

**1. IV.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága**

A „c. Tűrőhatárok” pontban módosításra került a szerelvény vonatok tűrőhatár értéke 30 percről 60 percre.

**2. IV.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága**

Az „e. Kalkulációs módszertan” pont 1. számú táblázatát követő második bekezdés kiegészítésre került az alábbiak szerint:

A késéshez tartozó pénzügyi hátrány percenkénti elszámolással 20 Ft/perc értékkel kerül meghatározásra, az egy hónapban maximálisan kiróható pénzügyi hátrány nem lehet több mint az adott hozzáférésre jogosult által az adott hónapban megrendelt, illetve leközelekedtetett vonatok után fizetendő hálózat-hozzáférési díj (vontatási energia kivételével) 1 százaléka. Az 1 százalékos limit érték adott hozzáférésre jogosult és pályahálózat-működtető viszonyában értelmezendő. A pályahálózat-működtetőre a hozzáférésre jogosulttal azonos eljárás mentén, maximum az adott hozzáférésre jogosult által az adott hónapban megrendelt, illetve leközelekedtetett vonatok után fizetendő hálózat-hozzáférési díj 1 százaléka róható ki pénzügyi hátránnyként.

**3. IV.2. Többszörfizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében**

A 3. számú táblázat az alábbiak szerint módosult:

A többszörfizetési kötelezettség mértéke a menetvonal igény benyújtásának időpontjától függően

Menetvonal igénylés időpontja a tervezett közlekedési időpontot	Többszörfizetési kötelezettség (Alapszolgáltatási
---	---

megelőző	díj %-a)
5. napig	0
5 nap-24 óra közötti időpontban	<del>5</del> <u>2</u>
24 órán belül	<del>40</del> <u>5</u>

**4. V.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága**

A pont 3. bekezdése kiegészítésre került az alábbiak szerint:

Személyszállítás esetében a pontosság növekedésének kívánatos eredménye, hogy a szabályozás hatályba lépés~~é~~t követő egy év alatt az érintett menetrendi év alatt leközelekedett, személyszállítás termékcsoporthoz tartozó, nem azonnali menetvonalak átlagos végállomási késése nem haladja meg a 20 percet. Az átlagos végállomási késés vizsgálata a pontossági elemzések során történik, termékcsopontonkénti bontásban.

**5. V.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága**

A pont 4. bekezdése kiegészítésre került az alábbiak szerint:

Az árutovábbítás termékcsoporthoz kapcsán a célkitűzés, hogy a termékcsoporthoz tartozó vonatkategóriák ban közelekedtetett, nem azonnali menetvonalak átlagos végállomási késése az egész menetrendi év átlagát tekintve alacsonyabb, mint 60 perc az ösztönző elem hatására.

**6. V.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága**

A pont 5. bekezdése kiegészítésre került az alábbiak szerint:

Az egyes termékcsoportok/vonatkategóriák esetén a termékcsoportba/vonatkategóriába tartozó menetvonalak átlagos végállomási késésének meghatározása:

#### 7. V.3. A lemondási díjak

A pont harmadik bekezdésében szerepeltetett képlet nevezője az alábbiak szerint módosult:

$\Sigma(\text{a menetvonal tervezett leközeledtetésének időpontja} - \text{a menetvonal lemondásának időpontja}) / \text{lemondott menetvonalak közlekedések száma}$