

## 1. III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

A pont első bekezdése egy új ösztönző elemmel került kiegészítésre, az alábbiak szerint:

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a vonat leköszlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontosságára,
- a többletfizetési kötelezettségre a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében,
- a lemondási díjakra ~~valamint~~,
- a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemre, valamint
- egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterekre (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében).

## 2. IV. A Teljesítményösztönző Rendszer elemei

A pont egy új ösztönző elemmel került kiegészítésre, az alábbiak szerint:

### IV.1 Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

A hozzáférésre jogosult az adott menetvonalért fizetendő hálózat hozzáférési díjból az alapszolgáltatásokért fizetendő díjak megfizetésének 70 százaléka alól mentesül, amennyiben kimutathatóan közútról áttért áruforgalmat a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton minimum 300 km szállítási távolságra vasúti szállítással bonyolít le.

A kedvezmény alapja a hozzáférésre jogosult által egyértelműen és kimutatható módon igazolt a közútról vasútra áttért árumennyiség vasúton történő elszállításának pályahálózat-működtető által nyújtott, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett alapszolgáltatások igénybevételeért fizetendő hálózat-hozzáférési díj.

A közúti közlekedés magasabb környezetkárosító hatását, illetve zajterhelését, valamint a közúti torlódásokat nagymértékben csökkentené, ha az áruforgalom egy része a közút helyett vasúton bonyolódna vagy a közúti tehergépjárművek vasúton történő továbbításával vagy a közúti járművek szállítási láncból részben vagy egészben történő kivonásával, az áruforgalom vasútra terelésével. A tehergépjárművek növekvő mennyisége, nagy tömege nagymértékben hozzájárul a közutak elhasználódásához, melyek karbantartása, javítása nagy költséggel jár, így az áttérelés emiatt is indokolt.

3. IV.4. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont átszámozásra került. Új száma: IV.5.

4. V. A Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó előfeltételezések és a Teljesítményösztönző Rendszer elemeinek várható hatásai

A pont az alábbi 4-es alponttal egészült ki:

V.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem

Az ösztönző elem hatására a kimutatható környezetbarát közlekedési módú, közútról vasúti közlekedésre áttérrelt forgalom nagyságrendje a 2011/2012. menetrendi év azonos időszakára vonatkozó nagyságrendjéhez képest nem csökken 10 százaléknál nagyobb mértékben.

5. V.4. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont átszámozásra került. Új száma: V.5.

6. VII. A Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó feladatmegosztás

A fejezet az alábbi 4-es alponttal egészült ki:

**VII.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem**

A hálózat-hozzáférési díjból nyújtandó pénzügyi előnyt a pályahálózat-működtetők számítják ki, és annak figyelembevételével végzik el a havi számlák kiállítását a hozzáférésre jogosultak részére.

7. VII.4. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont átszámozásra került. Új száma: VII.5.

8. VIII. A Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

A pont az alábbiakkal került kiegészítésre:

**VIII.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem**

A pályahálózat-működtető a VPE Kft. rendelkezésére bocsátja a hozzáférésre jogosult által közlekedtetett, bizonyítottan közútról forgalmat áttérrelt vonatok által megtett km adatot.

9. VIII.4. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont átszámozásra került. Új száma: VIII.5.

10. IX. Elszámolás módja

A pont az alábbiak szerint került kiegészítésre:

**IX.4. Környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem**

A környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elem minden esetben a hozzáférésre jogosult fizetési kötelezettségének mértékéből nyújtott kedvezmény. A pályahálózat-működtető a havi számlák kiállításakor kalkulál az ösztönző elemből adódóan nyújtott kedvezmény mértékével is.

11. IX.4. Egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterek (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében)

A pont átszámozásra került. Új száma: IX.5.