

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáféréssé (közforgalmú) rakterületekről

Budapest TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssé rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése		Méretek	Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Klágázási kitérők		Fehővezetékek kiépítettsége		Siklásztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terheletk (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szelvénytől - szelvényig											Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Ács	01230	1131+1132	20x100	2000	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó, elállítat rakodó (használatatlan)	I. vágány	710	162	20,25	központi	Igen	710	1	0	21	jó	25	K		
Ácsa-Erdőkürt	10884	232-00-235-20	6x50	300	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	580	50	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K		
Ácsa-Erdőkürt	10884	232-00-235-20	100 x 10	1000	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	580	100	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	megfelelő	10	K		
Ácsa-Erdőkürt	10884	236-50-237-00	20 x 40	800	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	580	40	5, 6	kézi	nem	0	1	0	20	rossz	10	K		
Adony	06452	85+00	7,875 X 80	630	Igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	689	80	11,6	központi	részben	50-50	2	0	21	kielégítő	5	K		
Albertirsa	13698	551+80-553+80	18x200	3600	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. csónka vágány	237	237	23	elektromos	nem	263	0	0	21	jó	20	E		
Angyalföld	10124	12-20 - 13+90	18,7 x 170	2000	Igen	kockakő	jó	kivilágított	nincsenek	XVIII. vágány	165	120	41	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E		
Angyalföld	10124	12-20 - 14+28	22 x 200	4400	Igen	beton	jó	kivilágított	nincsenek	XV. vágány	386	185	19	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	E		
Aszód	11163		10 x 89	890	Igen	kockakő	jó	kivilágított	A megadott terület maga az oldalrakodó	I. vágány	240	88	27, 32	Helyszíni, központi	Igen	380	0	0	16	megfelelő	5	K	Hh: 25. sz. váltózúd fejeleteti épületig számítva/Helyszíni rajzon az oldalrakodó homlokarakodó felirattal szerepel, továbbá lejtési viszonyok szerint a terület több részre van bontva és az elbontott rakárépület helye is feltüntetésre került!	
Aszód	11163		12 x 250	3000	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	XV. Vágány (kerti)	408	240	25	központi	Igen	250	0	0	16	megfelelő	5	E	Hh: teljes Kerti vg. Hh-a!	
Aszód	11163		15 x 110	1650	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	XV. Vágány (kerti)	408	100	25	központi	nem	0	0	0	16	megfelelő	5	E	Hh: teljes Kerti vg. Hh-a!	
Balassagyarmat	10967	601-602	10 x 100	1000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	321	100	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	602-603	15 X 30	450	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	321	30	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	603-603+25	10 X 25	250	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	321	25	20	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K		
Balassagyarmat	10967	603-605	15 X 200	3000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	210	200	22	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	E		
Biatorbágy	01057	296+298	10x200	1986	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	710	140	14, 15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K		
Biatorbágy	01057	300-303	17x300	5100	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	710	200	14,15	központi	Igen	100	2	0	21	rossz	5	K	oldalrakodó ürszelvénybe nyúlik	
Bicske	01081	474+42-477+35	15x160	2400	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	250	160	63	kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	E		
Bodajk	03707		190x5	950	Igen	aszfalt		kivilágított	homlokarakodó	I. csónka	194	190	18	központi	nem	0	0	0	20		10	E		
Bodajk	03707		20x15	300	Igen	kockakő		kivilágított	oldalrakodó	I. rakтары	480	20	18, 21	központi	nem	0	0	0	20		10	E	csak oldalrakodó!	
Börögnd	04101		36x4	144	Igen	kockakő		kivilágított	oldal- és homlokarakodó	I. rakodó, I. csónka	689, 150	36	18, 13	központi	nem	0	0	0	20		10	E	I. rakodó csak oldalrakodó, I. csónka csak homlokarakodó!	
Háros	05785	68-00 - 70+50	40x250	10000	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	670	250	34,31	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	Oldalrakodó mellett mozdony nem közlhet	
Budaörs	01032	183	35x6	210	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	700	35	23,34	központi	nem	0	0	1	21	rossz	5	K		
Ferencváros	10025	63+50 - 65+90	160x4	640	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	oldal illetve homlokarakodó	házi vágány	411	398	114	központi	Igen	480	0	0	21	megfelelő	10	E		
Budapest-Hyugati	10033	17-20-20-80	360 x 12	300	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	körház 3. vágány	402	360	204	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	20	E		
Budapest-Hyugati	10033	17-20-20-80	360 x 11,5	100	Igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	körház 1. vágány	345	327	203/a	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	E		
Cegléd	13722	719+65-722+45	280X16	4480	Igen	betonalj	jó	kivilágított	mérleg	XII. vágány	733	280	30,33	központi	Igen	Középonti felől 200	2	0	21	jó	20	K	Vágányba épített járműmérleg	
Cegléd	13722	722+65-723+61	96,5X11,1	1071	Igen	betonalj	jó	kivilágított	nincs	XIV.vágány	337	100	23/2	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Cegléd	13722	9+85-11+31	140X10	1460	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokarakodó	XVI. csónka vágány	283	154	35/9	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E		
Dabas	16840	425+10-425+90	10x100	1440	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	595	595	5, 10	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E		
Délegyháza	16162	266+12-268+80	268 x 10	2680	nem	-	gyenge	kivilágított	nincs	V. rakodó vágány	268	268	19	központi	Igen	135	1	1	21	közepes	10	E		
Diósjenő	10645	282-05-283+00	10 x 50	50	Igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	171	10	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		
Diósjenő	10645	282-05-283+00	100 x 15	1200	Igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	171	100	6, 9	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K		
Dorog	01495		98 X 10	980	Igen	-	rossz	kivilágított	-	XX. Mérleg vágány	178	98	28	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E		
Dömsöd	16196	436+90-438+00	20x6,500x4	2000	nem	-	gyenge	kivilágított	oldalrakodó-használatatlan	I. rakodó vágány	540	540	6, 5	központi	Igen	618	2	0	21	gyenge	10	E		
Drégegypálánk	10694	388+80-388+90	10 X 10	100	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	149	10	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E		
Drégegypálánk	10694	387+40-388+80	100x20	2000	Igen	kő	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	149	100	11	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	E		
Dunaöldvár	06569	544-552	50 X 36 100 X 36 100 X 36	8966	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	712	250	4,11	helyszíni	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	E	K csoportú /ideiglenesen egy irányból/	
Dunaharaszti	16121	152-00-152+80	30x20, 10x20, 110x20	800	Igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. rakodó vágány	385	152	5, 7	központi	nem	0	2	0	20	gyenge	20	K		
Dunakeszi	10371	142-18-145+00	10, 4 x 282	2033	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	919	850	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	K	Oldalrakodó területete lezárva, csak a jelezett rakodó használható	
Dunaújváros	06502	262+00-266+04	420X10	4200	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti	420	420	8	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	15	E		
Dunaújváros	06502	263+03-267+10	210X10	2100	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	mérleg, homlokarakodó	Mérleg	210	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	15	E		
Ercsi	05850	329-331	30 x 100	3263	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	280	100	24	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E		
Ercsi	05850	331-332	12 x 60	542	részben	terméskő	közepes	kivilágított	nincs	XV. vágány	150	60	30,24	helyszíni, központi	Igen	150	0	0	21	megfelelő	10	K		
Érd	05827	185+30-185+65	35 X 20	700	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	945	35	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E		
Érd	05827	185+65-186+02	37 x 10	370	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	945	37	17,18	helyszíni	nem	0	0	0	22	megfelelő	5	E		

Göd	10413	216-25-217-27	10 x 102	1020	igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	nincsenek	VI. vágány	279	102	18, 10	elektromos	nem	0	0	2	20	megfelelő	5	K	
Gödöllő	11130	355+10 - 355-70	13 x 60	780	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó, maga a rakterület	I. vágány	770	60	16, 26	központi	igen	770	0	0	16	megfelelő	5	E	16 - 26 s. váltók közötti Hh = 310 mt A Hh = 770m teljes l. vg érték 16 - 9 sz. váltók közötti! (Csak közédpont felőli)
Gödöllő	11130	355-00 - 357-00	15 x 200	3000	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	IX. vágány	380	200	22	központi	nincs	0-0	1	0	16	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1405-1408	150x9,20x7,5	1500	igen	kockakő	jó	kivilágítatlan	nincs	Temető II. vágány	191	150	456	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1403-16-1404+16	19x94	2580	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	Csárda csonka	60	19	424	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1403-72-1405+40	75x19, 70x6,5, 70x6	2300	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	Csárda III.	64	64	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1404-00-1405+63	132x6	792	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	Csárda IV.	156	132	428	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győr	01289	1404-16-1406+03	62x13, 70x6,5	1261	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	Csárda V.	167	132	427	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Győrszabadhegy	02022	37-50-37-71	5x21	105	igen	beton	megfelelő	kivilágítható	homlokrakodó	Jáki csonka	326	5	4	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	E	
Győrszabadhegy	02022	39-50-42	5x250	1250	igen	beton	jó	kivilágítható	nincs	I. vágány	444	250	8,15	központi	nem	0	nincs	0	21	megfelelő	25	K	
Győrszentiván	01255	1328-1334	135x7, 152x35, 10x35, 33x23	7374	igen	beton	jó	kivilágítható	homlok és oldalrakodó	I. vágány	946	330	14	központi	igen	946	1	0	21	megfelelő	25	K	
Hatvan	11205	664-80-666+40	16 x 160	2560	igen	kockakő	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	Újcsonka	240	160	31	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	31. sz. váltó egyenes irányba kiszögelt!
Huszeg	11122		10 x 100	1000	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	Oldalrakodó	I vágány	580	140	13, 16	központi	igen	809	0	0	21	megfelelő	5	E	Hasznáható hossza: 292-25 - 298-05 szelvények között. A vágány a raktáregépületig járható, nem a felvételi épületig! (Csak végpont felőli)
Hegyeshalom	01362	1-80-2-77	3,5 x 97	340	igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	Raktár I. vágány	115	97	404	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Hegyeshalom	01362	1-80-2-77	3,5 x 97	340	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	Raktár II. vágány	170	97	205	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	D csoportú
Herceghalom	01065	373-77-381+54	13x175	2275	igen	beton	jó	kivilágított	Oldalrakodó	I vágány	726	200	14, 16	központi,kézi	nem	0	2	0	21	jó	25	K	
Hivácsa	05868	423-426	50x20 100X20 100X11 50X16	5000	részben	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	371	275	13,16	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	K csoportú, bunkor terület 20X200 m
Jászberény	11957	249-40-250-20	4,5x80	360	igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	VIII. vágány	340	100	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	248-80-250-60	4,5x180	810	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VII. vágány	210	180	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	248-70-250-60	4,5x190	855	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VII. vágány	210	190	18	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Jászberény	11957	248-85-250-60	5x175	875	igen	beton	közepes	kivilágított	Oldalrakodó a kizárt vágányrészen	VI. vágány	388	175	15, 16	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	Részben lezárva (Csak közédpont felőli)
Jászboldogháza-Jánosbida	11981	414-60-415-90	4,5x130	585	igen	beton	közepes	kivilágított	Előállat rakodó, oldalrakodó	I. vágány	500	170	3, 6	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Hh: I. vg Hh - felvételi épület.
Kimle	01339	1691-86-1693+90	30X240	6120	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	VIII. vágány	255	240	7	központi	igen	250	1	0	21	megfelelő	5	E	
Kisbér	03764	140x4	560	igen	beton	kivilágított	oldalrakodó	VI. rakodó	480	220	17, 22	központi	nem	0	0	0	0	20		10	K		
Kisbér	03764	80x6	480	igen	beton	kivilágított	oldalrakodó	VI. rakodó	480	80	17, 22	központi	nem	0	0	0	0	20		10	K	Csak oldalrakodó!	
Kisbér	03764	160x9	1440	igen	beton	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VII. csonka	174	160	22	központi	nem	0	0	0	0	20		10	E		
Kisbér	03764	140x4	1120	igen	beton	kivilágított	nincs	VIII. csonka	130	115	17	központi	nem	0	0	1	20		10	E			
Kispest	10119	82-05-82-10	5 x12	60	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	homlok rakodó	IV., V., VI., vágány (homlokrakodó)	86 177	12	13	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	E	
Kispest	10199	82-07-83-27	120x5	600	nem	nincs	közepes	kivilágítatlan	nincs	VII. vágány	160	120	19	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	E	
Kispest	10199	81-00-82-00	60 x 2	120	igen	beton	közepes	kivilágított	oldal rakodó	I. vágány	672	60	11	helyszíni	nem	0	0	0	21	gyenge	10	E	
Kiskunlacháza	16188	339-80-342+30	480x10 6x20	4 800 120	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	741	741	12, 9	helyszíni központi	igen	0	0	0	21	gyenge	10	K	
Kiskunlacháza	16188	336-90-339-60	293x10	2930	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	Kerti vágány	330	330	12,9 12	helyszíni, központi	nem	0	0	0	21	gyenge	5	K	
Komárom	01222	1045-1047	12x90	1080	nem	nincs	jó	kivilágított	oldalrakodó	Nagyrapa	140	50	21	központi	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	1029-1035	5x360	1800	nem	-	rossz	kivilágítatlan	nincs	Felső-Duna	580	455	30	elektromos	nem	0	1	0	21,5	jó	5	E	
Komárom	01222	1047-1048	15x30	450	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldal és homlokrakodó	Orosz-rakodó	70	58	3	kézi	nem	0	0	0	21,5	rossz	5	E	
Kőbánya teher	10108	73-70-75-20	150 x 8,17	1225,5	igen	kockakő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó, homlokrakodó	XVI.(sör) vágány	186	167	417	kézi	nem	0	0	0	20	közepes	10	E	K jelű vágány
Környe	01743	76-91-79-71	9x260	2340	igen	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	VI. vágány	623	280	11;10	központi	igen	623	0	0	21	megfelelő	25	K	
Lábatlan	01578	201-203;205	30x200	6000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	raktári	500	310	13, 14	kézi, villamos rekeszek	nem	0	2	21	megfelelő	5	K	RK küldemény	
Lábatlan	01578	204	70x10	700	nem	kavics	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	raktári	500	310	13, 14		nem	0	2	21	megfelelő	5	K	RK küldemény	
Lébény-Mosonszentmiklós	01321	1602-1606+30	28,9 x 297	8600	igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I.vágány	741	297	18,15	központi	igen	741	1	0	21	megfelelő	5	K	F csoportú
Lovasberény	01685	35x3,5	122	igen	kockakő			kivilágítatlan	oldalrakodó	I. rakodó	212	35	5,6	helyszíni	nem	0	1	0	20		10	K	csak oldalrakodó!
Magyarándor	10934	446-447-50	20 x 107,5	2150	igen	meddő	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	246	107,5	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	10	K	
Mende	11585	223+45-224+18	5 x 73	365	igen	kockakő	közepes	kivilágított	nincs	Mende I. vágány	896	70	14,15	elektromos	igen	940	0	0	20	rossz	20	K	"K" csoport, 20 t
Mende	11585	226+62-226+96	5 x 34	170	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Mende I. vágány	896	30	14,15	elektromos	igen	940	0	0	20	rossz	20	K	"K" csoport, 20 t
Mende	11585	227+12-227+92	5 x 80	400	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	Mende I. vágány	896	80	14,15	elektromos	igen	940	0	0	20	rossz	20	K	"K" csoport, 20 t
Mezőfalva	06536	380-382	9 X 200	1800	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	691	200	4,7	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	E	K csoportú
Mezőfalva	06536	384-385	16 X 50	800	nem	-	jó	kivilágított	homlokrakodó	Csonka vágány	141	50	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	jó	5	K	K csoportú
Ménfőcsanak mrtk.	02048	99+42-103+90	300x10	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágítható	300	rakodó vágány	385	300	1,2	központi (gyűjtőcsomó)	nem	0	2	0	21	megfelelő	5	K	
Moha	03673		210x5	1050	igen	beton		kivilágított	nincs	I. rakodó	560	210	5,8	központi	nem	0	0	1	20		5	K	az I. sz. vg. a felvételi épületről a kp. felé már saját célú vasúti pályahálózati!
Monor	13664	369-60-371+25	10x165	1650	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	239	165	13	elektromos	részben	120	1	0	22	jó	20	E	
Mosonmagyaróvár	01347	1764-1765	15 x 100	1500	igen	kockakő	jó	kivilágítatlan	nincs	I./c. vágány	160	100	24	helyszíni	igen	160	0	0	21	megfelelő	5	E	K csoportú
Mosonmagyaróvár	01347	1760-60-1762	10 x 140	1400	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	XII. vágány	110	110	28/1	helyszíni	igen	0	1	1	21	megfelelő	5	E	E csoportú

Mosonmagyaróvár	01347	1799-60-1762-30	17 x 270	4080	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	VIII. vágány	615	270	34,21	központi	igen	615	2	0	21	megfelelő	5	K	E csoportú
Mór	03731		120x5	600	igen	beton		kivilágított	nincs	I. rakodó	679	120	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		150x5	750	igen	beton		kivilágított	homokrakodó	I. csomka	154	150	16	központi	nem	0	0	0	20		10	E	
Mór	03731		300x20	6000	nem	földes		kivilágított	nincs	VI. rakodó	400	300	9, 20	központi	nem	0	0	0	20		10	K	
Mór	03731		40x14	560	igen	beton		kivilágított	oldalrakodó	I. rakodó	679	40	7, 16	központi	nem	0	0	0	20		10	K	csak oldalrakodó!
Nagyigmánd-Bábolna	03798	626-76-628-26	15x160	2400	igen	betonlap	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	647	204	8,7	helyzini, központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Nagykúta	11643	469-67-470-89	13,69x122	1670	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Nagykúta X. vágány	122	122	21, 19	elektromos	van	279	1	0	21	közepes	5	K	tengelyterhelés 21 t
Nagymaros	10488	519-25-520-15	11 x 90	990	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	844	90	17, 18	elektromos	igen	844	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagymaros	10488	515-63-516-63	10 x 100	2000	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincsenek	I. vágány	844	100	17, 18	elektromos	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	K	
Nagymaros	10488	520-60-521+00	40 x 6	240	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincsenek	csomka vágány	40	40	17	elektromos	igen	100	0	0	20	rossz	5	E	
Nagyoroszi	10660	373+40-374-20	80 x 10	800	igen	salak	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	277	10	4, 3	kézi	nem	0	1	1	12	megfelelő	5	K	
Nagyoroszi	10660	373+40-376-10	270 x 10	2700	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	277	80	8, 7	kézi	nem	0	0	0	12	megfelelő	5	K	
Nagyzentjános	01488	1236-1238	180x10, 60x13, 72,5x16, 22x4	3828	igen	beton	jó	kivilágítható	oldalrakodó	I. vágány	425,5	334,5	13,15	központi	igen	503	0	0	21	megfelelő	25	K	
Nagyterény	03137	159-159-33	20x25, 10x8	580	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	443	33	10, 9	központi	igen	0	0	0	?	megfelelő	10	E	Rakodás miatt kiépültsé a felsővezeték
Nógrádkövesd	10918	325-326	5 x 20	100	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10918	326-327	4 x 20	80	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	315	20	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Nógrádkövesd	10919	327-328	10 x 50	400	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	315	50	6, 9	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	10	K	
Szolnok Teher pu	13763	1-00-2-61	161x7	1127	igen	kockakő	rossz	kivilágítatlan	nincs	I. vágány raktárvágány	343	161	17	helyzini	nem	0	0	0	18	rossz	5	E	
Óbuda	01404	48-00-50-90	40,5 x 290	11745	igen	beton	jó	kivilágított	nincsenek	XI. vágány	270	270	21	kézi	nem	0	0	0	20	jó	5	E	
Ócsa	16824	266+90-269-80	120x6, 400x10	4600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V. vágány	534	520	10, 5	helyzini	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Orszálány	01768	66-21-66-72	13x104	1352	nem	beton	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	250	104	13,16	helyzini	nem	0	1	0	21	megfelelő	25	K	
Öttevény	01313	1539-50-1541-30	5 x 36	188	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	VI. vágány	517	36	10	központi	igen	80	1	0	21	megfelelő	5	E	
Öttevény	01313	1540-1543+10	10 x 248	2480	igen	beton	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	V. vágány	406	248	16,15	központi	igen	50	2	0	21	megfelelő	5	K	K csoportú A rakodóterület a két vágány között helyezkedik el!
Paks	06593	790-792-60	25,2 X 200	5040	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	V. vágány	260	200	11	helyzini	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	E	K csoportú
Paks	06593	790+10-793+30	25,2 X 200	5040	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	VI. vágány	260	200	3	helyzini	nem	0	0	0	21	kielégítő	5	E	K csoportú
Pásztor	11809	976-70 - 977-30	13 x 60	780	igen	kő	rossz	kivilágítatlan	raktárépület	I. vágány	600	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	Hh: az I. vg Hh- felvételi épület
Pásztor	11809	977-60 - 978-20	13 x 60	780	igen	kő	rossz	kivilágítatlan	raktárépület	I. vágány	600	60	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	Hh: az I. vg Hh- felvételi épület
Pásztor	11809	980-20 - 982-00	17 x 180	3060	igen	beton	közepes	kivilágítatlan	raktárépület	I. vágány	600 + 140	180	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	21	rossz	5	K	A rakóterület a 13. sz. váltó mellett továbbnyúl a végponti csomópontba (+140m)
Pontszentlőrinc	10181	130-71-133-70	15,8x309	4882,2	igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	Nagycsomka vágány	263	173	28	kézi	nem	0	0	0	22,5	rossz	20	E	22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem követhetnek.
Pilis	13680	475-65-477+15	150x10	1500	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	242	150	16	helyzini	nem	0	0	0	22	jó	20	E	
Pilisvörösvár	01438		5 X 70	350	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	I/II. csomka vágány	80	70	11	elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	
Pusztamonostor	11940	143-00-144-20	4,5 x 120	540	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	310	156	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Hh számítás: 8. sz. váltótól felvételi épületig!
Pusztamonostor	11940	144-20-144-56	10 x 36	360	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó, maga a rakodó terület	I. vágány	310	156	1, 8	központi	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	A vágány mellett elkerülő vezeték van, ezért rakodási engedély szükséges! Hh számítás: 8. sz. váltótól felvételi épületig!
Pusztaszabolcs	05876	478-481	30X340	10200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	786	340	25, 32	központi	igen	50	0	0	21	megfelelő	10	K	
Rákos	10074	80-86	450x5	2250	nem	-	jó	kivilágított	nincs	XXX. vágány	450	400	435, 438	helyzini	nem	0	0	0	21	jó	40	E	Csak a végpont felől szolgálható ki.
Rákoshegy	11528	57-30-60-40	53 x 310	16430	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	Rákoshegy I. vágány	604	310	16, 13	elektromos	igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoport, 20 t
Rákoshegy	11528	61+93-63-51	5 x 158	790	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Rákoshegy I. vágány	604	150	16, 13	elektromos	igen	628	1	0	20	közepes	20	K	"K" csoport, 20 t
Rákospalota Újpest	10140	79-90-80-70	30,8 x 80	2000	igen	kő	közepes	kivilágított	nincsenek	nagycsomka vágány	350	80	31	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	E	
Rákosszentmihály	10272	42/43	234 x 4	1530	igen	kockakő	jó	kivilágított	nincsenek	I. vágány	615	234	14, 11	központi	igen	655	0	0	21	jó	5	E	
Rákosszentmihály	10272	44/45	130 x 30	390	igen	beton	jó	kivilágított	nincsenek	I. vágány	615	130	14, 11	központi	igen	655	0	0	21	jó	5	E	
Romhány	10785	169-50-170-20	5 x 10	50	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	181	10	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K	
Romhány	10785	169-50-170-20	70 x 15	500	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	250	80	3, 5	kézi	nem	0	0	0	12	rossz	5	K	
Salgótarján-külső	11874	1244+15 - 1244-45	30 x 30	900	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	raktári csomkavágány	120	30	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem rakterület!1244-45-1244-85	1,5 x 40	60	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	raktári csomkavágány	120	40	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	
Salgótarján-külső	11874	oldalrakodó, nem rakterület!1244-45-1244-85	20 x 20	400	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	raktári csomkavágány	120	20	14	kézi	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	
Selyp	11759	793-20 - 794-60	20 x 140	2800	igen	kő	közepes	kivilágítatlan	nincs	Közforg. Rak csomka	110	60	23	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Somoskőújfalu	11924	1328-70 - 1329-95	16x87	1392	igen	aszfalt	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	150	87	18, 15	elektromos, helyzini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	Szelv. Sz. a két terület össz hosszára vonatkozik.
Somoskőújfalu	11924	1328-70 - 1329-95	10,5 x 38	399	igen	kő	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	150	67	18, 15	elektromos, helyzini	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	Szelv. Sz. a két terület össz hosszára vonatkozik.
Soroksár	10322	90-70-91-30	43x24 10x10 75x10	1882	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	I. vágány	766	120	20, 9	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K	
Soroksár	10322		80x5	400	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	Héví vágány	162	80	24	helyzini	nem	0	1	0	20	megfelelő	5	E	
Soroksári út rendező	40196	XXII. vg.	140x25	3500	igen	makadám	közepes	kivilágított	oldal-és homok rakodó	XXII. vágány	200	150	449	helyzini	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	méreg találatok rajta
Soroksári út rendező	40196	Zsiros vg.	300x25	7500	igen	makadám	közepes	kivilágított	nincs	zsiros vágány	100	50	446	helyzini	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	
Sülysáp	11601	298-42-300-96	5x 254	1270	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Sülysáp I. vágány	298	290	13	elektromos	igen	324	1	0	21	jó	5	E	Tengelyterhelés 21 t

Szabadbattyán	03285		337x20	6070	igen	aszfalt		kivilágított	oldalrakodó	VIII. rakodó	418	305	19, 30	központi	igen	418	0	0	21		5	K	
Székesfehérvár	03269		218x12	2616	igen	aszfalt		kivilágított	nincs	Kerti II. vg.	270	218	117	központi	nem	0	1	0	20		5	K	
Székesfehérvár	03269		185x6	1110	igen	kockakő		kivilágított	oldalrakodó	XXVI. vg.	340	185	132, 414	helyszíni	igen	340	0	0	20		10	K	csak oldalrakodó
Szolnok-Rendező	40485	2+80-3+20	30 x 200	6000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Konténer C1. vágány	280	200	432, 434	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	Csak a végpont felőli szolgálható ki
Szolnok-Rendező	40485	2+80-3+20	6 x 200	1200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Konténer C3. vágány	290	200	432, 434, 435	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	Csak a végpont felőli szolgálható ki
Szajol	13771	1101+00-1103+20	200x13	2600	igen	kockakő	közepes	kivilágított	X.vg oldalrakodó, XI.vg homlokrakodó	X.vágány	768	200	30,45	helyszíni	igen	768	0	0	21	megfelelő	10	K	A felsővezeték állandón ki van kapcsolva (X.vg oldalrakodó,XI.vg homlokrakodó)
Szajol	13771	1104+00-1108+00	400x10	4000	igen	makadám	közepes	kivilágított	nincs	XVI. vágány	450	450	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Szajol	13771	1103+20-1106+00	280x16	4480	igen	makadám	közepes	Kivilágított	homlokrakodó	XI. vágány	316	280	45	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Szécsény	10991	772-775	10x5	50	nem	-	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	299	10	4, 3	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	5	K	
Szécsény	10991	772+50-774	20x70	1400	nem	-	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	299	70	4, 3	kézi	nem	0	0	0	16/18,5	jó	5	K	
Szécsény	10991	772-775+50	20x220	4400	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	237	220	5, 6	kézi	nem	0	0	2	16/18,5	jó	20	K	
Taksony	16147	189+00-187+36	84x17,30x10	2788	nem	-	közepes	kivilágított	oldal rakodó	I. vágány (páros oldal)	725	220	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	20	K	
Taksony	16147	191+00-191+50	220x14	622	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	725	164	10, 13	központi	nem	0	1	0	20	gyenge	10	K	
Tápiógyörgye	11684	655-26-659+13	387,5 x 8	3100	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	Tápiógyörgye I. vágány	550	387	11, 12	elektromos	igen	871	2	0	21	rossz	5	K	
Tápiószecskő	11627	369-28-370+68	4,5 x 140	630	igen	beton+ föld	rossz	kivilágított	nincs	Tápiószecskő I.vágány	393	385	11	elektromos	nem	0	1	1	21	gyenge	5	E	21 t
Tápiósztele	11676	588-42-595+92	4,5 x 450	2025	igen	kő	rossz	kivilágított	nincs	Tápiósztele I. vágány	710	450	18, 17b	elektromos	igen	700	1	0	21	rossz	5	K	
Tata	01164	812-60-815+03	28x150	4200	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII. vágány (Új csonka vg.)	250	150	19	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	
Tata	01164	812-26-815+28	12 x 55	660	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. raktári vágány	280	55	13	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tata	01164	814+20-815+03	12 x 55	660	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	80	80	15	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tatabánya	01131	714+00-715+98	12x190	2280	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	rendező I. vágány	225	190	25/3	kézi	igen	220	1	0	21	megfelelő	25	E	
Tatabánya	01131	712+46-714+46	12x190	2280	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	rendező II. vágány	225	190	25/3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	
Tószeg	17707	108-80-110+50	170x9	1530	igen	beton	jó	kivilágított	I. vg. mellett oldalrakodó	Tószeg IV. vágány	196	190	6	helyszíni	nem	0	0	1	18	jó	5	K	
Újszász	11692	522-85-524+85	21,5 x 200	4300	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	Újszász I. vágány	380	200	25	Központból vondvezetékkel	igen	254	0	0	21	rossz	20	E	
Újszász	11692	515+15-522+15	5 x 700	3500	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	Újszász II. vágány	753	700	30, 21	Központból vondvezetékkel	nem	0	0	0	21	rossz	20	K	
Üllő	13649	285+40-286+76	8 x 136	1088	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV. csonka vágány	470	136	12	elektromos	igen	500	1	0	22	jó	20	E	
Üllő	13649	280+25-282+25	8 x 200	1600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. csonka vágány	200	200	14	elektromos	igen	224	1	0	22	jó	20	E	
Vác	104447	329+57-331+17	15 x 155	2325	igen	kockakő	rossz	kivilágított	nincs	Hosszú csonkavágány	210	120	28	kézi	nem	0	0	0	20	rossz	5	E	
Vác	10447		8,3 x 31	257	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	őreg VI	31	70	20/1	kézi	nem	0	0	0	20	megfelelő	5	E	
Vercsés	13623	208+60-210+60	8 x 200	1600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. csonkavágány	490	200	14	elektromos	igen	525	1	0	22	jó	20	E	
Veresegyház	10561	252+00-254+00	12 x 100	1200	igen	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincsenek	I. vágány	400	100	6, 3	kézi	igen	485	0	2	20	rendben	5	K	
Verőce	10454	432+25-433+60	4,5x135	608	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincsenek	rakodó vágány	118	118	13	elektromos	igen	135	0	1	20	megfelelő	5	E	földkép felől 17 m hosszban járhatatlan a vágány

Miskolc TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózaton nyílt hozzáférést (közforgalmi) rakterületekről

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület										Rakterület melletti rakado vágány													Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szélvénnyél - szélvénnyig	mértet Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használatba területe (m²)	Burkolat igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodási és egyéb berendezés	Megnevezése	Térlegrész hossz (m)	Használatba hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külső körülmények		Felsővezeték kiépítettség	Siklásirány sarló (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota						
														Száma	Állítási módja						igen - nem	Hossza (m)				
Bárcsér	12849	452+00 - 453+40	20 × 140	2800	nem	-	közepes	Kivilágított	mérleg	Bárcsér csanakvágány	300	300	130	32	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	E			
Bárcsér	12849	453+80 - 454+10	13 × 24	312	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakado	Bárcsér csanakvágány	300	300	20	32	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	E	oldalrakado		
Bodrogkeresztúr	13417	111+51 - 113+37	7,5 × 186	1395	igen	makadám	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	431	421	186	16, 17	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K			
Center	12864	63+40 - 64+56	15 × 116	1740	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágított	nincs	Center I. vágány	378	301	116	5, 14	lézi	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	K			
Center	12864	64+56 - 65+38	29 × 82	2378	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakado	Center I. vágány	378	301	82	5, 14	lézi	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	K			
Center	12864	65+38 - 65+75	15 × 37	555	igen	zúzottkő	közepes	Kivilágított	oldalrakado	Center I. vágány	378	301	37	5, 14	lézi	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	K			
Édeklény	12948	437+00 - 435+02	2,8 × 200	568	nem	-	közepes	Kivilágított	nincs	melék vágány	200	200	200		központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	E			
Édeklény	12948	437+05 - 439+10	5,6 × 205	1160	igen	makadám	közepes	Kivilágított	nincs	melék vágány	205	205	205		központi	nem	-	0	1	21	közepes	10km/h	E			
Eger	12401	161+25 - 162+75	8,32 × 50	416	igen	beton	jó	Kivilágított	nincs	IX. vágány	210	210	50	12	helyezési	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	E			
Eger	12401	162+25 - 162+75	21,7 × 50	1085	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	VIII. vágány	115	115	20	12	helyezési	nem	-	0	0	21	megfelelő	20km/h	E	oldalrakado		
Eger	12401	165+90 - 167+20	9,38 × 130	1219	igen	kő	rossz	Kivilágított	nincs	X, XI. vágány	140/145	140/145	130	13	helyezési	nem	-	0	0	21	rossz	20km/h	E			
Felsőzsolca	11395	1859+20 - 1864+20	460 × 13 kerékvágány	5900	igen	beton	megfelelő	Kivilágított	oldalrakado	I. vágány	570	570	460	14	központi	igen	570	0	1	21	megfelelő	20km/h	E	oldalrakado		
Füzesházy	11296	1245+20 - 1246+00	8 × 80	644	igen	kő	megfelelő	Kivilágított	nincs	XII. vágány	80	80	60	52	helyezési	igen	80	0	0	21	közepes	20km/h	E			
Füzesházy	11296	1241+30 - 1244	39,56 × 270	10680	igen	kő	jó	Kivilágított	nincs	XVII, XX. Vágány	255	275	250	58, 62	helyezési	nem	-	0	0	21	közepes	XXII. 20km/h XX. 10km/h	E			
Gyöngyös	12096	125+40 - 127+44	14 × 204	2854	igen	salak	közepes	Kivilágított	nincs	I, XI. vágány	191	190,61	180	18, 15	helyezési	igen	180	0	0	21	jó	1,5km/h	E			
Gyöngyös	12096	126+10 - 127+59	13,4 × 149	2000	nem	kő	közepes	Kivilágított	nincs	XIII, XXV. Vágány	134/59	134/59	120	22, 13	helyezési	nem	-	0	0	21	jó	5km/h	E			
Hort-Csány	11221	773+75 - 777+50	17,3 × 375	6488	igen	kő	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	790	790	375	14, 9	központi	igen	790	0	2	21	jó	20km/h	E			
Jászapati	12039	318+75 - 321+75	37,85 × 299	11348	részben	basalt	jó	Kivilágított	nincs	V. vágány	303	303	299	12	központi	nem	-	0	1	21	jó	20km/h	K			
Jászapati	12039	317+89 - 319+24	8,6 × 135	1170	igen	beton	jó	Kivilágított	nincs	I. vágány	388	388	135	20, 16	helyezési, központi	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	K			
Jászórákoszállás	12013	533+11 - 535+20	12 × 209	2512	igen	beton	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	305	305	209	3, 4	központi	nem	-	0	2	21	jó	20km/h	K			
Jászórákoszállás	12047	236+82 - 238+95	17,3 × 213	2408	igen	beton	jó	Kivilágított	nincs	I. vágány	291	291	213	9, 4	központi	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	K			
Jászórákoszállás	12062	129+70 - 131+65	15,25 × 195	2975	igen	beton	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	355	355	195	3,6	helyezési	nem	-	0	0	21	jó	20km/h	K			
Kál-Kápolna	11288	1128+08 - 1129+65	17 × 157	2603	igen	kő	jó	Kivilágított	nincs	XI. vágány	330	150	150	29, 40	központi	igen	-	0	0	21	közepes	10km/h	K			
Kaszincbarcika	12781	244+70 - 245+47	19 × 65	1235	igen	aszfalt	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	36	30	19	26, 17	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	K			
Mezőkeresztúr-Mezőnyárád	11338	1467 - 1467+50	2,46 × 50	123	igen	beton	jó	Kivilágított	nincs	VII. vágány	115	62	50	23	helyezési	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K			
Mezőkeresztúr-Mezőnyárád	11338	1466 - 1466+50	3,74 × 50	187	igen	kő	jó	Kivilágított	nincs	VIII. vágány	100	59	50	22	helyezési	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K			
Mezőkeresztúr-Mezőnyárád	11338	1463 - 1463+50	3 × 50	150	igen	kő	jó	Kivilágított	nincs	X. csanka vágány	100	50	50	20	központi	igen	50	0	0	21	megfelelő	40km/h	E			
Mezőkeresztúr-Mezőnyárád	11338	1461+50 1463+00	17,04 × 150	2556	igen	beton	jó	Kivilágított	nincs	IX. csanka vágány	250	250	150	20	központi	igen	90	0	0	21	megfelelő	40km/h	E			
Mezőkövesd	11312	1368 - 1374	13,2 × 600	7921	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	VI, VII. vágány	65,62	65,62	30	21,24	helyezési	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K	oldalrakado		
Mezőkövesd	11312	1371 - 1373+20	34,91 × 220	7680	igen	beton	rossz	Kivilágított	nincs	V. vágány	229	229	220	26	helyezési	igen	225	0	1	21	rossz	40km/h	K			
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+20	54,8 × 120	6577	igen	beton	közepes	kivilágított	-	Halicska IV, V. vágány	120	120	120		központi	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	E			
Miskolc-Gömöri	12674	22+00 - 23+00	60 × 100	6000	igen	beton	közepes	kivilágított	daru	Halicska II. III. vágány	100	100	100		központi	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	E			
Miskolc-Gömöri	12674	22+80 - 24+80	13 × 200	2667	igen	kő	közepes	kivilágított	homlokarakado	Halicska I. vágány	200	200	200		központi	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	E			
Miskolc-Gömöri	12674	21+40-23+50	12 × 210	2468	igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakado	Raktár I. vágány	210	210	210		központi	nem	-	0	0	21	közepes	10km/h	E	oldalrakado		
Miskolc-Tiszai	11387	1819+80 - 1820+60	80 × 4 kerékvágány	400	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakado	XIII. csanka vágány	73	37	37	95	elektromos	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	E	szállástási tilalom		
Nyékkladháza	11361	1686+80 - 1687+80	5,3 × 106	562	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakado	I. vágány	616	555	106	24, 39	központi	igen	616	0	2	21	jó	20km/h	K			
Nyékkladháza	11361	1686+90 - 1691+30	4,1 × 440	1804	igen	aszfalt	jó	kivilágított	-	XI. vágány	695	653	440	30, 37	központi	igen	695	0	0	21	megfelelő	5km/h	K			
Ólászilcska-Tolcsa	13441	229+30 - 231+34	7,5 × 204	1530	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	800	784	204	12, 13	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K			
Ólászilcska-Tolcsa	13441	229+45 - 230+62	6 × 117	702	igen	makadám	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	800	784	117	12, 13	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K	oldalrakado		
Ólászilcska-Tolcsa	13441	231+20 - 233+30	1,7 × 210	357	igen	beton	megfelelő	Kivilágított	nincs	I. vágány	800	784	210	12, 13	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	K			
Ózd	12880	113+82 - 116+52	15 × 270	4050	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	nincs	Ózd I. vágány	340	177	177	7, 2	lézi	nem	-	1	0	21	megfelelő	10km/h	E			
Ózd II	12880	116+52 - 116+63	15 × 11	165	igen	aszfalt	jó	Kivilágított	oldalrakado	rakodóvágány	340	11	11	3, 2	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	10km/h	E	oldalrakado		
Recsk-Parádfürdő	12153	258+50 - 259+50	16 × 100	1573	igen	kő	közepes	Kivilágított	nincs	I. vágány	140	110	100	6	helyezési	nem	-	0	0	21	jó	10km/h	K			
Sárböcs	12716	103+92 - 106+00	12 × 175	2880	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	175	175	175		központi	nem	-	2	1	21	közepes	10km/h	K			
Sajószentpéter	12740	170+27 - 171+17	17 × 90	1530	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII. vágány	266	266	90	20,35	lézi	nem	-	0	1	21	megfelelő	20km/h	E			
Sajószentpéter	12740	169+96 - 170+27	12,5 × 31	387	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	31	31	30	14,27	lézi	nem	-	0	1	21	megfelelő	10km/h	E	oldalrakado		
Sárospatak	13466	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	igen	aszfalt+beton	megfelelő	Kivilágított	oldal- és homlokarakado	I. vágány-rakado csanka	791+105	761+95	176	34, 17	lézi	nem	-	0	1	21	megfelelő	-	K	A 34+17 sz. váltók közötti szakaszon szünetel a közszolgáltatás.		
Sátorajaiújtelep	13482	450+45 - 453+86	23 × 341	7843	igen	aszfalt	megfelelő	Kivilágított	rakomita	R 1 vágány	355	340	340	24	lézi	nem	-	0	0	21	megfelelő	40km/h	E	Az oldalrakado melletti vágányzakasz járhatatlan.		
Sendrő	12963	306+15 - 307+20	9,5 × 105	1000	nem	-	közepes	kivilágított	nincs																	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvényről - szelvényig	Méretek Szelvény (m) - hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m²)	Burkolat igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kisegéskészítő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saruk (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)							
Ápágy mrt.	15669	185+186	10 x 14.66	1466	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	300	160	4,3	kézi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K	nincs
Aradványpuszta mrt.	15362	186+06-186+56	6x50	300	igen	beton	megfelelő	nem kivilágított	nincs	II. vágány	682	50	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Baktalórántháza	15701	338+85 - 341+48	10 x 300	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	300	300	5,4	kézi	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	nincs
Balmazújváros	14506	220-10-224+25	20 x 415	2430	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	724	415	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Balmazújváros	14506	224+25-224+35	6x10	60	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	724	10	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Báránd	14407	1148 - 1150	9,85 x 80	775	igen	makadám/ zúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	912	80	2,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	nincs
Berettyóújfalu	14423	1392 - 1393	21x18.5	3922	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I/a.vágány	242	212	4,13	központi/kézi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	nincs
Berettyóújfalu	14423	1393 - 1395	36 x 330	5200	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	V.vágány	883	330	10,3	központi	nem	0	0	0	21	jó	20	K	nincs
Biharkeresztes	14449	1565-1568	12x225	2950	igen	aszfalt	jó	kivilágított	rakminta- kapu	XII. vágány	275	225	19,7	kézi/központi	nem	0	0	0	21	jó	5	K	nincs
Csenger	15578	169-172	12 x 150	1800	igen	betonlap (macskakő)	rossz	kivilágított	oldalrakodó, előállítórakodó (használaton kívül)	I.vágány	300	150 (ebből 10 m előállítórakodó, 36 m bérleti terület és 16 m oldalrakodó)	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Debrecen	13912	2203 +50- 2206-50	10x300	3000	nem	burkolatlan	megfelelő	nem kivilágított	nincs	Répa vágány	352	300	603	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	nincs
Debrecen	13912	2210-70-2211+60	10x90	900	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	B3. vágány	104	90	516	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	nincs
Debrecen	13912	2212+40-2213+40	15x100	1500	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	B4. vágány	125	100	516	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	nincs
Debrecen	13912	2211-30-2213-30	15x200	3000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	B6. vágány	258	200	518	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	"K" csoportú
Debrecen	13912	2210-75 - 2215-35	10x660	4600	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	B7. vágány	487	460	514	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	nincs
Debrecen	13912	2212-30 - 2214+90	10x260	2600	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	B8. vágány	287	260	524	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	nincs
Debrecen	13912	2212-10 - 2214+90	8x280	2240	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	B9. vágány	300	280	524	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	5	E	nincs
Demecser	14076	269-00-271-00	10x200	1500	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	200	200	13,19	központi	igen	200	0	2	21	megfelelő	25	K	nincs
Demecser	14076	263+50-265+20	200x6	1200	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	közvetlen áramvetéltér	VIII. csomópont vágány	169	100	14	központi	igen	170	0	1	21	megfelelő	25	E	nincs
Demecser	14076	264-00-268-00	12x500	6000	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	500	500	10,15	központi	igen	400	0	2	21	megfelelő	25	K	nincs
Derecske	14051	66+40-67+35	11x95	1045	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	351,8	95	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	18,5	rossz	10	K	"K" csoportú
Derecske mrt.	14951	64+35 - 65+00	21 x 65	1365	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	351,8	65	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	18,5	rossz	10	K	"K" csoportú
Ebes	13896	2096-2099	8.7 x 155	1348	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	450	155	15,16	közp. áll.	igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K	nincs
Ebes	13896	2094-2096	8,5x50	425	igen	kockakő	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	450	50	15,16	közp. áll.	igen	450	0	2	21	megfelelő	5	K	nincs
Egyek	14555	585+95-588+30	6x235	1410	igen	makadám	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	403	235	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Egyek	14555	588+30-588+47	8,5x17	144,5	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	403	17	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Fegyvernek-Örményes	13805	1312 - 1314	5 x 160	800	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	212	110	30,24	kézi/közp.	nem	0	1	0	24	megfelelő	5	K	Pályaféltető munkák miatt 2012.02.01.- 2012.12.08. között a rakodóterület nem használható.
Fegyvernek-Örményes	13805	1311 - 1315	10 x 229	2290	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	811	229	18,13	közp. áll.	igen	811	1	0	22,5	rossz	5	K	Pályaféltető munkák miatt 2012.02.01.- 2012.12.08. között a rakodóterület nem használható.
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 404	5600	igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó (vágányhíd-mérleg és előállítórakodó használaton kívül)	I. vágány	577	404 (ebből 25 m oldalrakodó, 10 m vágányhíd-mérleg és 10 méterrel rakodó)	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Fehérgyarmat	15768	391-395	14 x 404	5600	igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó (vágányhíd-mérleg és előállítórakodó használaton kívül)	I. vágány	577	404 (ebből 25 m oldalrakodó, 10 m vágányhíd-mérleg és 10 méterrel rakodó)	2	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Fényeslitke	14134	490-78-494+78	5x400	2000	igen	zúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. sz. vágány	800	200 m	13,16	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	800	0	0	24,5	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Görögcsallás	11494	337-50-338-50	80x8	640	nem	nincs	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	80	80	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Görögcsallás	11494	342-50-344-00	250x5	1250	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	250	250	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Görögcsallás	11494	337-50-338-50	100x4	400	nem	nincs	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	800	100	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Görögcsallás	11494	342-50-344-00	150x4	600	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó+raktár	I.vágány	800	150	5,16	kézi	igen	700	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	210-06-211+61	52x155	8060	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	240	155	9	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	211-70-212+00	5x30	150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	240	30	9	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúböszörmény	14670	213-10-213+40	10x30	300	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	500	30	2, 5	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	369-02-369+72	13x70	910	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	511	70	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	370-39-370+69	13x30	390	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	511	30	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	370+83-371+01	10x18	180	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	511	18	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Hajdúdorog	14696	371+01-371+37	13x36	468	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	511	36	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú

Hajdúdorog	14696	371-58-373-08	13x150	1950	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	511	150	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú	
Hajdúhadház	13953	2407-96-2410-16	10x220	2200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	530	220	16, 26	központi	igen	600	2	0	22,5	megfelelő	21 t tergelyterhelésnél 40, 22,5 t tergelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú	
Hajdúhadház	13953	2410-16-2410-46	6x30	180	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	530	30	16, 26	központi	igen	600	2	0	22,5	megfelelő	22 t tergelyterhelésnél 40, 22,5 t tergelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú	
Hajdúhadház	13953	2412-14-2412-74	15x60	900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	530	60	16, 26	központi	igen	600	2	0	22,5	megfelelő	23 t tergelyterhelésnél 40, 22,5 t tergelyterhelésnél 20	K	"K" csoportú	
Hajdúnánás	14704	423-79-426-19	18x240	4320	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	509	240	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúnánás	14704	426-54-426-84	15x30	450	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	509	30	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúnánás	14704	426-84-427-19	10x35	350	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldal-és homlokrakodó	I.vágány	509	35	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú	
Hajdúszoboszló	13888	2029-2031	15x300	4500	igen	beton	megfelelő	nem kivilágított	nincs	XIV. vágány	390	300	19	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	nincs	
Hajdúszoboszló	13888	2022-2024	6x200	1200	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IX.vágány	267	200	24	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	nincs	
Hajdúszoboszló	13888	2026-2-2026-8	60x13	780	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	665	60	28,37	központi/kézi	igen	1037	1	0	22,5	megfelelő	5	E	nincs	
Hajdúszoboszló	13888	2027-5-2028-5	18x100	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XII.vágány (szalma)	126	100	37,25	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	nincs	
Héves	12286	703-704	70x15	1050	igen	terméskő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	418	70	2,6,9	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	nincs	
Héves	12286	705-706	120 x 15 30x5	1950	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	418	150	2,6,9	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	nincs	
Héves	12286	703- 706	450x10	4500	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV.vágány	392	382	7,8	kézi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	nincs	
Hódász	15479	468-00 - 471-00	10 x 310	3050	igen	aszfalt	megfelelő	nem kivilágított	oldalrakodó (vágányhídméret használaton kívül)	I. vágány	310	310	2	közp.áll/ helyszíni állítású	nem	0	0	1	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú	
Hortobágy	14522	375-95-376-66	10x71	710	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IV.vágány	196,05	71	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	E	"K" csoportú	
Kaba	13870	1896 - 1898-50	13 x 250	3250	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII	235	231	19	közp.áll	igen	235	1	0	22,5	megfelelő	5	E	nincs	
Kaba	13870	1895-1896-8	80x13	1040	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	816	80	50,19	központi	igen	816	2	0	21	megfelelő	5	E	nincs	
Kaba	13870	7-59-9-92	190x30	5700	igen	beton	megfelelő	nem kivilágított	nincs	Újrakodó,Fatelep	165	165	54, 1/1, 1/2	központi/kézi	nem	0	0	2	22,5	megfelelő	20	K	nincs	
Kállosmenjén	15438	226-00 - 228-00	15 x 200	3000	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	burkolatlan oldalrakodó	I. vágány	343	195	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	nincs	
Karcag	13847	1627-50 - 1637-00	150x6	900	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	773	150	18,32	központi/kézi	igen	445	0	0	24	megfelelő	5	K	Pályafejtési munkák miatt 2013.03.01.- 2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.	
Karcag	13847	1632-1636	20x325	7500	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XI.vágány	325	325	13	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályafejtési munkák miatt 2013.03.01.- 2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.	
Kemecse	14043	161-70 - 165-50	6 x 380	2180	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	803	380	0	0	igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú	
Kemecse	14043	160-50 - 161-20	12 x 70	840	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	803	70	0	0	igen	803	0	2	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú	
Kenderes	12351	1215-1216	40x50	2000	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	266	50	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	nincs	
Kenderes	12351	1215-1216	115x10	1150	nem	burkolatlan	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	266	115	6,3	kézi	nem	0	0	1	20	megfelelő	5	K	nincs	
Kisköre	12310	891- 893	10 x 150	840	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	251	150	4, 9	kézi	nem	0	0	1	22,5	közepes	5	K	nincs	
Kisköre	12310	888-892	8x310	2480	igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	V. vágány	312	310	8,7	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	nincs	
Kisújszállás	13821	1470- 1476	362x11 90x12	4520	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	403	424	27,23	közp. áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Pályafejtési munkák miatt 2013.02.20- ig és 2013.07.01. -2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.	
Kisújszállás	13821	1469-1470	10 X 70	700	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	69	69	29	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	Pályafejtési munkák miatt 2013.02.20- ig és 2013.07.01. -2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.	
Kisújszállás	13821	1470-1474	11x210 9x205 25x25	4780	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XVIII vágány	620	440	33,21	közp. áll	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5	K	Pályafejtési munkák miatt 2013.02.20- ig és 2013.07.01. -2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.	
Kisvárda	14118	410-46 - 422-51	8,5x250	2125	igen	makadám	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti csonka	250	250 m	26	kézi	nem	0	0	1	24,5	megfelelő	40	E	5 km/h	
Kisvárda	14118	416-50 - 420-00	11 x 60	660	igen	terméskő	megfelelő	kivilágított	nincs	Homlok csonka	81	50 m	36	kézi	nem	0	0	0	24,5	megfelelő	40	E	0	
Kisvárda	14118	409-80 - 410-70	10 x 45	650	igen	salak	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	60	80 m	26,36	kézi	igen	777	0	1	24,5	megfelelő	40	K	0	
Komoró	14142	532-80-531-00	100x4	400	igen	zúzottkő	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. csanakvágány	120	100 m	22	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	0	1	24,5	megfelelő	40	E	0	
Kunhegyes	12344	1074-1075	18x190	3420	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	432	190	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	nincs	
Kunhegyes	12344	1072-90-1073-40	20x92	1840	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	432	92	2,5	kézi	nem	0	0	2	22,5	rossz	5	K	nincs	
Kunmadaras	14233	178-60 - 180-50	27 x 102	2754	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	634	102	1	kézi	nem	0	0	1	22,5	megfelelő	5	K	nincs	
Kunmadaras	14233	181-10 - 184-00	30 x 350	10378	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	634	350	1	kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	nincs	
Macs mrtk.	14480	109-49-112-39	25x290	7250	igen	vbalj	megfelelő	nem kivilágított	nincs	I.vágány	626,5	290	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	21	jó	10	K	"K" csoportú	
Mándok	15875	783-791	360x5 260x10	4400	részben	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. sz. vágány	620	620 m	1,4	Vonóvezetékös központi	nem	0	0	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú	
Máriapócs mrtk.	15446	291-20-291-90	70 x 10	0	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	142	70	2,3	kézi	nem	0	1	0	18,5	rossz	5	K	nincs	
Mátészalka	15495	326-37-330-10	7 x 307	2150	részben	aszfalt/ föld	rossz	kivilágított	nincs	ún. Kerti vágány	307	307	1	kézi	nem	0	0	0	váltóáras váltó	21	közepes	5	E	"B" csoportú
Mátészalka	15495	326-41-327-48	8 x 120	960	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	Volán csonka	120	120	1	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	"B" csoportú	
Mátészalka	15495	327-05-329-35	6 x 196	1176	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I/a. vágány	196	196	2 db	helyszíni és D55	nem	0	1	2	21	megfelelő	5	K	"B" csoportú	

Mátészalka	15495	29-62-331-40	7 x 285	2000	nem	betonelemek	megfelelő	kivilágított	nincs	Cukorgyári	285	285	0	0	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	nincs
Mezőpeterd	14431	1478 - 1481	9,1 x 360	3277	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	810	360	4,1	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	K	nincs
Mezőtárkány mrt.	14605	924-73-924-93	12x20	240	igen	beton	megfelelő	nem kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	299	20	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K" csoportú
Mezőtárkány mrt.	14605	924-93-925-93	14x100	1400	nem	burkolatlan	megfelelő	nem kivilágított	nincs	I.vágány	299	100	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	5	K	"K" csoportú
Nagycsere	15149	103-30-103-90	15,5x60	930	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	924	60	3,6	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nagycsere	15149	103-90-104-67	10x77	770	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	924	77	3, 6	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nagycsed	15982	220-35-224-73	11 x 24, 10 x 200, 8 x 200	3864	igen	kő és föld	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	525	424 (ebből 24 m oldalrakodó)	2	kézi	nem	0	1	1	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagyhát mrt.	14498	142-50-142-70	12,5x20	250	igen	beton	megfelelő	nem kivilágított	nincs	I.vágány	98,8	20	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	21	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Nagykáló	15420	136-70-138-50	8,5x180	1530	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	burkolt oldalrakodó	I. vágány	329	180	3,4	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Nagyszekeress mrt.	15784	316-60 - 318-70	8 x 10, 10 x 120	1280	igen	burkolatlan	megfelelő	nem kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	210	130 (ebből 10 m az oldalrakodó)	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	közepes	5	K	"K" csoportú
Nyírábrány	15180	291-30-294-00	8x270	2160	nem	burkolatlan	megfelelő	nem kivilágított	nincs	I./a.vágány	379	270	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírábrány	15180	297-75-299-00	15x125	1875	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	146	125	3	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	246-25-247-10	20x85	1700	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	260	85	2, 9	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	247-47-249-21	9x174	1566	igen	beton	megfelelő	nem kivilágított	nincs	V.vágány	216	174	10, 11	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Nyíradony	15370	247-84-248-20	9x36	324	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	260	36	2, 9	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíradony	153710	248-20-249-30	21x110	2310	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	260	110	2, 9	központi, helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírbátor	15453	379-60-381-20	15x140	2100	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	731	300	11,12	közp.áll.	nem	0	0	0	21	megfelelő	10 km/h	K	"K" csoportú
Nyírbátor	15453	378-90-382-30	9x340	3060	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	423	340	20,13	kézi/kp-1	nem	0	0	0	21	megfelelő	10 km/h	K	"K" csoportú
Nyírbátor	15453	1-19 - 2-59	10 x 140	1400	igen	kő, beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	140	140	15	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	10 km/h	E	"K" csoportú
Nyírbogdány	14050	202-68 - 202-91	10 x 23	230	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	közvetlen áramfelvezetés	I.vágány	745	20	20	közp.	igen	745	0	0	21	megfelelő	10	K	nincs
Nyírbogdány	14050	204-50 - 205-50	10 x 100	1000	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	1 csornak	104	60	0	0	igen	104	0	0	21	megfelelő	10	E	nincs
Nyírbogdány	14050	202-00-202-60	10x60	600	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	80	50	17,18	központi	igen	80	0	0	21	jó	10	K	nincs
Nyírbogdány	14050	199-00-203-00	6x400	2400	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	350	350	15,22	központi	igen	400	0	0	21	megfelelő	40	K	nincs
Nyíregyháza	14019	4-13 - 4-26	10 x 106,5	1065	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	temető rakodó	177	106,5	9	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	nincs
Nyíregyháza	14019	4+69 - 4+50	20 x 103,9	2078	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	temető rakodó	200	103,9	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	nincs
Nyíregyháza	14019	3-50 - 22-00	35 x 117	4083	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	temető rakodó	238	117	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	nincs
Nyíregyháza	14019	4+25 - 5+25	19,4x30	582	igen	kő, beton	megfelelő	kivilágított	nincs	homlokarakodó	164	30	17	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	2013.02.01-től.
Nyíregyháza-Külő	15636	33-20-35+13	15x170	2550	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	170	170	6	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	10	K	nincs
Nyíregye	15396	334-30-335+40	3x110	330	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	478	110	3, 8	központi, helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyíregye	15396	336-25-338+15	3x90	570	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	478	190	3, 8	központi, helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Nyírmada	15735	466+10 - 467+10	13 X 100	1300	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	309	100	8,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	E	18,5 t-ig terh "K" csop
Nyírmada	15735	467+10 - 468+60	10 X 150	1500	igen	kő, aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	309	150	8,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	jó	40	E	18,5 t-ig terh "K" csop
Nyírtelek	11502	401-80-403+90	4x210	840	igen	OH vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	268	210	12; 5	kézi	igen	325	0	2	21	megfelelő	5	K	„K” csoportos
Ófehértó	15685	262 - 263	8 x 100	800	igen	makadám	rossz	kivilágított	nincs	I.vágány	30	30	4,3	kézi	nem	0	1	2	18,5	megfelelő	5	K	nincs
Óhat-Pusztaköcs	14548	536+65-537-20	17x55	935	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	782	55	1, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Pátróha	14092	338-37 - 339-37	18 x 100	1800	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	670	100 m	8,11	központi	igen	820	0	2	24,5	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Pátróha	14092	340-70 - 342-90	12 x 170	2400	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	670	220 m	8,11	központi	igen	820	0	2	24,5	megfelelő	10	K	"K" csoportú
Polgár	14811	0-90-1+10	8x20	160	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	425,59	20	2, 3	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Polgár	14811	1-10-1+90	10x80	800	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	425,60	80	2, 4	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Polgár	14811	1-90-2+80	10x90	900	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	425,61	27	2, 5	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Porcsalma-Tyukod	15552	255-76-258+40	10 x 40, 12 x 100,	2345	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	354	264	2	kézi	nem	0	0	2	18,5	rossz	5	K	"K" csoportú
Poroszló	14571	775-45 - 776-25	15x80	1200	igen	makadám	megfelelő	nem kivilágított	nincs	I.vágány	677	80	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Poroszló	14571	777-35-778-45	7x110	770	igen	vbalj	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	677	110	3, 4	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5	K	"K" csoportú
Püspökládány	13862	1787 - 1789	10,7x 134	1433	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XXVIII vág.	118	134	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013.03.01.-től 2013.07.31-ig a rakodóterület nem használható.
Püspökládány	13862	1786 - 1787	alakatlan	1306	igen	kő, aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.b. vág.	240	120	61,51	központi	igen	224	0	0	21	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013.03.01.-től 2013.07.31-ig a rakodóterület nem használható.
Püspökládány	13862	1788 - 1791	12 x 312	4213	igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg	XII. vág.	560	287	63,31/1	közp./kéz	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013.03.01.-től 2013.09.30-ig a rakodóterület nem használható.
Püspökládány	13862	1787 - 1789	alakatlan	2455	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	XXXX vág.	140	140	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013.03.01.-től 2013.07.31-ig a rakodóterület nem használható.
Rakamaz	11486	234-00-237-00	4,5x300	1350	igen	OH vbalj	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó+raktár	I. vágány	740	300	6; 5	kézi	igen	796	0	2	21	megfelelő	5	K	
Sáp	14415	1 251	4x35	140	igen	kő/makadám	közepes	kivilágított	homlokarakodó	V.vágány	180	-	8	központi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	
Sáp	14415	1257-1257-70	12x70	840	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vág.	317	70	7,3	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Sáp	14415	1251 - 1253+5	12x205	2460	igen	kő/makadám	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. vág.	452	235	8,9	központi/kézi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Sáránd	14944	124-00 - 125-23	20 x 123	2460	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	218,9	123	6, 11	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	10	K	"K" csoportú

Sóstóhegy	14035	84-60 - 87-00	7 x 240	1680	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	436	240	0	0	igen	436	0	1	21	megfelelő	25	K	"K" csoportú
Tarcal	11460	115-00-116-00	4x100	400	igen	vbi-1	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	300	100	10; 25	Közp. áll.	igen	300	0	2	21	megfelelő	5	K	"K" csoportos
Tiszafüred	14563	687-70-687-80	12x10	120	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	550	12	2, 7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	K	K	"K" csoportú
Tiszafüred	14563	687-70-687-80	12x10	120	igen	beton (oldalrakodó)	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	550	12	2, 7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	K	K	"K" csoportú
Tiszafüred	14563	687-90 - 689-00	11 x 110	1210	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	550	110	2, 7	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	5		"K" csoportú
Tiszalök	14860	296-80-297-60	70x80	5600	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	518,48	80	8, 11	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszalök	14860	297-60-298-30	10x70	700	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	518,48	70	8, 11	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszalök	14860	294-20-297-15	10x295	2950	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	287,65	295	6	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	megfelelő	5	E	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	564-80-565-50	9x70	630	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	216	70	10, 16	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	565-50-566-80	9x130	1170	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	216	130	10, 16	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	0-94-1-07	7x13	91	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	241	13	3, 18	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	1-00-2-20	24x120	2880	igen	bitumen	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	241	120	3, 19	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú
Tiszavasvári	14738	1-99-2-10	10x15	150	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	AFOR csomka	120	15	7	helyszíni	nem	0	0	1	21	megfelelő	5	E	"K" csoportú
Tökaj	11478	170-40 -172-80	240x7,5	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó +raktár	I. vágány	730	240	10; 12; 9;	Közp. áll.	igen	834	1	2	21	megfelelő	5	k	"K" csoportos
Tökaj	11478	173-30-174-90	160x7,5	1200	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó +raktár	I. vágány	730	160	10; 12; 9;	Közp. áll.	igen	834	1	2	21	megfelelő	5	k	"K" csoportos
Tökaj	11478	174-90 - 175-40	50 x 12	600	nem	burkolatlan	rossz	nem kivilágított	nincs	I.vágány	730	50	10, 9	közp.áll.	igen	834	0	2	21	rossz	5	K	"K" csoportos
Tornyospálca	15883	712-720	10x200 6x300	3800	részben	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. sz. vágány	500	500 m	2,3	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	2	0	21 t	közepes	10	K	"K" csoportú
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	71 X 10	710	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	160	71	24,25/1	kézi	igen	160	0	0	21	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	8x300	2400	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VIII. vágány	630	300	16,17	közp./kézi	nem	0	0	1	24	megfelelő	5	k	Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Törökszentmiklós	13789	1204-1206	alakatlan	816	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	IX. vágány	169	169	21	kézi	nem	0	0	0	24	rossz	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Törökszentmiklós	13789	1199-1200	10 x 72-8x30	960	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XIII. vágány	100	100	22	kézi	igen	100	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Tunyogmatolcs mnh.	15743	37-25 - 35-65	5 x 150	750	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	189	150	2	kézi	igen	0	0	2	18,5	közepes	5	K	"K" csoportú
Tuzsér	14159	579-00-578-50	15x150	2250	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	X. csomka	150	110 m	35	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	150	0	1	24,5	jó	40	E	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2553-85-2554+60	7,5x75	562,5	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	365	35	14, 16	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	21 t tergelőterhelésnél 40, 22,5 t tergelőterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2554+60-2555-39	7,5x79	592,5	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	365	79	14, 17	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	22 t tergelőterhelésnél 40, 22,5 t tergelőterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2555+39-2555+53	11,2x14	156,8	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	365	14	14, 17	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	21 t tergelőterhelésnél 40, 22,5 t tergelőterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2556-85-2557+41	12x56	672	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	365	56	14, 18	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	23 t tergelőterhelésnél 40, 22,5 t tergelőterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Újfehértó	13987	2557+41-2557+91	15x50	750	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	365	50	14, 19	központi	igen	420	2	0	22,5	megfelelő	24 t tergelőterhelésnél 40, 22,5 t tergelőterhelésnél 20	K	"K" csoportú
Vaja-Rohod	15719	403+3 - 404+64	10 x 134	1340	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	437	354	6,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	megfelelő	20	E	"K" csoportú
Vaja-Rohod	15719	404+64 - 406+84	10 x 220	3540	nem	burkolatlan	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	437	354	6,3	helyszíni	nem	0	0	1	17,5	megfelelő	20	E	"K" csoportú
Vámospercs	15164	204-65-505-05	10,2x40	408	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	470	40	3/A, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Vámospercs	15164	205-05-206-25	15x120	1800	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	470	120	3/A, 6	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	"K" csoportú
Vásárosnamény	15933	534-90- 537-95	11x 305	3355	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	V.vágány	763	250	5,8	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	E	nincs
Vásárosnamény	15933	532-98 - 534-75	15 x 177	2655	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	650	177	14,7	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	rossz	20	E	"K" csoportú
Vásárosnamény	15933	534-95 - 535-20	12 x 25	300	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	650	25	14,7	közp.áll.	nem	0	0	1	22 t	jó	20	E	"K" csoportú
Vásárosnamény	15933	531+33 - 532-90	6 x 157	942	igen	kockakő	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	157	157	14,7	közp.áll.	nem	0	0	0	22 t	jó	20	E	nincs
Záhony	14175	647-20-649-20	10x200	2000	nem	burkolatlan	megfelelő	nem kivilágított	nincs	Raktár III.	200	200 m	4,36	helyszíni állítású	igen	30	2	0	20,5 t	megfelelő	5	K	nincs

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférést (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférést rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány												Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretei	Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolat igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérők		Felsővezeték kiépítettsége		Siklázott saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)										száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)							
Ágasegyháza	16493	235 - 237	10x180	1800	Igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	267	180	3, 4	helyi	nem	0	0	2	17	jó	10 állandóan lezárt	K	
Álgyó	18549	1688 - 1689+50	16 x 150	2816	Igen	föld	jó	kivilágított		IV. vágány	150	150	1	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Apátfalva	19117	783 - 786	2,26 x 300	679	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	562	300	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Bácsalmás	16642	439 - 441	15 x 190	2813	Igen	beton	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	VIII-IX. vágány	300	190	10	helyi	nem	0	0	1	21	jó	15	E	
Bácsbokod-Bácsborsod	16675	577 - 583	12 x 600	7383	Igen	beton	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	679	600	5,8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Bácsbokod-Bácsborsod	16675	583+20 - 584	8 x 80	63	Igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	679	80	5,8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Baja	16709	767 - 769	7 x 200	1322	Igen	makadám	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	224	200	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E mértelen max. 5 km/h	
Baja	16709	761+42 - 771+15	11 x 573	10440	Igen	kő	jó	kivilágított		XI-XII. vágány	321	573	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Baja (Külső)	16709	23+80 - 26+50	40 x 270	10670	Igen	beton	jó	nem kivilágított		I-II. vágány	300	270	IV/2	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Bálastya	17178	930 - 932	9 x 32	288	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	125	33	4,8	központi	Igen	182	0	2	21	jó	40	K	
Battonya mhr.	19323	334 - 335	1,96 x 100	330	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó, étórákódó	I. vágány	401	100	10,3	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Békéscsaba	18036	848+70 - 849+04	23,6 x 34;3x110;5x130	1782	Igen	kő	rossz	kivilágított		XXXIV. vágány	186	144	66	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	
Békéscsaba	18036	849+00 - 853+00	5 x 150;3x140	1170	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		XXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 X 368	2944	nem	-	jó	kivilágított		XXXX-XXXX/1. vágány	200/145	120/135	60,88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250;21x250	9000	Igen	beton	jó	kivilágított	balidaru, darus pályája	T2-T3. vágány	299/255	250	32/1,32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E T1 és T2 vágány; darus rakodóvágány	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10x128;5,5x85	1747	Igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	T4. vágány	232	163	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E T4: 83 m hosszú oldalrakodóval + homlokrakodóval	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10,2 x 250	2550	Igen	beton	jó	kivilágított		M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Biharnagybajom	14324	227+45 - 228+40	5,1 X 65	332	Igen	kő	jó	kivilágított		I. vágány	300	125	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Biharnagybajom	14324	226+40 - 228+20	40,2 X 95	3820	Igen	Vbalj	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	300	76	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Bőcszótér	16212	631 - 641	350 X 20	590	Igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	649	350	6,5	központi	Igen	710	0	0	21	jó	40	K	
Csanádpalota mhr.	19158	609 - 610	17,03 x 100	1706	Igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. vágány	300	100	3,4	helyi	nem	0	1	1	17	megfelelő	40	K	
Csanádpalota	19158	610 - 611	6,51 x 100	651	Igen	kő	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	300	100	3,4	helyi	nem	0	1	1	17	megfelelő	40	K	
Csengele	17152	773 - 775	34 x 80	2724	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	252	80	6, 8	központi	Igen	50	0	2	21	jó	40	K	
Csengőd	16253	899 - 900	38 x 23	95	Igen	beton	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	679	38	6,5	központi	nem	0	2	0	21	jó	40	K	
Csongrád	17434	246+90 - 249+06	14 x 210	3990	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	étórákódó, oldalrakodó, homlokrakodó	I. vágány	356	320	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K oldalrakodóval együtt	
Csongrád	17434	246+90 - 249+07	7 X 114	532	nem		megfelelő	kivilágított	étórákódó	I. vágány	356	114	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K étó, homlokrakodóval együtt	
Csorvas	18630	1084+96 - 1088+85	8 x 187, 31 x 178	7014	Igen	beton	közepes	nem kivilágított		IV. vágány	792	365	1, 4	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Csorvas	18630	1091+00 - 1092+42	12 x 142	1715	Igen	kő	rossz	kivilágított		I. vágány	411	142	5, 6	helyi	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	
Dérványa	18424	1-3	54 X 20	1080	Igen	kő	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó	I. vágány	386	70	9,8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dérványa	18424	3-5	80 X 14,5	1160	Igen	kő	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	386	62	9,8	helyi	nem	0	0	0	20	jó	5	K	
Dunavescse	16386	154 - 159	19 x 183	3471	Igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	431	183	4,5	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Földeák	19364	171 - 174	3 x 104	312	Igen	makadám	közepes	kivilágított		V. vágány	116	104	8	helyi	nem	0	0	1	20	jó	40	E Rakterület gázos	
Földeák	19364	169 - 172	30,5 x 381	9229	Igen	beton	jó	kivilágított		IV. vágány	288	381	3,6	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Füzessgyarmat	14365	341 - 342	78 X 9	702	Igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	249	78	1,12	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Füzessgyarmat	14365	340 - 341	57 X 16	912	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	étórákódó	I. vágány	249	57	1,12	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Füzessgyarmat	14365	344 - 347	16,9 x 187	3150	Igen	beton	jó	kivilágított		új III. vágány	163	187	8,4	helyi	nem	0	2	1	21	jó	5	K	
Gáldoros	17475	151+30 - 152+80	10 x 100	1000	Igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	100		2, 3	helyi	nem	0	0	2	12	jó	30		
Gyoma	17863	493+30 - 493+90	14,2 x 60	852	Igen	beton	közepes	nem kivilágított		VII. Vágány	198	60	29	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E Nem kivilágított rakterület 2013. 07. 30-ig rakodási korlátozás	
Gyoma	17863	490+60 - 495+50	22,8 x 490	11172	Igen	beton	rossz	kivilágított		IX-X. vágány	279,333	279	25	központi	Igen	0	1	0	21	jó	40	E 2013. 08.31-ig a X. vágányon rakodási korlátozás. A IX. vágány használatos.	
Gyula	18697	733-735	25 X 110	2750	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó, étórákódó	I. vágány VIII. vágány	513 223	130	10-7 10	7 - helyizni, 10	nem	0	0	2	1	16	jó	5	K 733-74,70 szelvényen vasúti járműmérték
Gyula	18697	736-738	225 X 8	1800	nem	föld	jó	kivilágított		V. vágány	260	225	4-16	központi	nem	0	1	1	16	jó	40	K	
Gyula	18697	738-741	220 X 8	1780	nem	föld	jó	nem kivilágított		IX. vágány	334	220	6	központi	nem	0	1	0	16	jó	40	E	
Gyula	18697	734-735	25 X 25	625	nem	föld	jó	nem kivilágított		VI. vágány	347	25	18-11	központi	nem	0	1	0	16	jó	40	K	
Hérvécia	16527	109+62 - 106+22	15 x 200	3000	Igen	makadám	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	336	200	4,3,	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	állandóan lezárt váltás	K oldalrakodóval együtt	
Hétfényegyháza	16956	88	10 +40	400	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	213	40	4, 5	helyi	nem	0	0	2	18,5	megfelelő	5	K oldalrakodóval együtt	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	13 x 244	3172	Igen	kő	jó	kivilágított		XI. vágány	571	244	3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	16 x 264	4224	Igen	kő	jó	kivilágított	étórákódó	I., X. vágány	250,331	264	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	

Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	15 x 35	525	igen	kő	jó	kivilágított	oldal- és homlokarakodó	XII. vágány	30	35	30	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Hódmezővásárhely	18572	1532 - 1539	15 x 54	810	igen	kő	jó	kivilágított		I., X. vágány	250,331	54	4,9	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Izsák	16485	334	20 x 250	5000	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	303	250	3, 8	helyi	nem	0	0	2	17	jó	állandóan lezárt váltó	E	oldalrakodóval együtt
Jánoshalma	16618	207-75 - 209-90	12 x 215	7042	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó, előrakodó	I. vágány	540	290	4,7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	mérlegen max: 5 km/h
Jánoshalma	16618	211-57 - 212-90	7 x 133	864	igen	beton	jó	kivilágított	homlokarakodó	V. vágány	275	133	8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kálcsa	16568	300 - 302	90 x 60	5334	igen	kő	közepes	nem kivilágított	előrakodó	I. vágány	445	128	5,10	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	mérlegen max: 5 km/h
Kálcsa	16568	297-90 - 300-00	210 x 8	1440	igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldal- és homlokarakodó	VI. vágány	310	210	2	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	5	E	
Kardoskút	18358	513 - 514	29 x 50	375	igen	beton	közepes	kivilágított		I. vágány	324	50	5, 6	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	5	K	
Kecel	16543	93 - 95	50 x 5	50	igen	kő	közepes	nem kivilágított	homlokarakodó	I. vágány	388	70	6,5	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	9 x 59	531	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó homlokarakodó	XXV. Vágány	45	45	51	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	Homlok és oldalrakodó
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 210	1050	igen	makadám	jó	kivilágított		XVII. Vágány	246	210	55, 38	helyi	nem	2: tápvassal	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	326 - 328	5 x 191	955	igen	makadám	jó	kivilágított	oldalrakodó	XVIII. Vágány	231	191	38, 57	helyi	nem	2: tápvassal	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 120	720	igen	beton	jó	kivilágított		XX. Vágány	178	120	53,45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	6 x 181	1086	igen	beton	jó	kivilágított		XX. Vágány	200	181	55, 45	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét	17111	330 - 332	5 x 229	1145	igen	beton	jó	kivilágított		XXI. Vágány	250	229	57, 39	helyi	nem	0	0	0	21	jó	10	K	
Kecskemét- alsó	16535	34 - 37	25 x 225	5625	igen	beton	jó	kivilágított		I.-VIII. vágány	370	225	16	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kecskemét- alsó	16535	29 - 32	15 x 370	3450	igen	beton	jó	nem kivilágított		IX. vágány	250	370	11	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E	
Kerebia	16352	1564-40 - 1565-80	9 x 140	1260	igen	beton	jó	nem kivilágított	oldal- és előrakodó	XI. vágány	306	140	1	központi	igen	30	0	1	21	közepes	40	E	
Kértegháza	18051	1015-10 - 1018-00	290 x 13,9	4031	nem	-	rossz			XI. vágány	254	254	12	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kértegháza	18051	1018-70 - 1019-50	81,5 x 19	1548	igen	makadám	rossz	kivilágított	előrakodó	X.vágány	519	81	8,25	kp/helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kiskőrös	16261	1003-70 1006-00	20x30	500	igen	beton	közepes	nem kivilágított	oldalrakodó	XV. vágány	324	230	21	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunfélegyháza	17137	570 - 576	20 x 690	13500	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokarakodó, előrakodó	XVII.XVIII.XIX. vágány	680	690	38, 42.	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kiskunhalas	16311	1264 - 1272	18 x 100	1759	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	821	100	20	központi	igen	100	0	0	21	jó	40	K	mérlegen max: 5 km/h
Kiskunhalas	16311	1275 - 1277	3 x 160	399	igen	beton	jó	kivilágított		XXII. Vágány	183	160	13	központi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunhalas	16311	1268-86 - 1270-80	9 x 194	1587	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	XIII. vágány	120	194	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunhalas	16311	1268-86 - 1270-80	7 x 194	1280	igen	makadám	jó	kivilágított	homlokarakodó	XII. vágány	246	194	26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kiskunmajsa	16758	243 - 245	13 x 220	1500	igen	kő	rossz	nem kivilágított		V. vágány	220	220	9	központi	nem	0	1	0	21	jó	15	E	
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	3 x 300	1000	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	800	365	8,7	központi	igen	300	2	0	21	jó	40	K	
Kisszállás	16337	1449 - 1452	15 x 125	3336	igen	beton	rossz	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	410	125	10,15	központi	nem	0	0	1	21	jó	40	K	
Kistelek	17160	864 - 867	8 x 150	1200	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	848	150	6, 9	központi	igen	400	0	1	21	jó	40	K	
Kistelek	17160	861 - 864	8 x 200	1725	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	848	200	6, 9	központi	igen	400	0	1	21	jó	40	K	
Kiszsombor mrtl.	18986	931 - 933	11,85 x 80	948	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	228	80	5,6	helyi	nem	0	0	1	16	megfelelő	40		
Komádi	18507	344 - 345	15 X 89	1335	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		IV. vágány	89	89	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	E	
Komádi	18507	343 - 347	16 X 140	2240	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokarakodó	I. vágány	218	120	3,8	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Kondoros	18283	54 - 55	22,5 x 34	765	igen	kő	rossz	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	374	58	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	A rakterület gődrös, kátyús, gazzal benőtt.
Kondoros	18283	53 - 56	13 x 145	1885	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	előrakodó	I. vágány	374	145	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	-
Kőtpusztá mrtl.	18473	469 - 470	16 x 25	400	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	75	40	2,4,3	helyi	nem	0	0	2	17,5	jó	40	K	Forgalomból kizárva
Kőrösladány	18440	135-136	49 x 6	294	igen	kő	jó	kivilágított	előrakodó	I. vágány	259	49	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Kőrösladány	18440	137-138	43 X 18	774	igen	aszfalt	jó	kivilágított	előrakodó	I. vágány	259	78	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Kőrösladány	18440	138-139	15 X 13	195	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	259	78	3-4	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Kőrösladány	18440	136-138	18 x 20	360	igen	beton	jó	nem kivilágított		III. vágány	325	20	1-2	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	K	
Kőrösszakál	18515	242-244	123 X 17	2091	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	318	123	3	helyi	nem	0	0	1	12	jó	40	E	
Kőrösszakál	18515	244-245	100 X 16	1600	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	318	85	3	helyi	nem	0	0	1	12	jó	40	E	
Kőtegyén	18747	528-532	12,4 X 336	4160	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	724	356	16-3	helyi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	Forgalomból kizárva
Kunfehértó	16584	3-50 - 5-30	10 X 180	1500	nem	0	jó	nem kivilágított		IV. vágány	337	180	6,11	helyi	nem	0	0	0	21	jó	15	E	
Kunszentmárton	18135	345 - 348	9 x 55	495	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	308	85	4,9	helyi	nem	0	0	0	18,5	jó	10	K	30*10 oldalrakodó
Kunszentmárton	18135	345 - 348	12 x 230	2760	igen	aszfalt	jó	kivilágított		V. vágány	378	230	4, 9 8, 3	helyi	nem	0	0	0	17	jó	10	K	oldalrakodóval együtt
Kunszentmiklós-Tass	16204	537 - 538	33 X 106	1500	igen	aszfalt	megfelelő	nem kivilágított		XV. vágány	249	106	27	helyi	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E	
Kunszentmiklós-Tass	06204	537 - 538	23 x 105,9	2435	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	814	21	14,21	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	mérlegen max: 5 km/h
Kútvolgy	18580	1443 - 1445	14,6 x 107	1560	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	927	107	1,2	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	Rakterület gázos
Kútvolgy	18580	1443 - 1445	14,6 x 90,7	1321	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. vágány	927	90,7	1,2	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	Rakterület gázos
Lajosnásze	16915	679 - 680	7 x 322	2254	nem	-	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	542	310	2, 5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	oldalrakodóval együtt
Lakitelek	17285	264-86 - 265-97	9 x 180	1620	igen	kő	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	200	180	7, 18	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	K	oldalrakodóval együtt

Lökőháza	18069	1139+50-1140+65	11,2 x 115	1288	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó, előrakodó	IX. vágány	456	115	14,13	központi	nem	0	0	2	21	közepes	5	K	
Lökőháza	18069	1132-20 - 1135-30	50,3 x 310	15593	igen	beton	közepes	kivilágított		XI. vágány	465	310	6	központi	nem	0	0	1	21	közepes	5	E	
Magyarbányhegyes	19273	189 - 191	9,22 x 300	1300	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	703	300	3,4	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Makó	19109	877 - 883	13,43 X 150	2015	igen	beton	jó	kivilágított		X. vágány	240	150	33,18	helyi	nem	0	0	1	20	megfelelő	10	K	
Makó	19019	874 - 876	13,63 x 300	4089	igen	kő	jó	kivilágított		XII. vágány	420	300	29,3	helyi	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	
Martfű	18093	143-10 - 144-75	8 x 114	992	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	482	124	14,7	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	oldalrakodóval együtt
Medgyesegyháza	19281	258 - 260	4,17 x 300	1250	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	719	300	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Medgyesegyháza	19281	260 - 261	20 X 50	414	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	719	77	5,2	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőberény	17889	678+95 - 679+85	14,5 x 90	1306	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	V. vágány	85	85	14	központi	nem	0	1	0	21	jó	40	E	
Mezőberény	17889	683-77 - 686+30	11,6 x 253	2940	igen	aszfalt	közepes	kivilágított		I/b. vágány	341	253	11	központi	igen	270	1	0	21	jó	40	E	
Mezőberény	17889	680+55 - 681+10	25 x 55	1375	igen	kő	közepes	kivilágított	előrakodó	I/a. vágány	171	55	14	központi	igen	171	1	0	21	jó	40	E	
Mezőhegyes	19166	505 - 506	15 X 70	294	igen	kő	jó	kivilágított		XII. Vágány	240	70	2,4	helyi	nem	0	1	2	17	megfelelő	40	E	
Mezőhegyes	19166	505 - 507	15 X 200	3484	igen	beton	jó	kivilágított		XII. Vágány	240	200	2,4	helyi	nem	0	1	2	17	megfelelő	40	E	
Mezőhegyes	19166	496 - 499	9,8 X 30	294	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	XIII. Vágány	267	100	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	E	
Mezőhegyes	19166	496 - 499	7 x 200	1400	igen	aszfalt	jó	kivilágított		XIII. Vágány	267	200	34	helyi	nem	0	0	0	17	megfelelő	40	E	
Mezőkovácsháza	19182	119 - 121	20 X 76	2159	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	685	76	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőkovácsháza	19182	121 - 124	7,32 x 300	2198	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	685	300	5,8	helyi	nem	0	0	2	17	megfelelő	40	K	
Mezőtúr	17848	299-20 - 299+88	8 x 38	172	igen	kősziszalék	megfelelő	kivilágított		XII. vágány	68	38	28	központi	nem	0	1	0	22,5	megfelelő	5	E	
Mezőtúr	17848	299+21 - 301+67	12,7 x 39	495	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XIII. vágány	257	39	28,36	központi	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	
Mezőtúr	17848	6+82 - 3+33	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	R1-R2 vágány	295/288	295/288	108	helyi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	
Mindszent	18218	169 - 170	18 x 275	7700	igen	kő	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	440	275	4-5	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Murony	17897	751+60 - 757+84	9 x 320	2880	igen	beton	jó	nem kivilágított		VI. vágány	575	300	22,15	központi	részben	100-100 m	2	0	21	jó	40	K	Csak 1/3 részben kivilágított
Nagykörös	17095	171 - 177	11 x 481	5291	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	IX. vágány	504	481	22	helyi	nem	2: tápvezetékek	0	1	21	jó	40	K	
Nagykörös	17095	171 - 178	10 x 481	4810	igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	XI. vágány	435	481	22	helyi	nem	0	0	1	21	jó	40	E	
Nagyszénás	18317	293+10 - 293+70	12,4 x 60	744	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	295	60	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Nagyszénás	18317	293+90 - 294+90	18,6 x 100	1750	igen	kő	közepes	kivilágított	előrakodó	I. vágány	295	100	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Nagyőke	18150	97 - 98+50	20 x 130	2600	igen	makadám	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	650	130	4,3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Okány	18796	82-84	11 X 85	935	igen	kő	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	175	100	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	K	
Okány	18796	83-84	11 X 65	715	igen	makadám	jó	kivilágított		csonka	65	65	3-6	helyi	nem	0	0	1	16	jó	40	E	
Órosháza	18614	1242+87 - 1243+70	8,9 X 83	739	igen	beton	rossz	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	XVI. vágány	104	83	22	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E	A rakterület 170 m-es oldala mellett fekszik a "malmi" összekötő vágány, ami a 18. sz. kiterővel ágazik ki az I. sz. vágányból. Rajzon nincs feltüntetve. A rakterület gödrös, kátyús, gazzal bentől.
Órosháza	18614	1236 - 1244	14 x 170	2380	igen	aszfalt	rossz	kivilágított		XVI. vágány	104	83	22	helyi	nem	0	1	2	21	közepes	5	E	
Órosháza	18614	1236+28 - 1239+02	8 X 274	2192	igen	kő	rossz	kivilágított		XII. vágány		274	23	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	
Órkény	16873	538 - 539	15 x 158	2370	igen	burkolt	jó	kivilágított		I., I/A vágány	255, 86	158	4, 7 8	helyi	nem	0	1	0	21	jó	40	E	
Rózske	17673	93 - 95	12 x 120	1430	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	413	120	3,6	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Sárkád	18739	596-597	5 X 128	640	igen	kő	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	870	148	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	
Sárkád	18739	597-598	20 X 57	1140	igen	kő	jó	kivilágított	előrakodó	I. vágány	870	57	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	
Sárkád	18739	598-599	18 X 130	2340	igen	aszfalt	jó	kivilágított		I. vágány	870	130	10-13	központi	nem	0	0	0	16	jó	40	K	
Solt	16410	294+10 - 300+10	11,4 x 103	1175	nem	beton	jó	nem kivilágított		V. vágány	700	103	3,6	helyi	nem	0	1	2	20	jó	40	K	
Sóltvadkert	16287	1100 - 1103	13 x 114	2012	igen	aszfalt	közepes	nem kivilágított	homlokrakodó	V. vágány	670	30	4,3	központi	igen	664	2	0	21	jó	40	E	
Sóltvadkert	16287	1103+06 - 1104+32	13 x 730	368	igen	kő	közepes	nem kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	127	250	9	helyi	nem	0	1	0	21	jó	15	K	
Szabadkigyós	18044	930-80 - 932+60	180 x 63	11000	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	450	180	8, 5	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Szabadszállás	16220	716 - 718	12 x 122	1461	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldal- és homlokrakodó, előrakodó	I. vágány	573	163	8,10	központi	igen	653	0	1	21	jó	40	K	mérlegen max: 5 km/h
Szalkszentmárton nrh.	16378	83 - 85	13 x 152	1982	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított		I. vágány	630	152	4,7	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Szalkszentmárton nrh.	16378	85 - 86	17 x 34	560	igen	kő	jó	nem kivilágított		I. vágány	630	34	4,7	helyi	nem	0	0	2	20	jó	40	K	
Szarvas	18259	198 - 199+10	15 x 110	1650	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	I. vágány	427	110	6,11	helyi	nem	0	0	1	21	jó	5	K	
Szarvas	18259	200+43 - 202+83	9,8 X 240	2352	igen	aszfalt	jó	kivilágított		V. vágány	365	240	12	helyi	nem	0	0	2	21	jó	5	K	
Szatymaz	17186	1013 - 1015	16 x 80	4286	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	I. vágány	158	80	9,12	központi	igen	203	0	2	21	jó	40	K	
Szatymaz	17186	1008 - 1010	7 x 192	1044	igen	beton	jó	nem kivilágított		VII. vágány	347	192	10	központi	igen	348	0	1	21	jó	40	E	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	7 x 380	2660	igen	kő	jó	nem kivilágított		XX. Vágány	897	380	26,5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	10 X 300	3000	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	XVI. Vágány	311	300	33,26	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Szeged - Rókus	18531	1779 - 1782	13 x 50	650	igen	kő	jó	nem kivilágított	homlokrakodó	X. Vágány	65	50	33	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	

Szeged-Rendező	17210	6*50 - 12*50	24,6 x 320	5760	igen	beton	jó	kivilágított	bekéraru, daruspályra	XIII. XIV. vágány	378, 320	320	23	helyi	nem	0	0	0	20	jó	40	E	
Szeghalom	18457	207-209	231 X 20	4620	igen	kő	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I., VIII. csonta	207, 270	211	6-5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Szengvár	18200	80*50 - 83	20 x 250 20 x 60	6200	igen	kő	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	638	340	4, 3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Székkutas	18598	1354 - 1355	15,6 x 100	1560	igen	kő	jó	nem kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	798	150	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Székkutas	18598	1348 - 1356	7,8 x 500	3870	igen	beton	jó	nem kivilágított		I. vágány	798	500	3,4	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Szentes	18184	216+91 - 221+43	25 x 450	11250	igen	aszfalt	jó	kivilágított	homlokrakodó	I-XI-XII. vágány	470	450	22	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	M2 sor. Azozdonnyal csak a vágány első 40 métere járható, homlokrakodóban
Táborfalva	16881	587 - 589	10 x 154	1540	nem	-	jó	kivilágított		I. vágány	357	140	3, 6	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	oldalrakodóval együtt
Táborfalva	16881	585 - 587	10 x 140	1400	igen	burkolt	jó	kivilágított	oldalrakodó	V. vágány	255	190	11	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	50*10 homlokrakodó
Táborfalva	16881	589 - 590	9 x 50	450	igen	burkolt	jó	kivilágított		VI. vágány	133	133	7	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Telekgerendás	18655	989+69 - 993+00	15 x 331	4635	nem	-	rossz	kivilágított		IV. vágány	309	309	4, 8	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Tiszaföldvár	18101	192+63 - 196+65	16 x 257	4112	igen	beton	jó	kivilágított		I. vágány	668	309	4, 3	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	
Tiszaföldvár	18101	195+10 - 196+10	12 x 43	516	igen	kő	jó	kivilágított	oldal- és előrakodó	I. vágány	668	309	4, 3	helyi	nem	0	0	2	21	jó	40	K	8*1,3 m oldalrakodóval együtt Tiszaföldváron nagy mennyiségű kővel ellátására a rakodó
Tótkomlós	18374	616 - 617	20 X 64	2400	igen	aszfalt	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	330	64	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	
Tótkomlós	18374	614 - 616	10 x 190	1881	igen	kő	rossz	kivilágított	előrakodó	I. vágány	330	190	2, 3	helyi	nem	0	0	2	17	rossz	40	K	
Városföld	17129	442 - 445	8 x 130	1042	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XI. vágány	291	138	19	központi	igen	0	0	1	21	jó	40	E	
Vesztő	18465	338	14 X 7	98	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	456	34	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vesztő	18465	338 - 340	40 X 10	400	igen	aszfalt	jó	kivilágított	előrakodó	I. vágány	456	40	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	
Vesztő	18465	338 - 340	91 X 10	910	igen	aszfalt	jó	kivilágított	előrakodó	I. vágány	456	91	9,16	helyi	nem	0	0	1	17,5	jó	5	K	

Kimutatás a MAV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület										Rakterület melletti rakodó vágány													Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvényről - szelvényig	Méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használatos terület (m ²)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Térnyelges hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazsai kiterő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		ülékutasítási saru (db)	Vágányozási sorompó (db)	Tengelyterhelés (t)	Jelenlegi műszaki állapota						
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	hossza (m)					Igen - nem	hossza (m)				
Abaliget	07229	1865-10-1867-55	15 x 245	1 433	Igen	aszfalt/ beton	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	202	245	5, 7	központi	Igen	202	2	0	21	megfelelő	40	K	Szalasztani tilos, "K" jelű vágány			
Aba-Sárkeresztúr	04135	146-00-148-00	8 x 200	1 600	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	II. vágány	845	400	4, 2	helyezési	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	10 km/h			
Aba-Sárkeresztúr	04135	144-85-146-00	25 x 115	2 875	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	535	300	4,5	helyezési	nem	0	0	2	21	közepes	10	K				
Babóca	05637		25 x 100	2 500	Igen	beton	közepes	kivilágítatlan	elő és oldalrakodó	I. vágány		100	3, 6	helyezési	nem	0	0	1	21	megfelelő		K				
Bálatonkeresztúr	08615		20 x 60	1 200	Igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány		60	3, 7	helyezési	nem	0	0	2	18,5	megfelelő		K				
Bálatonszémes	03434	1385-61-1386-77	8 x 116,5	932	Igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	V. vágány	166	116,5	3, 9	helyezési, központi mozgósítással	Igen	80	0	2	21	javítandó	40	K				
Bálatonszentgyörgy	03566	1800-00-1801-18	10 x 118	1 180	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokarakodó	IX. vágány	305	138	24/1	helyezési	nem	0	1	0	21	javítandó	20	E				
Bálatonszentgyörgy	03566	1801-18-1801-45	12 x 27	321	Igen	makadám	jó	kivilágított	nincs	VIII. - IX. vágány	305	290	24	elektromos	Igen	305	1	0	21	jó	40	K				
Barcs	05660		8 x 180	1 440	Igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	XIII. vágány		180	8/1	helyezési	nem	0	0	0	18,5	megfelelő		E				
Barcs	05660	701-50-702-50	17,5 x 100	1 395	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	XIV. vágány	183	135	6, 16	központi/ helyezési	nem	0	0	0	18,5	javítandó	5	E	18,5t tengelynyomás			
Báté	06247		20 x 100	2 000	Igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	794	150	5, 6	ID	Igen	50	2	0	21	megfelelő		K				
Báté	06247	164-30-164-80	12 x 50	600	Igen	beton+föld	rossz	kivilágítatlan	rakminta, homlokarakodó	V. vágány		70	6	ID	nem	0	1	0	21	elavult	10	E				
Bátaszék	07146	604-50-606-90	18 x 240	4 364	Igen	beton	közepes	kivilágított	mérleg, homlok és oldalrakodó	XI. vágány	150	240	19	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	5 km/h			
Bátaszék	07146	604-80-606+40	23 x 160	3 750	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	262	160	201, 21	kézi	nem	0	0	0	21	felújítandó	5	K	5 km/h			
Bátaszék	07146	604-05-604-80	11 x 75	825	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	262	75	201, 21	kézi	nem	0	0	0	21	felújítandó	5	K	5 km/h			
Bátaszék	07146	606+40-607+65	4 x 125	550	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	X. vágány	262	125	201, 21	kézi	nem	0	0	0	21	felújítandó	5	K	5 km/h			
Berezence	05995	323-324-50	25 x 133	3 335	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	457	133	4, 3	helyezési	nem	0	0	0	21	közepes	40	K				
Bóly mth.	07765	139-24-139-84	12 x 60	720	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. vágány	305	210	8, 10	helyezési	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K				
Bóly mth.	07765	140-59-141-35	12 x 75	900	Igen	kő	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. vágány	305	210	8, 10	helyezési	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K				
Bőhönye mth.	08565							kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	322	40	6, 5	helyezési	nem	0	1	0	18,5	jó	20	K	Csak oldalrakodó!			
Bőhönye mth.	08565	416-20-416-60	9 x 70	260	nem	-	rossz	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	160	40	5	helyezési	nem	0	1	1	18,5	jó	5	E	Forgalomból kizárva!			
Bőhönye mth.	08565	412-13-413-13	15 x 100	1 500	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	III. vágány	446	100	2, 3	helyezési	nem	0	2	0	18,5	jó	20	K				
Cece	06650	50-34-51-42	12 x 108	266	Igen	vb alj	jó	kivilágított	előrakodó, oldalrakodó	I. vágány	402	90	3, 4	központi	nem	0	2	0	21	használatos	10	K				
Csurgó	06411		5 x 45	225	Igen	zusszálékú	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány		140	1, 4	központi	nem	0	1	0	22,5	használatos		K				
Csurgó	06411	890-00-890-75	15 x 74	1 108	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	VI. vágány	138	74	10, 12	helyezési	nem	0	0	0	22,5	használatos	40	K				
Csurgó	06411	890-22-890-82	10 x 60	600	Igen	kő	közepes	kivilágított	homlokarakodó	V. vágány	89	120	10, 12	helyezési	nem	0	0	0	22,5	jó	40	E				
Dérány	05694	553-553-47	13 x 47	590	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	300	67	4	helyezési	nem	0	1	0	21	jó	40	E				
Gébo	05454		26 x 79	2 054	nem	-	közepes	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. vágány	700	119	5, 6	központi	nem	0	0	0	21			K				
Godcsa	07211	1763-00-1764-04	25 x 104	2 600	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	I. vágány	635	104	4, 17	központi	Igen	635	1	0	21	megfelelő	40	K				
Gyékényes	06437		7 x 98	686	Igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	XII. vágány	122	98	35/1	helyezési	nem	0	0	0	21			E				
Gyékényes	06437						közepes	kivilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	545	129	40	központi	nem	0	0	0	21			E	Csak mérleg, oldalrakodó!			
Harkány	08144	372-00-373-30	20 x 130	2 600	Igen	aszfalt	közepes	kivilágítatlan	előrakodó	I. vágány	400	130	5, 8	helyezési	nem	0	0	1	21	használatos	40	K				
Harkány	08144	377-00-379-50	10 x 250	2 324	Igen	aszfalt	közepes	kivilágítatlan	nincs	V. vágány	322	250	4	helyezési	nem	0	1	0	12,5	közepes	0	E				
Harkány	08144	372-00-372+69	7 x 69	482	Igen	beton	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV. vágány	630	70	1, 2	helyezési	nem	0	0	0	21	közepes	40	K				
Hidas-Bonyhád	07088	414-70-414-80	10 x 10	100	nem	-	közepes	kivilágítatlan	nincs	IV/a. vágány	129	10	10	helyezési	nem	0	0	1	21	jó	5	E				
Kaposvár	06288		5 x 100	500	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	Tároló III. vágány	127	100	16/3	helyezési	nem	0	0	0	21			E				
Kaposvár	06288		7 x 130	910	Igen	kavicsos	közepes	kivilágított	nincs	Hosszú I. vágány	366	130	11, 47	központi	Igen	366	0	1	21	közepes		K				
Kaposvár ellágazás	43588		10 x 220	2 200	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	X. vágány	414	220	2/2	helyezési	nem	0	0	0	20			E				
Kaposvár ellágazás	43588		10 x 220	2 200	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XI. vágány	337	220	2/2	helyezési	nem	0	0	0	20			E				
Kaposvár ellágazás	43588		10 x 165	1 650	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XII. vágány	190	165	2/3	helyezési	nem	0	0	0	20			E				
Kaposvár ellágazás	43588		10 x 250	2 500	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIII. vágány	304	250	2/3	helyezési	Igen	304	0	0	20			E				
Karád mth.	08318		15 x 50	750	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	180	82	1, 4	helyezési	nem	0	0	2	19	rossz		K				
Kisbárgáti mth.	08284		7 x 90	630	nem	-	megfelelő	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	190	90	1, 2	helyezési	nem	0	0	2	20	használatos		K				
Kiskörpad	06320		7 x 70	490	Igen	beton	közepes	kivilágított	homlok és oldalrakodó	V. vágány	259	120	12	helyezési	nem	0	0	0	21			E				
Kiskörpad	06320		60 x 30	1 800	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	V. vágány	259	30	9, 12	helyezési	nem	0	0	0	21			K				
Kiskörpad	06320		7 x 172	1 204	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	V. vágány	259	172	9, 12	helyezési	nem	0	0	0	21			K				
Kurd	06163	1410-15-1410-90	25 x 75	1 925	Igen	kő	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	669	89	5, 8	központi	Igen	669	2	0	21	használatos	5	K				
Lengyeltóti	08508	422-50-423-20	27 x 70	1 758	nem	-	közepes	kivilágított	nincs	II. vágány	495	70	2, 3	helyezési	nem	0	0	0	21	javítandó	20	K				
Lengyeltóti	08508	426-50-428-10	25 x 160	4 000	Igen	beton	jó	kivilágított	rakminta, oldalrakodó	I. vágány	275	192	3, 4	helyezési	nem	0	0	1	21	jelzőlámpa kiiktat, nem vezet megakadályozás bekötés 2012. május	0	E	5. sz. váltó 5 km/h			
Lepény	03301	947-00-949-12	35 x 212	7 420	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg, elő és oldalrakodó	VII. vágány	563	199	17, 22	központi	Igen	363	1	0	21	megfelelő	10	K	vágányhídmérleg 5 km/h			
Lepény	03201	947-10-494-80	7 x 270	1 890	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IX. vágány	451	270	17, 28	központi/ helyezési	Igen	80	0	0	21	megfelelő	5	K				
Magyerboly	07476		12 x 102 12 x 55	1224 ; 660	nem Igen	beton	jó	kivilágítva	mérleg, rakminta, oldalrakodó	I. vágány	291	157	9, 11	központi/ helyezési	nem	0	0	0	21	megfelelő		K				
Marcali	08599	217-20-217-73	30 x 124	3 720	Igen	beton	jó	kivilágított	elő és oldalrakodó	I. vágány	367	124	5, 4	helyezési	nem	0	0	2	18,5	jó	5	K				

Marcali	08599	217-20-217-73	23 x 70	1 600	igén	beton	jó	kvilágított	homlokrakodó	IV. vágány	263	90	5	helyszíni	nem	0	0	1	18,5	jó	5	E		
Mágyas-Albomocsolád	07021	123-00-126-70	12 x 370	4 516	igén	beton	közepes	kvilágított	nincs	IV. vágány	289	370	9, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	jó	5	K		
Mecsekaltja-Cserkút	07286	108-79-109-64	20 x 85	1 700	igén	beton	jó	kvilágított	oldal és homlokrakodó	I. vágány	730	105	16, 13	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ideiglenesen ki van zárva.	
Mecsekaltja-Cserkút	07286	108-59-108-79	20 x 20	400	igén	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	730	20	16, 13	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ideiglenesen ki van zárva.	
Mecsekjánsói mrtk.	07526	147-04-149-12	13 x 208	2 700	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	407	208	1, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	10	K		
Mernye	08268		5 x 60	300	nem	-	megfelelő	kviláglatlan	oldalrakodó	I. vágány	214	75	3, 4	helyszíni	nem	0	2	0	20	megfelelő		K		
Merzsegyrd mrtk.	08573	303-40-304-00	20 x 60	1 200	igén	kő	jó	kviláglatlan	oldalrakodó	I. vágány	240	60	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	jó	20	K		
Mohács	07781	0-00-0-29	15 x 70	1 050	igén	kő	közepes	kviláglatlan	nincs	XII. vágány	178	70	40	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E	tengelyterhelés: 18,5t	
Mohács	07781		15 x 70				közepes	kvilágított	oldalrakodó	XIII. vágány	160	70	40	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E	tengelyterhelés: 18,5t	
Mohács	07781	1-00-3-00	17 x 200	3 432	igén	beton	közepes	kvilágított	nincs	VI. vágány	930	200	38	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	felújítandó	5	E	tengelyterhelés: 18,5t	
Murakeresztúr	03640							kvilágított	oldalrakodó	Sz. XVII. Vágány	210	35	75	helyszíni	igén	210	0	1	21	megfelelő		E	Csak oldalrakodó!	
Murakeresztúr	03640	2347-92-2344-77	6 x 120	720	igén	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	A/I vágány	315	120	31, 19	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal	
Nagyatád	08631		20 x 200	4 000	igén	beton	megfelelő	kviláglatlan	nincs	VI. vágány	362	200	6	helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő		E		
Nagyatád	08631		12 x 110	1 320	igén	beton	megfelelő	kviláglatlan	nincs	V. vágány	256	110	6	helyszíni	nem	0	1	1	21	megfelelő		E		
Nagydorog	06684	234-11-236-08	20 x 195	2 981	igén	terracád	jó	kvilágított	étó, oldal és homlokrakodó	I. vágány	536	183	7, 6	helyszíni/ központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	5	K		
Nagykanizsa	03624	2207-50-2208-80	23 x 170 8,5 x 90	3 910	igén	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	XX. vágány	365	280	46	helyszíni	nem	0	0	0	21	rossz	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal	
Nagykanizsa	03624	2207-50-22010-48	8 x 150	1 200	igén	beton	megfelelő	kvilágított	oldalrakodó	XXVI. vágány	298	150	44	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	10	E	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal	
Óztopán	08458	250-60-252-73 253-00-255-00	26 x 120	3 120	nem	-	közepes	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	464	152	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	21	javítandó	20	K		
Pécsbánya-Rendező	07385		15 x 40	600	igén	beton	közepes	kvilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	198	88	21, 46	helyszíni	igén	50	0	0	21	megfelelő		K		
Pécsbánya-Rendező	07385	3-50-5-50	15 x 200	3 000	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	II/a. vágány	420	200	1/1, 19	helyszíni	igén	420	1	1	21	megfelelő	20	K		
Pécsbánya-Rendező	07385	7-00-5-00	9 x 200	1 500	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	II/a. vágány	420	200	1/1, 19	helyszíni	igén	420	1	1	21	megfelelő	20	K		
Sáád	07203		8 x 40	320	igén	kő	megfelelő	kvilágított	nincs	I. vágány	676	40	4, 3	központi	igén	676	2	0	21	megfelelő	40	K		
Sáád	07203	1723-09-1724-35	22 x 127	2 794	igén	beton	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	676	127	4, 3	központi	igén	676	2	0	21	megfelelő	40	K		
Sáád	07203	1721-34-1721-50	25 x 16	400	igén	beton	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	676	16	4, 3	központi	igén	676	2	0	21	megfelelő	40	K		
Sáád	07203	1721-70-1723-10	27 x 140	3 780	igén	kő, beton	közepes	kvilágított	nincs	I. vágány	676	140	4, 3	központi	igén	676	2	0	21	megfelelő	40	K		
Sáád	07203		22 x 127	2 794	igén	kő, beton	közepes	kvilágított	homlok és oldalrakodó	V. vágány	30	127	7	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő		E		
Sáárgárd	05926		10 x 200	2 000	igén	aszfalt	jó	kvilágított	homlokrakodó	XIII. vágány	52	257	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	10 km/h	
Sáárgárd	05926	791-00-792-00	8 x 100	715	igén	aszfalt	jó	kvilágított	mérleg, étó és oldalrakodó	I. vágány	590	119	21, 26	helyszíni/ központi	igén	590	1	0	21	megfelelő	10	K	10 km/h	
Sáárgárd	05926	789-14-789-71	10 x 50	500	igén	aszfalt	jó	kvilágított	oldal és homlokrakodó	XII. vágány	218	107	21, 27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	10 km/h	
Sáárod	05892	618-00-621-00	18 x 300	5 280	igén	aszfalt	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. vágány	742	315	4, 7	központi	igén	742	2	0	21	megfelelő	10	K	10 km/h	
Sáárod	05892	623-67-625-00	3 x 133	405	igén	aszfalt	jó	kvilágított	homlokrakodó	VI. vágány	185	148	7	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	E	Forgalomból kizárva, igény szerint forgalomba helyezhető	
Sáárfok-Terher	41327							kvilágított	oldalrakodó	V. vágány	220	127	A/3	helyszíni	nem	0	0	0	17	felújítandó	5	E	Csak oldalrakodó!	
Sáárfok-Terher	41327	972-89-975-80	22 x 291	6 402	igén	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	III. vágány	220	313	A/4	helyszíni	igén	100	0	0	17	felújítandó	5	E		
Sáárfok-Terher	41327	972-89-975-80	26 x 291	7 566	igén	beton	megfelelő	kvilágított	nincs	IV. vágány	230	291	A/3	helyszíni	igén	100	0	0	17	felújítandó	5	E		
Sáárfok	03350	1148-53-1149-66	12 x 113	1 356	igén	beton	megfelelő	kvilágított	homlokrakodó	XVII. vágány	126	113	7	központi	igén	126	1	0	21	jó	40	E		
Sellye	08078	697-24-697-97	11 x 73	800	igén	beton	jó	kvilágított	oldalrakodó	I. - VI. vágány	433/120	88/73	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	40	K	"K"jeli vágány, szalasztant tilos, úrszelvénybe nyúló oldal rakodó	
Sellye	08078	695-42-696-82	5 x 140	712	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	V. vágány	380	233	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40	K	"F"jeli vágány, szalasztant tilos	
Sellye	08078	696-00-696-60	10 x 93	930	nem	-	rossz	kvilágított	nincs	V. vágány	380	233	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	40	K	"F"jeli vágány, szalasztant tilos	
Siklós	08177	300-00-300-80	12 x 80	960	igén	aszfalt	közepes	kvilágított	nincs	V. vágány	389	80	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	K		
Siklós	08177	299-00-301-00	22 x 200	4 400	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	V. vágány	389	200	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	K		
Siklós	08177	301-00-302-00	22 x 100	2 200	nem	-	közepes	kvilágított	nincs	VI. vágány	140	100	10	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	E		
Simonmórnya	05967	968-65-973-72	17 x 507	8 619	igén	beton	közepes	kviláglatlan	nincs	VI. vágány	727	507	10, 7	központi	igén	727	0	0	2	21	megfelelő	10	K	10 km/h
Somogyrd mrtk.	08441		10 x 190	1 900	nem	-	megfelelő	kviláglatlan	nincs	I. vágány	554	190	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2		megfelelő		K		
Somogyzsbó	06379	714-20-715-62	10 x 144	1 440	igén	kő	jó	kvilágított	mérleg, oldalrakodó	I. vágány	712	217	5, 20	központi	igén	330	1	1	22,5	jó	40	K		
Sáántód-Kőróshégy	03400	1272-00-1273-85	12,5 x 185	2 313	igén	makadám	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	653	295	6, 7	központi	igén	50-50	2	0	21	felújítandó	10	K	6. sz. kitérőn 10 km/h	
Sáántód-Kőróshégy	03400	1275-03-1276-13	16 x 110	1 760	igén	makadám	jó	kvilágított	nincs	I. vágány	653	295	6, 7	központi	igén	50-50	2	0	21	felújítandó	10	K	6. sz. kitérőn 10 km/h	
Soskaly-Hőgyész	06130	1298-90-1300-85	14 x 195	3 278	igén	kő	közepes	kvilágított	homlokrakodó	VII. vágány	221	220	9	helyszíni	igén	75	0	0	21	megfelelő	5	E	5 km/h	
Szentlőrinc	07260	234-30-235-30	3 x 100	250	igén	aszfalt	jó	kvilágított	homlokrakodó	X. vágány	42	160	27	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	"K"jeli vágány	
Szentlőrinc	07260	231-10-232-70	30 x 160	4 740	igén	kő	közepes	kvilágított	mérleg, oldalrakodó	IX. vágány	572	302	3, 20	központi/ helyszíni	igén	300	0	0	21	megfelelő	10	K	"K"jeli vágány,úrszelvénybe nyúló oldal rakodó	
Szigetvár	05736	383-81-385-53	7 x 172	1 666	igén	beton	jó	kvilágított	nincs	VII. vágány	213	108	6, 18	központi/ helyszíni	nem	0	2</							

Vajta	06668	119-98-121+98	8 x 200	1 603	igen	vb alj	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	400	200	4, 5	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	10	K	
Vajszló mrt.	08094	579-00-580+90	4 x 190	682	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	160	140	5, 8	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K"jelű vágány, szállítás tilos
Vajszló	08094	578-65-580+65	20 x 200	4 000	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	289	160	2, 7	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	"K"jelű vágány, szállítás tilos, üzemeltetés nyitól oldal rakodó
Villány	07468		20 x 80	1 600	nem	-	rossz	kivilágított	előrakodó	IX. vágány	198	80	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő		K	
Villány	07468		10 x 100	1 000	igen	kő	rossz	kivilágított	előrakodó	IX. vágány	198	100	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	21	megfelelő		K	
Vízvár	05629	459-20-459+95	20 x 75	1 500	nem	-	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	350	75	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Vízvár	05629	460-70-462+50	20 x 185	1 018	nem	-	rossz	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	350	185	8, 5	helyszíni	nem	0	0	0	21	közepes	40	K	
Záladomár	03657	1997-12-2003+51	13 x 639	8 310	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	IV. vágány	852	662	8, 5	központi	igen	125	0	2	21	rossz	10	K	Kiszolgálása csak dízel mozdonyal
Zákány mrt.	05579	163-65-164+15	40 x 85	3 400	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	rtpa vágány	98	85	104	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	

Szombathely TK

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használatba területe (m2)	Burkolat Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó-és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használatba hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipróbíttsága		Siklású saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvényről - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)										Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Ajka	03996	800 - 802	8 x 125	1000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XIV. Kerti	200	125	28	központi elektromos	Igen	230	0	0	21	megfelelő	10	E	
Andráshida	05108	170+93 - 173+47	5x 200	1000	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V. vágány (Csónka)	254	200	1	központi elektromos	nem	0	1	0	22,5	jó	10	E	
Ászóff	04424	703 - 704	6 x 100	600	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	570	100	2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	E	
Badacsonytomaj	04549	1013 - 1014	4,5 x 100	450	Igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	569	100	5,6	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,5 x 100	250	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	347	200	2	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Bak	04937	523+22 - 527+57	2,5 x 200	250	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány 60m oldalrakodóval	347	60	2	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Bakonyzentáskáló	02972	349+70 - 350+20	8 x 50	400	Igen	aszfalt	megfelelő	megvilágított	nincs	I. vágány	120	120	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	közepes	10	K	
Balatonfüred	04416	652 - 653+80	5,5 x 180	1000	Igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VII. vágány	514	180	2	központi elektromos	nem	0	0	1	21	megfelelő	40	K	
Balatonfüredi	04358	448 - 449	15 x 100	1500	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	100	100	2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	közepes	10	K	
Boba	04093	1129+50 - 1131+50	200 x 10	2000	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	VII.csónkavágány	100	100	6	központi elektromos	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	
Celldömölk	02170	702+00 - 702+60	10 x 60	600	Igen	térkő	jó	kivilágított	nincs	Új csónkavágány	100	60	60	helyszíni	nem	0	0	0	19	közepes	40	E	
Celldömölk	02170	701+81 - 699+92	10x100	1600	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XV vágány	160	100	58	központi	nem	0	0	0	21,5	jó	40	E	
Celldömölk	02170	702+67 - 699+60	9x100	1260	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XVI vágány	140	100	56	helyszíni	nem	0	0	0	19	jó	40	E	
Csajkág	04317	304 - 306	8 x 200	1600	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	VI. vágány	200	200	2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	közepes	10	K	
Csömőder - Páka	04160	761+90 - 764+98	2,5 x 150	375	nem	-	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	100	100	2	helyszíni	nem	0	0	2	20	jó	10	K	
Devecser	04044	922+45 - 923+90	25x145	3625	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	60	60	11, 12	11 helyszíni, 12 központi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Egyed-Rabacsanak	03087	147+80 - 248+30	12 x 50	600	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.rakodóvágány	280	50	3,4	helyszíni	nem	0	0	3	18,5	közepes	40	K	
Gutorfőde	04952	674+18 - 676+72	2,5 x 120	300	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	150	70	2	helyszíni	nem	0	0	2	20	jó	10	K	
Gyömrőre	02089	258 - 258+30	10 x 30	300	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	671	30	3, 6, 7	2 helyszíni, 1 központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	40	K	
Győrszemere	02055	158 - 158+30	10 x 30	300	Igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	IV. vágány	370	30	8, 10, 12	1 helyszíni, 2 központi	nem	0	2	1	21	megfelelő	40	K	
Hajmáskér	03939	364+50-365+20	10x138,6	1386	Igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	138	138	2	központi vonvvezeték	Igen	600	0	0	21	közepes	10	K	
Hajmáskér	03939	365+20-367	10x250	2500	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VII. vágány	250	250	1	központi vonvvezeték	Igen	50	0	0	21	közepes	10	E	
Hajmáskér	03939	364+40 - 367+40	13,3 x 300	4000	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	VIII.(országúti csónka)	260	260	1	központi vonvvezeték	Igen	30	0	0	21	közepes	10	E	
Herend	03954	586-587+40	90*10	900	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	X. (homlok csónka)	90	90	1,3,7	központi elektromos	nem	0	0	1	21	közepes	10	E	
Herend	03954	586+30 - 586+60	60 x 15	350	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	668	30	1,3,7	központi elektromos	Igen	135	0	1	21	közepes	10		100m² bérelve
Herend	03954	579+78-580+10	10+200	200	Igen	beton	jó	kivilágított	homlokrakodó	VIII. (homlok csónka)	20	20	10	központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	10	E	V. vg-ból
Herend	03954	581+50-584	6x250	1500	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VI. vágány	300	250	14	központi elektromos	nem	0	0	0	21	közepes	10	E	
Jánosháza mrt.	04705	93 -96	6 x 150	900	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	383	150	2	központi elektromos	nem	0	2	0	21	jó	15	E	
Kerta	04085	1081 - 1084	100 x 10	1000	Igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.vágány	100	100	3,2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Keszthely	04747	248+91 - 249+51	7,5 x 60	450	Igen	aszfalt	közepes	kivilágított	nincs	VII. vágány	196	60	15	helyszíni	Igen	34	0	0	21	megfelelő	40	E	
Lenti	04986	853+53 - 862+24	6 x 120	720	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I.vágány	120	120	2	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	K	
Lenti	04986	0+00 - 3+94	2 x 300	600	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	Kerti csónka	140	120	1	helyszíni	nem	0	0	1	20	jó	10	E	
Mezőlak	02139	521+40 - 522+00	18 x 60	1080	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.rakodóvágány	702	60	5,8	központi vonvvezeték	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K	
Óriszentpéter	05074	356 - 358	12,5 x 200	2500	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VIII.sz.vágány	200	200	1	központi elektromos	Igen	60	1	0	22,5	jó	40	E	
Pannonhalma	02931	150+50 - 152+25	13,3 x 175	1327	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	150	150	2	helyszíni	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Pápa	02121	444+20 - 444+80	15x60	900	Igen	bitumen	jó	kivilágított	nincs	X.csónka vágány	70	60	20	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	E	
Papkeszi	04192	83 - 83+60	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	150	60	2	helyszíni	nem	0	0	1	21	közepes	10	K	
Pétfürdő	03921	261+90 - 262+50	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	300	60	2	központi elektromos	Igen	493	0	2	21	megfelelő	40	K	
Pölgárdi-Isztelepek	04275	178+70-180	5 x 130	650	Igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	VI. vágány	130	130	1	központi elektromos	nem	0	1	0	21	közepes	10	E	
Rábapordány mrt.	03095	289+20 - 289+80	20 x 60	1200	Igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.rakodóvágány	314	60	1,2	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K	

Revfűlőp	04507	905-00 - 905-60	10 x 60	600	igen	beton	közepes	kivilágított	nincs	IV. vágány	309	60	5,6	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Sárvár	02212	913-911	200x15	3000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	200	200	15	központi elektromos	nem	647	0	1	19	felújítandó	5	K	
Sárvár	02212	918-919	20x80	1600	nem	föld	rossz	kivilágítatlan	nincs	XII. vágány	80	80	15	központi elektromos	nem	0	0	0	19	felújítandó	5	E	
Sárvár	02212	912	10X20	300	igen	beton	rossz	kivilágított	oldalrakodó	IX. vágány	50	202	23	helyszíni	nem	0	0	0	19	felújítandó	5	E	
Sárvár	02212	913 - 911	5 x 200	1000	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XI. (kerti vágány)	267	200	15	központi elektromos	nem	0	0	0	19	megfelelő	5	E	
Sümeg	04663	258 - 261	5 x 60	300	nem	-	jó	kivilágítatlan	oldalrakodó	IV. vágány 60m oldalrakodó	363	60	2	központi elektromos	nem	0	0	0	20	jó	25	E	
Sümeg	04663	258 - 261	8 x 130	1040	nem	-	jó	kivilágított	nincs	IV. vágány	363	130	2	központi elektromos	nem	0	0	0	20	jó	25	E	
Sümegi Bazaltbánya	04655	293 - 300	10 x 130	1300	nem	-	jó	kivilágítatlan	nincs	I. vágány	663	280	1	helyszíni	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	
Szany-Rábasszentandrás	03079	177-90 - 178-70	12 x 80	960	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.rakodóvágány	473	80	1,4	helyszíni	nem	0	0	2	18,5	közepes	40	K	
Szentgál	03962	639+80 - 640+80	8 x 100	800	nem	-	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	530	100	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	10	K	
Tapolca	04598	447-99 - 446+71	10 x 128	1280	igen	aszfalt	közepes	kivilágított		XXOIII. Bor csonka	128	128	25	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Tapolca	04598	449+03 - 449+63	15 x 60	900	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	480	60	11,12	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	K	
Tarjánpuszta	02949	212-57 - 213-42	15 x 85	1275	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	85	85	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Tarjánpuszta	02949	214-40 - 215	14 x 60	840	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	60	60	2	helyszíni	nem	0	1	2	21	megfelelő	40	K	
Ukk	04689	169 - 172	7 x 225	1575	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII.sz.vágány	225	220	2	központi elektromos	nem	0	0	1	21	jó	15	K	
Úzsbánya	04648	32+54-33-90	8x135	1080	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs (átépítés alatt)	VI. vágány	135	130	2	helyszíni	nem	0	0	0	20	megfelelő	10	K	
Városlőd-Kislőd	03988	742-50 - 743-50	6 x 100	600	igen	beton	rossz	kivilágított	nincs	I. vágány	480	100	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	10	K	
Várpalota	03871	215-00-218-00	10x100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	100	100	1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	214-90 - 216-80	9x190	1710	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	XIII. Homlokcsonka	60	60	1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	214-90 - 218-00	9x190	1710	igen	kockakő	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. Kerti vg.	215	190	1	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Várpalota	03871	221-80-223-50	10x145	1450	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XV. Békérvári csonka	145	145	1	központi elektromos	nem	0	0	0	21	megfelelő	20	E	
Vaszar	02113	370-50 - 371+00	20 x 50	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I.rakodóvágány	635	50	3,4	közp. von.vez.	nem	0	0	0	18,5	közepes	40	K	
Veszprém	03947	447 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	K 1. vágány	253	233	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tg géppel nem járható
Veszprém	03947	448 - 448	16.6x 200	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	mérleg	K 2 vágány	250	250	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tg géppel nem járható 800 m² bérével
Veszprém	03947	449 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	K 3 vágány	250	250	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tg géppel nem járható
Veszprém	03947	450 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	K 4 vágány	250	250	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	21	jó	20	E	6 tg géppel nem járható
Veszprém	03947	446-448	10x10	100	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	HCS	80	40	23	helyszíni	nem	0	0	0	21	jó	10	E	
Veszprémvarsány	02964	285-85 - 286+75	17 x 90	1530	igen	beton	jó	kivilágított	homlok rakodó	I. vágány	90	80	1	központi elektromos	nem	0	1	0	21	rossz	5	K	
Veszprémvarsány	02964	279-80 - 280+95	17,2 x 115	1780	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VII. vágány(országúti csonka)	115	90	2	központi elektromos	nem	0	0	0	21	rossz	5	E	
Vinár	02154	590-30-590-90	10 x 60	600	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	I. vágány	460	115	3, 6	központi vonóvezeték	nem	0	1	1	21	megfelelő	40	K	
Zalahegy - Battyk	04846	310-50 - 311+50	10x100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	VI. vágány	300	100	2	központi elektromos	nem	0	1	0	21	jó	10	K	
Zalaegerszeg	04895	4+12 - 3+57	8 x 45	360	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep I oldalrakodó	180	45	1	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaegerszeg	04895	3+04 - 1+24	10 x 180	1800	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru üzemén kívül	Ker. telep I I	180	180	1	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaegerszeg	04895	3+04 - 1+24	15 x 170	2550	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru üzemén kívül	Ker. telep III	170	170	1	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalaegerszeg	04895	3+93 - 2+23	4 x 170	680	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	Ker. telep IV	170	170	1	helyszíni	nem	0	0	0	22,5	jó	10	E	
Zalahálp	04606	45+65 - 46+25	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	kivilágított	homlok rakodó	I. vágány	120	60	8	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	10	E	
Zalalövő 1	05033	230 - 232	10 x 40	400	igen	beton	jó	kivilágított	homlok- és oldalrakodó	VIII.vágány oldalrakodó	150	150	1	központi elektromos	igen	100	1	1	22,5	jó	40	E	
Zalalövő 2	05033	230 - 232	10 x 100	1000	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	X.sz.vágány	150	150	1	központi elektromos	nem	0	1	0	22,5	jó	40	E	
Zalaszentgrót m.rh.	04721	60 - 63	12 x 45	540	nem	-	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	314	45	2	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Zalaszentgrót m.rh.	04721	60 - 63	12 x 50	600	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I.vágány	314	50	2	helyszíni	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Zalaszentgrót m.rh.	04721	Nincs adat	13 x 234	3042	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	IV.vágány	239	234	2	helyszíni(5),és vend.vezeték	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	
Zalaszentiván	045371	473+30-473-90	60x8	480	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XI. vágány	70	60	1	Helyszíni és közp. elekt	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Zalaszentiván	05371	1448-30 - 1148-80	50 x 18	900	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	115	50	1	Központi elektromos	nem	0	0	0	21	jó	5	E	
Zalaszentmihály - Pacsa	05413	1645 - 1650	11 x 70	770	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V.vágány	583	70	2	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K	
Zalaszentmihály - Pacsa	05413	1645 - 1650	15 x 244	3660	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	V.vágány	583	244	2	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K	
Zalaszentmihály - Pacsa	05413	1645 - 1650	15 x 132	1980	igen	beton	jó	kivilágítatlan	nincs	V.vágány	583	132	2	helyszíni	nem	0	1	1	21	jó	10	K	
Zánka-Kőveskál	04473	837-50 - 838-50	8 x 100	800	igen	beton	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	467	100	2	központi elektromos	nem	0	0	2	21	megfelelő	40	K	
Zirc	02998	516+70-517-50	8x80	640	nem	murva	megfelelő	kivilágított	nincs	VII. vágány	200	80	1, 13	helyszíni	nem	0	0	0	18,5	jó	20	K	