

Főszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható fekvőmeter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalirány	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabételesség (km/h)	Közlekedhető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonaliradio (van (Mhz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Röla közlekedés lehetősége (igen/nem)	16&2010. Korm rendelet szerinti beosztás	Megjegyzés
									vonatott járművek részére																		
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt										
									korlátozás nélküli	sebességhorlátozással	korlátozás nélküli	sebességhorlátozással	korlátozás nélküli	sebességhorlátozással	korlátozás nélküli	sebességhorlátozással	korlátozás nélküli	sebességhorlátozással									
1	Budapest-Keleti pu.	bez.	Hegyeshalom oh.	Budapest-Keleti pu. - Ferencváros	kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	80	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160/450 Mhz	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest - Hegyeshalom vasútvonalon csak jól működő ETCS 1. szintű mozdonyfedélzeti berendezéssel felszerelt járművel, csak ETCS teljes felügyeleti (FS) módban lehet 120 km/h-nál nagyobb sebességgel közlekedni. EVM típusú berendezéssel, ill. ETCS STM-EVM üzemmódban maximum 120 km/h sebesség engedélyezett.				
				Ferencváros - Kelenföld																							
				Kelenföld - Bátorbágy																							
				Bátorbágy- Tata																							
				Tata - Hegyeshalom																							
				Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																							
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	100	650	igen			igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal				
2	1 2 3	Rákospuszta	kiz.	Esztergom	Rákospuszta - Árványföld	kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzálhálózat	Pilisvörösvár-Piliscsaba szolgáltató helyek között GC rakszelvény nem használható.				
					Árványföld - Dorog																						
					Dorog - Esztergom-Kertváros																						
				Esztergom-Kertváros - Esztergom	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0													
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
4		Árványföld	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzálhálózat					
5	a b c	Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	18,0	18,0	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzálhálózat					
					Bodajk																			Balinka	bez.		
					Mór																			Pusztavám	bez.		
					Moha-Rakodó																			Moha-felső	bez.		
6		Bicske	kiz.	Lovászberény	kiz.	egy	6,4	B2	B2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	0	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül				
		Lovászberény	bez.	Székesfehérvár	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
8	Győr	kiz.	Sopron oh.	Győr - Pétfőd	bez.	egy	8,0	C4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	120	600	igen	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	
				Pétfőd - Fertőszentmiklós																							
				Fertőszentmiklós - Pinnye																							
				Pinnye - Sopron határ																							
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.	egy	8,0	C4	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	60	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzálhálózat	GYSEV vonal			
10	Győr	kiz.	Céldömök	Győr - Győrszemere	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	nem	Győr - Győrszemere vonatbefolyásolásra kiépített, Győrszemere-Céldömök nem				
				Győrszemere - Vasvár																							
				Vasvár - Céldömök																							
				Győrszabadhegy - Veszprémmarásny																							
11	Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	Veszprémmarásny - Bakonyzentérszálháló	kiz.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	15,0	15,0	15,0	30	40	300	nem	felügyelt	nem					

2. oldal, összesen: 8

8. oldal, összesen: 8

Fővonalszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatátott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedtetendő vonatössze (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirádó (van /nincs/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Róla közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
								Rendkívüli túldimenziók esetén alkalmazható határterhelés						Különleges*													be nem sorolt	korlátozott sebesség (km/h)
								2 tengelyes	4 tengelyes	6 tengelyes	korlátozás nélküli	korlátozás nélküli	korlátozás nélküli	korlátozás nélküli	korlátozás nélküli	korlátozás nélküli	korlátozás nélküli											
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		20,0		18,0		18,0		60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC rakszervény nem használható.
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	17,0	17,0	17,0	17,0	100	550	igen	felügyelt	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrtb-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közforgalmat szüneteltetve Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszervény nem használható.	
	Füzesabony - Eger-rendezői elágazás																											
	Eger-rendezői elágazás - Eger																		bez.									kiz.
	Eger - Eger-Felnémet																											
	Eger-Felnémet - Bélapátfalva																											
2				Bélapátfalva - Putnok			A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0			40	250	nem		nem	nem	Egyéb vasúti pálya					

5. oldal, összesen: 8



7. oldal, összesen: 8

\* Különleges kocsihoz tartozik: az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattengelyű és az 1,5 m és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsi