

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 4.3 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A VPE Kft. informatikai rendszerében 2012. december 3-án történt verzióváltás alkalmával bevezetésre került a Katalógus felajánló továbbfejlesztett 2. üteme. Ennek értelmében részben az előre kiszervezett kínálati mentvonalak felhasználásával, részben egy automata menetrendszerkesztő segítségével történik az azonnali menetvonalakhoz a katalógus felajánlás. Az így előállított azonnali menetvonal-igényekhez tartozó menetrend formátuma is megváltozott.

A fentiekre tekintettel a pont az alábbi két bekezdéssel kerül kiegészítésre:

Az azonnali menetvonal-igények kielégítésére a VPE Kft. katalógus menetvonalat ajánl fel. Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, melynek fejrészét a VPE Kft. az alábbi megjegyzéssel látja el: „A felkínált katalógus menetrendet a megrendelő nem fogadta el, azonnali menetrend alapján közlekedik.” Az olyan azonnali menetrenddel rendelkező vonatknál, amelyek közlekedésük során nem biztosított állomást is érintenek, az alábbi közlemény is szerepel: „...[a menetrend alapján érintett nem biztosított állomás megnevezése] állomásra vonatkozóan a bejárat iránymegváltásáról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.18.3 pontja alapján írásbeli rendelkezéssel kap értesítést.”

Amennyiben a felkínált katalógus menetrendet az igénylő nem fogadja el, valamint üzemi menetvonalak esetén, a VPE Kft. a menetvonal-igényhez úgynevezett „azonnali menetrendet” csatol, de a közlekedtetés a rendelkezésre álló szabad kapacitás terhére, a forgalomirányítás által meghatározottak szerint történik. A menetvonal-igényekhez tartozó „azonnali menetrend” esetén a „bejárat iránya” rovat nem biztosított állomások esetén nem kerül kitöltésre, ezen állomásokhoz tartozóan a bejárat irányáról a vonatszemélyzet írásbeli rendelkezéssel kap tájékoztatást.