

TÖRZSZÖVEG

1. 4.3.3 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A pont tartalma az alábbi bekezdésekkel egészül ki:

Az azonnali menetvonal-igények kielégítésére a VPE Kft. katalógus menetvonalat ajánl fel. Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, melynek fejrészét a VPE Kft. az alábbi megjegyzéssel látja el: „A felkínált katalógus menetrendet a megrendelő nem fogadta el, azonnali menetrend alapján közlekedik.”

Az olyan azonnali menetrenddel rendelkező vonatoknál, amelyek közlekedésük során nem biztosított állomást is érintenek, az alábbi közlemény is szerepel: „...[a menetrend alapján érintett nem biztosított állomás megnevezése] állomásra vonatkozóan a bejáratí irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - írásbeli rendelkezésén kap értesítést.”

Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, de a közlekedtetés a rendelkezésre álló szabad kapacitás terhére, a forgalomirányítás által meghatározottak szerint történik. A menetvonal-igényekhez tartozó „azonnali menetrend” esetén a „bejárat irány” rovat nem biztosított állomások esetén nem kerül kitöltésre, ezen állomásokhoz tartozóan a bejáratí irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - a vonatszemélyzet írásbeli rendelkezésén kap értesítést.

2. 5.3.8.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés

A pont harmadik bekezdésének felsorolásából az alábbi törlésre került:

A vasúti járművek mérlegelése során az alábbiakat kell a valóságnak megfelelően a tömeg megállapítást végzőnek a pályavasúti mérlegnaplóba feljegyezni:

- a vasúti jármű pályaszámát,
- teljes mért tömegét,
- a vasúti jármű tengelyeinek számát,
- ~~— a vasúti jármű terhelési határát,~~
- a vasúti járművön feliratozott önsúlyát

MELLÉKLETEK

1. 3.8.2 Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Debrecen TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások		
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretel	Jelenleg hasznáható terület (m²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzárol sorompó (db)	Tengely terhelés (to)				Jelenlegi műszaki állapota	
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	Igen - nem	Igen - nem	hossza (m)	hossza (m)																	
		Száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)																			
Apafa	13938	2292+02-2292+83	10x81	810	nem	burkolatlan	megfelelő	kvilágított	nincs	VL-vágány	431	81	24-30	központi	Igen	470	2	0	22,5	megfelelő	24-t- tengelyterhelésnél- 40-22,5-t- tengelyterhelésnél 20	5	K	7C-csoportú
Héregyháza	14019	4+25 - 5+25	19,4x30	582	Igen	kő, beton	megfelelő	kvilágított	nincs	homokrakodó	164	30	17	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	2013.02.01-től	

Szombathely TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) x hossz (m)	Használatos terület (m ²)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilgázási kitérő(k)		Felsővezeték kipitelttsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzárol sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
													Száma	Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)							
Zalaszentiván	05371	1448+30 - 1448+80	50 x18	900	Igen	beton	Jó	kvilágított	nincs	IX. vágány	115	50	1	központi elektromos	nem	0	0	0	21	Jó	5	E	

2. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés
Budapest	1.	Ferencváros Keleti Rendező	46466	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	07-14	10	nem	
	2.	Soroksári út - Rendező	40196	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	nem	
	3.	Cegléd	13722	100 t	9+6+6m	elektronikus	ARDIN	0-24	12	nem	
	4.	Dunaújváros	06502	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	07-15 0-24	45 10	nem	Leállítás időpontja: 2011.06.27., mérlegáthelyezés Mohácsról
	5.	Győr Rendező	01271	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	5	nem	
	6.	Hatvan Rendező	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	15	nem	
	7.	Komárom Rendező	01214	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6	igen	
	8.	Mosonmagyaróvár	01347	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H 06:00 Szo 06:00	5	igen	
	9.	Rákos	10074	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	4	igen	Meghibásodás miatt üzemben kívül.
	10.	Székesfehérvár	03269	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	4	igen	
	11.	Szolnok Rendező	40485	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	12	nem	

3. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Regionális Logisztikai Központ készletcsoport telephelye	Szolgálati hely kód	Gázolaj kiszolgálás	Kiszolgálás ideje
Eperjeske-rendező	42358	van	Feltételes nyitva tartás minden másnap 07:00-19:00- óraig- 06-1-513-3121 telefonszámra vagy a 06-1-513-3823- faxra vagy a egyedjne@mav.hu email címre leadott, az üzemanyag-vételezést 2 munkanappal megelőző- igény esetén.
Esztergom	01511	van nincs	H-V: 18:00-06:00 óráig Nincs üzemben.
Mátészalka	15495	van	H-V: 17:30-01:30 óráig és H-V: 16:10-00:10 óráig és H-P: 07:00-14:00 óráig feltételes nyitvatartás: a 06-1- 513-3121 telefonszámra vagy a 06-1-513-3823 faxra vagy a egyedjne@mav.hu email címre leadott, az üzemanyag-vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.