



5. számú melléklet

Az egyes pályaudvarok és állomások kategóriákba történő besorolásának módszertana személyszállító vonatok esetén

Az egyes szolgálati helyek utaskiszolgálás, valamint állomási infrastruktúra szempontjából - az ott kiépített létesítmények, berendezések szolgáltatási színvonala és költségigényessége alapján- kerülnek kategorizálásra, minden állomás két kategóriába kerül besorolásra.

Az egyes szolgálati helyek utaskiszolgálási szempontból történő kategorizálása során a következő tényezőket kell figyelembe venni ($T_{sz,i}$):

- Peron magasság
- Peronhossz
- Peron megközelítés módja
- Utastájékoztató módja vágányok mellett, felvételi épületben
- Utaskiszolgáló létesítmények jellemzői
- Utasok időjárás elleni védelmére létesített építmények
- Utasfelvételi hely közlekedési kapcsolatának jellemzői

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ($Sz_{sz,j}$) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Utasfelvételi helyek mutatószáma állomási utaskiszolgáló létesítmények használatának szempontjából:

$$\gamma_{sz} = \sum \sum T_{sz,i} \times Sz_{sz,j}$$

- Ha $\gamma_{sz} \geq 0,65$, akkor az utasfelvételi hely utaskiszolgáló létesítmények használata szempontjából az I. kategóriába tartozik.
- Ha $0,65 > \gamma_{sz} \geq 0,30$, akkor az utasfelvételi hely utaskiszolgáló létesítmények használata szempontjából a II. kategóriába tartozik.
- Ha $0,30 > \gamma_{sz}$, akkor az utasfelvételi hely utaskiszolgáló létesítmények használata szempontjából a III. kategóriába tartozik.¹

Az utasfelvételi helyeket állomási utaskiszolgáló létesítmények használatának szempontjából jellemző paraméterek és azok súlyértékei

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Peron magasság	15
2.	Peronhossz	15
3.	Peron megközelítés	15
4.	Utas-tájékoztatás vágányok mellett	15
5.	Utas-tájékoztatás felvételi épületen belül	15
6.	Utaskiszolgáló létesítmény	10
7.	Időjárás elleni védelem	10
8.	Közlekedési kapcsolat	5

Az egyes utasfelvételi helyeket állomási utaskiszolgáló létesítmények használatának szempontjából jellemző paraméterekhez tartozó színvonalsszorzó-értékek

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
1. Peron magasság		
„1”	Sk + 0	0
„2”	Sk + 15	50
„3”	Sk + 30	75
„4”	Sk + (55-60)	100
2. Peronhossz		
„0”	100 méternél rövidebb	0
„1”	101-199 méter hosszú	50
„2”	200-299 méter hosszú	90
„3”	300 méter vagy annál hosszabb	100
3. Peron megközelítés		
„1”	szintben	0
„2”	felüljáró	80
„3”	aluljáró	100

Kategória	Jellemző	Színvonal szorzó (%)
4. Utas-tájékoztatás vágányok mellett		
„0”	nyomtatott (állomási induló és érkező vonatok hirdetmény)	0
„1”	audio	30
„2”	vizuális	80
„3”	komplex (audio és vizuális)	100
5. Utas-tájékoztatás felvételi épületen belül		
„0”	nincs	0
„1”	audio	30
„2”	vizuális (elektronikus, kézi, nyomtatott (piktogram, állomási érkező-induló vonatok) táblája)	60
„3”	komplex (elektronikus és audio-vizuális)	100
6. Utaskiszolgáló létesítmény		
„0”	nincs	0
„1”	felvételi épület (várótermi vagy peronbútorzattal)	50
„2”	felvételi épület működő jegypénztárral, ülőlehetőséggel (várótermi vagy peronbútorzat)	100
7. Időjárás elleni védelem		
„0”	nincs	0
„1”	esőbeálló	30
„2”	perontető	50
„3”	váróterem	70
„13”	esőbeálló és váróterem	90
„23”	perontető és váróterem	100
8. Közlekedési kapcsolat		
„0”	nincs	0
„1”	kerékpártároló	30
„2”	P+R parkoló	40
„12”	kerékpártároló ÉS P+R parkoló	60
„3”	tömegközlekedési kapcsolat	80
„13”	kerékpártároló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„23”	P+R parkoló ÉS tömegközlekedési kapcsolat	90
„4”	komplex (1+2+3)	100

Az egyes szolgálati helyek állomási infrastruktúra használata 2. szempontból történő kategorizálása során a következő tényezőket kell figyelembe venni ($T_{sz,i}$):

- Fővágányok darabszáma
- Állomási biztosítóberendezés típusa
- Kitérők száma
- Vágányok villamosítottsága
- Állomási forgalomirányítás típusa
- Vonattalálkozásra való alkalmasság
- Váltófűtés megléte
- Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége

A figyelembe vett tényezők súlyát és az egyes szolgáltatások színvonalára vonatkozó értékeket ($Sz_{sz,j}$) az alábbi jegyzékek tartalmazzák.

Utasfelvételi helyek mutatószáma állomási infrastruktúra használatának szempontjából:

$$\gamma_{sz} = \sum \sum T_{sz,i} \times Sz_{sz,j}$$

- Ha $\gamma_{sz} \geq 0,65$, akkor az utasfelvételi hely állomási infrastruktúra használata szempontjából az I. kategóriába tartozik.
- Ha $0,65 > \gamma_{sz} \geq 0,30$, akkor az utasfelvételi hely állomási infrastruktúra használata szempontjából a II. kategóriába tartozik.
- Ha $\gamma_{sz} < 0,30$, akkor az utasfelvételi hely állomási infrastruktúra használata szempontjából a III. kategóriába tartozik.

Az utasfelvételi helyeket állomási infrastruktúra használata 2. szempontjából jellemző paraméterek és azok súlyértékei

Sorszám	Szolgáltatás minőségét meghatározó tényezők	Súlyérték (%)
1.	Fővágányok darabszáma	15
2.	Állomási biztosítóberendezés típusa	10
3.	Kitérők száma	15
4.	Vágányok villamosítottsága	10
5.	Állomási forgalomirányítás típusa	10
6.	Vonattalálkozásra való alkalmasság	15
7.	Váltófűtés megléte	10
8.	Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége	15

Az egyes utasfelvételi helyeket állomási infrastruktúra használat szempontjából jellemző paraméterekhez tartozó színvonalsszorzó-értékek

Kategória	Jellemző	Színvonalsszorzó (%)
1. Fővágányok darabszáma		
„1”	1-2 db	0
„2”	3-8 db	50
„3”	9-12 db	80
„4”	12 db-nál több	100
2. Állomási biztosítóberendezés típusa		
„0”	Nincs állomási biztosítóberendezés vagy EÁ	0
„1”	NBJF	15
„2”	KA, KAE	25
„3”	KR	35
„4”	ER, SH, FM, VES, INT-VES	80
„5”	FOND, INT, D55, KA69, SZKA, WSSB, D70V, ESTW-ELEKTRA-D55, KSW-90	90
„6”	D67, D70, SZT, ELEKTRA, SIMIS	100
3. Kitérők száma		
„1”	0-5 db	0
„2”	6-10 db	40
„3”	11-20 db	60
„4”	21 db-nál több	100
4. Vágányok villamosítottága		
„1”	nem villamosított	0
„2”	részben villamosított	50
„3”	villamosított	100
5. Állomási forgalomirányítás típusa		
„0”	nem távműködtetésű	0
„1”	távműködtetésű	100
6. Vonattalálkozáshoz való alkalmasság		
„0”	nem	0
„1”	igen	100
7. Váltófűtés megléte		
„0”	nem	0
„1”	igen	100



8. Vonatkiszolgáló létesítmények hozzáférhetősége		
„0”	nincs	0
„1”	1-2 db	60
„2”	3 db és annál több	100