

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.1.1.1.3 A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei

„A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei” című alfejezet b) és c) pontjai az alábbiak szerint módosultak:

- b) **személyszállító vonatok** ~~tehervonatok~~ esetében a vonat **kiindulási állomásról, vagy kocsik ki-, besorozó állomásról való menetrendszerinti indulása, illetve a határállomásra való érkezése előtt legalább 30 perccel - a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzítettek alapján - a vonat összeállításáról a pályahálózat-működtetőt értesíteni** ~~határ- vagy olyan állomásra történő érkezése előtt, ahol rendezése (jármű ki/besorozás) szükséges, a vonatok összeállításáról, járművek ki/besorozásáról, késési tényezőkről és minden további, a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített feltételről legalább 30 perccel a tervezett érkezés előtt a pályahálózat-működtetőt igazolhatóan (elektronikus úton a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni,~~
- c) ~~induló tehervonatok és induló/érkező személyszállító vonatok esetében a vonat összeállításáról - a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzítettek szerint - a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel a pályahálózat-működtetőt igazolhatóan (elektronikus úton a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni. Ha a vonat rendkívüli küldeményt, veszélyes árut továbbít, akkor az értesítést legalább 1 órával a vonat tervezett indulása előtt kell megtenni. Személyszállító vonatok esetében indulás, vagy határállomásra történő tervezett érkezés előtt legalább 30 perccel, a megrendelt illetve az előírt szerelvény összeállítástól való eltérés esetén legalább 1 órával köteles a pályahálózat-működtetőt a vonat összeállításáról értesíteni. Az előírt vonatösszeállítás eltéréséről való megrendelést legalább 1 órával a vonat tervezett indulása előtt a pályahálózat-működtető részére átadni,~~ **tehervonatok határállomásra való érkezése, illetve kiinduló, vagy olyan állomásról történő indulása esetén, ahol a vonat összeállítása megváltozott, a vonat összeállításáról, amennyiben van, akkor a rendkívüli küldemény, veszélyes áru adatairól, illetve minden további, a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített adatról a pályahálózat-működtetőt az érkezés/indulás előtt legalább 30 perccel (elektronikus úton, a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni,**

### 2. 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A pontban szereplő felsorolás egy új, c) ponttal egészült ki:

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a pályahálózat-működtetők által alkalmazott alábbi utasításokat betartani:

- a) F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei,
- c) **a MÁV Zrt. esetében F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására,**
- d) E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére,
- e) E.2. sz. Fékutasítás,
- f) E 12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás,
- g) Műszaki táblázatok I., II. kötet,

- h) E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
- i) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,
- j) O.1. sz. Oktatási Utasítás pályavasúti fejezetei (kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság közlekedési hatóság által jóváhagyott oktatási utasítással rendelkezik),
- k) Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része,
- l) A forgalom szabályozására vonatkozó vonali Végrehajtási Utasítások, illetve
- m) a MÁV Zrt. esetében a Szomszédos pályavasútra érvényes utasítás-eltérés.

## MELLÉKLETEK

### 1. 2.3.2.1 sz. melléklet - A hálózat-hozzáférési szerződés általános feltételei

A VI. fejezet 37. § Fizetési feltételek pont, a „Fizetési feltételek üzleti szegmensenként című részének 2) alpontja az alábbi bekezdéssel egészült ki:

A közszolgáltatási feladatot ellátó vonatot közlekedtető vasúti társaság részére végzett szolgáltatásnyújtásból eredő 5 napot meghaladó késedelem nem tekinthető a késedelmesen fizető vevővé történő átminősítés alapjának, amennyiben a nem közszolgáltatási feladatot ellátó vonatot közlekedtető vasúti társaság igazolni tudja, hogy a késedelem a közszolgáltatási feladatot ellátó vonatot közlekedtető vasúti társaságnak felróható okból következett be, és a társaság saját pénzeszközeinek felhasználásával mindent megtett annak érdekében, hogy a pályahálózat-működtető felé fennálló tartozását idejében teljesíteni tudja.

Ugyanezen rész a) pont i) Bankgarancia alpontja az alábbiak szerint módosult:

A bankgaranciának

- a Moody's, a Standard&Poor's és a Fitch közül legalább egy hitelminősítő által befektetési (BBB-, ill. Baa3 vagy annál magasabb) kategóriába sorolt nyilvános minősítéssel, EU vagy OECD tagországban működési engedéllyel rendelkező hitelintézettől, annak többségi tulajdonú leányvállalatától vagy fióktelepétől,
- vagy nem befektetési kategóriába sorolt, Magyarországon jelentős piaci részesedéssel (2010. évi az utolsó lezárt üzleti évhez kapcsolódó éves mérlegfőösszege meghaladja a 300250 milliárd Ft-ot) rendelkező hitelintézettől kell származnia.

### 2. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

Sorszám	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
10.	Győr	01289, 01271	<del>A személypályaudvaron (01289) naponta 16:30-19:00 és 01:30-07:00 között nincs.</del> A személypályaudvaron (01289): 2012. szeptember 2-től: H-P és V 5:30-16:30, 18:00-24:00; Szó 5:30-16:30, 18:00-22:30 A rendező pu-n folyamatos.	(Személy, Rendező)
11.	Hegyeshalom	01362	folyamatos 7:00-16:00; 18:00-5:00	

**3. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.**

*A mellékletet a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés felülvizsgálta, és a táblázatban beszúrára került egy új oszlop („Menetvonal eleje/vége”). Ennek megfelelően a melléklet cserére került.*