

2013/2014. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2013. DECEMBER 14. 24:00 ÓRÁTÓL - 2014. DECEMBER 13. 24:00 ÓRÁIG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya	4
2.3	A Díjszámítási Dokumentum módosításának alapja	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Korrekciós indexek	7
3.4	Teljesítménymutatók	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke	9
3.9	Díjszámítás módja	10
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI	11
4.1	Alapszolgáltatások	11
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj	11
4.1.2	Közlekedtetési díj	12
4.2	Járulékos szolgáltatások	21
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	21
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	25
	Tehervonatok induló/célállomás használati díja	29
4.2.3	Tehervonatok közbenső állomás használati díja	32
4.2.4	Felsővezeték használati díj	35
4.2.5	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	36
4.2.6	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	37
4.2.7	Járműtárolási díj	38
4.2.8	Személyzetbiztosítási díj	39
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	40
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj	40
4.3.2	Tolatőszemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	41
4.3.3	Tolatőszemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	42
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	43
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	44
4.3.6	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	45
4.3.7	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	46
4.3.8	Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	47
4.3.9	Vontatási villamos energia biztosításának díja	48
4.3.10	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja	50
4.3.11	Tengelyátszerelési díj	52
4.3.12	Forgóváz használati díj	53
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA	54
6	MELLÉKLETEK	55

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatokat tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2013/2014-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2013. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

-

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2014-es értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.b melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2014-es értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2014-es értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2014-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	116 808 430	53,96%
Megosztandó költségek	78 624 468	36,32%
Közvetett költségek	21 026 227	9,71%
Összes költség	216 459 125	100,00%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	92 883 675	42,91%
Járulékos szolgáltatások	72 111 435	33,31%
Kiegészítő szolgáltatások	51 464 014	23,78%
Összes költség	216 459 125	100,00%

3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2014. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2014. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2011-es és 2014-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2014. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2011. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A MÁV Zrt. 2011-es és 2014-es teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2014-es értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.b mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2011-es és 2014-es naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárok értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/19440/2/2012. számú levele alapján a MÁV Zrt. részére a 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakhoz kapcsolódó állami szerepvállalás mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 87,6 Mrd Ft-ban
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 3,62 Mrd Ft-ban állapítja meg.

A kalkuláció során a következő szempontokat szükséges figyelembe venni:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatásainak vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett nem növekednek a 2012/2013. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2012/2013. menetrendi évhez képest a 2013/2014. évi díjak nem csökkennek, hacsak ez jogszabály előírásaiból (pl. alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása nem részesül támogatásban.

Az SA.33417 (2011/N) számú állami támogatás ügyében az Európai Bizottság által hozott döntés értelmében az alábbi kiegészítő szolgáltatások támogathatóak:

- tolatószemélyzet biztosítása az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- vontatójármű biztosítása tolatás céljából az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- külső vonatfelvétel az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 6. számú melléklet tartalmazza. Az állami szerepvállalás felosztását a MÁV Zrt. esetében az 7. számú melléklet tartalmazza.

3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás} \\ \text{mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	828 204
Megosztandó költség	22 417
Közvetett költség	114 043
Összes költség	964 664

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
menetvonalak darabszáma	1 303 051

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

<u>Menetvonal biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	653
2. Felár mértéke	88
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	168
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	572

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
572 Ft / menetvonal.

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	28 700 299
Megosztandó költség	4 987 092
Közvetett költség	4 516 473
Összes költség	38 203 864

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teljesített bruttótonnakm	34 489 709 915

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

<u>Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	0,98
2. Felár mértéke	0,13
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,88
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 737 593
Megosztandó költség	3 413 093
Közvetett költség	824 623
Összes költség	6 975 309

Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	12 137 189

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	507
2. Felár mértéke	68
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	184
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	391

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

391 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	461 896
Megosztandó költség	486 633
Közvetett költség	127 169
Összes költség	1 075 698

Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 163 717

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	815
2. Felár mértéke	109
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	554
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	370

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

370 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	275 990
Megosztandó költség	215 837
Közvetett költség	65 939
Összes költség	557 766

Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	767 518

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	641
2. Felár mértéke	86
3. Kedvezmény mértéke	527
4. Állami szerepvállalás mértéke	
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	200

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

200 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 031 638
Megosztandó költség	13 884 131
Közvetett költség	2 670 110
Összes költség	22 585 879

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	45 003 799

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	443
2. Felár mértéke	59
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	127
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

375 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 951 005
Megosztandó költség	4 292 174
Közvetett költség	837 024
Összes költség	7 080 202

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	11 819 746

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	528
2. Felár mértéke	71
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	284
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	315

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

315 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 257 089
Megosztandó költség	8 060 454
Közvetett költség	1 517 345
Összes költség	12 834 888

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	19 146 645

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	591
2. Felár mértéke	79
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	544
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	126

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

126 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 168 286
Megosztandó költség	1 129 108
Közvetett költség	308 012
Összes költség	2 605 407

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2014. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	3 901 510

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	589
2. Felár mértéke	79
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	311
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	357

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

357 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	2 707 565
Megosztandó költség	6 284 744
Közvetett költség	1 205 600
Összes költség	10 197 909

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	2 298 143

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	4 437
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	897
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 540

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.540 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 672 074
Megosztandó költség	15 463 600
Közvetett költség	2 431 452
Összes költség	20 567 126

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 654 576

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 637
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	837
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.800 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	328 921
Megosztandó költség	4 055 935
Közvetett költség	587 878
Összes költség	4 972 733

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	1 483 134

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Megállási célú állomáshasználati díj</u> <u>Személyvonatok / III. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	3 353
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 454
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 899

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.899 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a IV. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	313 594
Megosztandó költség	7 531 335
Közvetett költség	1 051 771
Összes költség	8 896 700

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 753 984

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 230
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 530
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 700

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.700 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

<u>Kiinduló/végállomás használati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	43 762
Megosztandó költség	1 507 552
Közvetett költség	207 985
Összes költség	1 759 299

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

<u>Kiinduló/végállomás használati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teljesített állomáshasználat	488 114

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

<u>Kiinduló/végállomás használati díj</u> <u>Személyvonatok / I. kategóriájú állomás</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	3 604
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 334
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.270 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	15 648
Megosztandó költség	916 789
Közvetett költség	125 012
Összes költség	1 057 449

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	296 837

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 562
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 752
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 810

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.810 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 504
Megosztandó költség	2 590
Közvetett költség	549
Összes költség	4 643

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	839

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	5 537
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 632
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	905

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

905 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok IV. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 491
Megosztandó költség	15 203
Közvetett költség	3 177
Összes költség	26 871

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	4 922

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	5 459
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	4 554
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	905

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

905 Ft / állomáshasználat.

Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	555 099
Megosztandó költség	2 599 571
Közvetett költség	422 947
Összes költség	3 577 617

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	111 484

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	32 091
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	27 591
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	9 915
Megosztandó költség	2 113 603
Közvetett költség	284 700
Összes költség	2 408 218

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	90 643

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	26 568
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	24 568
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	241 433
Közvetett költség	32 369
Összes költség	273 802

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	10 354

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	26 444
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	25 844
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
600 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	644 228
Megosztandó költség	314 500
Közvetett költség	128 537
Összes költség	1 087 265

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	26 975

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	40 306
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	36 906
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.400 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 832 790
Megosztandó költség	450 058
Közvetett költség	306 062
Összes költség	2 588 911

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	38 602

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	67 067
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	64 667
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.400 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	138 202
Megosztandó költség	20 310
Közvetett költség	21 252
Összes költség	179 763

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2014. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 742

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	103 194
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	101 794
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.400 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezetési rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	11 181 674
Megosztandó költség	100 848
Közvetett költség	1 512 649
Összes költség	12 795 172

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	65 732 314

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

<u>Felsővezeték használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	195
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	138
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	57

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

57 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.5 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.23. pontja alapján) az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja- költségek összefoglalása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	859 218
Megosztandó költség	411 910
Közvetett költség	170 420
Összes költség	1 441 549

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
üzemanyag vételező járművek darabszáma	44 456 001

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	32
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	10
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	22

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

22 Ft / l.

4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	129 493
Megosztandó költség	1 168
Közvetett költség	17 518
Összes költség	148 178

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

79. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
mérlegelt járművek	58 649

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

<u>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	2 527
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	187
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 340

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
2.340 Ft / jármű.

4.2.7 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	89 905
Megosztandó költség	811
Közvetett költség	12 162
Összes költség	102 879

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	833 278

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

<u>Járműtárolási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	123
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	123

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

123 Ft / jármű / nap.

4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	22 153
Megosztandó költség	200
Közvetett költség	2 997
Összes költség	25 350

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
szolgálati személyzeti időráfordítás	11 882

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

<u>Személyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	2 133
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 133

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.133 Ft / fő / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	10 515
Megosztandó költség	95
Közvetett költség	1 422
Összes költség	12 032

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	2 559

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

<u>Vonatfelvételi személyzeti díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	4 702
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	929
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 773

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.773 Ft / fő / óra.

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	2 357 859
Megosztandó költség	21 266
Közvetett költség	318 970
Összes költség	2 698 094

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	276 112

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	9 772
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	9 772

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

9.772 Ft / fő / óra.

4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	3 611 483
Megosztandó költség	32 572
Közvetett költség	488 559
Összes költség	4 132 614

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
tolatószemélyzeti időráfordítás	422 915

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<u>Tolatószemélyzet biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	9 772
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 723
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 049

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.049 Ft / fő / óra.

4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	1 921 504
Megosztandó költség	17 330
Közvetett költség	259 940
Összes költség	2 198 773

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	66 431

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	33 099
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	33 099

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

33.099 Ft / jármű / óra.

4.3.5 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	3 128 795
Megosztandó költség	28 219
Közvetett költség	423 261
Összes költség	3 580 276

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama	108 170

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<u>Vontatójármű biztosítási díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	33 099
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	11 070
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	22 029

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

22.029 Ft / jármű / óra.

4.3.6 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) a mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

<u>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	20 382
Megosztandó költség	184
Közvetett költség	2 757
Összes költség	23 323

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

<u>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
mérlegelt járművek	3 199

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

<u>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	7 291
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	7 291

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

7.291 Ft / jármű.

4.3.7 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.1 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	15 800 935
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	15 800 935

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	44 896 160

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

<u>Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	352
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	352

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

352 Ft / l.

4.3.8 Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22.1 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 799
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	8 799

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Nem Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2014. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	25 000

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Nem vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	352
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	352

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

352 Ft / l.

4.3.9 Vontatási villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.2 pontja alapján) a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A vontatási villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök díja	Energiaadó díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	16 965 793	2 986 861	1 082 923	1 223 806	247 022	24 218	22 530 623
Megosztandó költség	-	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-	-
Összes költség	16 965 793	2 986 861	1 082 923	1 223 806	247 022	24 218	22 530 623

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök díja	Energiaadó díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi teljesítmény
vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	807 259 838	807 259 838	807 259 838	807 259 838	807 259 838	807 259 838	807 259 838

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök díja	Energiaadó díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	21,0	3,7	1,3	1,5	0,3	0,03	27,9
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21,0	3,7	1,3	1,5	0,3	0,03	27,9

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: **21,0 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,7 Ft / kWh**
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: **1,3 Ft / kWh**
- Vet.szerinti pénzeszközök **1,5 Ft / kWh**
- Energiaadó díja: **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

összesen, 27,9 Ft / kWh.

4.3.10 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22.2 pontja alapján) a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja hat díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

114. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök díja	Energiaadó díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	197 676	34 784	12 611	14 252	2 877	282	262 485
Megosztandó költség	-	-	-	-	-	-	-
Közvetett költség	-	-	-	-	-	-	-
Összes költség	197 676	34 784	12 611	14 252	2 877	282	262 485

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök díja	Energiaadó díja	Egyéb üzemeltetés díja	2014. évi teljesítmény
nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	9 401 000	9 401 000	9 401 000	9 401 000	9 401 000	9 401 000	9 401 000

A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Vet. szerinti pénzeszközök díja	Energiaadó díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	21,0	3,7	1,3	1,5	0,3	0,03	27,9
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21,0	3,7	1,3	1,5	0,3	0,03	27,9

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: **21,0 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,7 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: **1,3 Ft / kWh**
- Vet. szerinti pénzeszközök díja **1,5 Ft / kWh**
- Energiaadó díja **0,3 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,03 Ft / kWh**

összesen, 27,9 Ft / kWh.

4.3.11 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

117. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	160 608
Megosztandó költség	1 449
Közvetett költség	21 727
Összes költség	183 784

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	1 785

A fizetendő díjtétel meghatározása

119. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

<u>Tengelyátszerelési díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	102 960
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	102 960

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

102.960 Ft / jármű.

4.3.12 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

120. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>2014. évi ktg (eFt)</u>
Közvetlen költség	28 206
Megosztandó költség	254
Közvetett költség	3 816
Összes költség	32 276

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

121. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>2014. évi teljesítmény</u>
forgóváz igénybevételenek időtartama	422 574

A fizetendő díjtétel meghatározása

122. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

<u>Forgóváz használati díj</u>	<u>Ft</u>
1. Költségalapú díj	76
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	76

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

76 Ft / óra / forgóváz.

5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

6 Melléletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2014. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: MÁV Zrt. 2012-2015. évi, aktualizált üzleti terv 2014. évre vonatkozó adatai
3. melléklet: MÁV Zrt. 2011. és 2014. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2011. és 2014. évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2013/14. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: Miniszteri levél a 2013/2014. menetrendi évi állami szerepvállalásról
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2014. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	828 204	22 417	114 043	964 664
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	28 700 299	4 987 092	4 516 473	38 203 864
Vonatk m arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 737 593	3 413 093	824 623	6 975 309
II. kategóriájú pályaszakasz	461 896	486 633	127 169	1 075 698
III. kategóriájú pályaszakasz	275 990	215 837	65 939	557 766
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	6 031 638	13 884 131	2 670 110	22 585 879
II. kategóriájú pályaszakasz	1 951 005	4 292 174	837 024	7 080 202
III. kategóriájú pályaszakasz	3 257 089	8 060 454	1 517 345	12 834 888
Mozdonyvonat	1 168 286	1 129 108	308 012	2 605 407
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	2 707 565	6 284 744	1 205 600	10 197 909
II. kategóriájú állomás	2 672 074	15 463 600	2 431 452	20 567 126
III. kategóriájú állomás	328 921	4 055 935	587 878	4 972 733
IV. kategóriájú állomás	313 594	7 531 335	1 051 771	8 896 700
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	43 762	1 507 552	207 985	1 759 299
II. kategóriájú állomás	15 648	916 789	125 012	1 057 449
III. kategóriájú állomás	1 504	2 590	549	4 643
IV. kategóriájú állomás	8 491	15 203	3 177	26 871

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	555 099	2 599 571	422 947	3 577 617
II. kategóriájú állomás	9 915	2 113 603	284 700	2 408 218
III. kategóriájú állomás	-	241 433	32 369	273 802
Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	644 228	314 500	128 537	1 087 265
II. kategóriájú állomás	1 832 790	450 058	306 062	2 588 911
III. kategóriájú állomás	138 202	20 310	21 252	179 763
Felsővezeték használati díja	11 181 674	100 848	1 512 649	12 795 172
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása	859 218	411 910	170 420	1 441 549
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	129 493	1 168	17 518	148 178
Jármű tárolási díj	89 905	811	12 162	102 879
Személyzet biztosítási díj	22 153	200	2 997	25 350
Vonatfelvételi személyzeti díj	10 515	95	1 422	12 032
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLY	2 357 859	21 266	318 970	2 698 094
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHER	3 611 483	32 572	488 559	4 132 614
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLY	1 921 504	17 330	259 940	2 198 773
Vontatójármű biztosítási díj TEHER	3 128 795	28 219	423 261	3 580 276
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	20 382	184	2 757	23 323
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	15 800 935	-	-	15 800 935
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja)	8 799	-	-	8 799

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott vontatási villamos energia díja	16 965 793	-	-	16 965 793
Rendszerhasználat díja	2 986 861	-	-	2 986 861
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1 082 923	-	-	1 082 923
Vet.szerinti pénzeszközök díja	1 223 806	-	-	1 223 806
Energiaadó díja	247 022	-	-	247 022
Egyéb üzemeltetés díja	24 218	-	-	24 218
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	197 676	-	-	197 676
Rendszerhasználat díja	34 784	-	-	34 784
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	12 611	-	-	12 611
Vet.szerinti pénzeszközök díja	14 252	-	-	14 252
Energiaadó díja	2 877	-	-	2 877
Egyéb üzemeltetés díja	282	-	-	282
Tengelyátszerelési díj	160 608	1 449	21 727	183 784
Forgóváz használati díj	28 206	254	3 816	32 276
Összesen:	116 808 430	78 624 468	21 026 227	216 459 125

2. melléklet: MÁV Zrt. 2012-2015. évi, aktualizált üzleti terv 2014. évre vonatkozó adatai

MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési díjba bevont költségeinek és bevételeinek alakulása				
Adatok e Ft-ban	2011. év tény		2014. év terv	
	Összesen	HH díjba bevont	Összesen	HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	41 215 743	36 356 967	43 128 211	40 083 747
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	16 511 004	16 508 359	38 878 015	38 578 342
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	19 136 532	18 826 600	163 267	0
Anyagjellegű ráfordítások összesen	76 863 279	71 691 926	82 169 493	78 662 089
Személyi jellegű ráfordítás (52)	59 899 074	56 612 847	68 545 215	66 108 700
Értékcsökkenés (55)	26 069 661	24 647 546	32 806 704	32 134 833
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	18 502 269	17 979 792	19 183 965	18 667 972
Áttételezett költség	0	-376 486	0	-376 486
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	312 257	189 803	470 376	332 186
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	12 475 625	11 292 080	14 697 490	13 702 018
Üzemi ráfordítás összesen	194 122 163	182 037 506	217 873 244	209 231 310
Aktivált saját teljesítmény (58)	-2 509 163	21 356	-2 566 989	160 586
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-668 440	0	-417 961	0
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	3 654 145	3 654 145	9 698 030	9 698 030
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai (874,876)	124 981	124 981	-698 433	-698 433
Rendkívüli ráfordítások (88)	738 359	55 513	90 800	90 801
Összesen	195 462 045	185 893 501	223 978 692	218 482 294
Bevételek				
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	26 594 763	24 968 505	2 295 424	1 427 076
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	361 767	361 767	50 199	50 199
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	534 221	534 221	534 288	534 288
Rendkívüli bevételek (98)	12 758 123	84 842	3 429	3 429
Összesen	40 248 875	25 949 335	2 883 340	2 014 991
Mindösszesen	155 213 170	159 944 165	221 095 352	216 467 303

3. melléklet: MÁV Zrt. 2011. és 2014. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2011	2014	
Menetvonal-biztosítási díj				1 395 366	1 303 051	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	14 753 170	14 068 424	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	12 684 501	12 137 189	
			II. pályaszakasz	1 291 959	1 163 717	
			III. pályaszakasz	776 709	767 518	
		Személyszállító vonat	Összesen	83 620 506	75 970 190	
			I. pályaszakasz	46 787 762	45 003 799	
			II. pályaszakasz	13 236 624	11 819 746	
			III. pályaszakasz	23 596 119	19 146 645	
	Mozdonyvonat			3 964 837	3 901 510	
	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	17 507 982 080	16 489 567 085	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	17 507 982 080	16 489 567 085	
			II. pályaszakasz	-	-	
			III. pályaszakasz	-	-	
		Személyszállító vonat	Összesen	18 512 378 977	17 632 078 259	
			I. pályaszakasz	18 512 378 977	17 632 078 259	
			II. pályaszakasz	-	-	
III. pályaszakasz			-	-		
Mozdonyvonat			375 261 380	368 064 571		

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2011	2014	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	2 560 142	2 298 143	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	6 299 223	5 654 576	
	III. állomáskategória	1 652 218	1 483 134	
	IV. állomáskategória	3 067 951	2 753 984	
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	I. állomáskategória	555 242	488 114	teljesített induló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	337 660	296 837	
	III. állomáskategória	954	839	
	IV. állomáskategória	5 599	4 922	
Tehervonatok induló/cél állomáshasználati díja	I. állomáskategória	110 802	111 484	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	92 626	90 643	
	III. állomáskategória	4 878	10 354	
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja	I. állomáskategória	34 698	26 975	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	47 494	38 602	
	III. állomáskategória	1 652	1 742	
Felsővezeték használati díj		67 146 196	65 732 314	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatk
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása		53 812 388	44 456 001	vételezett üzemanyag mennyisége (l)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		67 412	58 649	a mérlegelt járművek (db)
Járműtárolási díj		1 853 486	833 278	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzetbiztosítási díj		10 204	11 882	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2011	2014	
Vonatfelvételi személyzeti díj	4 750	2 559	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLY	344 255	276 112	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHER	458 687	422 915	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLY	59 625	66 431	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj TEHER	102 856	108 170	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	2 843	3 199	mérlegelt járművek (db)
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	53 812 388	44 896 160	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) felhasznált üzemanyag biztosításának díja	-	25 000	nem vontatási célra (előhűtéshez, előfűtéshez) használt dízel üzemanyag mennyisége (l)
Vontatási villamos energia biztosításának díja			
Továbbadott vontatási villamos energia díja	811 199 360	807 259 838	vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	811 199 360	807 259 838	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	811 199 360	807 259 838	
Vet.szerinti pénzeszközök díja	811 199 360	807 259 838	
Energiaadó díja	811 199 360	807 259 838	

Egyéb üzemeltetés díja	811 199 360	807 259 838	
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja			
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	8 637 262	9 401 000	nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Rendszerhasználat díja	8 637 262	9 401 000	
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	8 637 262	9 401 000	
hálózati veszteség díja	8 637 262	9 401 000	
Vet.szerinti pénzeszközök díja	8 637 262	9 401 000	
Energiaadó díja	8 637 262	9 401 000	
Egyéb üzemeltetés díja	8 637 262	9 401 000	
Tengely-átszerelési díj	1 605	1 785	tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek (db)
Forgóváz használati díj	463 647	422 574	forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételének időtartama (óra)

4. melléklet: MÁV Zrt. 2011. és 2014. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték		Forrás
	2011	2014	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 395 366	1 303 051	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	18 242 201	17 434 889	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	2 414 274	2 279 260	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 965 151	1 890 222	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	301 811	269 504	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	147 312	119 534	
Személyszállító vonatok	15 192 460	14 530 312	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	8 035 978	7 689 241	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 639 025	2 377 070	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	4 517 457	4 464 001	
Mozdonyvonatok	635 467	625 317	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	13 579 534	12 189 837	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 560 142	2 298 143	
- II. kategóriájú állomásokon	6 299 223	5 654 576	
- III. kategóriájú állomásokon	1 652 218	1 483 134	
- IV. kategóriájú állomásokon	3 067 951	2 753 984	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	899 455	790 712	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	555 242	488 114	
- II. kategóriájú állomásokon	337 660	296 837	
- III. kategóriájú állomásokon	954	839	
- IV. kategóriájú állomásokon	5 599	4 922	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	1 249 836	1 274 886	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	664 812	668 904	
- II. kategóriájú állomásokon	555 756	543 858	
- III. kategóriájú állomásokon	29 268	62 124	
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	251 534	201 957	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	104 094	80 925	
- II. kategóriájú állomásokon	142 483	115 806	
- III. kategóriájú állomásokon	4 957	5 226	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	161 437	133 368	KUTINFO

5. melléklet: MÁV Zrt. 2013/14. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	653	88	-	168	572
Közlekedtetési díj					
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,98	0,13		0,88	0,23
Vonatkm arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	507	68	-	184	391
II. kategóriájú pályaszakasz	815	109	-	554	370
III. kategóriájú pályaszakasz	641	86	-	527	200
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	443	59	-	127	375
II. kategóriájú pályaszakasz	528	71	-	284	315
III. kategóriájú pályaszakasz	591	79	-	544	126
Mozdonyvonat	589	79	-	311	357
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	4 437	-	-	897	3 540
II. kategóriájú állomás	3 637	-	-	837	2 800
III. kategóriájú állomás	3 353	-	-	1 454	1 899
IV. kategóriájú állomás	3 230	-	-	1 530	1 700
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	3 604	-	-	1 334	2 270
II. kategóriájú állomás	3 562	-	-	1 752	1 810
III. kategóriájú állomás	5 537	-	-	4 632	905
IV. kategóriájú állomás	5 459	-	-	4 554	905

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	32 091	-	-	27 591	4 500
II. kategóriájú állomás	26 568	-	-	24 568	2 000
III. kategóriájú állomás	26 444	-	-	25 844	600
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	40 306	-	-	36 906	3 400
II. kategóriájú állomás	67 067	-	-	64 667	2 400
III. kategóriájú állomás	103 194	-	-	101 794	1 400
Felsővezeték használati díja	195	-	-	138	57
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 527	-	-	187	2 340
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	32	-	-	10	22
Jármű tárolási díj	123	-	-	-	123
Személyzet biztosítási díj	2 133	-	-	-	2 133
Vonatfelvételi személyzeti díj	4 702	-	-	929	3 773
Tolatószemélyzet biztosítási díj SZEMÉLY	9 772	-	-	-	9 772
Tolatószemélyzet biztosítási díj TEHER	9 772	-	-	5 723	4 049
Vontatójármű biztosítási díj SZEMÉLY	33 099	-	-	-	33 099
Vontatójármű biztosítási díj TEHER	33 099	-	-	11 070	22 029

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	7 291	-	-	-	7 291
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	352	-	-	-	352
Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja	352	-	-	-	352

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott vontatási villamos energia díja	21,0	-	-	-	21,0
Rendszerhasználat díja	3,7	-	-	-	3,7
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1,3	-	-	-	1,3
Vet.szerinti pénzeszközök díja	1,5	-	-	-	1,5
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	0,3
Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	-	-	0,03
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	21,0	-	-	-	21,0
Rendszerhasználat díja	3,7	-	-	-	3,7
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	1,3	-	-	-	1,3
Vet.szerinti pénzeszközök díja	1,5	-	-	-	1,5
Energiaadó díja	0,3	-	-	-	0,3
Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	-	-	0,03
Tengelyátszerelési díj	102 960	-	-	-	102 960
Forgóváz használati díj	76	-	-	-	76

6. melléklet: Miniszteri levél a 2013/2014. menetrendi évi állami szerepvállalásról



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

DR. VÖLNER PÁL
Miniszter

Iktatószám: NFM / 19440 / 2 / 2012.

Ügyintéző: Czákó Lőrinc
Telefonszám: 795 6859

Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató részére

Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

Tárgy: pályaműködtetési tevékenység 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó állami költségterítése

Tisztelt Vezérigazgató Asszony!

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2011. augusztus 17-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződés keretein belül a 2013/2014-es menetrendi évre vonatkozó az állami költségterítés mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 87,6 Mrd Ft-ban,
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 3,62 Mrd Ft-ban

állapítom meg.

A fenti összegek kalkulációjánál az alábbi szempontokat vettük figyelembe:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatásainak vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett nem növekednek a 2012/2013. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségterítés hatásából adódóan a 2012/2013-as menetrendi évhez képest a 2013/2014 évi díjak nem csökkennek, hacsak ez jogszabály előírásaiból (pl. alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása nem részesül támogatásban.

Tájékoztatjuk, hogy az SA.33417 (2011/N) sz. állami támogatás ügyében az Európai Bizottság által hozott döntés értelmében az alábbi kiegészítő szolgáltatások támogathatóak:

- tolatószemélyzet biztosítása az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- vontatójármű biztosítása tolatás céljából az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára,
- külső vonatfelvétel az árufuvarozást végző vasúti társaságok számára.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a díjkalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2012. november „06 „

Üdvözlettel:


Dr. Völner Pál



Másolatban kapja: Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

7. melléklet: A MÁV Zrt. 2013/2014. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				2013/2014. kölségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal-biztosítási díj			740	168	572	219 318 337	
	Közlekedtetési díj	Bruttótonnkm- arányos díjrész	Tehervonat		1,11	0,88	0,23	30 271 987 482
			Személyvonat					
			Mozdony					
	Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	1. kat.	575	184	391	2 229 667 730
				2. kat.	924	554	370	645 122 353
				3. kat.	727	527	200	404 262 402
			Személyvonat	1. kat.	502	127	375	5 709 454 079
				2. kat.	599	284	315	3 356 982 004
				3. kat.	670	544	126	10 422 410 789
Mozdony				668	311	357	1 212 567 599	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja			1. kat.	4 437	897	3 540	2 062 482 744
				2. kat.	3 637	837	2 800	4 734 312 817
				3. kat.	3 353	1 454	1 899	2 156 262 022
				4. kat.	3 230	1 530	1 700	4 214 927 104
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja			1. kat.	3 604	1 334	2 270	651 280 477
				2. kat.	3 562	1 752	1 810	520 173 703
				3. kat.	5 537	4 632	905	3 884 395
				4. kat.	5 459	4 554	905	22 416 142
	Tehervonatok induló-/célállomás használati díja			1. kat.	32 091	27 591	4 500	3 075 938 573
				2. kat.	26 568	24 568	2 000	2 226 932 448
				3. kat.	26 444	25 844	600	267 589 978
	Tehervonatok közbenső állomás használati díja			1. kat.	40 306	36 906	3 400	995 550 257
				2. kat.	67 067	64 667	2 400	2 496 265 839
				3. kat.	103 194	101 794	1 400	177 324 431

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2013/2014. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Felsővezeték használati díj	195	138	57	9 048 429 992
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	32	10	22	463 516 671
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 527	187	2 340	10 939 630
	Jármű tárolási díj	123	-	123	-
	Személyzet biztosítási díj	2 133	-	2 133	-
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					87 600 000 000
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vonatfelvételi személyzeti díj	4 702	929	3 773	2 376 733
	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	9 772	-	9 772	
	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	9 772	5 723	4 049	2 420 224 569
	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	33 099	-	33 099	
	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	33 099	11 070	22 029	1 197 398 697
	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	7 291	-	7 291	-
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	352	-	352	-
	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált üzemanyag díja	352	-	352	-

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2013/2014. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2013/2014. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási villamos energia biztosításának díja				
	Továbbadott vontatási villamos energia díja	21,0	-	21,0	-
	Rendszerhasználat díja	3,7	-	3,7	-
	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	1,3	-	1,3	-
	Energiaadó díja	1,5	-	1,5	
	Vet szerinti pénzeszközök díja	0,3	-	0,3	
	Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	0,03	-
	Nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) biztosításának díja				
	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	21,0	-	21,0	-
	Rendszerhasználat díja	3,7	-	3,7	-
	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	1,3	-	1,3	-
	Energiaadó díja	1,5		1,5	
	Vet szerinti pénzeszközök díja	0,3		0,3	
	Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	0,03	-
	Tengelyátszerelési díj	102 960	-	102 960	-
	Forgóváz használati díj	76	-	76	-
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)					3 620 000 000

ÖSSZESEN

91 220 000 000