

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.3 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A pont harmadik és negyedik bekezdése az alábbiak szerint pontosul:

Az olyan azonnali menetrenddel rendelkező vonatoknál, amelyek közlekedésük során nem biztosított állomást is érintenek, az alábbi közlemény is szerepel: „...[a menetrend alapján érintett nem biztosított állomás megnevezése] állomásra vonatkozóan a bejárat irány megváltoztatásáról - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - írásbeli rendelkezésen kap értesítést.”

Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, de a közlekedtetés a rendelkezésre álló szabad kapacitás terhére, a forgalomirányítás által meghatározottak szerint történik. A menetvonal-igényekhez tartozó „azonnali menetrend” esetén a „bejárat iránya” rovat nem biztosított állomások esetén nem kerül kitöltésre, ezen állomásokhoz tartozóan a bejárat ~~irányáról megváltoztatásáról~~ - az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján - a vonatszemélyzet írásbeli rendelkezésen kap ~~értesítést tájékoztatást~~.

2. 5.3.8.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés

A pont harmadik bekezdésének felsorolásából az alábbi törlésre került:

A vasúti járművek mérlegelése során az alábbiakat kell a valóságnak megfelelően a tömeg megállapítást végzőnek a pályavasúti mérlegnaplóba feljegyezni:

- a vasúti jármű pályaszámát,
- teljes mért tömegét,
- a vasúti jármű tengelyeinek számát,
- ~~a vasúti jármű terhelési határát,~~
- a vasúti járművön feliratozott önsúlyát.

MELLÉKLETEK

1. 3.2.1-2 sz. melléklet - Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

a) **Nagykonténer:** 8'x 8' (2438x2438 mm), 8'x 8'6" (2438x2591 mm) és a 8'x 8'6 1/2" (2438x2603 mm ~~C13~~) mm keresztmetszeti méretű konténerek. ~~N~~ormál küldeményként továbbíthatók ~~vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett UTI kódszám nem nagyobb, mint a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pont. 1. sz. táblázat (továbbiakban: 1. sz. táblázat) szerint a MÁV Zrt. által működtetett vasúti pályahálózatra vonatkozó cserefelépítmény UTI kódszám.ek kódszámtábla-adatok alapján. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.~~

b) **High-Cube:** (nagyterfogatú) 8'x9'6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek (C 44)

Amennyiben nem felelnek meg az 1. sz. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlerő küldeményként, ~~külön átvételi engedéllyel vagy külön nemzetközi megállapodás alapján~~

fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az e) f). pont figyelembevételével. ~~A rendkívüli küldemény továbbításához Rk engedély kiadás szükséges.~~

A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

c) **Félpótkocsi:** az UIC kódszámmal megjelölt, az UIC döntvények előírásait kielégítő félpótkocsik szélessége a cserefelépítményekkel megegyező.

Magasságukat az UIC kódszámtáblán a „P” betűjel mellett feltüntetett két számjeggyel a 2550 mm szélességű, illetve a három számjeggyel a 2600 mm szélességű félpótkocsit jelölik.

Normál körülményként továbbíthatók vonalainkon, amennyiben az UIC kódszámtáblán feltüntetett kódszám nem nagyobb, mint az 1. sz. táblázat vonatkozó kódszáma. ~~Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a 1. táblázat vonatkozó kódszám, de a kódszáma legfeljebb P 80, vagy P 410, az f) pont figyelembe vételével.~~

A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni.

e) A rakszelvényen túlérő KV szállítóegységek továbbítása

1. Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók a kombinált forgalom - a) b) c) d) ~~e)~~ pont - szállítóegységei, amennyiben UTI kódszámuk meghaladja az 1. sz. táblázatban megjelölt értéket, UTI kódszámuk azonban nem nagyobb, mint a P/C 80/ 410 érték. A vizsgálat során a vasúti járműre feliratozott korrekciós értéket is figyelembe kell venni. ~~11-es típusküldeményként továbbíthatók a kiadott menetvonal engedélyben megadott útvonal a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:~~

A rakszelvényen túlérő kombinált forgalom szállítóegységei (11-es típusküldeményként) a következő állomásokon és vonalszakaszokon nem továbbíthatóak:

- Budapest-Déli pu. – Kelenföld
- Hidas-Bonyhád – Bátaszék,
- Pilisvörösvár – Piliscsaba,
- Szarvaskő – Bélapátfalva – Királd,
- Veszprémvarsány – Zirc,
- Kisköre – Abádszalók,
- Abaújszántó mrh. – Hidasnémeti,
- Szokolya – Diósjenő – Drégelypalánk.

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására belföldi forgalomban. Nemzetközi forgalomban csak külön egyeztetés alapján használható fel.

A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év utolsó két számát (Pld. 20/12, 20/13...).

3. Csak rendkívüli küldeményként, külön egyeztetés és engedély alapján vehetők át és továbbíthatók az UIC kódszámtábla nélküli KV szállítóegységeik, illetve azok, amelyek az itt felsorolt feltételeknek nem felelnek meg.

4. Kódolt konténervonatban történő továbbítás esetében az UTI kód egyeztetésén túl a rendkívüli küldemény engedélyének a beszerzése is szükséges, amennyiben meghaladja az UTI kód a vizsgálat alapján az 1. sz. táblázatban megjelölt UTI kódszámot.

2. 3.8.2 Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolg. állás lehetősége	Korlátozások	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	méretel	Jelenleg használatos terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége	Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota					
													száma	állítási módja						igen - nem				hossza (m)
Gyoma	17863	493+30 - 493+90	14,2 x 60	852	Igen	beton	közepes	nem kivilágított		VII. Vágány	198	60	29	központi	nem	0	1	0	21	megfelelő	40	E	Nem kivilágított rakterület 2013.07.30-ig rakodási korlátozást.	
Gyoma	17863	490+60 - 495+50	22,8 x 490	11172	Igen	beton	rossz	kivilágított		IX-X. vágány	279,333	279,333	25	központi	Igen	0	1	0	21	jó	40	E	2013.08.31-ig a X. vágányon rakodási korlátozás. A IX. vágány használható.	

Debrecen TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréseű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használató terület (m²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	Száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)																
Apafa	13938	2292+02-2292+83	10x81	810	nem	burkolatlan	megfelelő	kivilágított	nincs	VI.-vágány	434	81	24,-30	központi	igen	470	2	0	22,5	megfelelő	21-től - tengelyterhelésnek i-40-22,5-től - tengelyterhelésnek i-20	K	TK-csoportú
Karcag	13847	1627+50 - 1637+00	150x6	900	igen	aszfalt	jó	kivilágított	nincs	I.-vágány	773	150	18,32	központi/kézi	igen	445	0	0	24	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013.03.01.-2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.
Karcag	13847	1632-1636	20x325	7500	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XI.-vágány	325	325	13	központi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013.03.01.-2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.
Kisújszállás	13821	1470+ 1476	36x11 90x12	4520	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldalrakodó	XV-XII vágány	403	424	27,23	közp.- áll	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013.02.20-ig és 2013.07.01.-2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.
Kisújszállás	13821	1469-1470	10 X 70	700	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	XIV. vágány	69	69	29	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013.02.20-ig és 2013.07.01.-2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.
Kisújszállás	13821	1470+1474	11x210 9x205 25x25	4780	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XVIII vágány	620	440	33,21	közp.- áll	nem	0	2	2	22,5	megfelelő	5		Pályaféltési munkák miatt 2013.02.20-ig és 2013.07.01.-2013.11.30. között a rakodóterület nem használható.
Héregyháza	14019	4+25 - 5+25	19,4x30	582	igen	kő,beton	megfelelő	kivilágított	nincs	homlokarakodó	164	30	17	kézi	nem	0	0	0	21	közepes	5	E	2013.02.01-től.
Püspökladány	13862	1787 - 1789	10,7x 134	1433	igen	beton	jó	kivilágított	nincs	XXVIII vág.	118	134	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013. 03. 01.-tól 2013.07.31-ig a rakodóterület nem használható.
Püspökladány	13862	1786 - 1787	alakatlan	1306	igen	kő, aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	I.b. vág.	240	120	61,51	központi	igen	224	0	0	21	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013. 03. 01.-tól 2013.07.31.-ig a rakodóterület nem használható.
Püspökladány	13862	1788 - 1791	12 x 312	4213	igen	aszfalt	jó	kivilágított	mérleg	XXI.vág.	560	287	63,31/1	közp.-/kéz	nem	0	2	0	22,5	megfelelő	5	K	Pályaféltési munkák miatt 2013. 03. 01.-tól 2013.09.30-ig a rakodóterület nem használható.
Püspökladány	13862	1787- 1789	alakatlan	2455	igen	kő	megfelelő	kivilágított	nincs	XXIX.vág.	140	140	53	kézi	nem	0	0	0	21	megfelelő	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013. 03. 01.-tól 2013.07.31-ig között a rakodóterület nem használható.

Változási jegyzék 2012-2013 Hálózati Üzletszabályzat 17. sz. módosítás tervezet

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások	
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használatos terület (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)				Jelenlegi műszaki állapota
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	Igen - nem	Igen - nem	hossza (m)	Száma	állítási módja	hossza (m)														
Törökszentmiklós	13789	1204-1205	71 X 10	710	igen	beton	megfelelő	kivilágított	nincs	I. vágány	160	71	24,25/1	kézi	igen	160	0	0	21	megfelelő	5	K	"K" csoportú Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Törökszentmiklós	13789	1201-1204	8x300	2400	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	oldórakodó	VIII. vágány	630	300	16, 17	közp./kézi	nem	0	0	1	24	megfelelő	5	k	"K" csoportú Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Törökszentmiklós	13789	1204-1206	alakatlan	816	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	IX. vágány	169	169	21	kézi	nem	0	0	0	24	rossz	5	E	Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.
Törökszentmiklós	13789	1199-1200	10 x 72x8x30	960	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	nincs	XIII. vágány	100	100	22	kézi	igen	100	0	0	21	megfelelő	5	E	"K" csoportú Pályaféltési munkák miatt 2013.12.14-ig a rakodóterület nem használható.

Szombathely TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése	Méretei	Használatos terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó-és egyéb létesítmények	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték kiépítettsége		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
		Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)						Száma				Állítási módja	Igen - nem	Hossza (m)								
Zalaszentiván	05371	1448-30 - 1148-80	50 x 18	900	Igen	beton	Jó	kivilágított	nincs	IX. vágány	115	50	1	Központi elektromos	nem	0	0	0	21	Jó	5	E	

3. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Regionális Logisztikai Központ készletcsoport telephelye	Szolgálati hely kód	Gázolaj kiszolgálás	Kiszolgálás ideje
Eperjeske-rendező	42358	van	Feltételes nyitva tartás minden másnap 07:00-19:00 óráig- 06-1-513-3121 telefonszámra vagy a 06-1-513-3823-faxra vagy a egyedjne@mav.hu email címre leadott, az üzemanyag-vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.
Esztergom	01511	van	H-V: 18:00-06:00 óráig- Nincs üzemben.
Mátészalka	15495	van	H-V: 17:30-01:30 óráig és H-V: 16:10-00:10 óráig H-P: 07:00-14:00 óráig feltételes nyitvatartás: a 06-1-513-3121 telefonszámra vagy a 06-1-513-3823 faxra vagy a egyedjne@mav.hu email címre leadott, az üzemanyag-vételezést 2 munkanappal megelőző igény esetén.

4. 3.8.5.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ	Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hidhossz	Típus	Üzemidő	Átlagos mérlegezési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágnány felbontási ellátottsága (igen/nem)	Tervezett karbantartás, kalibrálás ideje	Megjegyzés	
Budapest	1.	Ferencvárosi Keleti Rendszer	46466	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	07-14	10	nem	2011.08.30	
	2.	Soroksári út - Rendszer	40196	120 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	12	nem	2011.09.01	
	3.	Cegléd	13722	100 t	9+6+6m	elektronikus	ARDIN	0-24	12	nem	2011.09.27	
	4.	Dunaújváros	06502	100 t	4m	elektronikus	EGYTAGÚ ARDIN	0-24	5	nem		Leállítás időpontja: 2011.06.27., mérlegáthelyezés Mohácsról
	5.	Győr Rendszer	01271	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	5	nem	2011.05.03	
	6.	Hatvan Rendszer	40667	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	15	nem	2011.09.20	
	7.	Komárom Rendszer	01214	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	6	igen	2011.04.28	
	8.	Mosonmagyaróvár	01347	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	H 06:00 Szó 06:00	5	igen	2011.06.22	
	9.	Rákosszentmihály	10074	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	4	igen	2011.07.14	Meghibásodás miatt üzemben kívül.
	10.	Székesfehérvár	03269	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	4	igen	2011.04.19	
	11.	Szolnok Rendszer	40485	100 t	2x9,5m	hibrid	MS-DUAL	0-24	12	nem	2011.05.17	