

1. IV.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

A „c. Tűrészatárok” pontban módosításra került a szerelvény vonatok tűrésatár értéke 30 percről 60 percre.

2. IV.2. Többletfizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében

A 3. számú táblázat az alábbiak szerint módosult:

A többletfizetési kötelezettség mértéke a menetvonal igény benyújtásának időpontjától függően

Menetvonal igénylés időpontja a tervezett közlekedési időpontot megelőző	Többletfizetési kötelezettség (Alapszolgáltatási díj %-a)
5. napig	0
5 nap-24 óra közötti időpontban	5 <u>2</u>
24 órán belül	40 <u>5</u>

3. V.1. A vonat leközelekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

A pont 3. bekezdése kiegészítésre került az alábbiak szerint:

Személyszállítás esetében a pontosság növekedésének kívánatos eredménye, hogy a szabályozás hatályba lépését követő egy év alatt az érintett menetrendi év alatt

leközlekedett, személyszállítás termékcsoportba tartozó, nem azonnali menetvonalak átlagos végállomási késése nem haladja meg a 20 percet. Az átlagos végállomási késés vizsgálata a pontossági elemzések során történik, termékcsoportonkénti bontásban.

4. V.1. A vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

A pont 4. bekezdése kiegészítésre került az alábbiak szerint:

Az árutovábbítás termékcsoport kapcsán a célkitűzés, hogy a termékcsoportba tartozó vonatkategóriákban közlekedtetett, nem azonnali menetvonalak átlagos végállomási késése az egész menetrendi év átlagát tekintve alacsonyabb, mint 60 perc az ösztönző elem hatására.

5. V.1. A vonat leközlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

A pont 5. bekezdése kiegészítésre került az alábbiak szerint:

Az egyes termékcsoportok/vonatkategóriák esetén a termékcsoportba/vonatkategóriába tartozó menetvonalak átlagos végállomási késésének meghatározása: