,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXIV. | teher | nem | 641,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXV. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXVI. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXVII. | teher | igen | 592,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | XXVIII. | teher | igen | 614,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | |
| | | | | T1 | egyéb | igen | 423,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | T2 | egyéb | igen | 395,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | T3 | egyéb | igen | 353,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |
| | | | | T4 | egyéb | igen | 355,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|--|------------|---------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|-----|------------|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/ elhárítva | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatma kapcsolat | Vizsgáló csatolmival ellátott | | | | |
| 142/1 | 142 | Kőbánya-Kispest | | | | | | I. | személy | igen | 814 | igen | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy | igen | 814 | nem | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy | igen | 849 | igen | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy | igen | 813 | nem | igen | 360 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 937 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | személy | igen | 719 | nem | igen | 396 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | személy | igen | 500 | nem | nem | 358 | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | személy | igen | 500 | nem | nem | 336 | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | személy | | nem | 620 | nem | nem | 351 | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | 142/1 | 142 | Kispest | 10199 | nem | nem | fényjelzős kulcsazonosító berendezés | igen | igen | I. | egyéb | nem | 672 | nem | nem | | | nem | nem |
| II. | személy/ teher | nem | 630 | nem | igen | 200/sk15/1 | igen | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| III. | személy/ teher | nem | 640 | igen | igen | 230/sk15/1 | igen | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| IV. | teher | nem | 177 | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| V. | teher | nem | 86 | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| VI. | teher | nem | 86 | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| VII. | egyéb | nem | 160 | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| VIII. | egyéb | nem | 44 | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| külvü | egyéb | nem | 316 | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 142/1 | 142 | Pestszentimre felső mh. | 10355 | nem | nem | fényjelzős kulcsrögzítő berendezés | nem | | | | | | | | | | nem | I. | személy/ teher | nem | | igen | nem | 240/sk30/2 | nem | nem |
| 142/1 | 142 | Pestszentimre | 16782 | nem | nem | központi váltoállítási és reteszelési berendezés | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 180 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 280 | igen | nem | 56/sk15/1 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 142/1 | 142 | Gyál felső mh. | 16808 | igen | nem | | nem | nem | III. | személy/ teher | nem | 289 | nem | nem | 100/sk15/1 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/ teher | nem | | igen | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 142/1 | 142 | Gyál mth. | 16816 | nem | nem | egy központos kulcselzáró biztosító berendezés | nem | | I. | egyéb | nem | 250 | nem | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 142/1 | 142 | Felsőpakony mh. | 44644 | igen | nem | | nem | nem | I. | személy/ teher | nem | | igen | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 16824 | nem | nem | D 55 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Ócsa | | | | | | | I. | egyéb | nem | 457 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 486 | nem | igen | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 524 | igen | igen | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 545 | nem | nem | 300/sk0/1 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 534 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 322 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | egyéb | nem | 351 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 142/1 | 142 | Ócsai szőlők mh. | 44651 | igen | nem | nincs | nem | nem | I. | személy/ teher | nem | | igen | nem | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Inárcs-Kakucs | 16832 | nem | | központi váltoállítási és reteszelési berendezés | nem | nem | II. | személy/ teher | nem | 574 | igen | nem | 160/sk15/2 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 142/1 | 142 | Dabas | 16840 | nem | nem | kulcsazonosító jelzőberendezés | nem | igen | I. | egyéb | nem | 595 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 595 | nem | nem | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 600 | igen | nem | 300/sk15/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 550 | nem | nem | 300/sk0/1 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | nem | 570 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 431 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 142/1 | 142 | Gyón mh. | 16857 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárára kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolót | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 145 | 145 | Szolnok | 13748 | nem | nem | D70 | igen | igen | 1A | személy | igen | 218 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 1B | személy | igen | 275 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 2A | egyéb | igen | 243 | nem | igen | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 2B | egyéb | igen | 202 | nem | igen | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 3 | személy | igen | 638 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 4 | személy | igen | 695 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 5 | személy | igen | 827 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 6 | személy | igen | 824 | igen | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 7 | személy | igen | 624 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 8 | személy | igen | 632 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 10 | személy | igen | 692 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 11 | személy | igen | 575 | nem | igen | 315/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 12 | személy | igen | 556 | nem | igen | 235/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 13 | személy | igen | 550 | nem | igen | 235/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 15 | személy | igen | 571 | nem | igen | 300/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 16 | személy | igen | 573 | nem | igen | 300/SK30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 17 | teher | igen | 822 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 18 | teher | igen | 822 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 19 | teher | igen | 842 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 20 | teher | igen | 830 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 21 | teher | igen | 810 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 22 | teher | igen | 798 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 23 | teher | igen | 784 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 24 | egyéb | igen | 699 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 25 | egyéb | igen | 809 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 26 | egyéb | igen | 842 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 27A | egyéb | igen | 285 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 27B | egyéb | igen | 536 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 28A | egyéb | igen | 321 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 28B | egyéb | igen | 506 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 29A | egyéb | igen | 350 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 29B | egyéb | igen | 481 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 30A | egyéb | igen | 352 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 30B | egyéb | igen | 446 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 32A | egyéb | nem | 385 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 32B | egyéb | nem | 386 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 33A | egyéb | nem | 390 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 33B | egyéb | nem | 360 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Posta csomka | egyéb | igen | 25 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I. sz. szajoli kihúzó | egyéb | igen | 514 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. sz. szajoli kihúzó | egyéb | igen | 237 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I. sz. újszászi kihúzó | egyéb | igen | 100 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. sz. újszászi kihúzó | egyéb | igen | 70 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Keleti indító csomka | egyéb | igen | 35 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információkai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|-----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|-------------------|--------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalközpontjára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltknak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul/ előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatoma kapcsolat | Vizsgáló csatlomáival ellátott |
| | | | | | | | | | XXIV. | teher | nem | 641,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XXV. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XXVI. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XXVII. | teher | igen | 992,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XXVIII. | teher | igen | 614,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | T1 | egyéb | igen | 423,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | T2 | egyéb | igen | 395,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | T3 | egyéb | igen | 353,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | T4 | egyéb | igen | 355,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-----------|-------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|----------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés | Vonatkapó | Vonatalközsára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Környására kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előzetes előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 146 | 146 | Kecskemét | 17111 | nem | nem | D55 | igen | igen | I/I raktár. | személy/teher | igen | 149,0 | nem | igen | | nem | nem | | igen | | | |
| | | | II. | személy/teher | igen | 671,0 | nem | igen | 492/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 993,0 | igen | igen | 492/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 865,0 | nem | igen | 313/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | VI. | személy/teher | igen | 472,0 | nem | igen | 313/6,5/0,3 | igen | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | teher | igen | 826,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | igen | 773,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | igen | 713,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | X. | teher | igen | 651,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XIII. | személy/teher | igen | 149,0 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | I.raktári. | egyéb | nem | 521,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Xa. | egyéb | nem | 438,0 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Xb. | egyéb | nem | 483,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | egyéb | nem | 288,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XII. | egyéb | nem | 341,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XIV. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XV. | egyéb | nem | 246,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XVII. | egyéb | nem | 231,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XVIII. | egyéb | nem | 193,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XIX. | egyéb | nem | 228,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XX. | egyéb | nem | 325,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XXI. | egyéb | nem | 57,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XXII. | egyéb | nem | 253,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XXIII. | egyéb | nem | 494,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XXIV. | egyéb | nem | 192,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| | | | XXV. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | XXVI. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Pft.tároló | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | II.Lyra | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fűtőházi I. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | igen | | |
| | | | Fűtőh.II. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | igen | | |
| | | | Fűtőh.III. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fűtőh.IV. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fűtőh.V. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fűtőh.VI. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Fordító II. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fűtőh.VI. | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salakoló | egyéb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | 146 | Alsóúrrét mh. | 17244 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 88/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Kisfái mh. | 44818 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 110/2,2/0 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárlőrinci szőlők mh. | 44826 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 124/3,4/0 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárlőrinc mh. | 17251 | igen | nem | KA | nem | nem | | | | | | | | | nem | igen | | | | |
| 146 | 146 | Szikrai Á.G. svpk. | 43083 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárlőrinc alsó mh. | 44834 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 150/3/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Nyárfás mh. | 43059 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 100/2,4/0 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Világoshegy mh. | 17269 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 115/2,4/0 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Szikra mh. | 17277 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 125/3/0 | igen | nem | | | | | |
| 146 | 146 | Árpádszállás mh. | 44743 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | - | nem | 150/3/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | 17285 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------|------------------------|---------------|----------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezetett | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés / előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatlakozó kapcsolót | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 660 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 610 | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 552 | nem | nem | | nem | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | nem | 503 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | nem | 469 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 470 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 302 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 50 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 147/2 | 147 | Donát mh. | 44925 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | - | nem | | 60/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Pusztatemplom mh. | 44933 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | - | nem | | 50/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Fábiánsebestyén mh. | 17467 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | - | nem | | 50/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Újváros mh. svpk. | 42879 | igen | nem | nincs | nem | | | | | | | | | | nem | | | | | |
| | | | 17475 | igen | nem | MEFI | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 147/2 | 147 | Gádosor MEFI állomás | | | | | | | I. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 245,0 | igen | igen | 40/1,4/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 213,0 | nem | igen | 40/1,4/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Justhmajor mh. | 17483 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | - | nem | | 40/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Szentetornya mh. | 17491 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | - | nem | | 100/1,5/0,15 | igen | nem | | | | | |
| 147/2 | 147 | Gyopárosfürdő mh. | 17509 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | - | nem | | 160/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | 18614 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 147/2 | 147 | Órosháza | | | | | | | I. | egyéb | nem | 860 | | igen | 230/1,65/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 936 | nem | igen | 230/1,65/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 921 | igen | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | nem | 900 | igen | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | nem | 900 | nem | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/ teher | nem | 825 | nem | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 775 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 743 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 746 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 469 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 109 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 371 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 69 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 69 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | | | | | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |

| Vonatszám | Információk vonatkozó | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|-------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|----------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezérelt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatállomásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előzetes előkészítés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás |
| 155 | 155 | Kiskunfélegyháza | | | | | | V. | személy | igen | 828,0 | nem | igen | 408/2,7/0,3 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 865,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VII. | teher | igen | 882,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 866,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 681,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 635,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 663,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XII. | teher | igen | 646,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | igen | 374,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 89,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | igen | 296,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | nem | 416,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | nem | 218,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | nem | 430,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | nem | 164,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | nem | 90,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | igen | 134,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXII. | egyéb | igen | 117,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | nem | 60,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXIV. | teher | nem | 641,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXV. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVI. | teher | igen | 538,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVII. | teher | igen | 592,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | XXVIII. | teher | igen | 614,0 | nem | nem | | nem | nem | nem | | nem | | |
| | | | | | | | | T1 | egyéb | igen | 423,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | T2 | egyéb | igen | 395,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | T3 | egyéb | igen | 353,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |
| | | | | | | | | T4 | egyéb | igen | 355,0 | nem | nem | | nem | nem | igen | | nem | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|------------------------|------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/ elérhetetlen | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 151 | 151 | Kunszentmiklós-Tass | 16204 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | személy/ teher | igen | 805 | nem | nem | | nem | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 872 | nem | igen | 529/1,6/0 | igen | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 1121 | igen | igen | 529/1,6/0 | igen | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 1083 | nem | igen | 400/1,6/0 | igen | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 924 | nem | igen | 400/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 901 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 858 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 849 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | igen | 505 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | igen | 106 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 38 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | igen | 249 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Szalkszentmárton mrvh. | 16378 | igen | nem | KA | | nem | I. | egyéb | nem | 630,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | igen | igen | 50/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Dunavecse | 16386 | igen | nem | KA | | nem | I. | egyéb | nem | 431,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | igen | igen | 99/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Apostag mrvh. | 16394 | igen | nem | EA | | nem | I. | egyéb | nem | 431,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | igen | igen | 99/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Dunaegyháza mh. | 16402 | igen | nem | nincs | | nem | I. | személy/ teher | nem | | - | nem | | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | 16410 | igen | nem | KA | | nem | II. | személy/ teher | nem | | | | | igen | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Solt | | | | | | | I. | egyéb | nem | 562,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 813,0 | igen | igen | 46/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 731,0 | igen | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 700,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Állampuszta mrvh. | 16436 | igen | nem | EA | | nem | I. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 386,0 | igen | igen | 53/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Harta mrvh. | 16444 | igen | nem | nincs | | nem | I. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 386,0 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | | |
| 151 | 151 | Dunapataj mrvh. | 16451 | igen | nem | KA | | nem | I. | egyéb | nem | 562,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 813,0 | igen | igen | 52/1,5/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 731,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |
| 321 | 151L | Szalkszentmárton mrvh. | 46383 | igen | nem | KA | | nem | I. | egyéb | nem | 630,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 710,0 | igen | igen | 50/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 710,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|----------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|--|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/ elérhetetlen | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakozások | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 152 | 152 | Fülöpszállás | 16238 | nem | nem | D55 | nem | igen | I. | egyéb | igen | 498 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | II. | személy/ teher | igen | 829 | igen | igen | 400/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/ teher | igen | 893 | nem | igen | 400/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/ teher | igen | 679 | nem | igen | 400/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | V. | személy/ teher | igen | 594 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | VI. | egyéb | igen | 349 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | VII. | egyéb | igen | 110 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | nem | | | | | | |
| 152 | 152 | Izsák elág. | 44842 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Uzovicsstelep rh. | 16477 | igen | nem | EA | nem | nem | I. | egyéb | nem | - | nem | | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | - | nem | | igen | nem | | | | | | |
| 152 | 152 | Izsák rh. | 16485 | igen | nem | KR | nem | nem | I. | egyéb | nem | 312 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | II. | teher | nem | 363 | igen | igen | 26/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | III. | egyéb | nem | 310 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | IV. | egyéb | nem | 310 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | V. | egyéb | nem | 303 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Ágárdytelep mh. ipvk. | 43091 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Ágasegyházi tanyák mh. | 45005 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16493 | igen | nem | FM | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Ágasegyháza rh. | | | | | | I. | egyéb | nem | 267 | nem | nem | | nem | nem | | | | | | |
| | | | II. | teher | nem | 689 | igen | igen | 50/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | III. | egyéb | nem | 689 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Köncsög mh. | 16501 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Ballószög mh. | 16519 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 16527 | igen | nem | FM | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Hévícsia rh. | | | | | | I. | egyéb | nem | 336 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | | |
| | | | II. | teher | nem | 404 | igen | igen | 50/1,6/0 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | III. | egyéb | nem | 288 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| 152 | 152 | Kecskemét-alsó ipartelepek | 43018 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | igen | | | | | |
| | | | 16535 | nem | nem | FV | igen | igen | I. | egyéb | nem | 275,0 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| 152 | 152 | Kecskemét alsó | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 630,0 | nem | igen | 100/1,7/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | III. | személy/ teher | nem | 300,0 | nem | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/ teher | nem | 700,0 | igen | igen | 100/1,7/0,15 | igen | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | V. | teher | nem | 822,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | VI. | egyéb | nem | 380,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | | | | | | | |
| | | | VII. | egyéb | nem | 200,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | VIII. | egyéb | nem | 370,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | IX. | egyéb | nem | 250,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélkül | Tekvézet | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatállókészítés állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Köszvényezés (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltak minősít-e (igen) | Tárolás céljára szolgáló (igen) | Előírt/éves elbírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 20/1 | 20 | Városföld-Kisföld | 03988 | nem | nem | D55 | nem | igen | I | egyéb | | 660 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 667 | | igen | 450/1,95/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 695 | igen | | 450/1,95/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | egyéb | igen | 671 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | egyéb | | 470 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | egyéb | | 24 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | egyéb | | 45 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Ajka | 03996 | nem | nem | SZT | igen | igen | I | | igen | 693 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 693 | | | 282/6/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 710 | igen | | 282/6/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 774 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 691 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 672 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | teher | igen | 584 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | teher | igen | 558 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | igen | 543 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | X | egyéb | igen | 543 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XI | teher | | 72 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII | teher | | 423 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII | egyéb | igen | 270 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV | egyéb | | 56 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Ajka-Gyártótelep mh. | 04010 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 300/3/0,30 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Kolontár mh. | 04036 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 300/5/0,30 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Devecser | 04044 | nem | nem | D55 | igen | igen | I | teher | | 600 | | | 160/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 688 | | | 260/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 711 | igen | | 310/2/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | teher | igen | 672 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 576 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | | 576 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | teher | | 67 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | teher | | 29 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Somlóvásárhely mh. | 04051 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 345/5/0,30 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Tüskevár | 04069 | nem | nem | D55 | nem | igen | I | személy/teher | igen | 688 | igen | | 270/3/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 658 | | | 270/3/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 660 | | igen | 270/3/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | teher | | 273 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Karakószörcsök mh. | 04077 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 295/5/0,30 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Kerta | 04085 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | 490 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 660 | igen | | 300/5/0,3 | igen | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Boba | 04093 | nem | nem | D55 | igen | igen | III | személy/teher | igen | 660 | | igen | 300/5/0,3 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | személy/teher | igen | 480 | | | 170/1,9/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 834 | igen | | 305/4,4/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 766 | | | 305/4,4/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | teher | igen | 799 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 745 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 745 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | egyéb | | 174 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | egyéb | | 71 | | | | | | | | | | |
| 20/1 | 20 | Nemeskocs mh. | 45807 | igen | nem | nincs | nem | nem | Nemeskocs mh. "A"vágány | | | | | | 297/3/0,30 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | Nemeskocs mh. "B" vágány | | | | | | 297/5/0,30 | igen | | | | | | |

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|-----------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatkapó | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Péren-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás előjár. kijelölve (igen) | Előfűtési előírások | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakozások | Vizsgáló csatolásával ellátott | | | | |
| 20/2 | 20 | Nagyisomonyi mh. | 02196 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | 255/2,5/0,3 | igen | | | | | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Ostffyasszonyfa | 02204 | nem | nem | D55 | nem | igen | | I. | személy/teher | igen | 733 | igen | | 334/4/0 | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 713 | | | 334/2,4/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 713 | | igen | 334/2/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | igen | 349 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| 20/2 | 20 | Sárvár | 02212 | nem | nem | D55 | igen | igen | | I. | tároló | | 701 | | | | | | | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 1125 | | | 350/5/0,3 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 1035 | igen | | 350/5/0,3 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 866 | | | 200/2/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 866 | | igen | 200/2/0 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 878 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 824 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 796 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | rakodó | | 86 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | rakodó | | 218 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | rakodó | | 243 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | rakodó | | 118 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 270 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 114 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | | 154 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 60 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Cukorgyári csonka | egyéb | | 270 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20L | 20L | Várpalota | 03871 | nem | nem | D67 | igen | igen | | I. | személy/teher | | 646 | | | 200/1,6/0,15 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 699 | | | 400/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 808 | igen | | 400/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 781 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 720 | | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 669 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 589 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 607 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 540 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 417 | | | | | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | | 397 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 215 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV/a | egyéb | | 120 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | | 145 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVII. | egyéb | igen | 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIX. | egyéb | | 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XX. | egyéb | igen | 233 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | XXI. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | XXII. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20L | 20L | Inota-Gyártelep | 03889 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20M | 20M | Várpalota | 03871 | nem | nem | D67 | igen | igen | | I. | személy/teher | | 646 | | | 200/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 699 | | | 400/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 808 | igen | | 400/1,6/0,15 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 781 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 720 | | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 669 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 589 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 607 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 540 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 417 | | | | | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | | 397 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | 225 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | 215 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV/a | egyéb | | 120 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | | 145 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVII. | egyéb | igen | 155 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIX. | egyéb | | 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XX. | egyéb | igen | 233 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | XXI. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | XXII. | egyéb | | 325 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20M | 20M | Péti Műtrágyagyár | 03913 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20N | 20N | Péti Gyártelep | 03897 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------|--------------|----------------------------------|------|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezet. | Biztonsági berendezés | Vonatkapó | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy / egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolási céljára kijelölve (igen) | Előfűtési előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetés | Csatlakoztat | Vizsgáló csatlakozással ellátott | | | | |
| 23K | 23K | Zalaegerszeg-Sióvágányzat ipartelep | 43687 | igen | nem | nincs | nem | nem | FEJTŐ 1 | teher | | 551 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | FEJTŐ 2 | teher | | 523 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | FEJTŐ 3 | teher | | 584 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | FEJTŐ DÉLI | teher | | 171 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | FEJTŐ ÉSZAKI | teher | | 59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIOVAG 1 | teher | | 607 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO 2 | teher | | 557 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO 3 | teher | | 577 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO ÉSZAKI | teher | igen | 160 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO DOK | teher | | 91 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO BIZTCSONKA | teher | | 87 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO MÉRLEG | teher | | 265 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SIO KIHUZÓV | teher | | 274 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | BESENYŐ KIHÚZÓ CS | teher | | 123 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 24 | Zalabér-Batyk | 04846 | igen | igen | ALEL1 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I | személy/teher/egyéb | igen | 747 | | | 110/4,5/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher/egyéb | igen | 782 | igen | | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher/egyéb | igen | 826 | | | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher/egyéb | igen | 767 | | | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 754 | | igen | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | igen | 360 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | igen | 66 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | egyéb | igen | 48 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | egyéb | igen | 60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 25/2,5/sk+0 | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 24 | 24 | Tüskezentpéter mh. | 45880 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 24 | Zalaszentgrót m.h. | 04721 | igen | nem | EÁ | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher/egyéb | | 314 | | | 150/2,5/20 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher/egyéb | | 363 | igen | | 150/2,5/20 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | egyéb | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | teher | | 239 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 929 | | igen | 140/1,8/0,15 | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 947 | igen | igen | 340/5,4/0,3 | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | IIIa. | egyéb | igen | 123 | | igen | | | igen | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 486 | | igen | 340/5,4/0,3 | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 420 | | igen | 250/1,9/0,3 | igen | igen | igen | igen | igen | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 348 | | igen | 250/1,9/0,3 | igen | | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | egyéb | igen | 281 | | igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | egyéb | igen | 247 | | igen | | | | | | | | | | | | | |
| 25/2 | 25 | Zalaegerszeg | | | | | | LIRA 40-42 | személy/teher | igen | 42 | | igen | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. JAVITO | egyéb | | 150 | | | | | igen | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. MOSÓVÁGÁNY | egyéb | | 313 | | | | | igen | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. RAKTÁRI CS | teher | | 405 | | | | | igen | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. KÖVES | teher | igen | 407 | | igen | | | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XX. SZERTÁRI | teher | | 253 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. SZERT CS 2 | teher | | 83 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | KERTTELEP 1 | teher | | 384 | | | | | | | igen | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | KERTTELEP 2 | teher | | 250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | KERTTELEP 3 | teher | | 258 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | KERTTELEP 4 | teher | | 345 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. FÜTŐHAZ | egyéb | | 256 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. FÜTŐHAZ | egyéb | | 432 | | | | | | | | | | igen | igen | igen | | | |
| | | | | | | | | XV. FÜTŐHAZ | egyéb | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. FÜTŐHAZ | egyéb | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. FÜTŐHAZ | egyéb | | 153 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 1 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 2 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 3 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 4 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 5 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 6 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 7 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 8 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 9 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 10 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 11 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 12 | egyéb | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CSILLAGVAG 13 | egyéb | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Ép.ip.vontatóvágány | egyéb | | 1273 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | páterdombi vontató | egyéb | | 1734 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul/ előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatorna kapcsolót | Vizsgáló csatolásával ellátott |
| | | | | | | | | | terdombi vontató kerü | egyéb | | 317 | | igen | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Tekercselt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Környjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltságának minősítése (igen) | Tárolási céljára kijelölve (igen) | Életrács/ elbűtös | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 25/1 | 25 | Zalaszentiván | 05371 | nem | nem | ALEL1 | igen | igen | I | személy/teher | igen | 700 | | | 250/7,5/40 | igen | | | | | igen | |
| | | | II | személy/teher | igen | 720 | | | 250/7,5/40 | igen | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 770 | igen | | 250/9/40 | igen | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 765 | | | 250/9/40 | igen | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | V. | személy/teher | igen | 720 | | igen | 187/2/10 | igen | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | VI | teher | igen | 670 | | | 187/2/10 | nem | igen | | | | igen | | | | | | | |
| | | | VII | egyéb | igen | 685 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | VIII | egyéb | igen | 300 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | IX | egyéb | igen | 115 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | X | egyéb | igen | 152 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | XI | egyéb | igen | 70 | | | | | | | | | igen | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Kemendollár mh. | 04879 | igen | igen | nincs | nem | nem | | | | | 110/3,5/sk+30 | igen | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Pókaszeptek | 04861 | igen | igen | ALEL1 | nem | igen | I. | személy/teher/egyéb | igen | 757 | | igen | 250/4/sk+30 | igen | | | | | | |
| | | | II. | személy/teher/egyéb | igen | 716 | igen | | 250/4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | teher | igen | 756 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Pakod mh. | 04853 | igen | igen | nincs | nem | nem | | | | | 110/4,5/sk+30 | igen | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Zalabér-Batyk | 04846 | igen | igen | ALEL1 | igen | igen | I | személy/teher/egyéb | igen | 747 | | | 110/4,5/sk+30 | igen | | | | | | |
| | | | II | személy/teher/egyéb | igen | 782 | igen | | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | III | személy/teher/egyéb | igen | 826 | | | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV | személy/teher/egyéb | igen | 767 | | | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | V | teher | igen | 754 | | igen | 250/3,4/sk+30 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | VI | teher | igen | 360 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VII | egyéb | igen | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VIII | egyéb | igen | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IX | egyéb | igen | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Túrje mh. | 04838 | igen | igen | nincs | nem | nem | | | | | 110/3,5/sk+30 | igen | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Ötvös forg. kit. | 04820 | igen | igen | ALEL1 | nem | igen | I. | személy/teher/egyéb | igen | 778 | igen | | | | | | | | | |
| | | | II. | személy/teher/egyéb | igen | 778 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Dabronc mh. | 04812 | igen | igen | nincs | nem | nem | | | | | 110/3,5/sk+30 | igen | | | | | | | | |
| 25/1 | 25 | Ukk | 04689 | nem | nem | ALEL1 | igen | igen | I. | személy/teher | igen | 668 | igen | | 250/4,5/0,30 | | | | | | | |
| | | | II. | személy/teher | igen | 685 | igen | | 250/6,9/0,30 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 736 | | | 250/6,9/0,30 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 719 | | | 110/2,15/0,15 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | V. | teher | igen | 669 | | | 110/2,15/0,15 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | VI. | teher | igen | 610 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | egyéb | | 225 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | Csonka | | | 102 | | | | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 260/7/0,3 | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 224 | 1AKN | Ferencváros Nyugati rendező | 05090 | igen | igen | ALEL1 | nem | nem | Keleti 1. fogadó | teher | igen | 775 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 40162 | nem | nem | nem biztosított | igen | igen | Keleti 2. fogadó | teher | igen | 775 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | Keleti 3. fogadó | teher | igen | 743 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Keleti 4. fogadó | teher | igen | 718 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Keleti 5. fogadó | teher | igen | 700 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Keleti 6. fogadó | teher | igen | 757 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 1.Induló | teher | igen | 665 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 2.Induló | teher | igen | 665 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 3.Induló | teher | igen | 684 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 4.Induló | teher | igen | 750 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 5.Induló | teher | igen | 715 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 6.Induló | teher | igen | 665 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 7.Induló | teher | igen | 715 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | 8.Induló | teher | igen | 800 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 1. fogadó | teher | igen | 773 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 2. fogadó | teher | igen | 724 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 3. fogadó | teher | igen | 724 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 4. fogadó | teher | igen | 758 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 5. fogadó | teher | igen | 690 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 6. fogadó | teher | igen | 700 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 7. fogadó | teher | igen | 688 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nyugati 8. fogadó | teher | nem | 690 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 8. | teher | igen | 715 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 9. | teher | igen | 735 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 10. | teher | igen | 746 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 11. | teher | igen | 755 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 12. | teher | igen | 742 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 13. | teher | igen | 722 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 14. | teher | igen | 693 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 15. | teher | igen | 641 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | Nagygyűrű 16. | teher | igen | 715 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |

[illegible]

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-----------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdő kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/űdítés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatoma kapcsolatot | Vizsgáló csatlomával ellátott | | | | | | | | |
| 205 | 1AK | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | igen | igen | VI. csonka | egyéb | igen | 113 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Kelenföldi csonka | egyéb | igen | 30 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | Induló csonka | egyéb | igen | 50 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | Itató csonka | egyéb | igen | 300 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | PFT. csonka | egyéb | igen | 80 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | A 1. | teher | igen | 815 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | A 2. | teher | igen | 855 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | B 1. | teher | igen | 703 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | B 2. | teher | igen | 697 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | B 3. | teher | igen | 602 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | M 1. | teher | nem | 498 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | M 2. | teher | nem | 514 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | igen | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Házi csonka | egyéb | igen | 72 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I. csonka. | egyéb | igen | 411 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. vágány. | személy/teher | igen | 786 m | nem | nem | 263/Sk15/2 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. vágány. | személy/teher | igen | 824 m | igen | nem | 267/Sk30/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. vágány. | személy/teher | igen | 824 m | igen | nem | 267/Sk30/6 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. vágány. | teher | igen | 772 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. vágány. | teher | igen | 818 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. vágány. | teher | igen | 914 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. vágány. | teher | igen | 840 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. vágány. | teher | igen | 744 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X. vágány. | teher | igen | 774 m | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. vágány. | teher | igen | 694 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. vágány. | teher | igen | 666 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII. vágány. | teher | igen | 623 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIV. vágány. | teher | igen | 604 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XV. vágány. | teher | igen | 638 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVI. vágány. | teher | igen | 524 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVII. vágány. | teher | igen | 526 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVIII. vágány. | teher | igen | 523 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIX. csonka | egyéb | igen | 203 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XX. csonka | egyéb | igen | 58 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. csonka | egyéb | igen | 30 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. csonka | egyéb | igen | 50 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. csonka | egyéb | igen | 113 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Kelenföldi csonka | egyéb | igen | 30 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Induló csonka | egyéb | igen | 50 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Itató csonka | egyéb | igen | 300 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | PFT. csonka | egyéb | igen | 80 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | A 1. | teher | igen | 815 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | A 2. | teher | igen | 855 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | B 1. | teher | igen | 703 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | B 2. | teher | igen | 697 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | B 3. | teher | igen | 602 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | M 1. | teher | nem | 498 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | M 2. | teher | nem | 514 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | M 3. | teher | nem | 520 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | M 4. | teher | nem | 485 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | M 5. | teher | nem | 405 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| M 6. | teher | nem | 571 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | igen | igen | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| 200/1 | 1AK | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | nem | igen | I. | személy | igen | 755 | igen | | 300/00 | igen | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 675 | igen | | 300/00 | igen | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 446+481 | | | 257/00 | igen | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 865 | igen | | | igen | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 815 | igen | | | igen | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 674 | igen | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 544 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 544 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 586 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 642 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 698 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 752 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 806 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 912 | | | | | | | nem | nem | nem | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------------|--------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Köridjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltknak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/rédhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatlak. kapcsolat | Vizsgáló csatlakozási ellátott | |
| 200/1 | 1AK | Rákosszentmihály | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | | | nem | nem | nem | | |
| | | | 10272 | nem | nem | D55 | nem | igen | XV. | teher | | kizárva | | | | | | | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | I | raktári | | 650 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 650 | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 700 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| IV | személy/teher | igen | | | | | | 660 | igen | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 202 | 1AK | Rákosrendező elágazás | ltvonali kü | egyéb | igen | 34 | igen | nem | V | for.gból kizárva | | 660 | | | | | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 10140 | nem | nem | SH | | igen | | nem | nem | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 202 | 1AK | Rákospalota-Újpest | | | | | | I | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 805 | | | | 117/1,8/015 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 940 | igen | | | 235/2,2/015 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 895 | igen | | | 201/1,8/015 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | V | személy/teher | igen | 815 | | | | 404/1,7/015 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VI | személy/teher | igen | 685 | | | | 163/1,7/015 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VII | teher | igen | 600 | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VIII | teher | igen | 540 | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------|------------------------|------------|-------------------|------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezel | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Áltérő fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul elhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Customa kapcsolót | Vizsgáló csatómával ellátott |
| | | | | | | | | | M 6. | teher | nem | 571 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | igen | igen | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|------------|---------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhetetlen | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozókapcsolat | Vizsgáló csatlakozóval ellátott | | | |
| 206 | 1AL | Kőbánya-Kispest | 10173 | nem | nem | D70 | igen | | I | személy | igen | 814 | igen | igen | 360 | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | II | személy | igen | 814 | nem | igen | 360 | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy | igen | 849 | igen | igen | 360 | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | V | személy | igen | 813 | nem | igen | 360 | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| 207 | 1AM | Budapest-Józsefváros | | | | | | VI | teher | igen | 937 | nem | igen | | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 207 | 1AM | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | igen | igen | VIII | személy | igen | 719 | nem | igen | 396 | igen | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| 223 | 1AN | Ferencváros | 10025 | nem | nem | D70 | igen | igen | IX | személy | igen | 500 | nem | nem | 358 | igen | igen | igen | igen | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | 10066 | nem | nem | VE5 | nem | igen | X | személy | igen | 500 | nem | nem | 336 | igen | igen | igen | igen | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | XI | személy | nem | 620 | nem | nem | 351 | igen | igen | igen | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | Házi csonka | egyéb | igen | 72 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | Házi csonka | egyéb | igen | 72 m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 216 | 1AO | Kőbánya felső | | | | | | | I. | személy | igen | 755 | igen | | 300/00 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 675 | igen | | 300/00 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 446+481 | | | 257/00 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 865 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 815 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 674 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 586 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 642 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 698 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 752 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 806 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | XIV. | teher | | 912 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | Kerti | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 216 | 1AO | Kőbánya-Hízlaló | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 212 | 1AP | Kőbánya-Teher | 10108 | nem | nem | FM | nem | igen | I | teher | nem | 230 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | teher | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | III | teher | igen | 257 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IV | teher | igen | 321 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 338 | nem | nem | 90 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 390 | nem | igen | 90 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VII | teher | igen | 870 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VIII | egyéb | igen | 874 | igen | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | igen | 838 | igen | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | X | teher | igen | 904 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XI | teher | igen | 697 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XII | teher | nem | 96 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XIII | teher | igen | 88 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XIV | teher | igen | 196 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XV | teher | igen | 210 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XVI | teher | nem | 186 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XVII | teher | nem | 310 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XVIII | teher | nem | 283 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XIX | teher | nem | 278 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|----------------|----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/akadékos | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 212 | 1AP | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | YES | nem | igen | I. | személy | igen | 755 | igen | | 300/00 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | II. | személy | igen | 675 | igen | | 300/00 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 446+481 | | | 257/00 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 865 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | V. | személy/teher | igen | 815 | igen | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VI. | teher | igen | 674 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VII. | teher | igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VIII. | teher | igen | 544 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | IX. | teher | igen | 586 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | X. | teher | igen | 642 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XI. | teher | igen | 698 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XII. | teher | igen | 752 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIII. | teher | igen | 806 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIV. | teher | | 912 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | Kerti | teher | | kizárva | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 217 | 1AQ | Rákos | 10074 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | egyéb | igen | 430 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | II. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 195/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 983 | igen | | 515/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 1025 | igen | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | V. | személy/teher | igen | 1026 | igen | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VI. | teher | igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VII. | teher | igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VIII. | teher | igen | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | IX. | teher | igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | X. | teher | igen | 570 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XI. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XII. | teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIII. | teher | igen | 700 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIV. | teher | | 730 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XV. | teher | | 590 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XVI. | teher | | 670 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XVII. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XVIII. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIX. | teher | | 800 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XX. | teher | | 830 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXI. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXII. | teher | | 734 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXIII. | teher | | 721 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXIV. | teher | | 690 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXV. | teher | | 682 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXVI. | teher | | 648 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXVII. | teher | | 630 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXVIII. | teher | | 477 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXIX. | teher | | 450 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 203 | 1AR | Rákos | 10074 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | egyéb | igen | 430 | | | | nem | | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | II. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 195/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | III. | személy/teher | igen | 983 | igen | | 515/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | IV. | személy/teher | igen | 1025 | igen | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | V. | személy/teher | igen | 1026 | igen | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VI. | teher | igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VII. | teher | igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | VIII. | teher | igen | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | IX. | teher | igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | X. | teher | igen | 570 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XI. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XII. | teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIII. | teher | igen | 700 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIV. | teher | | 730 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XV. | teher | | 590 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XVI. | teher | | 670 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XVII. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XVIII. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XIX. | teher | | 800 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XX. | teher | | 830 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXI. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXII. | teher | | 734 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXIII. | teher | | 721 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | XXIV. | teher | | 690 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------|-----------------|-----------------|---|---|-------------------------------------|------------------|------------------------|------------|-----------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos tömeg (t) | Korlátok (t) | Korlátok (t) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tarolás céljára kijelölve (igen) | Előírás/ előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatma kapcsoló |
| | | | | | | | | | XXV. | teher | | 682 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XXVI. | teher | | 648 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XXVII. | teher | | 630 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XXVIII. | teher | | 477 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XXIX. | teher | | 450 | | | | | igen | | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------------|--------------------|------------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|--------|---------------|------|-----|------|--|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolási céljára kijelölve (igen) | Előfűtés / köhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatoma kapcsolat | Vizsgáló csatlakozás elhelyezkedése | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 1AS | Angyalföld | 10124 | nem | nem | D55 | nem | igen | I | egyéb | | 597 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II | személy/teher | | 722 | | | 125/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 696 | igen | | 125/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV | személy/teher | | 855 | | | 125/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V | teher | | 857 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI | teher | | 810 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII | teher | | 769 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII | teher | | 721 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX | teher | | 665 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | teher | | 620 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XI | teher | | 620 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XII | teher | | 304 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XIII | teher | | 363 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| XIV | teher | | 400 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 1AT | Rákostrendező | 10082 | nem | nem | tip rendelkező | igen | igen | ABII. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABII. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABIII. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 210 | 1AT | Vasúttörténeti Park | 40154 | | | | | | feljáró vg. | egyéb | nem | 1933 | igen | | | | igen | igen | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | 1AU | Rákostrendező | 10082 | nem | nem | tip rendelkező | igen | igen | ABII. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABII. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABIII. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200/2 | 1AV | Angyalföld elág. | 40113 | | | | | | | | | | | nincs | nem | | | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200/2 | 1AV | Rákostrendező | 10082 | nem | nem | tip rendelkező | igen | igen | ABII. | teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABII. | teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABIII. | teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABVI. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ABIX. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|----------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Környására kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtési előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatolma kapcsolatot | Vizsgáló csatlomival ellátott | |
| 219 | 1AW | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | tip rendelkező | igen | igen | AB1. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | AB11. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | AB111. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | ABV1. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | AB1X. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| 1AX | 1AX | Dunakeszi | 10371 | nem | nem | D70 | igen | igen | I | egyéb | nem | 882 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | II | teher | igen | 892 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | III | személy/teher | igen | 979 | igen | | 350/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | IV | személy/teher | igen | 1021 | igen | | 350/7/sk30 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | V | teher | igen | 1056 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VI | teher | igen | 885 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VII | teher | igen | 834 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VIII | teher | igen | 819 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| 1AX | 1AX | Dunakeszi-Főműhely | 10389 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 1AY | Rákosrendező | 10082 | nem | nem | tip rendelkező | igen | igen | AB1. | személy/teher | igen | 900 | igen | | 165/4,5/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | AB11. | személy/teher | igen | 910 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | AB111. | személy/teher | igen | 890 | igen | | 211/6,3/030 | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | ABV1. | egyéb | igen | 950 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | AB1X. | egyéb | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F18 | teher | igen | 730 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F19 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F20 | teher | igen | 750 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezérlt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Álmozó vágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 220 | 1AY | Istvántelki Főműhely | 10363 | | | | | | | egyéb | igen | 683 | nem | | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 204 | 1BL | Soroksári út | 10116 | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 204 | | Soroksári út rendező | 40196 | nem | nem | nem biztosított | igen | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | 1BL | | | | | | | | I. | egyéb | részben | 240m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 270m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 330m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 400m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 430m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 490m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 520m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 590m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. | teher | részben | 640m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X. | teher | részben | 690m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. | teher | részben | 690m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 700m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 710m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIV. | teher | részben | 870m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XV. | teher | igen | 790m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVI. | teher | igen | 780m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVII. | teher | igen | 770m | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVIII. | teher | igen | 770m | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIX. | teher | igen | 700m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XX. | teher | igen | 680m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XXI. | teher | igen | 620m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XXII. | egyéb | igen | 580m | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 215 | 1CK | Kőbánya-Kispest | 10173 | nem | nem | D70 | igen | igen | Vontató | teher | nem | 2399 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| 215 | 1CK | Kőbányai vontatóvágány | 47217 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | | | |
| 215 | 1CK | Pestszentlőrinc | 10181 | nem | nem | Elektra | nem | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 1CL | 1CL | Szemeretelep mh. elágazás | 13003 | nem | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 1CL | 1CL | Ferihegy-Repülőtéri ipv. | 47092 | igen | nem | nincs | nem | nem | Malév | teher | nem | 5500 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | | | |
| 221 | 1CM | Szemeretelep mh. elágazás | 13003 | nem | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 221 | 1CM | Pestszentlőrinc-Kavicsbánya | 10330 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 221 | 1CM | Üllői úti keresztezés | 46755 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 221 | 1CM | Pestszentimrei keresztezés | 46748 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 221 | 1CM | Pestszentimre felső elág. | 40386 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 221 | 1CM | Soroksár | 10322 | igen | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 1CQ | 1CQ | Kispest-VOLÁN ipv. | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 211 | 1CQ | Kispest elágazás | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 235 | 1SB | Soroksár | 10322 | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 235 | | Soroksár-Terminál | 11064 | nem | nem | D70 | igen | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | 1SB | | | | | | | | RI. | teher | igen | 750 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | RII. | teher | igen | 750 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 760 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 760 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 760 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 760 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 805 | nem | igen | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. csónka | teher | igen | 90 | nem | nem | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Kihúzó vágány | teher | igen | 650 | nem | nem | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/1 | 2 | Rákostendő | 10082 | nem | nem | | igen | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/1 | 2 | Vasútmúzeum mh. | 41145 | igen | nem | nincs | nem | nem | ideigl,mh | személy | nem | 120 | igen | | 120/3/03 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 10124 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | 2/1 | 2 | | | | | | | I | egyéb | nem | 597 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 722 | | | 125/1,8/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 696 | igen | | 125/1,8/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 855 | igen | | 125/1,8/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | személy/teher | nem | 857 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | teher | nem | 810 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | teher | nem | 769 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII | teher | nem | 721 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX | teher | nem | 665 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X | teher | nem | 620 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI | teher | nem | 620 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII | teher | nem | 304 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII | teher | nem | 363 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIV | teher | nem | 400 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/2 | 2 | Újpest mh. | 10207 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | | | 200/8/sk30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/2 | 2 | Aquincum felső mh. | 40253 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | nem | | | | 200/4/sk30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 01044 | nem | nem | SH | nem | igen | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | 2/2 | 2 | | | | | | | I | egyéb | nem | 284 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 392 | | | 180/1,8/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 465 | igen | | 280/1,8/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 481 | igen | | 200/1,8/sk15 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | teher | nem | 438 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltság minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozás/ elalott |
| 2/2 | 2 | Dorog | 01495 | nem | nem | KR | igen | igen | helyi | egyéb | nem | 458 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I | személy/teher | nem | 458 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 588 | igen | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 596 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | teher | nem | 475 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | teher | nem | 427 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | teher | nem | 375 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | teher | nem | 352 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX | teher | nem | 508 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X | teher | nem | 498 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI | teher | nem | 498 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII | teher | nem | 498 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII | teher | nem | 492 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIV | teher | nem | 492 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XV | teher | nem | 439 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVI | teher | nem | 356 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XVII | teher | nem | 335 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/3 | 2 | Esztergom-Kertváros | 01503 | nem | nem | Orosz | | igen | II | személy/teher | nem | 250 | igen | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 310 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 2/3 | 2 | Esztergom | 01511 | nem | nem | Orosz | igen | igen | I | egyéb | nem | 246 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 216 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | nem | 324 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | nem | 270 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | személy/teher | nem | 216 | | | 130/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | teher | nem | 162 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 268 | 4 | Tokod | 01628 | nem | nem | Siemens-Halske | nem | igen | I. | teher | nem | 251 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | nem | 476 | | | 200/3,25/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 750 | igen | | 200/3,25/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 713 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 679 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 549 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 493 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. | teher | nem | 465 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X. | teher | nem | 431 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | nem | | | | | 150/3/sk15 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Tát mh. | 40279 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | Nyergesújfalu | 01602 | igen | nem | Szovjet | nem | igen | I. | teher | nem | 40 | | | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 712 | igen | | 200/2,15/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 712 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 4 | 4 | Nyergesújfalu felső mh. | 01594 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | 150/3/sk0 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Lábatlan | 01578 | nem | nem | Szovjet | nem | igen | I. | teher | nem | 637 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 630 | igen | | 200/1,9/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 634 | | | 200/1,9/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 592 | | | 200/2,15/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 580 | | | 200/2,15/sk0 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 400 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 380 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 4 | 4 | Piszke mrh. | 01560 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | 200/2,15/sk0 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Süttö | 01552 | nem | nem | Szovjet | nem | igen | I. | teher | nem | 95 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy/ teher | nem | 664 | igen | | 200/2,15/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | nem | 664 | | | 200/2,15/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 4 | 4 | Süttö felső mh. | 40295 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | 150/3/sk0 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Várhegyfalja mh. | 40899 | igen | nem | | nem | nem | | | | | | | 104/3/sk15 | | | | | | | |
| 4 | 4 | Neszemély | 01545 | nem | nem | Szovjet | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | nem | 188 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | teher | nem | 652 | igen | | 200/2,15/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 4 | 4 | Dunaalmás mh. | 01537 | igen | nem | | nem | nem | III. | teher | nem | 652 | | | 200/2,15/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 01172 | nem | nem | Szovjet | nem | igen | | | | | | | 150/3/sk0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | teher | igen | 363 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 678 | | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 735 | igen | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 882 | igen | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előbűvés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 4 | 4 | Almásfüzitő | | | | | | | V. | személy | igen | 792 | | | 250/1,5/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 712 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 648 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 559 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 504 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 498 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 498 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 1530 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 1530 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII b. | személy/ teher | igen | 995 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIII b. | személy/ teher | igen | 885 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F I. | teher | igen | 655 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F II. | teher | igen | 625 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F III. | teher | igen | 620 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 950 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI a. | teher | igen | 1800 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII a. | teher | igen | 1800 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/I. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/II. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/III. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | T/IV. | teher | igen | 619 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XV. | teher | igen | 380 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Javitó | teher | igen | 70 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | "VOC" közepe | teher | | 285 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | "VOC" széle | teher | | 310 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | PGO | egyéb | | 30 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Tatal | egyéb | | 493 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Páros terelő | egyéb | | 35 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Termető | egyéb | | 200 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Perjései | egyéb | | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Terelő 1 | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Terelő 2 | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Páratlan terelő | egyéb | igen | 20 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információkai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztika száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|---------------------|------------------------|------------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezel | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Áltérő fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul/ előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Castoma kapcsolót | Vizsgáló csatmával ellátott |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 463 | igen | | 300/3,2/0 | igen | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|---|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhúzó | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsoló | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 30 | 30 | Székesfehérvár-Repülőtér mh, l.pv.kiág. | 41095 | igen | igen | Integra | nem | nem | | | | | | | 270/9,3/0,3 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 30 | 30 | Szabadbattyán | 3285 | nem | nem | D70 | nem | igen | I. | személy | igen | 240 | nem | igen | 200/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 479 | igen | igen | 290/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 555 | igen | igen | 300/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 592 | igen | igen | 250/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 537 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 428 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 428 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|-------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|------------|---------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Tekercsett | Biztonsító berendezés | Vonatbéképő | Vonatállókészára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Környüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási helyzet | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozó | Vizsgáló csatlakozó | |
| 30 | 30 | Kiscsérpuszta | 03293 | igen | igen | D55 | | nem | igen | I. | személy/teher | igen | 801 | igen | igen | 307/2,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 735 | nem | igen | 307/6,3/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Polgárdi-Tekerespuszta mh. | 45369 | igen | igen | | | nem | nem | III. | teher | igen | 687 | nem | igen | 307/6,3/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | 03301 | nem | nem | D55 | | igen | igen | - | személy | igen | 300 | | | 300/2,5/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Lépsény | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 547 | nem | nem | 150/2,5/15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 577 | nem | igen | 100/2/0,15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 622 | nem | igen | 260/1,8/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 633 | nem | igen | 260/1,8/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 689 | igen | igen | 260/1,8/30 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 711 | nem | igen | | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonaliga | 03319 | igen | igen | D55 | | nem | igen | I. | személy/teher | igen | 640 | nem | igen | 360/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 640 | igen | igen | 360/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonvilágos mh. | 03327 | igen | igen | | | nem | nem | III. | teher | igen | 693 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | 03335 | igen | igen | D55 | | nem | igen | - | személy | igen | 250 | | | 250/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Szabadisóstó | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 643 | igen | igen | 364/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 643 | nem | igen | 364/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Szabadifürdő mh. | 03343 | igen | igen | | | nem | nem | - | személy | igen | 340 | | | 340/4/30 | nem | | | | | | |
| | | | 03350 | nem | nem | D70 | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Siófok-Teher | | | | | | | | VI. | tároló | igen | 700 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 680 | nem | igen | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 720 | nem | igen | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | X. | teher | igen | 655 | nem | igen | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 650 | igen | igen | | | igen | | | | | |
| 30 | 30 | Siófok | 03350 | nem | nem | D70 | | igen | igen | A | személy/ teher | igen | 300 | nem | nem | 190/4/0,3 | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 410 | nem | igen | 360/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 415 | nem | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 500 | nem | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 470 | igen | igen | 410/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 455 | nem | igen | 410/6,4/0,3 | nem | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | XVI. | tároló | igen | 145 | nem | nem | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszéplak felső mh. | 03368 | igen | igen | | | nem | nem | XVII. | rakodó | igen | 105 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszéplak alsó mh. | 03376 | igen | igen | | | nem | nem | - | személy | igen | 400 | | | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | 03384 | igen | igen | D55 | | nem | igen | - | személy | igen | 400 | | | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Zámárdi felső | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 668 | igen | igen | 422/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 668 | nem | igen | 400/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Zámárdi mh. | 03392 | igen | igen | | | nem | nem | - | személy | igen | 300 | | | 300/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | 03400 | igen | igen | D55 | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 30 | Szántód-Köröshegy | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 655 | nem | igen | 150/1,7/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 672 | igen | igen | 350/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonföldvár mh. | 03418 | igen | nem | | | nem | nem | IV. | személy/ teher | igen | 653 | nem | igen | 350/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | 03426 | igen | igen | D55 | | nem | igen | - | személy | igen | 300 | | | 300/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszárszó | | | | | | | | I. | személy/ személy/ | igen | 686 | nem | igen | 365/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ | igen | 686 | igen | igen | 365/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonszemes | 03434 | igen | igen | D55 | | nem | igen | I. | személy | igen | 693 | nem | nem | 369/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy | igen | 687 | igen | igen | 369/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy | igen | 665 | nem | igen | 369/6,4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 666 | nem | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | rakodó | igen | 110 | nem | nem | | | igen | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonlelle felső | 03442 | igen | igen | D55 | | nem | igen | I. | személy/ teher | igen | 670 | igen | igen | 445/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 670 | nem | igen | 385/4/0,3 | nem | | | | | | |
| 30 | 30 | Balatonlelle mh. | 03459 | igen | nem | | | nem | nem | - | személy | igen | 350 | | nem | 350/4/0,3 | nem | | | | | | |
| | | | 03475 | igen | igen | D55 | | nem | igen | I. | személy/ teher | igen | 690 | nem | igen | 385/4/0,3 | nem | | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|--|---|---------------------------|----------------------|------------------------|------------|-------------------|--------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatátállókészítésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul / előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolat | Vizsgáló csatolásával ellátott | | | | |
| 30 | 30 | Balatonboglár | | | | | | | II. | személy/ teher | igen | 690 | igen | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ teher | igen | 700 | nem | igen | 360/6,4/0,3 | nem | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | rakodó | igen | 700 | nem | igen | | nem | igen | | | | | igen | | | | |
| 30 | 30 | Fonyódliget mh. | 03467 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | igen | 360 | | nem | 360/4/0,3 | nem | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információkai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|--------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztat | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | | T III. / Tároló III. | személy/ teher | nem | 127 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | H I. / Hosszú I. | teher | igen | 366 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | H II. / Hosszú II. | teher | igen | 282 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | S III. / Szertári III. | egyéb | nem | 68 | nem | nem | | nem | nem | | | | | igen |
| 35 | 35 | Kaposszentjakab mh. | 06270 | igen | nem | | | nem | - | személy | igen | 220 | | | 220/4,5/0,3 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Toponár mh. | 08243 | igen | nem | | | nem | - | személy | nem | 45 | | | 45/2,5/0,15 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Rétságpuszta mh. | 43562 | igen | nem | | | nem | - | személy | nem | 65 | | | 65/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 35 | 35 | Somogyaszi mh. | 08250 | igen | nem | | | nem | - | személy | nem | 70 | | | 70/2,5/0 | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztika száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------|------------------------|------------|--------------------|--------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előírt/ előírt | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatolásával ellátott |
| 36 | 36 | Öreglak mh. | 08482 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 150 | | | 150/4,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Tatárvár mh. | 08490 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 80 | | | 804,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Lengyeltóti | 8508 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | II. III. | személy/teher személy/teher | nem | 495 495 | igen | | 100/1,9/0 100/1,9/0 | igen igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 36 | Pusztaberény mh. | 08516 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 100 | | | 1000/4,5/0 | nem | | | | | | |
| 36 | 36 | Feketebészény mh. | 08524 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 80 | | | 80/2/0 | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------|-------------------------|------------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezérlt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalkozásra alkalmas | Száma / neve | Funkciója (személy/teher/regény) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Percen-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősülő-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető / elérhetetlen | Elektromos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakoztatott | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 40/1 | 40 | Budafokegyházi mh. | 05785 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Háros | | | | | | | II | teher | igen | 690 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 800 | nem | nem | 300/sk10 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 890 | igen | nem | 260/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | V | személy/teher | igen | 900 | igen | nem | 260/sk15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VI | személy/teher | igen | 750 | nem | nem | 300/sk10 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VII | teher | igen | 700 | nem | nem | 150/sk10 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Állomási fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott | | |
| | | | | | | | | | | VIII IX | teher teher | igen igen | 640 620 | nem nem | nem nem | | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | |
| 40/1 | 40 | Budatétény mh. | 40543 | igen | nem | | | | | I II | | | | | | 250/4/sk35 250/4/sk35 | | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | |
| 40/1 | 40 | Barosstelep mh. | 47399 | igen | nem | | nem | nem | | I II | | | | | | 250/4/sk35 250/4/sk35 | | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | |
| 40/1 | 40 | Nagytétény-Diósd | 05793 | nem | nem | SH | | igen | igen | II. III. IV. V. | személy/teher személy/teher személy/teher személy/teher | igen igen igen igen | 650 700 680 640 | nem igen nem nem | nem nem nem nem | 200/sk00 300/sk15 300/sk15 200/sk00 | igen igen igen nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | |
| 40/1 | 40 | Érdliget mh. | 05801 | igen | nem | | | nem | nem | A B | | | | | | 300/6/sk35 300/6/sk35 | | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | |
| 40/1 | 40 | Érd felső mh. | 05819 | igen | nem | | | nem | nem | A B | | | | | | 300/6/sk35 300/6/sk35 | | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | nem nem | |
| 40/1 | 40 | Érd elágazás | 40717 | nem | nem | D55 | | nem | nem | | | igen | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 05827 | nem | nem | SH | | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Érd | | | | | | | | II. III. IV. V. | személy/teher személy/teher személy/teher teher | igen igen igen igen | 620 735 650 617 | nem nem igen nem | nem nem nem nem | 250/sk15 250/sk15 | igen nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | nem nem nem nem | |
| 40/1 | 40 | Százhalombatta | 05835 | igen | nem | biztos mechanikus (Sier) | nem | igen | | II. III. IV. V. VI. | személy/teher személy/teher személy/teher személy/teher teher | igen igen igen igen igen | 380 560 670 630 590 | nem nem igen igen nem | igen igen igen igen igen | 0 275 275 275 0 | igen nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | igen nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | |
| 40/1 | 40 | Dunal Finomító | 05843 | igen | nem | D55 | | igen | igen | I. II. III. IV. V. VI. | személy/teher személy/teher teher teher teher teher | igen igen igen igen igen igen | 800 805 719 511 510 535 | igen igen nem nem nem nem | igen igen igen igen igen igen | 275 275 0 0 0 0 | igen nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | | |
| 40/1 | 40 | Ercsi | 05850 | nem | nem | SH | | nem | igen | II. III. IV. V. VI. VII. | személy személy személy teher teher teher | igen igen igen igen igen igen | 720 810 820 760 720 640 | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | 250 250 250 | igen nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem | | |
| 40/1 | 40 | Iváncsa | 05868 | nem | nem | SH | | nem | igen | I. II. III. IV. V. | egyéb személy személy személy teher | igen igen igen igen igen | 371 400 590 690 700 | nem nem nem igen nem | nem nem 250 250 250 | | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem | | |
| 40/1 | 40 | Pusztaszabolcs | 05876 | nem | nem | SH | | igen | igen | I. II. III. IV. V. VI. VII. VIII. IX. X. XI. XVI. | személy személy személy személy személy személy személy teher teher teher teher | igen igen igen igen igen igen igen igen igen igen igen igen | 786 804 927 964 890 890 820 760 659 632 585 368 | nem nem igen igen nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | igen nem nem nem nem nem 100 100 | igen nem nem nem nem nem nem nem nem nem igen nem | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem nem | | | |
| 40/1 | 40 | Szabadegyháza | 05884 | nem | nem | D55 | | igen | igen | I. II. III. IV. | egyéb személy/teher személy/teher teher | igen igen igen igen | 687 717 736 621 | nem nem igen nem | nem igen igen nem | 300/1,9/0,15 300/1,9/0,15 | nem igen nem nem | igen nem nem nem | | | | | | |
| 40/1 | 40 | Sárospod | 05892 | nem | nem | D55 | | nem | igen | I. II. III. IV. | egyéb személy/teher személy/teher teher | igen igen igen igen | 720 726 728 733 | nem igen nem nem | nem igen nem igen | | nem nem nem nem | igen nem nem nem | | | | | | |

| Vonalszám | Információkai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztika száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|-------------------------------------|------------------|------------------------|------------|------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos Vágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglalt minőség (igen) | Tarolás céljára kijelölve (igen) | Előírás/ előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Castoma kapcsoló | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 40/1 | 40 | Nagyfók | 05918 | nem | nem | D55 | nem | igen | V. | teher | igen | 625 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | igen | 165 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 720 | nem | igen | | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 686 | igen | igen | 300/1,9/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 720 | nem | igen | 300/1,9/0,15 | nem | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információkai vonatkozó | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztika száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------|--------------------|---|--|---------------------------|------------------|------------------------|------------|----------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalkalmazásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos tömeg (t) | Korlátok (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglalt minőség (igen) | Tarolás előjele (igen) | Előírás/ előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | igen | 482 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XIX. | egyéb | igen | 429 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XX. | egyéb | igen | 401 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XXIX. | egyéb | igen | 504 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XXX. | egyéb | igen | 528 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | T1 | egyéb | nem | 206 | | | | | igen | | | igen | | |
| | | | | | | | | | T2 | egyéb | nem | 240 | | | | | igen | igen | igen | igen | | |
| | | | | | | | | | T3 | egyéb | nem | 221 | | | | | igen | igen | igen | igen | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|------------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------|-------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Általános fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhútos | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 42 | 42 | Kulcs mh. | 6478 | igen | nem | | | | IV. | személy/teher | igen | 700 | nem | igen | 100/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 6486 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | 300 | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 42 | 42 | Rácalmás | | | | | | | I. | egyéb | igen | 600 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 645 | nem | igen | 300/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 660 | igen | igen | 300/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 690 | nem | igen | 300/1.3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

| Vonalszám | Információkai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztika száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------|------------------------|------------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolat | Vizsgáló csatmával ellátott |
| 45 | 45 | Börgönd | 4101 | nem | nem | SH | nem | igen | XIII. | teher | igen | 760 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 715 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 687 | igen | igen | 250/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. | személy | nem | 799 | igen | igen | 250/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 744 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 692 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsoló | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 47 | 47 | Bodolyabér mh. | 45450 | igen | nem | | nem | nem | V. | személy/ | igen | 631 | nem | igen | 135/2/0 | nem | nem | | | | | |
| 47 | 47 | Magyarhertelend mh. | 07492 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | igen | 220 | | | 220/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Magyarszék | 07500 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | igen | 230 | | | 230/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Mecsekpölöske mh. | 07518 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | igen | 230 | | | 230/2/0 | nem | | | | | | |
| 47 | 47 | Mecsekjányosi mhr. | 07526 | nem | nem | Főkulcs | nem | nem | I. | egyéb | nem | 163 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ | nem | 273 | igen | nem | 96/1,9/0 | nem | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------|--------------------------|------------|---------------------|-------------------------------------|
| | | | | Személyzet felület | Teljesített | Biztosító berendezés | Vonatkezelő | Vonatalközpont állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos ütemezés (igen) | Konjunktúra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltság minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozás elhelyezkedése |
| 47 | 47 | Komló | 07542 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | nem | I. | egyéb | nem | 163 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 273 | nem | igen | 170/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 242 | nem | igen | 150/1,6/0 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 191 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 192 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 48 | 48 | Keszőhidégút-Gyöngy | 06106 | nem | nem | D55 | igen | igen | VIII. | egyéb | nem | 123 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 650 | igen | | 298/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 702 | | | 298/1,9/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 653 | | igen | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Alsómajsa mh. | 06817 | igen | nem | | | nem | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Pacsomag mh. | 45468 | igen | nem | | | nem | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Adorjánpuszta mh. | 06825 | igen | nem | | | nem | - | teher | nem | | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | Tamási | 06890 | igen | nem | kulcsazonosító | igen | nem | II. | teher | nem | 260 | | | | | | | | | | |
| 49 | 49 | Enying | 06973 | igen | nem | kulcsazonosító | - | - | II. | teher | nem | 280 | igen | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 280 | nem | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 49 | Lepsény | 03301 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | személy/ | igen | 547 | nem | nem | 150/2/15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/ | igen | 577 | nem | igen | 100/2/0,15 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/ | igen | 622 | nem | igen | 260/1,8/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/ | igen | 633 | nem | igen | 260/1,8/0 | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/ | igen | 689 | igen | igen | 260/1,8/30 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 711 | nem | igen | | | nem | | | | | |
| 49K | 49K | Enying-Mútrágya Üzem | 43604 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 50 | Csikóstóttós mh. | 07013 | igen | nem | | | nem | | | | 150 | | | 150/4,5/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Mágocs-Alsómocsolád | 07021 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 674 | nem | nem | 200/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 698 | igen | igen | 200/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Szalánka mh. | 07039 | igen | nem | | | nem | III. | személy/teher | nem | 702 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Kárász-Köblény mh. | 07047 | igen | nem | | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Szászvár mh. | 45476 | igen | nem | | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Máza-Szászvár | 07054 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 708 | igen | nem | 259/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 686 | nem | igen | 259/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 714 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Váralja mh. | 07062 | igen | nem | | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Nagymanóvok mh. | 07070 | igen | nem | | | nem | | | | 200 | | | 200/2/0 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Hidas-Bonyhád | 07088 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 678 | nem | nem | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 669 | igen | igen | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Cikó mh. | 45484 | igen | nem | | | nem | III. | teher | nem | 550 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 50 | 50 | Mócsény mh. | 07104 | igen | nem | | | nem | | | | 250 | | | 250/4/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Mórágó mh. | 44313 | igen | nem | | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Mórágó-Alsónána mh. | 07138 | igen | nem | | | nem | | | | 200 | | | 200/5/0,3 | | | | | | | |
| 50 | 50 | Bátaszék | 07146 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. csomka | rakodó/mérleg vg. | nem | 150 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 432 | nem | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 505 | nem | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | nem | 637 | igen | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | igen | igen | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy | nem | 645 | nem | nem | 300/1,8/0 | igen | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 589 | nem | igen | 300/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | nem | 537 | nem | igen | 300/1,8/0 | igen | nem | | | igen | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 477 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 426 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | tároló | nem | 349 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 51 | 50K | Hidas-Bonyhád | 07088 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 678 | nem | nem | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 669 | igen | igen | 273/5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| 51 | 50K | Bonyhád Á-betűs jelző | 43430 | | | | | | III. | teher | nem | 550 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 51 | 50K | Bonyhád rh. | 07096 | igen | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 03640 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.I. | személy | igen | 684 | nem | igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.II. | személy | igen | 716 | igen | igen | 390/4,7/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.III. | teher | igen | 848 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.IV. | teher | igen | 849 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.V. | személy/ | igen | 829 | nem | igen | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.VI. | személy/ | igen | 825 | nem | igen | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.VII. | teher | igen | 855 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.VIII. | teher | igen | 855 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.IX. | teher | igen | 928 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | SZ.XIV. | tároló | igen | 822 | nem | igen | | nem | igen | | | | | |

| Vonatszám | Informátikai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|--------------------------|------------|-------------|----------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelést | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron hossza / szélessége / magassága (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolási céljára kijelölve (igen) | Előtér / előtér | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetés | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozás | |
| 60/1 | 60 | Murakeresztúr | | | | | | | SZ.XVII. | tároló | igen | 210 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.I. | tároló | nem | 315 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.II. | tároló | nem | 360 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.III. | teher | igen | 506 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.IV. | teher | igen | 596 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.V. | teher | igen | 827 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.VI. | teher | igen | 727 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.VII. | teher | igen | 684 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.VIII. | tároló | igen | 638 | nem | igen | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.IX. | tároló | nem | 440 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | A.X. | tároló | nem | 473 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | B.I. | személy/ | igen | 560 | igen | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | B.II. | személy/ | igen | 370 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | Delta | teher | igen | 363 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Tévkézzelt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos övágány (igen) | Köszörszerű kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltság minősítője (igen) | Tárolás céljára alkalmas (igen) | Előfordulási esély | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 60/1 | 60 | Betezna mh. | 05553 | igen | nem | | | igen | | | igen | 150 | | | 150/2/0 | | | | | | | |
| | | | 05561 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 60/1 | 60 | Órtilos | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 580 | nem | igen | 200/2/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 580 | nem | igen | 200/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 680 | igen | igen | | nem | nem | | | | | |
| 60/1 | 60 | Zákány mh. | 05579 | igen | iden | D70 (Gyékényesről) | nem | nem | XXII. | személy | igen | 360 | | | 180/4,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | 06437 | nem | nem | D70 | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 545 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 575 | igen | igen | 360/3,5/0,3 | nem | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II/a | egyéb | igen | 60 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 719 | nem | igen | 360/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 745 | nem | igen | 360/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 794 | nem | igen | 360/4,5/0,3 | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 796 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 724 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 778 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 797 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | X. | teher | igen | 744 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 751 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 753 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 817 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 812 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XV. | egyéb | igen | 200 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI. | egyéb | igen | 200 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XVII. | egyéb | igen | 400 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XVIII. | egyéb | igen | 200 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XX.a | egyéb | igen | 384 | nem | nem | | nem | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | XXI. | egyéb | nem | 122 | nem | nem | | nem | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | XXII. | egyéb | igen | 460 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | FKG | egyéb | nem | 122 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 60/1 | 60 | Berzence | 05595 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | I. | egyéb | nem | 384 | nem | nem | 200/2/0 | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 490 | nem | igen | 200/2/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 490 | igen | igen | 200/2/0 | igen | nem | | | | | |
| 60/1 | 60 | Somogyudvarhely mh. | 05603 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 197 | | | 197/4/0 | nem | | | | | | |
| 60/1 | 60 | Bétavár mh. | 05611 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 182 | | | 182/4/0 | nem | | | | | | |
| | | | 05629 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 60/1 | 60 | Vizvár | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 344 | nem | nem | 238/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 344 | igen | nem | 238/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 448 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| 60/1 | 60 | Babócsa | 05637 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | I. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 480 | igen | nem | 238/5,4/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 480 | nem | igen | 238/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| 60/1 | 60 | Péterhida-Komlósd mh. | 05645 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 206 | | | 206/2,5/0 | nem | | | | | | |
| | | | 05660 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 60/1 | 60 | Barcs | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 300 | nem | nem | 270/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 982 | nem | nem | 270/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 880 | igen | nem | 270/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 761 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 697 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 300 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 146 | nem | nem | | nem | nem | | igen | | | |
| 60/2 | 60 | Barcs felső mh. | 05678 | igen | nem | | nem | nem | | | | 220 | | | 220/2,5/0 | nem | | | | | | |
| | | | 05686 | nem | nem | SH | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 60/2 | 60 | Középrigóc | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 580 | nem | nem | 110/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 640 | igen | nem | 206/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 700 | nem | igen | 208/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| 60/2 | 60 | Darány | 05694 | nem | nem | KA | nem | igen | II. | személy/teher | nem | 430 | igen | nem | 180/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 440 | nem | igen | | igen | nem | | | | | |
| 60/2 | 60 | Kisdobsza mh. | 05702 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 200 | | | 200/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 60/2 | 60 | Nemeske mh. | 05710 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 250 | | | 250/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 60/2 | 60 | Molvány mh. | 05728 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 170 | | | 170/2,5/0 | nem | | | | | | |
| 60/2 | 60 | Szigetvár | 05736 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | nem | 500 | nem | nem | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 440 | igen | nem | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 430 | nem | nem | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 440 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 430 | nem | nem | | nem | nem | | | | | |
| 60/2 | 60 | Nagypeterd mh. | 05751 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 200 | | | 200/2,5/15 | nem | | | | | | |
| 60/2 | 60 | Szentdienes mh. | 05769 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 198 | | | 198/2,5/15 | nem | | | | | | |
| | | | 07260 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 510 | nem | nem | 150/2,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 720 | igen | nem | 300/5,4/30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III/A | személy/teher | igen | 240 | nem | nem | 50/1,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | III/B | egyéb | igen | 100 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 721 | nem | igen | 300/5,4/30 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 640 | nem | igen | 50/1,5/0 | igen | | | | | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképez | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul rethűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlak. kapcsolat | Vizsgáló csatlomával ellátott |
| | | | | | | | | | VI. | személy/teher | igen | 590 | nem | igen | 200/1,5/0 | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 400 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 416 | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI. | rakodó | nem | 220 | nem | nem | | | igen | | igen | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|----------------|--------------------------|------------|-------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előírt/előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozás ellátott |
| | | | | | | | | | Búr | egyéb | nem | 321 | | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | Rath | egyéb | nem | 390 | | nem | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mosó | mosó | nem | 216 | | nem | | nem | | | igen | igen | | |
| 64 | 64 | Pécs-Külváros | 07377 | nem | nem | kulcsforgató | nem | igen | I. | egyéb | részben | 247 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 242 | nem | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 464 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 360 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 320 | nem | igen | | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | részben | 315 | nem | nem | | nem | igen | | | | | |
| 64 | 64 | Pécs-Gyárvaros mh. | 07625 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 50 | | | 50/2/0 | nem | | | | | | |
| 64 | 64 | Pécsújhegy mh. | 43539 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 175 | | | 175/2/0 | nem | | | | | | |

| Vonat szám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélkül | Tekercselt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalközpont aláírása | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos üvegágy (igen) | Konuljárás kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek átlag elfoglaltság minősítője (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előírás/ előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott | |
| 64 | 64 | Pécs felső | 07633 | igen | nem | SH | nem | igen | II. | személy | nem | 337 | igen | igen | 180/1,6/0 | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 314 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 314 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| 64 | 64 | Pécs-Vasas mh. | 07641 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 60 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | |
| 64 | 64 | Vasas-Hird mh. | 07658 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 60 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | |
| 64 | 64 | Hosszúhetény mh. | 07666 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 90 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | |
| 64 | 64 | Dombaytó mh. | 45617 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 125 | | nem | 60/1,6/0 | nem | | | | | | | |
| 64 | 64 | Pécsvárád | 07674 | igen | nem | kulcsazonosító | nem | nem | II. | személy/teher | nem | 257 | nem | nem | 150/1,6/0 | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 311 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Villány | 07468 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | igen | I. | személy | nem | 579 | igen | nem | 70/2/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 575 | nem | nem | 300/1,6/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 583 | nem | nem | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 533 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 487 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 411 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 356 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 342 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Márok mh. | 45435 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 200 | | | 200/2,5/0,15 | nem | | | | | | | |
| | | | 07765 | nem | nem | kulcsazonosító | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Bóly mrh. | | | | | | | I. | teher | nem | 469 | nem | nem | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | nem | 744 | igen | igen | 100/1,6/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 779 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Nagyvárad mh. | 45443 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 100 | | | 100/2,5/0,15 | nem | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Középmező mh. | 47555 | igen | nem | | nem | nem | - | személy | nem | 200 | | | 200/2,5/0,15 | nem | | | | | | | |
| 65/3 | 65 | Mohács | 07781 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | igen | H.I. | teher | nem | 458 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H.II. | teher | nem | 460 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H.III. | teher | nem | 550 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H.IV. | teher | nem | 610 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R.I. | személy | nem | 160 | nem | nem | 100/3/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R.II. | személy | nem | 318 | nem | igen | 60/1,9/0,15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R.III. | személy | nem | 318 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| 65/1 | 66 | Pécs-Külváros | 07377 | nem | nem | kulcsrögzítő | nem | igen | I. | egyéb | részben | 247 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 242 | nem | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 464 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 360 | igen | igen | 150/1,6/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 320 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | részben | 315 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| 65/1 | 66 | Pécsbánya-Rendező | 07385 | nem | nem | kulcsrögzítő | igen | igen | II. | személy/teher | igen | 667 | nem | igen | 200/1,6/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 720 | nem | igen | 250/1,6/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 798 | igen | igen | 250/1,6/0 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 776 | nem | igen | 250/1,6/0 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 698 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 643 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 552 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 480 | nem | igen | | nem | igen | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | R.V. | egyéb | igen | 57 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | R.VI. | egyéb | igen | 141 | nem | nem | | nem | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | Lilom | egyéb | nem | 360 | nem | nem | | nem | igen | | igen | | | | |
| 65/2 | 66 | Pécsudvard mh. | 07393 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 120 | | | 120/3,5/0,15 | nem | | | igen | | | | |
| 65/2 | 66 | Szőkéd mh. | 07401 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 90 | | | 90/3,5/0,3 | nem | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Áta | 07419 | nem | nem | kulcsazonosító | nem | igen | I. | személy/teher | nem | 640 | nem | nem | 70/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 610 | igen | nem | 70/1,6/0,15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | nem | 610 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Kistótfalu mh. | 07427 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 245 | | | 245/3,5/0,3 | nem | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Vokány mh. | 07435 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 127 | | | 127/3,5/0 | nem | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Palkonya mh. | 07443 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 100 | | | 100/3,5/0 | nem | | | | | | | |
| 65/2 | 66 | Villánykövesd mh. | 07450 | igen | nem | | nem | nem | | | nem | 100 | | | 100/3,5/0 | nem | | | | | | | |
| | | | 07468 | nem | nem | kulcsazonosító | igen | igen | I. | személy | nem | 579 | igen | nem | 70/2/15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 575 | nem | nem | 300/1,6/15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 583 | nem | nem | 100/1,6/15 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 533 | nem | igen | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 487 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 411 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 356 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | nem | 342 | nem | nem | | nem | | | | | | | |
| 66 | 66 | Magyarbóly | 07476 | nem | nem | SH | igen | igen | II. | személy/teher | nem | 283 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II.A | személy/teher | nem | 287 | nem | nem | 120/5,4/0,3 | nem | nem | igen (csak Bz. melléklet) | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 681 | nem | igen | 120/5,4/0,3 | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 688 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 670 | nem | igen | | nem | nem | | | | | | |

[illegible]

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------|----------------|--------------------------|------------|----------------|-------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelést | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatállalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglalttnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előírt/előírás | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakoztatás |
| | | | | | | | | | F21 | teher | igen | 780 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F22 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F23 | teher | igen | 759 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F24 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | F25 | teher | igen | 830 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | D1 | egyéb | | 752 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | D2 | egyéb | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | D3 | egyéb | | 689 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | D4 | egyéb | | 680 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely azonosítási száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|-------------|------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|------------------|------------------------|------------|----------------|-------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távközlési | Biztonsági berendezés | Vonathépcső | Vonattálcsozárás | Száma/leve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos sebesség (km/h) | Környezeti károsítás (igen) | Peron hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglalt track mindössze (igen) | Tarolás célja a kijelölés | Előzetes/ később | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakoztatás |
| 71/1 | 71 | Alagút/ájtár/ m. | 10520 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Főt | 10538 | igen | igen | WSSB/ILTIS | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 291 | | 200/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| 71/1 | 71 | Főtűzfalu m. | 10546 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Főtűrdő m. | 46391 | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10553 | igen | igen | WSSB/ILTIS | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Csomád | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71/1 | 71 | Ivacs m. | 46326 | igen | | | | | I | személy/teher | igen | 390 | igen | 200/1,8/sk15 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 356 | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonalszám | Információkai vonalzám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|----------------|------------------------|------------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalkövezésre alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Köndjárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előírt/előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatoma kapcsolót | Vizsgáló csatmával ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 62 | tároló | igen | 215 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 63 | tároló | igen | 172 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | igen | igen | nem |
| | | | | | | | | | 64 | tároló | igen | 155 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 65 | tároló | igen | 111 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 66 | tároló | igen | 42 | nem | nem | | nem | igen | igen | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 73 | kihúzó vágány | igen | 254 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 74 | kihúzó vágány | igen | 223 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 75 | tároló | igen | 260 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 76 | tároló | igen | 170 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 77 | tároló | nem | 110 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 78 | tároló | igen | 70 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 80 | tároló | igen | 199 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 81 | tároló | igen | 230 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 82 | tároló | igen | 266 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | 83 | tároló | nem | 299 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdő (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető előírás | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozás | |
| | | | | | | | | | | 90 | tároló | igen | 362 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 91 | tároló | igen | 375 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 92 | tároló | igen | 396 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 93 | tároló | igen | 358 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 94 | tároló | igen | 370 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | 95 | tároló | nem | 40 | nem | nem | | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Kőbánya felső | 10066 | nem | nem | VES | nem | igen | | I. | személy | igen | 755 | igen | | 300/00 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | személy | igen | 675 | igen | | 300/00 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 446+481 | | | 257/00 | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 865 | igen | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 815 | igen | | | igen | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 674 | igen | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 544 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 544 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 586 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | X. | teher | igen | 642 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 698 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 752 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 806 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 912 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Raktári | teher | | 280 | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XV. | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | Kerti | teher | | kizárva | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákospalota | 10074 | nem | nem | D55 | igen | igen | | I. | egyéb | igen | 430 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 890 | | | 195/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 983 | | | 515/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 1025 | igen | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 1026 | igen | | 429/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 780 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 730 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 560 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | X. | teher | igen | 570 | igen | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 660 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. | teher | igen | 750 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIII. | teher | igen | 700 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIV. | teher | igen | 730 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XV. | teher | | 590 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XVI. | teher | | 670 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XVII. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XVIII. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XIX. | teher | | 800 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XX. | teher | | 830 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXI. | teher | | 750 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXII. | teher | | 734 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXIII. | teher | | 721 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXIV. | teher | | 690 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXV. | teher | | 682 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXVI. | teher | | 648 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXVII. | teher | | 630 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXVIII. | teher | | 477 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XXIX. | teher | | 450 | | | | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákospalota | 11080 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | nem | | 407, sk+30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákospalota-Újtelep mh. | 11098 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | nem | | 250, sk+30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Rákospalota mh. | 11106 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | nem | | 300, sk+30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Pécel | 11114 | nem | nem | D55 | igen | igen | | I. kizárva | egyéb | igen | 365 | nem | nem | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 840 | nem | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 875 | igen | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 810 | igen | igen | 300/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 785 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. kizárva | teher | igen | 785 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Isaszeg | 11122 | nem | nem | Integra | igen | igen | | I. | egyéb | igen | 809 | nem | nem | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 842 | nem | igen | 335/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 880 | igen | igen | 335/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 818 | igen | igen | 335/1,65/0,15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 808 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 80/1 | 80 | Gödöllő-Állami telepek mh. | 40584 | igen | nem | nincs | nem | nem | | | | | | | | 300/1,65/0,15 | | | | | | | |
| | | | 11130 | nem | nem | Integra | igen | igen | | I. | egyéb | igen | 770 | nem | nem | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|---------------------|------------------------|--------------|------------|------------------------------|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korúljárára kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés / előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakozó | Vizsgáló csatlakozó ellátott | | |
| 80/1 | 80 | Gödöllő | | | | | | II. | teher | igen | 750 | nem | igen | 200/1,65/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | teher | igen | 750 | igen | igen | 200/1,65/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IV. | személy/ teher | igen | 750 | igen | igen | 200/1,65/15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | V. | személy/ teher | igen | 740 | nem | igen | 200/1,65/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VI. | teher | igen | 625 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VII. kizárva | teher | igen | 570 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | VIII. kizárva | teher | igen | 545 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | IX. | egyéb | | 380 | | | | nem | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | A | teher | igen | 300 | igen | nem | 300/4,5/sk30 | igen | nem | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Máriabesnyő mh. | 11148 | igen | | | | nem | B. | teher | igen | 300 | igen | | 300/4,5/sk30 | igen | nem | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Bag mh. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | A. | Személy/ teher | igen | 175 | igen | nem | 175/2,5/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | B. | Személy/ teher | igen | 175 | igen | nem | 175/2,5/sk30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|------|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatlakozással ellátott | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Vámosgyörk | | | | | | | | III/1 | teher | igen | 255 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV | teher | igen | 821 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V | teher | igen | 819 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI | teher | igen | 764 | | | | | | | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VII | teher | igen | 754 | | | | | | | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | VIII | teher | igen | 369 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IX | személy | igen | 199 | | | 50/2/0,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | X | egyéb | | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XI | raktári | | 255 | | | | | | | | | | | | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | XII | kihúzó | igen | 389 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIII | személy | | 182 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | XIV | mosó | | 137 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 80/1 | 80 | Adács mh. | 11247 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | | | | | |
| jobb | | igen | | igen | | 326/2/0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| bal | | igen | | igen | | 326/2/0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|------------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltknak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhetetlen | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsolat | Vizsgáló csatlomával ellátott | | | |
| 80/1 | 80 | Karácsond mh. | 11254 | igen | --- | --- | nem | nem | jobb | | igen | | igen | | 340/2/0,3 | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 340/2/0,3 | | | | | nem | nem | nem | | | |
| 80/1 | 80 | Ludas | 11262 | nem | nem | D55 | igen | igen | I.a | személy/teher | igen | 253 | | | | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | I.b | személy/teher | igen | 305 | | | 235/3,4/0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 865 | igen | | 307/1,65/0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 861 | igen | | 307/1,65/0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | teher | igen | 794 | | igen | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 747 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 734 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XI | raktári | igen | 253 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII | raktári | | 76 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII | raktári | | 52 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV | egyéb | | 18 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV | egyéb | igen | 256 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80/1 | 80 | Nagyút | 11270 | nem | nem | D55 | | igen | I | személy/teher | igen | 860 | igen | | 338/3,4+0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 835 | igen | | 338/3,4+0,15 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | III | teher | igen | 803 | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | teher | igen | 793 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 793 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | egyéb | igen | 289 | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | egyéb | | 24 | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | |
| 80/1 | 80 | Kál-Kápolna | 11288 | nem | nem | D55 | igen | igen | I | személy | igen | 706 | | | 85/4,6/0,15 | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 731 | igen | | 360/1,65/0,15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 699 | igen | | 287/1,65/0,15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 648 | | | 260/1,65/0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V | teher | igen | 439 | | igen | 231/1,65/0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI | teher | igen | 383 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII | teher | igen | 331 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII | teher | igen | 272 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX | teher | igen | 270 | | | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | X | egyéb | igen | 158 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI | raktári | igen | 330 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII | egyéb | | 66 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII | egyéb | | 91 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV | egyéb | | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV | egyéb | igen | 152 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI | egyéb | | 155 | | | 64/3,60/0,3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVII | egyéb | igen | 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII | egyéb | | 26 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIX | egyéb | igen | 281 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Füzesabony | 11296 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | személy | igen | 648 | | | 175/10,5/0,3 | | | | | igen | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 883 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 1012 | igen | | 364/9/0,3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | igen | 995 | igen | | 364/9/0,3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 849 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VI. | személy/teher | igen | 827 | | | 364/6,7/0,3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VII. | személy/teher | igen | 718 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 761 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | IX. | teher | igen | 755 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | X. | teher | igen | 731 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XI. | teher | igen | 658 | | igen | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XII. | csonka vg. | igen | 584 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIII. | egyéb | igen | 431 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 436 | | | | | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XV. | egyéb | igen | 419 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVI. | egyéb | | 282 | | | | | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVII. | egyéb | | 275 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XVIII. | egyéb | igen | 230 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XIX. | egyéb | igen | 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XX. | egyéb | | 110 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXI. | egyéb | igen | 147 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXII. | kihúzó | igen | 502 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXIII. | egyéb | igen | 91 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | XXXVII. | egyéb | igen | 268 | | | | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | XXXVIII. | egyéb | igen | 356 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Szihalom mh. | 11304 | igen | --- | --- | nem | nem | jobb | | igen | | igen | | 355/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 355/3/0,3 | | | | | | | | | | |
| | | | 11312 | nem | nem | D55 | nem | igen | I. | személy/teher | igen | 770 | | | 250/4,6/0 | | | | | nem | nem | nem | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------|------------------|--------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatma kapcsolat | Vizsgáló csatolásával ellátott | |
| 80/1 | 80 | Mezőkövesd | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 818 | igen | | 300/1,9/0,15 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 880 | igen | | 300/1,9/0,15 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 822 | | | 347/1,9/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | raktári | igen | 243 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Mezőkövesd felső mh. | 11320 | igen | --- | --- | nem | nem | | jobb | | igen | | igen | 413/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | bal | | igen | | igen | 413/3/0,3 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Mezőkeresztes-Mezőnyárad | 11338 | nem | nem | D55 | nem | igen | | I. | személy/teher | igen | 777 | | | 135/1,9/0 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 832 | igen | | 400/1,9/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 809 | igen | | 400/1,9/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 809 | | igen | 365/1,9/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 771 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | | VI. | raktári | igen | 237 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/1 | 80 | Csincse mh. | 11346 | igen | --- | --- | nem | nem | | jobb | | igen | | igen | 351/3,5/0,3 | | | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | bal | | igen | | igen | | 400/3,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

[illegible]

| Vonatszám | Információkai vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztonsági berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul / előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatolma kapcsolat | Vizsgáló csatlomával ellátott |
| 262e | 80R | Hatvan | | | | | | | II. A | Személy/ teher | Igen | 322 | nem | igen | SK+30 320m | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen tes időszakba n) | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. B | Teher | Igen | 192 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | Igen | 377 | nem | igen | SK+30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen tes időszakba n) | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | Igen | 236 | nem | igen | SK+30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | Igen | 822 | igen | igen | SK+30 706m | nem | nem | nem | nem | (fagymen | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. A | Teher | Igen | 335 | igen | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | V. B | Személy/ teher | Igen | 493 | igen | igen | (V.B+VI.A+VI.B+) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VI. A | Személy/ teher | Igen | 308 | nem | igen | (V.B+VI.A+VI.B+) | nem | nem | nem | nem | (fagymen | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. B | Személy/ teher | Igen | 358 | nem | igen | (V.B+VI.A+VI.B+) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VII. A | Személy/ teher | Igen | 400 | nem | igen | (V.B+VI.A+VI.B+) | nem | nem | nem | nem | (fagymen | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. B | Teher | Igen | 305 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IX. | Teher | Igen | 648 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | X. | Teher | Igen | 649 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XI. | Teher | Igen | 435 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------|----------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezel. | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfűtés előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | | III. vágány | személy/teher | igen | 824 | | igen | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Ászaló mh. | 13151 | igen | --- | --- | nem | nem | IV. vágány | teher | igen | 824 | | | | | | | nem | nem | nem | nem |
| | | | 13169 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | igen | | | | 337/2,5/0,3 | | | | nem | nem | nem | nem |
| 90 | 90 | Halma | | | | | | | I. vágány | raktári | igen | 822 | igen | | 330/6,9/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. vágány | személy/teher | igen | 822 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. vágány | személy/teher | igen | 290 | | igen | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Csobád mh. | 13177 | igen | --- | --- | nem | nem | | | igen | | | | 341/2,5/0,3 | | | | nem | nem | nem | nem |
| 90 | 90 | Ináncs mh. | 13185 | igen | --- | --- | nem | nem | | | igen | | | | 340/2,8/0,3 | | | | nem | nem | nem | nem |
| | | | 13193 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | igen | | | | | | | | nem | nem | nem | nem |
| 90 | 90 | Forró-Encs | | | | | | | I. vágány | raktári | igen | 653 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. vágány | személy/teher | igen | 853 | igen | | 325/6,9/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. vágány | személy/teher | igen | 823 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. vágány | teher | igen | 823 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. vágány | egyéb | | 388 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII. vágány | rakodó | | 412 | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Méra mh. | 13201 | igen | --- | --- | nem | nem | | | igen | | | | 340/2,5/0,3 | | | | nem | nem | nem | nem |
| | | | 13219 | nem | nem | D55 | nem | igen | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem |
| 90 | 90 | Novajdi drány | | | | | | | I. vágány | személy/teher | igen | 820 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. vágány | személy/teher | igen | 825 | igen | | 330/4,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. vágány | teher | igen | 825 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. vágány | rakodó | | 230 | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Hernádszurdok mh. | 13235 | igen | --- | --- | nem | nem | | | igen | | | | 342/2,8/0,3 | | | | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Tervezett | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonatalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron-hozz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| 90 | 90 | Hidasnémeti | 13243 | nem | nem | D55 | igen | igen | I/1 | személy/teher | igen | 319 | | | | | | | | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | | I/2 | személy/teher | igen | 354 | | | 474/4,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | A | személy/teher | igen | 319 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | B | személy/teher | igen | 409 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III/1 | személy/teher | igen | 356 | igen | | 392/4,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II/2 | személy/teher | igen | 456 | igen | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III/1 | személy/teher | | 340 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III/2 | személy/teher | | 479 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V/2 | teher | igen | 479 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 814 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | teher | igen | 814 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | teher | igen | 837 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX | teher | igen | 783 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | X | egyéb | igen | 560 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | XI | raktári | igen | 569 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XII | rakodó | | 70 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIII | rakodó | | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIV | rakodó | | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XV | egyéb | igen | 540 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVI | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVII | egyéb | | 140 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XVIII | egyéb | | 125 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XIX | egyéb | | 229 | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | Hidasnémeti oh. | 08813 | | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Miskolc-Tisza | 11387 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | | | | | | | | | | igen | igen | nem |
| | | | 12674 | nem | nem | SH | igen | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Miskolc-Gömöri | | | | | | | I. | személy/teher | igen | 734 | igen | | 100/5/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II.vg. | személy/teher | igen | 660 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 704 | igen | | 220/3,5/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV.vg. | teher | igen | 677 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V.vg. | teher | | 637 | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Miskolc-Repülőtér | 12682 | nem | nem | SH | igen | igen | VI. | teher | | 723 | | | | | igen | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Szirmabesenyő mh. | 41764 | igen | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Sajókeresztúr mh. | | igen | | | nem | nem | jobb | | igen | | | | 446/3/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | bal | | igen | | | | 446/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12708 | | | | | | jobb | | igen | | | | 272/3/0,3 | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajóecseg | | | | | | | bal | | igen | | | | 272/3/0,3 | | | | | | | |
| | | | 12716 | nem | nem | SH | nem | igen | I.vágány | raktári | | 790 | | | | 300/1,5/0 | | | | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | | 790 | | | | 390/1,5/0,15 | | | | | | |
| | | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | igen | 1440 | igen | | 258/1,5/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV.vágány | személy/teher | igen | 1440 | igen | igen | 734/1,5/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V.vágány | személy/teher | igen | 920 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VI.vágány | teher | igen | 920 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII.vágány | teher | igen | 920 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII.vágány | teher | igen | 920 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX.vágány | teher | igen | 920 | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajószentpéter-Piactér mh. | 12732 | igen | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Sajószentpéter | | | | | | | jobb | | igen | | | | 302/2/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | bal | | igen | | | | 40/2/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12740 | nem | nem | KA | igen | igen | I.vágány | raktári | | 879 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II.vágány | személy/teher | igen | 1139 | | | 143/2,4/0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III.vágány | személy/teher | igen | 1273 | igen | | 226/1,6/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV.vágány | személy/teher | igen | 1349 | igen | igen | 226/1,6/0,15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V.vágány | teher | igen | 892 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI.vágány | teher | igen | 839 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VII.vágány | rakodó | | 493 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII.vágány | rakodó | | 402 | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Berente mh. | 12757 | igen | | | nem | nem | | | | | | | | 282/2/0,15 | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Kazincbarcika alsó mh. | 43026 | igen | | | nem | nem | | | | | | | | 300/2,4/0,15 | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12781 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Kazincbarcika | | | | | | | I. | raktári | | 392 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | raktári | igen | 898 | | | 300/6,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 1270 | igen | | 300/6,5/0,3 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | igen | 1012 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | személy/teher | igen | 949 | | igen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | igen | 889 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | teher | nem | 834 | | | | | igen | | | | | |
| | | | | | | | | | VIII | teher | | 806 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IX | csonka | | 153 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | XICSONKA | csonka | | 67 | | | | | | | | | | |
| 92/1 | 92 | Sajókaza mh. | 12799 | igen | | | nem | nem | | | | | | | 252/5/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Vadna mh. | 12807 | igen | | | nem | nem | | | | | | | 272/5/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| 92/1 | 92 | Dubicsány mh. | 12815 | igen | | | nem | nem | | | | | | | 250/5/0,15 | | | | | nem | nem | nem |
| | | | 12823 | nem | nem | KA | nem | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdőre kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfordul előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatlakozási pontok | Vizsgáló csatlakozási pontok | |
| | | | | | | | | | | III | személy/teher | | 355 | | | 176/2,5/0 | | | | | | | |
| 94 | 94 | Szendrőlő felső mh. | 12971 | igen | — | — | | nem | nem | IV | teher | | 196 | | | | | | | | | | |
| | | | 12989 | igen | nem | KAK | | nem | igen | | | | | | | 100/2,5/0,15 | | | | nem | nem | nem | nem |
| 94 | 94 | Szalonna mhr. | | | | | | | | I | rakodó | | 300 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 355 | igen | | 165/2,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | egyéb | | 362 | | | 165/2,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | egyéb | | 341 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | egyéb | | 81 | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Perkupa mh. | 12997 | igen | — | — | | nem | nem | | | | | | | 140/2/0,15 | | | | nem | nem | nem | |
| | | | 13011 | igen | nem | KAK | | nem | igen | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 94 | 94 | Jósvafő-Agtelek mhr. | | | | | | | | I | egyéb | | 381 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 357 | | | 250/5,3/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | egyéb | | 357 | igen | | 175/2,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | egyéb | | 357 | | | 120/2,5/0 | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Bódvaszilas | 13029 | nem | nem | KAK | | nem | igen | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | I | raktári | | 297 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 303 | | | 160/2,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 360 | igen | igen | 160/1,7/0,15 | | | | | | | | |
| | | | | | | IV | teher | | 387 | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Komjáti mh. | 13037 | igen | — | — | | nem | nem | | | | | | | 100/2,4/0,15 | | | | nem | nem | nem | |
| | | | 13045 | nem | nem | KAK | | nem | igen | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | |
| 94 | 94 | Tornanádaska | | | | | | | | I | raktári | | 375 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 380 | igen | igen | 124/2,5/0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 390 | | | 124/2,5/0 | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------|----------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|--|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Tévezett | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattálalószára alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfürdőre kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/űthetés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetőség | Csatoma kapcsolódás | Vizsgáló csatolmányi ellátott | | | | |
| 94 | 94 | Hidvégárdó rh. | 13052 | igen | — | — | nem | nem | I | | | 163 | igen | | 110/2,5/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | II | csonka | | 134 | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | Hidvégárdó oh. | | | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 94K | 94K | Bódvaszilas | 13029 | igen | nem | KAK | nem | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 326 | 94L | Sajóecseg | 12716 | nem | nem | SH | nem | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 326 | 94L | Sajóbábon | 12724 | | — | — | igen | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 95/1 | 95 | Kazincbarcika | 12781 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| | | | 13060 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 95/2 | 95 | Szuhakálító-Múcsomy mh. | | | | | | | III | | | 772 | igen | | 205/1,4/0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | | | 685 | | | | | | | | | | | | | | |
| 95/2 | 95 | Izsófalva mh. | 13078 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| | | | 13094 | igen | nem | SH | nem | igen | | | | | | | 95/1,6/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 95/2 | 95 | Rudabánya-Teher | | | | | | | I | egyéb | | 300 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | egyéb | | 399 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | egyéb | | 381 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | egyéb | | 215 | igen | | | | | | | | | | | | | |
| 95/2 | 95 | Rudabánya | 13102 | igen | nem | SH | nem | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | | 290 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | egyéb | | 310 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | egyéb | | 338 | igen | | 110/1,4/0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | egyéb | | 75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Szerencs | 11445 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | | | | | | | | | | igen | nem | nem | | | | |
| | | | 13268 | nem | nem | KA | nem | igen | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Mád | | | | | | | I | raktári | | 282 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 539 | | | 37/1,5/0,15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 580 | igen | igen | 51/1,5/0,15 | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Rátka mh. | 13276 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| | | | 13284 | nem | nem | KA | igen | igen | | | | | | | 40/1,5/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Tálya | | | | | | | I | raktári | | 336 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 336 | | | 125/1,5/0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 481 | igen | | 125/1,5/0 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | teher | | 450 | | igen | | | | | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | | 353 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | teher | | 329 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | csonka | | 100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Golop mh. | 13292 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 96/2/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Abaujszántói fürdő mh | 13318 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 55/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| | | | 13300 | igen | nem | KAE | nem | nem | | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Abaujszántó | | | | | | | I | raktári | | 336 | | | 56/1,5/0,15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 336 | igen | | 39/1,5/0,15 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 295 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | Abaujkér mh. | 13326 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 53/2,4/0,15 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Boldogkőváralja mh. | 13334 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 40/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Korlát-Vízsolly mh. | 13342 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 107/2,5/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Fony mh. | 13359 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 53/2/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Hejce-Vilmány mh. | 13367 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 70/2/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Göncruszka mh. | 13375 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 40/3/0,3 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Gönc mrh. | 13383 | igen | nem | KAE | nem | nem | | | | | | | 40/1,5/0,15 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Zsujta mh. | 13391 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | 96/1,5/0 | | | | | nem | nem | nem | | | | |
| 98 | 98 | Hidasnémeti | 13243 | nem | nem | D55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11205 | nem | nem | D70 | igen | igen | | | | | | | | | | | | igen | nem | nem | | | | |
| 81 | 81 | Hatvan | | | | | | | | | | | | igen | | | | | | igen (fagymen tes időszakba n) | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. A | Személy/ teher | igen | 230 | nem | | | SK+30 230m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | I. B (csonka) | Egyéb | nem | 50 | nem | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. A | Személy/ teher | igen | 322 | nem | | | SK+30 320m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | II. B | Teher | igen | 192 | nem | nem | igen | | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | igen | 377 | nem | | | SK+30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen tes időszakba n) | | | | | |
| | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | igen | 236 | nem | nem | igen | | SK+30 706m (III.A+B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | igen | 822 | igen | igen | igen | | SK+30 706m | nem | nem | nem | nem | nem | (fagymen tes időszakba n) | | | | |
| | | | | | | | | V. A | Teher | igen | 335 | igen | igen | nincs | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | V. B | Személy/ teher | igen | 493 | igen | igen | | | (V.B+VI.A+VI.B+VI.B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | VI. A | Személy/ teher | igen | 308 | nem | nem | igen | | (V.B+VI.A+VI.B+VI.B) | nem | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen tes időszakba n) | | | | |
| | | | | | | | | VI. B | Személy/ teher | igen | 358 | nem | nem | igen | | (V.B+VI.A+VI.B+VI.B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | VII. A | Személy/ teher | igen | 400 | nem | nem | igen | | (V.B+VI.A+VI.B+VI.B) | nem | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen tes időszakba n) | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási alkalmas | | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolózat | Vizsgáló csatolással ellátott |
| | | | | | | | | | | VII. B | Teher | Igen | 305 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VIII. | Teher | Igen | 720 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IX. | Teher | Igen | 648 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | X. | Teher | Igen | 649 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | Teher | Igen | 435 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Mátravideki Erőmű | 11734 | nem | nem | D55 | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. | teher | nem | 788 | nem | nem | nincs | nem | kizárva | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | teher | nem | 825 | nem | igen | 300/ /30 | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 948 | igen | igen | 300/ /30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 1127 | igen | igen | 300/ /30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Lőrinci mh. | nincs | igen | nem | nincs | | nem | igen | I. | teher/ személy | nem | 246 | nyíltvonal | nem | 246/1,9/ /sk30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | nincs | igen | nem | nincs | | nem | igen | II. | teher/ személy | nem | 246 | nyíltvonal | nem | 246/2/sk0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Selyp | 11759 | nem | nem | D55 | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | I. | teher | nem | 593 | nem | nem | nincs | | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | II. | teher | nem | 710 | nem | igen | 300/ /15 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 880 | nem | igen | 300/ /15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 880 | igen | igen | 300/ /15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 880 | igen | igen | 300/ /15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 840 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | csonka | teher | nem | 45 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | kihúzó csonka | teher | nem | 427 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | szovjet csonka | teher | nem | 132 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | I. vágány rakodó csonka | teher | nem | 110 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | váltótól) | teher | nem | 48 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|--------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősít-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Életrács/akadékos | Elektronikus csatlakozás | Vízvezeték | Csatoma kapcsolót | Vizsgáló csatolással ellátott | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Apc-Zagyvaszántó | 11776 | nem | nem | Simens Halszke | nem | igen | I. | teher | nem | 300 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 620 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 520 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 480 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | nem | 440 | nem | igen | nincs | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| 81 | 81 | Jobbágyi megállóhely | 47704 | nem | nem | Simens | nem | igen | raktári | teher | nem | 200 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | 11700 | nem | nem | Kulcsazonosító | nem | igen | teher | nem | 190 | nyíltvonal | | 190/4/skó | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Szurdokpuszti | 11809 | nem | nem | Simens Halszke | nem | igen | I. | személy/teher | nem | 1060 | igen | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | II. | személy/teher | nem | 1050 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| 81 | 81 | Pásztó | | | | | | | I. | teher | nem | 650 | nem | nem | nincs | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 733 | igen | igen | 150/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 521 | nem | igen | 150/ / 15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 470 | nem | igen | nincs | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 420 | nem | nem | nincs | nem | kizárva | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 368 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 368 | nem | nem | nincs | nem | kizárva | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | |
| 81 | 81 | Mátraszőlős-Hasznos mh. | 11817 | igen | nem | nincs | nem | nem | Nyíltvonal | személy/teher | nem | 194 | nem | | 194/6/skó | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | 11825 | nem | nem | KULCSAZONOSÍTÓ | igen | igen | I. | személy/teher | nem | 810 | igen | igen | 301/3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Tar | 11833 | igen | nem | nincs | nem | nem | II. | személy/teher | nem | 789 | nem | igen | 279/3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | 11841 | nem | nem | SH | igen | igen | I. | személy/teher | nem | 270 | igen | nem | 270/2/skó | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| 81 | 81 | Nagybátony | | | | | | | I. | személy/teher | nem | 509 | igen | igen | 158/3/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 575 | nem | igen | 235/2,6/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 443 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 420 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 420 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | nem | 260 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| 81 | 81 | Kisterenye | 11858 | nem | nem | SH | igen | igen | I. | személy/teher | nem | 655 | nem | igen | 114/7/0,100/2/ | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | II | személy/teher | nem | 738 | igen | igen | 241/2/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 579 | nem | igen | 238/2/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 495 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | | V. | teher | nem | 451 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 413 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | VII. | teher | nem | 372 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | VIII. | egyéb | nem | 372 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | IX. | személy | nem | 135 | nem | nem | 100/7/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 292 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 80 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81 | 81 | Kisterenye-Bányatelep mh. | 11866 | igen | nem | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | nem | 175 | igen | nem | 175/3/skó | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Vizslás mh. | 40592 | igen | nem | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | nem | 170 | igen | nem | 170/3/skó | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | 11882 | nem | | | igen | igen | | | | | | nincs | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 81 | Zagyvapálfalva | | | | | | | I | rakodó | nem | 304 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/ teher | nem | 704 | igen | igen | 205/1,65/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | III | személy/ teher | nem | 509 | nem | igen | 205/1,65/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | IV | egyéb | nem | 220 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | V | egyéb | nem | 422 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |
| | | | | | | | | | VI | rakodó | nem | 185 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés / előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakozások | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 81 | 81 | Salgótarján külső | 11874 | nem | nem | D55 | igen | igen | I | egyéb | nem | 962 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | igen | nem | nem | | |
| | | | II | személy / teher | nem | 947 | igen | igen | 297/7/30 | igen | nem | nem | nem | igen | nem | nem | | | | | | | |
| | | | III | személy / teher | nem | 747 | igen | igen | 297/7/30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | IV | teher | nem | 807 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | V | teher | nem | 746 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VI | teher | nem | 670 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VII | teher | nem | 746 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VIII | teher | nem | 670 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | IX | teher | nem | 467 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | X | egyéb | nem | 468 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | XI | egyéb | nem | 375 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | XII | egyéb | nem | 378 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | R1 | rakodó | nem | 400 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | R2 | rakodó | nem | 256 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | R3 | rakodó | nem | 153 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | R4 | rakodó | nem | 337 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | Laufer csonka | egyéb | nem | 125 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | Raktári csonka | rakodó | nem | 196 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | József úti kihúzó csonka | egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| 81 | 81 | Salgótarján mh. | 11916 | igen | | | nem | nem | A | személy / teher | nem | 269 | igen | nem | 269/8/sk30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | B | személy / teher | nem | 269 | nem | nem | 269/8/sk30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| 81 | 81 | Somoskőújfalu | 11924 | nem | nem | D55 | igen | igen | I | rakodó | nem | 319 | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem | (csak | nem | nem | |
| | | | II | személy | nem | 400 | nem | igen | 400/1,75/30 | igen | nem | nem | nem | nem | (csak | nem | nem | | | | | | |
| | | | III | személy | nem | 588 | igen | igen | 400/1,75/30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | |
| | | | IV | teher | nem | 579 | nem | igen | 350/1,75/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | V | teher | nem | 380 | igen | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VI | teher | nem | 301 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VII | egyéb | nem | 284 | nem | igen | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | VIII | egyéb | nem | 284 | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | |
| 81 | 81 | Somoskőújfalu oh. | 8847 | igen | | | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11759 | nem | nem | D55 | | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 81L | 81L | Selyp | | | | | | I. | teher | nem | 593 | nem | nem | nincs | | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | II. | teher | nem | 710 | nem | igen | 300/ /15 | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 880 | nem | igen | 300/ /15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | IV. | személy/teher | nem | 880 | igen | igen | 300/ /15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | V. | személy/teher | nem | 880 | igen | igen | 300/ /15 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | VI. | teher | nem | 840 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | csonka | teher | nem | 45 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | kihúzó csonka | teher | nem | 427 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | szorjvet csonka | teher | nem | 132 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | I. vágány rakodó csonka | teher | nem | 110 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | váltótól) | teher | nem | 48 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |

| Vonatszám | Információk vonatszám | Szolgáltatási hely megnevezése | Szolgáltatási hely statisztikai száma | Szolgáltatási hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közfutásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség /magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Elérhető/ elérhető | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Customa kapcsolódás | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 81L | 81L | Selyp-Bányatelep | 40618 | igen | nem | | | nem | Petőfibánya ip.vgok | teher | | | nem | | | | | nem | nem | nem | nem | |
| | | | 11874 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | nem | | | | | | | | | | | |
| 81M | 81M | Salgótarján külső | | | | | | | I | egyéb | nem | 962 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/ teher | nem | 947 | igen | igen | 297/7/7/30 | igen | nem | nem | nem | igen | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/ teher | nem | 747 | igen | igen | 297/7/7/30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | teher | nem | 807 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | teher | nem | 746 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | teher | nem | 670 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | teher | nem | 746 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII | teher | nem | 670 | nem | igen | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX | teher | nem | 467 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X | egyéb | nem | 468 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI | egyéb | nem | 375 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII | egyéb | nem | 378 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | R1 | rakodó | nem | 480 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | R2 | rakodó | nem | 256 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | R3 | rakodó | nem | 153 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | R4 | rakodó | nem | 337 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Laufer csonka | egyéb | nem | 125 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | Raktári csonka | rakodó | nem | 196 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | József úti kihúzó csonka | egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81M | 81M | Salgótarján mh. | 11916 | igen | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | A | személy/ teher | nem | 269 | igen | nem | 269/8/sk30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | B | személy/ teher | nem | 269 | nem | nem | 269/8/sk30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 81M | 81M | Salgótarján-Acélgőrttelep | 40634 | igen | | | | nem | iparvg. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11205 | nem | nem | D70 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 82 | Hatvan | | | | | | | | | | | | igen | | | | | | igen (fagymen tes időszakban) | | |
| | | | | | | | | | I. A | Személy/ teher | igen | 230 | nem | | SK•30 230m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I. B (csonka) | Egyéb | nem | 50 | nem | nem | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | igen | | | | | | igen (fagymen tes időszakban) | | |
| | | | | | | | | | II. A | Személy/ teher | igen | 322 | nem | | SK•30 320m | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II. B | Teher | igen | 192 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | | | igen | | | | | | igen (fagymen tes időszakban) | | |
| | | | | | | | | | III. A | Személy/ teher | igen | 377 | nem | | SK•30 706m (III.A•B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III. B | Személy/ teher | igen | 236 | nem | igen | SK•30 706m (III.A•B) | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV. | Személy/ teher | igen | 822 | igen | igen | SK•30 706m | nem | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen) | nem |
| | | | | | | | | | V. A | Teher | igen | 335 | igen | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V. B | Személy/ teher | igen | 493 | igen | igen | (V.B•VI.A•VI.B• | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. A | Személy/ teher | igen | 308 | nem | igen | (V.B•VI.A•VI.B• | nem | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen) | nem |
| | | | | | | | | | VI. B | Személy/ teher | igen | 358 | nem | igen | (V.B•VI.A•VI.B• | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII. A | Személy/ teher | igen | 400 | nem | igen | (V.B•VI.A•VI.B• | nem | nem | nem | nem | nem | igen (fagymen) | nem |
| | | | | | | | | | VII. B | Teher | igen | 305 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII. | Teher | igen | 720 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX. | Teher | igen | 648 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | X. | Teher | igen | 649 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XI. | Teher | igen | 435 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. A | Egyéb | nem | 297 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | XII. B | Egyéb | nem | 138 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Jászfényszaru | 11932 | nem | nem | KA69 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | melék | nem | 553 | nem | nem | 334/3,5/0 | nem | igen | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 810 | igen | igen | 300/3,2/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 831 | nem | igen | 300/3,2/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Pusztamonostor | 11940 | nem | | KA69 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | melék | nem | 507 | nem | nem | 300/7,9/0 | nem | igen | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I csonka | melék | nem | 53 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 810 | igen | igen | 300/7,9/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 831 | nem | igen | 300/2/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Jászberény | 11957 | nem | | D55 | | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | személy/teher | igen | 864 | nem | igen | 450/8/015 | igen | nem | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 821 | nem | igen | 450/8/015 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 829 | igen | igen | 480/2/03 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | teher | igen | 867 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | teher | igen | 700 | nem | igen | nincs | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V csonka | melék | nem | 75 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------------|------------|----------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előzetes előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakoztatás | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | | VI | melék | nem | 473 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | melék | nem | 210 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII | melék | nem | 340 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| 82 | 82 | Meggyespele mh. | 11965 | igen | nem | nincs | nem | nem | | személy/teher | igen | 274 | igen | nem | 274/520/skó | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11973 | nem | | KA69 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 82 | Portelek | | | | | | | II | személy/teher | igen | 840 | igen | igen | 300/7,8/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 831 | nem | igen | 300/7,8/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11981 | nem | | KA69 | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | melék | nem | 559 | nem | nem | | nem | igen | nem | igen | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | I csónka | melék | nem | 77 | nem | nem | nincs | nem | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | igen | 816 | igen | igen | 300/7,8/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | igen | 838 | nem | igen | 300/1,7/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | 11692 | nem | nem | Siemens-Halske | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I | egyéb | nem | 380 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | II | személy | igen | 815 | igen | igen | 150/SK30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | III | személy | igen | 941 | igen | igen | 350/SK30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IV | személy | igen | 880 | igen | igen | 350/SK30 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | V | egyéb | igen | 108 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI | egyéb | igen | 763 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VII | egyéb | igen | 754 | nem | igen | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VIII | egyéb | igen | 712 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | IX | egyéb | igen | 753 | nem | nem | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem |
| 85 | 85 | Vámosgyörk | 11239 | nem | nem | D55 | igen | igen | | | | | | | | | | | igen | nem | nem | nem |
| 85 | 85 | Kiterőgyár mh. | 42143 | igen | — | — | nem | nem | | | | | | | | | | | nem | nem | nem | nem |

[illegible]

[illegible]

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|-----|-----|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalalkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglalt/nak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előírt/és előírt | Elektronos csatlakozás | Vízvezeték | Csatoma kapcsolat | Vizsgáló csatomaival ellátott | | |
| 5 | 5 | Komárom | 01222 | nem | nem | | igen | igen | 23. | teher | | 445 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | | | | | | | Felső-Duna | teher | | 604 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | Hosszú csonka | teher | | 156 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | Rövid csonka | teher | | 102 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | Bauxit csonka | teher | | 458 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | Raktári csonka | teher | | 156 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | Mérleg | teher | | 415 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | XII. csonka | teher | | 279 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | I. | személy/ teher | igen | 172 | | | 172/4,5/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | |
| | | | II. | személy/ teher | igen | 228 | igen | | 332/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | III. | teher | igen | 375 | igen | | 332/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | IV. | teher | igen | 457 | igen | | 432/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | V. | teher | igen | 476 | | | 432/6,9/30 | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | Nagyjavító | teher | részben | 280 | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | Nagyrapa | személy/ teher | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | Érd | teher | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | Orosz-csonka | teher | | | | | | | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | |
| | | | 5a | 5K | Bodajk | 3707 | nem | nem | SH | nem | igen | III. | személy | nem | 656 | nem | igen | 190/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | | | | V. | személy | nem | 686 | igen | igen | 190/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem |
| | | | | | | | | | VI. | teher | nem | 686 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| 5a | 5K | Balinka | 3715 | megszűnt | nem | SH | nem | igen | II. | személy | nem | 698 | nem | igen | 232/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | nem | 744 | igen | igen | 232/0 | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | nem | 718 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | nem | 700 | nem | igen | nincs | igen | nem | nem | nem | nem | nem | | | |

| Vonalszám | Információk vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vagány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------------|------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|------------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélkül | Tűkezelet | Biztosító benedezés | Vonatkapó | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Perem-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előzetes elhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvezetelés | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozási ellátott | |
| 107 | 107 | Monostorpályi mhr. | | | | | | | I | egyéb | | 394 | | igen | igen | | | | | | | | |
| | | | 15099 | igen | nem | KA | nem | nem | II | személy/teher | | 394 | igen | igen | 132/1,3/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 107 | 107 | Létavértes | | | | | | | I | egyéb | | 304 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 253 | igen | igen | 149/1,0/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | teher | | 253 | | igen | | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | csonka | egyéb | | 70 | | | | igen | nem | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Apáfa | 13938 | nem | nem | BMRC | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Dombostanya mh. | 15339 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 150 | igen | | 150/2/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | 15347 | nem | nem | SH | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Hajdúsámsón | | | | | | | I | személy/teher | | 664 | | igen | 200/2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 680 | igen | igen | 130/2/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | egyéb | | 331 | | | | igen | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Tamáspuszta mh. | 15354 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 130 | igen | | 130/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Tisztavíz mh. | 44081 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 100 | igen | | 100/2,4/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | 15362 | igen | nem | EA | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Aradványpuszta mhr. | | | | | | | I | egyéb | | 733 | | igen | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 732 | igen | igen | 313/1,3/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | 15370 | nem | nem | SH | nem | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/1 | 110 | Nyíradony | | | | | | | I | egyéb | | 260 | | | | | igen | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 670 | | igen | 295/1,4/sk+16 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 735 | igen | igen | 295/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | | 640 | | igen | 185/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|------------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelés | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Konuljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul/ előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatola kapcsoló | Vizsgáló csatolással ellátott |
| 112/1 | 112 | Nyírbátor | | | | | | | III | személy/teher | | 328 | | igen | 85/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | csonka | egyéb | | 65 | | | | | nem | | | | | |
| 113/1 | 113 | Máriapócs mrv. | 15446 | igen | nem | EA | nem | nem | I | egyéb | | 142 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 242 | igen | | 130/3/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | 15453 | nem | nem | SH | igen | igen | I | egyéb | | 731 | | | | | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II | személy/teher | | 723 | | igen | 240/1,6/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 775 | igen | igen | 240/1,6/sk+16 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | IV | személy/teher | | 712 | igen | igen | 153/1,6/sk+15 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | V | teher | | 711 | | igen | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VI | egyéb | | 423 | | | | | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | VII | egyéb | | 229 | | | | | igen | | | | | |
| 110/2 | 113 | Nyírcsászári mh. | 15461 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 200 | igen | | 200/1,8/sk+00 | | nem | | | | | |
| | | | 15479 | nem | nem | SH | nem | igen | I | egyéb | | 310 | | | | | igen | | | | | |
| 110/2 | 113 | Hódász | | | | | | | II | személy/teher | | 679 | igen | igen | 270/2/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | III | személy/teher | | 665 | | igen | 270/2/sk+00 | igen | nem | | | | | |
| 110/2 | 113 | Nyírmeggyes mh. | 15487 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 150 | igen | | 150/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés / elhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezetkezés | Csatlak. kapcsolat |
| 115 | 115 | Nyírcsaholy mh. | 15974 | igen | | nincs | nem | nem | I | személy/teher | | 100 | igen | | 100/1,5/sk+00 | igen | nem | | | | |
| 115 | 115 | Mátészalka | 15495 | nem | nem | FM-D55 | igen | igen | I/a. | egyéb | | 260 | | | 237/6/30 | | igen | | igen | | |
| | | | I/b. | személy/teher | | 306 | | igen | 237/6/30 | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | II/a. | személy/teher | | 243 | | igen | 237/6/30 | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | II/b. | személy/teher | | 300 | | igen | | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | III/a. | személy/teher | | 322 | | igen | 350/6/30 | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | III/b. | személy/teher | | 345 | | igen | 216/6/30 | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | IV. | személy/teher | | 326 | | igen | 216/6/30 | | igen | | igen | | | | | | | | |
| | | | V/a. | személy/teher | | 327 | | igen | 240/6/30 | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | V/b. | személy/teher | | | | igen | 120/6/30 | | nem | | | igen | | | | | | | |
| | | | VI. | személy/teher | | 734 | | igen | 363/1,5/00 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | VII. | személy/teher | | 710 | | igen | 230/1,5/00 | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | VIII. | teher | | 560 | | igen | | igen | nem | | | | | | | | | | |
| | | | IX. | teher | | 547 | | igen | | igen | igen | | | | | | | | | | |
| | | | X. | egyéb | | 495 | | igen | | igen | igen | | | | | | | | | | |
| | | | XI. | egyéb | | 376 | | | | igen | nem | | igen | | | | | | | | |
| | | | Kerti vg. | egyéb | | 307 | | | | | igen | | | | | | | | | | |
| | | | Volán cs. vg. | egyéb | | 120 | | | | | igen | | | | | | | | | | |
| | | | Posta cs. vg. | egyéb | | 32 | | | | | igen | | | | | | | | | | |
| | | | Záhonyi cs. vg. | egyéb | | 187 | | | | | igen | | | | | | | | | | |
| | | | Köszraktári cs. vg. | egyéb | | 20 | | | | | igen | | | | | | | | | | |
| | | | Mérleg vg. | egyéb | | 297 | | | | | nem | | | | | | | | | | |
| | | | Ágerdómajori cs. vg. | egyéb | | 52 | | | | | nem | | | | | | | | | | |

| Vonalszám | Információs vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|---------------------------|----------------|------------------------|------------|-------------|----------------------------------|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonalképző | Vonattalálkozási állomás | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előírt/ előírt | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatlakozás | Vizsgáló csatlakozással ellátott | |
| 116 | 116 | Vásárosnamény | 42598 | igen | | nincs | nem | nem | II | személy/teher | | 672 | igen | igen | 80/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 116 | 116 | Vásárosnamény külső mh. | 15933 | nem | nem | FM | igen | igen | III | személy/teher | | 672 | igen | igen | 80/1,5/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 101 | 101 | Püspökladány | 13862 | nem | nem | D55 | igen | igen | I | személy/teher | | 160 | igen | | 160/2,3/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| 101 | 101 | Báránd | 14407 | nem | nem | FM | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | I. | egyéb | | 912 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 809 | igen | igen | 199/6,3/sk+00 | igen | nem | | | | igen | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 809 | | igen | 198/1,4/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| 101 | 101 | Sáp | 14415 | nem | nem | FM | igen | igen | I. | teher | | 942 | | | | | igen | nem | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 1012 | igen | igen | 292/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 842 | | igen | 292/1,6/sk+00 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | | 454 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | | 180 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | VI. | egyéb | | 317 | | | | | igen | | | | | | |
| 101 | 101 | Berettyóújfalu | 14423 | nem | nem | FM | igen | igen | I/a. | egyéb | | 604 | | | | | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | I/b. | egyéb | | 221 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | | 882 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 1051 | igen | igen | 252/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy/teher | | 893 | | igen | 252/1,8/sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | | 893 | | | | | nem | | | | | | |
| 101 | 101 | Mezőpeterd | 14431 | nem | nem | FM | igen | igen | I. | teher | | 810 | | | | | igen | nem | | igen | | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 803 | igen | igen | 168/2,0/sk+00 | igen | nem | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|--|---|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------|-------------------|------------------------------|---------------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | | | | Személyzet nélküli | Távvezélt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozási alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Közúljárási kijelölt (igen) | Peron-hossz/ szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordulási előhűtés | Elektronos csatlakozás | Vízvezetés | Csatoma kapcsolat | Vizsgáló csatomával ellátott | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 101 | Biharkeresztes | 14449 | nem | nem | FM | igen | igen | I. | személy/teher | | 773 | | | 173/1,5/sk+15 | igen | nem | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | személy/teher | | 809 | | | 251/1,5,sk+15 | igen | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | | 802 | igen | igen | 190/1,6/sk+15 | igen | nem | | igen | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | teher | | 745 | | igen | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. | egyéb | | 720 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | egyéb | | 391 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII. | teher | | 662 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII. | teher | | 597 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX. | teher | | 597 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X. | egyéb | | 59 | | | | | nem | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XI. | egyéb | | 223 | | | | | nem | | | | | | |
| XII. | egyéb | | 275 | | | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | 305 | Székesfehérvári-Konténerterminál | 3277 | igen | nem | nincs | nem | nem | I. | személy/teher | igen | 663 | nem | igen | 200/6,6/30 | nem | nem | nem | nem | nem | nem | nem | | | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 420 | Dunaújváros | 6502 | nem | nem | kulcsörgőztető | igen | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266b | 20K | Cetldömők-Rendező | 43646 | nem | nem | KA | igen | igen | I. | teher | igen | 747 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | teher | igen | 744 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | teher | igen | 804 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 1329 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. | teher | igen | 944 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 881 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 826 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 773 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 658 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X. | teher | igen | 633 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XI. | teher | igen | 638 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XII. | egyéb | | 611 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Gurító | gurító | igen | 417 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Javitó I. | javitó | | 335 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Javitó II. | javitó | | 449 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Javitó III. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Javitó IV. | javitó | | 440 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tároló I. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tároló II. | tároló | | 215 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kihúzó | egyéb | | 439 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Megkerülő | egyéb | | 450 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Szertári | egyéb | | 190 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mosó I. | mosó | | 375 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mosó II. | mosó | | 366 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mosó III. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mosó IV. | tároló | | 394 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kötő I. | kötő | | 465 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kötő II. | kötő | | 566 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kötő III. | kötő | | 697 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kötő IV. | kötő | | 625 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kötő V. | kötő | | 562 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kötő VI. | kötő | | 401 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Darup I. | daru vgt | | 388 | | | | | | | | | | | |
| Darup II. | daru vgt | | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266b | 20K | Cetldömők | 02170 | nem | nem | D55 | igen | igen | I. | személy | igen | 732 | | | 170/2,4/0 | igen | | igen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. | személy/teher | igen | 814 | | | 3001,9/0,15 | igen | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | III. | személy/teher | igen | 967 | igen | | 3006,4/0,3 | igen | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV./A | egyéb | igen | 241 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IV./B | egyéb | igen | 137 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | V. | személy/teher | igen | 712 | | | 300/2,0/0 | igen | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VI. | személy/teher | igen | 624 | | | 300/1/0 | igen | | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VII. | személy/teher | igen | 597 | | | 150/1/0 | igen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VIII. | egyéb | igen | 542 | igen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IX. | egyéb | igen | 514 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X. | egyéb | igen | 518 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XI. | egyéb | | 418 | | | | | igen | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XII. | kocsitakarító | | 390 | | | | | igen | igen | | igen | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XIII. | kocsitakarító | | 393 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XIV. | egyéb | igen | 195 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XV. | egyéb | | 188 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XVI. | tároló | | 402 | | | | | igen | | igen | | igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XVII. | egyéb | igen | 429 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XVIII. | tároló | | 130 | | | | | igen | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XIX. | tároló | | 186 | | | | | igen | | | | igen | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XX. | rákódó | | 44 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XXI. | rákódó | | 159 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | XXII. | egyéb | igen | 46 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Posta cs | egyéb | igen | 80 | | | | | | | | | | | |
| GYSEV csomka | egyéb | | 960 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17210 | nem | nem | FM | igen | igen | I. személy | személy | | | igen | nem | | | nem | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | II. személy | személy | | | igen | nem | | | nem | | | nem | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vonatszám | Információs vonatszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----------------------|------------|---------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------------------|----------------------|------------------------|------------|----------------------|----------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Távkezelést | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozóra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átlagos fővágány (igen) | Korújárásra kijelölt (igen) | Peron hossz / szélesség / magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen) | Tárolás céljára kijelölve (igen) | Előfordul / előhűtés | Elektromos csatlakozás | Vízvezeték | Csatlakozó kapcsolót | Vizsgáló csatlakozással ellátott |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 281 | 281 | Szeged-Rendező | | | | | | | I. | teher | igen | 819,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | teher | igen | 819,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | teher | igen | 859,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | teher | igen | 407,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 407,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 430,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 468,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 658,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IX. | teher | igen | 499,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | X. | egyéb | nem | 499,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | nem | 347,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | nem | 503,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | nem | 482,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |