

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Főiratszám Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvonal-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonatvezetési mód	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatfajta részére										Pályabeszűrés (mm/h)	Közlekedhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonatirányítás típusa	Vonatirádó (van/nem)	Vonatvezetési mód (igen/nem)	Rólai közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés				
							Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható terhelés																						
							2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt														
							korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással													
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.	Mezőtúr - Szarvas	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	18,0	18,0	60	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	M61 és M62 esetén "A3" besorolás korlátozás				
	21,0											21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		21,0											
	21,0											21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		21,0											
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.	Orosháza - Mezőhegyes				A	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	40	300	nem		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	
265	a	Balogasszónai eg.	kiz.	Harkakötőnyi eg.	kiz.			egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0	21,0	21,0	21,0	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya				
	b	Balogasszónai eg.	kiz.	Kunfélegyházi eg.	kiz.													40	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				

2. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Információk vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely					Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezel	Biztosító berendezés	Vonatképző	Vonatalközösségre alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személyi/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősülő (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetés	Csatlakozás	Vizsgáló csatlakozással ellátott
130/3	130	Hódmezővásárhelyi-Népkert mh. elág.	18564	nem	nem	EA	nem	igen	I.	személy/teher				nem		nem			nem			
			18564	nem	nem	EA	nem	igen	II.	személy/teher				nem		nem			nem			
135/2	135	Hódmezővásárhelyi-Népkert mh. elág.							I.	személy/teher				nem		nem			nem			
									II.	személy/teher				nem		nem			nem			

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely					Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezelte	Biztosító berendezés	Vonatképző	Vonattalálkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Környására kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetelés	Csatorna kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
152	152	Toldi-Kft-ípvk.	43117	igen	nem	nincs	nem	nem									nem					
152	152	KÉSZ-Kft.-Ípvk-Kecskemét-alsó ipartelepek	43018	igen	nem	nincs	nem	nem									nem					
152	152	MEH-ípvk.	43125	igen	nem	nincs	nem	nem									nem					

3. 3.5 sz. melléklet - Kimutatás a pályahálózaton a 2012/2013. menetrendi évben tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munkákról

A MÁV Zrt. a mellékletben meghirdetett kapacitás-korlátozások felülvizsgálatát elvégezte, melynek eredményeképpen a mellékletből az alábbi kapacitás-korlátozások törlését kérte:

Vonal	Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Vágányzár kezdete	Vágányzár vége	Tervezett munka	Megjegyzés
4	Győr	Öttevény	1426-1429 bal	2013.06.24 0:00	2013.07.11 0:00	Rába-híd-bal-vágány, ártéri II. szerkezet-acélszerkezetek karbantartó átmázolása 1.4	folyamatos-vágányzár
4	Győr	Öttevény	1426-1429 bal	2013.07.22 8:00	2013.08.09 18:00	Rába-híd-bal-vágány, ártéri II. szerkezet-acélszerkezetek karbantartó átmázolása 1.4	NAPONTA 10-órás-nappalos-vágányzárak
4	Bp.-Ferencváros	Bp.-Ferencváros	72+57 rövid III. sz.-jobb átmenő-fővágány	2013.06.08 0:00	2013.06.13 0:00	Marhavásártéri-híd-hegyeshalmi rövid III. sz.-jobb átmenő-fővágány alatt felújítás	folyamatos-vágányzár
78	Szécsény	Nógrádszakál	792+57	2013.07.08 8:00	2013.07.12 18:00	Ménés-patak-acélszerkezetek karbantartó átmázolása 1.4	NAPONTA 10-órás-nappalos-vágányzárak

4. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolat	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége	Siklázati saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota				
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)		Igen - nem								száma	állítási módja	Igen - nem					hossza (m)			
Murony	17897	751+60 - 757+84	9 x 320	2880	Igen	beton	Jó	nem kivilágított		VI. vágány	575	300	22,15	központi	részben	100-100 m	2	0	21	Jó	40	K	Csak 1/3 részben kivilágított 2014.10. 30-ig rakodási korlátozás.
Szabadkilyós	18044	930+80 - 932+60	180 x 63	11000	Igen	beton	Jó	kivilágított		I. vágány	450	180	8, 5	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	2013.11.30-ig rakodási korlátozás.

5. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A 2013. május 27/28, 28/29, 29/30 illetve 30/31-én Pápa - Győrszabadhegy állomások között változó állomásközből tartandó vágányzár (hidátépítés, FKG vágányszabályozás) miatt Győrszabadhegy - Celldömölk vasútvonalon (Győrszabadhegy, Győrszemere, Gyömöre, Szerecseny, Gecse-Gyarmat, Vaszar, Pápa, Mezölak, Vinár, Külsővat állomásokon és szolgálati helyeken) a szolgálat megszakítást a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés felfüggeszti.

Vonal sorszám	Szolgálati hely	Szolgálat megszakítás			Szolgálat szünetelés				Érintett létszám (fő)	Megjegyzés
10	Győrszemere	H-V	23:30	-	4:00				1	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.
	Gyömöre	H-V	23:40	-	4:10				3	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.
	Szerecseny	H-V	23:40	-	4:10				1	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.
	Gecse-Gyarmat	H-V	23:40	-	4:00				3	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.
	Vaszar	H-V	23:40	-	3:50				3	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.
	Pápa	H-V	0:00	-	3:30				3	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.
	Mezölak	H-V	23:00	-	3:30				3	
	Vinár	H-V	23:00	-	3:30				3	
	Külsővat	H-V	23:10	-	3:20				1	
10	Győrszabadhegy	H-V	0:00	-	4:00				1	Vágányzári munkavégzés miatt a szolgálat megszakítás 2013. 05. 27/28, 28/29, 29/30, 30/31-én felfüggesztésre kerül.