

A pályahálózat működtetők a jelen módosítás hatálybalépésétől kezdve bizonyos szolgálati helyeken a személyszállító vonatokat csak abban az esetben szándékoznak megállítani, amennyiben ott ténylegesen van leszálló, vagy felszálló utas. A fentiek bevezetéséhez szükséges a Hálózati Üzletszabályzat módosítása, melynek alapján az alábbiak kerültek átvezetésre.

TÖRZSSZÖVEG

1. 5.3.3.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata

A pont tartalma mindkét pályahálózat-működtető esetében az alábbiak szerint módosul:

A fenti szolgáltatások bármelyikének igénybevételéhez a megállási célú állomáshasználatot a vonat minden állomásán érintett szolgálati helyén (beleértve a kiinduló/végállomást, valamint a feltételes megállóhelyet is) meg kell rendelni. A feltételes megállóhely definícióját az 1.10 sz. melléklet tartalmazza.

MELLÉKLETEK

1. 1.10 sz. melléklet - Fontosabb fogalmak magyarázata

A mellékletbe új fogalomként felvételre került a feltételes megállóhely fogalma.

Feltételes megállóhely - request stop:

Olyan szolgálati hely, amelyet a Hálózati Üzletszabályzat a MÁV Zrt. vonatkozásában a 6.3-1, a GYSEV Zrt. vonatkozásában a 6.3-2 számú mellékletben feltételes megállóhelyként jelöl meg, és ahol a személyszállító vonat csak akkor áll meg, ha fel- vagy leszálló utas van.

2. 6.3-2 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák - GYSEV Zrt.

A mellékletbe egy új oszlop „Feltételes megállásra igénybe vehető” került beszúrásra.

Ennek alapján az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre feltételes megállás igénybevételére:

16-os vonal:

- Hanság-Nagyerdő mh.
- Magyarkeresztúr-Zsebeháza mh.
- Páli-Vadosfa mh.
- Vica mh.
- Dénesfa mh.
- Csánig mh.
- Vámoscsalád mh.
- Vasegerszeg mh.

18-as vonal:

- Kámon mh.
- Lukácsháza alsó mh.
- Kőszegfalva mh.