

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.3.1 Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

A Hálózati Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

- 91/440/EGK **tanácsi** irányelv a közösségi vasutak fejlesztéséről,
- 95/18/EK **tanácsi** irányelv a vasúttársaságok engedélyezéséről,
- 268/2009. (XII.01.) Korm. rendelete a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem

Egyéb kapcsolódó jogszabályok

- 62/2006/EK bizottsági rendelet a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásairól,
- 2011. évi LXXX. törvény a Bernben 1980. május 09-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C függelékének melléklete 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának részletes szabályairól, **valamint az üzemmentartói vizsgálat részletes szabályairól,**
- ~~— 48/2007. (IV. 26.) GKM rendelet a belföldi közforgalmú menetrend szerinti vasúti személyszállítás és helyközi (távolsági) autóbusz-közlekedés, valamint a nevelési-oktatási intézmények által rendelt belföldi autóbusz-különjáratok legmagasabb díjairól,~~
- 32/2009. (II.19.) Kormány. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról
- 6/2010. (I. 21.) Kormány. rendelet a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 306/2010. (XII. 23.) Kormány. rendelet a levegő védelméről,
- 346/2008. (XII. 30.) Kormány rendelet a fás szárú növények védelméről,
- 32412/2011. (XII. 23.) Kormány rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól.

2. 1.8 Kapcsolattartás lehetőségei

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Vezérigazgatóság Központ

Cím: _____ H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Telefon: _____ +36 1/322-0660

Fax: _____ +36 1/342-8535

Honlap: _____ www.mav.hu

Pályavasúti Üzletág

Cím: H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Telefon: +36 1/511-4801
Fax: +36 1/511-3307
E-mail: ertekeletes.palyavasut@mav.hu
Honlap: <http://www.mav.hu/szolgaltatasok/palyakapacitas.php>

3. 2.3.2.1 Hálózat-hozzáférési szerződés és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés és a belső megállapodás

A pontból az alábbiak törlésre kerültek:

A hálózat-hozzáférési szerződésnek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- ~~— a felek adatai,~~
- ~~— használati jog tartalma, a szerződés hatálya, felmondása, felfüggesztése, módosítása,~~
- ~~— a használni kívánt pályahálózat meghatározása,~~
- ~~— a használati jog időtartama,~~
- ~~— a pályahálózat működtető szolgáltatásai, kötelezettségei, technológiai előírások,~~
- ~~— az igénylő kötelezettségei, technológiai előírások,~~
- ~~— a vasúti társaság saját tulajdonú, vagy általa üzemeltetett vontató és vontatott járművekkel kapcsolatos előírások, és a vasúti társaság saját tulajdonú, vagy általa üzemeltetett vontató járművek adatainak átadási eljárása,~~
- ~~— fizetési és számlázási feltételek,~~
- ~~— a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat működtető kapcsolattartóinak elérhetőségét,~~
- ~~— veszélyes áruk továbbításának, rendkívüli küldemények közlekedtetésének szabályozását,~~
- ~~— járulékos-, kiegészítő és mellékszolgáltatásokra vonatkozó megállapodásokat,~~
- ~~— a hozzáférésre jogosultak személyzete által a pályahálózathoz kapcsolódó pályavasúti tevékenység végzésének feltételeit,~~
- ~~— a csatolt jognyilatkozat a kocsi és vonatvizsgálat valamint a fékpróba elvégzésének kötelezettségéről.~~

4. 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A pont az alábbiak szerint egészül ki:

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a pályahálózat-működtetők által alkalmazott alábbi utasításokat betartani:

- a) F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei,
- c) a MÁV Zrt. esetében F.3 sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására,
- d) E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére,
- e) E.2. sz. Fékutasítás,
- f) E 12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás,
- g) Műszaki táblázatok I., II. kötet,
- h) E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
- i) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,

- j) a MÁV Zrt. esetében O.1. sz. Oktatási Utasítás pályavasúti fejezetei (kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság közlekedési hatóság által jóváhagyott oktatási utasítással rendelkezik),
- k) A GYSEV Zrt. esetében a GYSEV Zrt. Oktatási Utasítása,
- l) Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része,
- m) A forgalom szabályozására vonatkozó vonali Végrehajtási Utasítások, illetve
- n) a MÁV Zrt. esetében a Szomszédos pályavasútra érvényes utasítás-eltérés.

5. 2.5.1 Rendkívüli küldeményt továbbító vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

6. 2.5.2 Próbavonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

7. 2.5.3 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

8. 2.6 Veszélyes árut továbbító vonat közlekedtetésének feltétele

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

9. 3.2.2. Kapcsolódó vasút pályahálózatok

A pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosult:

A **GYSEV Zrt. pályahálózatán** a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó csatlakozó-, összekötő vasúti pályákat, valamint a saját célú vasúti pályahálózatokat a 3.2.2-3 számú melléklet tartalmazza.

10. 3.3.2.3 Lejt és ívviszonyok

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre valamint a GYSEV Zrt. infrastruktúra kifejezés GYSEV Zrt. **Pályavasúti Üzletág** kifejezésre cserélve.

11. 3.3.2.4 A vasútvonalak pályasebessége

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

12. 3.8.3 Karbantartó létesítmények

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

13. 4.3.3 Pályavasúti szolgáltatások igénylésének határidői és eljárása

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

14. 4.5.1.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás-elosztási szabályok

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A pályahálózat-működtető az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák számára a munkálatok megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal köteles a pályahálózat-kapacitást a VPE Kft.-nél megigényelni a menetvonal-igénylés szabályai szerint. A pályahálózat-kapacitás igénylésekor meg kell jelölni:

- az érintett pályaszakaszt (állomásköz, jobb-bal vágány, állomási vágány, stb.),
- az időszakot (hónap-nap-óra-perc-től-ig illetve vonattól-vonatig, stb.),
- technológiai jellemzőket (feszültségmentesítés, munkavédelmi-lassújel, stb.).

Ezzel egyidejűleg a vágányzári technológiát - amennyiben ilyen készül - elektronikus úton meg kell küldeni a vpe@vpe.hu e-mail címre.

A VPE Kft. a pályahálózat-kapacitáshoz tartozó pályahálózat-kapacitás igény vágányzári technológia érkezését követően 10 munkanapon belül megvizsgálja, hogy a pályahálózat működtetője által beadott pályahálózat-kapacitás igény ütközik-e már kiutalt menetvonalakkal, illetve elkészíti a vágányzári tanulmánymenetrendeket.

15. 4.6 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A hozzáférésre jogosult az általa igényelt, illetve számára kiutalt menetvonalat, és a Vtv. 3. sz. mellékletének I-IV. pontjában meghatározott pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket, vagy pályahálózat-kapacitást a VPE Kft.-nél írásban vagy elektronikus úton a VPE Kft. menetvonal-igénylő informatikai rendszerének útján vagy faxon lemondhatja.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a menetvonalat nem veszi igénybe és meghatározott időben nem mondja, le vagy a lemondást elmulasztja, lemondási díjat köteles fizetni.

16. 4.8.1 A menetrend szerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

A pont negyedik bekezdésében az alábbi változás került átvezetésre:

- A vonatközlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén a pályahálózat-működtető köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból szükséghelyzeti tervet megfelelő szabályozást kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a vonatközlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.

17. 5.2.2 Közlekedtetés

A pont második bekezdése a Díjképzési Módszertannal való összhang érdekében pontosításra került:

A szolgáltatás tartalmazza:

- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányokban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,

18. 5.3.3.1 Személyszállító vonatok megállás célú állomáshasználata

A pontban az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

A MÁV Zrt. esetében:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomási forgalmi tevékenység megállással összefüggő a vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése).

A fenti szolgáltatások bármelyikének igénybevételéhez a megállási célú állomáshasználatot a vonat minden állomásán (beleértve a kiinduló/végállomást is) meg kell rendelni.

A GYSEV Zrt. esetében:

A fenti szolgáltatások bármelyikének igénybevételéhez a megállási célú állomáshasználatot a vonat minden állomásán (beleértve a kiinduló/végállomást is) meg kell rendelni.

19. 5.3.3.2 Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata

A pont a Díjképzési Módszertannal való összhang érdekében pontosításra került:

A MÁV Zrt. esetében

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B, C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomási forgalmi forgalomirányítási tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),

A GYSEV Zrt. esetében:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben A, B, C vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomási forgalmi forgalomirányítási tevékenység tolatással kapcsolatos igénybevételét,

20. 5.3.4.1 Tehervonatok induló-/célállomás használata

A pont a Díjképzési Módszertannal való összhang érdekében pontosításra került:

MÁV Zrt esetében:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomási forgalmi —forgalomirányítási tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),

GYSEV Zrt. esetében:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

- az állomási **forgalmi forgalomirányítási** tevékenység tolatással kapcsolatos igénybevételét,
- **hozzáférést a** technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- **hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.**

21. 5.3.4.2 Tehervonatok közbenső állomáshasználata

A pont a Díjképzési Módszertannal való összhang érdekében pontosításra került:

MÁV Zrt. esetében:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

Közbenső állomásokon történő

- az állomási **forgalmi forgalomirányítási** tevékenység vonatindítással, vonatfogadással és tolatással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése),

GYSEV Zrt. esetében:

A szolgáltatás tartalmazza a 4.3-2 számú mellékletben D vonatkategóriába sorolt vonatok számára:

Közbenső állomásokon történő

- ~~továbbá~~ **hozzáférést a** technikai és műszaki berendezésekhez kiszolgálás céljából,
- **a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását.**

~~A tehervonatok közbenső állomás használata szolgáltatás a GYSEV Zrt. esetében a közbenső állomásokon történő személyzet cserét is magában foglalja.~~

22. 5.3.8.1 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés

A pont az alábbiak szerint pontosításra került:

A vasúti járművek mérlegelése során az alábbiakat kell a valóságnak megfelelően a tömeg megállapítást végzőnek a **pályavasúti** mérlegnaplóba **feljegyezni** ~~előjegyezni~~:

- a vasúti jármű pályaszámát,
- teljes mért tömegét,
- a vasúti jármű tengelyeinek számát,
- a vasúti jármű terhelési határát,
- a vasúti járművön feliratozott önsúlyát.

23. 5.4.3.1 Vízöltéshez használt víz biztosítása

A pontban a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

24. 5.4.4 Tolatószemélyzet biztosítása

A pont tartalmából az alábbiak duplikáció miatt törlésre kerültek:

~~Tolatószemélyzet biztosítása személyszállító vonatok (A, B, C vonatkategória) számára~~

~~Tolatószemélyzet biztosítása teher-, és mozdonyvonatok (D, E vonatkategória) számára~~

A szolgáltatás tartalmazza:

- ~~a pályavasúti tolatószemélyzet biztosítását a tolatási tevékenységhez az 5.4.4 számú mellékletben meghirdetett szolgálati helyeken és üzemidőben,~~
- ~~5.4.4 számú mellékleten kívüli szolgálati helyeken és/vagy üzemidőn kívül, amennyiben a pályahálózat-működtető oldalán a szükséges erőforrások rendelkezésre állnak.~~

~~Tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatásnak minősül a járműkapcsolás, útátjáró fedezése, jármű vonatba történő be- ill. vonatból történő kisorozása, vonatösszeállítás, szétrendezés, finomrendezés illetve minden olyan állomási tevékenység, amely a pályahálózat-működtető által biztosított tolatásvezető és/vagy kocsirendező (illetve ilyen feladatkörben eljáró más pályavasúti személyzet) közreműködésével kerül végrehajtásra függetlenül a tolatással érintett vonat vonatkategóriájától.~~

~~Adott tolatási művelet elvégzéséhez szükséges minimális tolatószemélyzeti létszámról az érintett állomás Állomási Végrehajtási Utasítása rendelkezik.~~

~~A pályahálózat-működtető a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatást csak abban az esetben nyújtja, ha a minimálisan szükséges tolatószemélyzeti létszámot a hozzáférésre jogosult megrendelte.~~

25. 6.1.1 1 Menetvonalak felhasználása

A pontban az alábbi módosítás került átvezetésre:

A menetvonal kizárólag a menetvonal kiutalásban meghatározott azon időszakra vonatkozik, amely a vonat két pont közötti leköszlekedtetéséhez szükséges. Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a menetvonal útvonal- és időadataiban, a menetvonallal egyidejűleg megrendelt szolgáltatásokban a menetvonal út és **vagy** időadataira kihatóan, valamint a menetvonal kiutalás részét képező vonatkategóriára (4.3-2 számú melléklet) vonatkozó alapadatokban történik, a hatályos jogszabályi rendelkezések alapján a menetvonal lemondását és új - a változtatott paramétereknek megfelelő - menetvonal megrendelését teszi szükségessé.

26. 6.1.2.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára

A pontból az alábbiak törlésre kerültek:

- *Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja:*
A pályahálózat-működtető a személyszállító- és szerelvényvonatok számára (A,B,C vonatkategória) kiinduló/vég állomáshasználati díj ellenében, állomáskategóriánként, a kiinduló-és végállomásokon- biztosítja az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatást. A díj az állomásokon nyújtott szolgáltatások jellemzőinek figyelembevételével négy állomáskategóriára kerül felszámításra. Elszámolandó mind a vonat kiinduló, mind pedig a vonat végállomásán.
~~A csatlakozó és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében kiinduló/végállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.3.2 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.~~

27. 6.1.2.4 Állomások hozzáférési díja tehervonatok számára

A pontból az alábbi bekezdés törlésre került:

~~A csatlakozó-és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében vagy induló/célállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.4.1 pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi, vagy közbelső állomáshasználati díj, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.4.2 pontban meghatározott szolgáltatásokat veszi igénybe.~~

MELLÉKLETEK**1. 1.8 sz. melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. Forgalmirányítási Központjainak elérhetősége**

A mellékletbe a GYSEV Zrt. esetében feltüntetésre került az E-mail elérhetőség.

2. 3.2.1-1 sz. melléklet - A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

A melléklet mindkét pályahálózat-működtető esetében cserére került.

3. 3.2.1-2 sz. melléklet - Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalak, állomásközpontok felsorolása, ahol a **0438 (M43)**, **0478 (M47)** sorozatú mozdonyokkal és a **0448 (M44)** sorozatú mozdonyokkal a gépterével megegyező irányban - kivéve a **0478-2xx (M47-1200)** és a **0478-3xx (M47-1300)** sorozat - továbbított vonatoknál jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti - jobb oldalról nem biztosítható

Pályavasúti Területi Központ Budapest

Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
71	Budapest	Vác	Fót-Örbottyán

Pályavasúti Területi Központ Debrecen

Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
101	Biharkeresztes oh.	Püspökladány	Biharkeresztes-Püspökladány
			Mezőpeterd-Berettyóújfalu
			Berettyóújfalu-Sáp
			Sáp-Báránd
			Báránd-Püspökladány
102	Kál-Kápolna	Kisújszállás	Kál-Kápolna-Kisújszállás
			Heves-Tarnaszentmiklós
			Tarnaszentmiklós-Kisköre
			Kisköre-Kunhegyes
			Kunhegyes-Kenderes
102	Kisújszállás	Kál-Kápolna	Kenderes-Kisújszállás
			Kisújszállás-Kál-Kápolna
			Kenderes-Kunhegyes
			Kunhegyes-Kisköre
			Kisköre-Tarnaszentmiklós
105	Debrecen	Nyírábrány oh.	Tarnaszentmiklós-Heves
			Heves-Kál-Kápolna
105	Nyírábrány oh.	Debrecen	Debrecen-Nyírábrány
			Nagycsere-Debrecen

Pályavasúti Területi Központ Debrecen			
Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
111	Mátészalka	Záhony	Mátészalka - Záhony Vásárosnamény - Tornyospálca Tornyospálca - Mándok Mándok - Záhony
111	Záhony	Mátészalka	Záhony-Mátészalka
113	Nyíregyháza	Zajta	Nyíregyháza-Zajta
113	Zajta	Nyíregyháza	Zajta-Nyíregyháza
114	Mátészalka	Csenger	Mátészalka-Csenger
114	Csenger	Mátészalka	Csenger-Mátészalka
115	Mátészalka	Tiborszállás	Mátészalka-Tiborszállás
115	Tiborszállás	Mátészalka	Tiborszállás-Mátészalka
116	Nyíregyháza	Vásárosnamény	Nyíregyháza-Vásárosnamény
116	Vásárosnamény	Nyíregyháza	Vásárosnamény-Nyíregyháza
117	Görögcsallás	Ohat-Pusztakócs	Görögcsallás-Ohat-Pusztakócs

4. 3.2.2-1 sz. melléklet - Magyarország és a szomszédos államok közötti határátmenetek

A GYSEV Zrt. vonatkozásában a mellékletből törlésre került a *Pályavasúti Üzemváltó állomás*, ezzel egyidejűleg beszúrásra került a *Szomszédos pályavasútra érvényes utasításeltérés* oszlop.

5. 3.2.2-2 sz. melléklet - A MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. közötti pályavasúti határpontok

A mellékletből a *Távolság* oszlop törlésre került.

6. 3.2.2-3 sz. melléklet - A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó csatlakozó-, összekötő vasúti pályák, valamint saját célú vasúti pályahálózatok

A mellékletből a MÁV Zrt. pályahálózatára vonatkozó táblázatok pótlás nélkül törlésre kerültek.

7. 3.3.2.3 sz. melléklet - Vasúti pályaszakaszok ívviszonyaira vonatkozó információk hozzáférhetősége

A mellékletben a *Pályalétesítményi Osztály Pályalétesítményi Alosztály Debrecen* e-mail címe megváltozott.

8. 3.8.4 sz. melléklet - Üzemanyag vételező helyek

A mellékletbe beszúrásra kerültek a *Szolgálati hely* kódok.

9. 4.3-1 sz. melléklet - Alap, járulékos, kiegészítő szolgáltatások igénylése

A melléklet felülvizsgálatot követően cserére került.

10. 4.4 sz. melléklet - A vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának folyamata

A melléklet a folyamatábra készítésének szabályai szerint átrajzolásra került.

11. 4.5.1.1 sz. melléklet - Pályakapacitás igénylés a vasúti pályahálózat karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáihoz

A melléklet felülvizsgálatot követően cserére került.

12. 4.7-1 sz. melléklet - A MÁV Zrt-nél a rendkívüli- egyedi, különleges szabályozást igénylő küldemények igénylésének, megrendelésének rendje

A mellékletben a Pályavasúti Üzletág kifejezés Pályavasúti **Üzemeltetés** kifejezésre cserélve.

13. 5.3.8.2 sz. melléklet - Szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelésben érintett szolgálati helyek

A melléklet a pályahálózat-működtető által megküldött adatokkal feltöltésre került.

14. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

A mellékletben az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

Sorszám	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
5.	Celldömölk személy	02170	folyamatos	(Személy, Rendező)
6.	Celldömölk rendező	43646	folyamatos	
8.	Eperjeske rendező	42358	07:30-18:30; 19:30-06:30	(Rendező, Átrakó)
9.	Eperjeske átrakó	14191	07:30-18:30; 19:30-06:30	
10.	Ferencváros személy	10025	folyamatos	(Személy, Nyugati rendező, Keleti rendező)
11.	Ferencváros- Nyugati rendező	40162	folyamatos	
12.	Ferencváros- Keleti rendező	46466	folyamatos	
14.	Győr személy	01289	Naponta 16:30-19:00 és 01:30-07:00 között nincs. A rendező pu-n folyamatos.	(Személy, Rendező)
15.	Győr rendező	01271	folyamatos	
18.	Miskolc - Tiszai	11387	folyamatos	(Személy, Rendező)
19.	Miskolc - Rendező	12641	folyamatos	

15. 6.1-1 sz. melléklet - Díjképzési Módszertan

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

2. fejezet

- A helyi kocsi definíciója törlésre kerül a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.

Lábjegyzete: „A definíció hatályát veszti a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

- A tolatás definíciója törlésre kerül a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.

Lábjegyzete: „A definíció hatályát veszti a 2012/13. menetrendi évtől kezdődően.”

4. fejezet

4.1 Alapszolgáltatások

- Közlekedtetés
A negyedik pontja kiegészítésre kerül az alábbi szövegrésszel: „(szükség esetén a rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadása, a küldemény regisztrálása, írásbeli ajánlat megküldése a hozzáférésre jogosultnak)”

Lábjegyzete:

”A beillesztett „(szükség esetén a rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadása, a küldemény regisztrálása, írásbeli ajánlat megküldése a hozzáférésre jogosultnak” szövegrész hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

4.2 Járatékos szolgáltatások

- Személyszállító vonatok megállási célú állomás használata

A második pontja kiegészítésre került az alábbiak szerint: „utas-kiszolgáló **építmények és** létesítmények, utasterek, utas-tájékoztató eszközök és berendezések használatát”.

Lábjegyzete:

”A beillesztett „építmények és” szövegrész hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

A negyedik pontja kiegészítésre került az alábbiak szerint: „az állomási forgalmi tevékenység **megállással összefüggő, a** vonatindítással és vonatfogadással kapcsolatos igénybevételét (forgalomirányítás, a vonat közlekedési adatainak rögzítése)”

Lábjegyzete:

”A beillesztett „megállással összefüggő, a” szövegrész hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

- Tehervonatok induló/célállomás használata

Az ötödik pontból törlésre kerül a „helyi kocsi/jármű számára” szövegrész.

Lábjegyzete:

„A „helyi kocsi/jármű számára” szövegrész hatályát veszti a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

- Tehervonatok közbenső állomáshasználata

A negyedik pontból a „helyi kocsi/jármű számára” szövegrész törlésre került.

Lábjegyzete:

„A „helyi kocsi/jármű számára” szövegrész hatályát veszti a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

- Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása

A pont kiegészítésre kerül az alábbiak szerint: A szolgáltatás tartalmazza az üzemanyag vételező berendezésekhez való hozzáférés **és a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység** biztosítását.

Lábjegyzete:

„A beillesztett „és a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység” szövegrész hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

- Vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez való hozzáférés biztosítása
A pont kiegészítésre kerül az alábbiak szerint: A szolgáltatás tartalmazza a vasúti jármű karbantartására szolgáló létesítményekhez, **valamint a létesítményeknél használt vágányokhoz** való hozzáférés biztosítását.

Lábjegyzete:

„A beillesztett „, valamint a létesítményeknél használt vágányokhoz” szövegrész hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

4.3 Kiegészítő szolgáltatások

- Külső vonatfelvétel

A pont kiegészül az alábbi mondattal: „A GYSEV Zrt. a fentiekén túl e szolgáltatás keretében igény esetén még a vasúti kocsikra bárcák elhelyezését és a kocsizárak meglétének ellenőrzését, valamint kocsizár-hiány illetve sérülés esetén pótlását is elvégzi.”

Lábjegyzete: „A mondat hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”

- Tengelyátszerelés

A pont módosul az alábbiak szerint: „A szolgáltatás tartalmazza a különböző nyomtávolságú járművek forgóvázainak **áttengelyezését átcserélését** és a járművek áttengelyezés utáni műszaki vizsgálatát.”

Lábjegyzete:

Az „áttengelyezését” szó hatályát veszti a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.

Az „átcserélését” szó hatályos a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.

- Tolatószemélyzet biztosítása

A pont módosul az alábbiak szerint: „Tolatószemélyzet biztosítása **a tolatási tevékenységhez a HÜSZ vonatkozó mellékletében meghatározott helyen és időben** (a Vtv. 3. sz. mellékletének III. b) bekezdésében foglalt szolgáltatás). **A szolgáltatás tartalmazza tolatószemélyzet biztosítását a tolatási tevékenységhez.**”

Lábjegyzete:

Az „a tolatási tevékenységhez a HÜSZ vonatkozó mellékletében meghatározott helyen és időben” szövegrész hatályát veszti a 2013/2014. menetrendi évtől kezdődően.

Az „A szolgáltatás tartalmazza tolatószemélyzet biztosítását a tolatási tevékenységhez.” szövegrész hatályos a 2013/2014. menetrendi évtől kezdődően.

7. fejezet

7.2.9.6 Egyéb megjegyzés - Vasúti járműmérleghez való hozzáférés

A pontból törlésre kerül az alábbi bekezdés:

„A szolgáltatás igénybevételekor induló/célállomáson Tehervonatok induló-/célállomás használatának, közbenső állomáson Tehervonatok közbenső állomáshasználatának a díját is meg kell fizetni, attól függően, hogy az érintett állomás a menetvonal szempontjából induló-/célállomás vagy közbenső állomás.”

Lábjegyzete: „A bekezdés szövege hatályát veszti a 2013/14. menetrendi évtől kezdődően.”