

Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Fővonalszám Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomáshoz legközelebbi terhelés (t/m)	Állomáshoz legközelebbi terhelés (t/m)	Rendeltetési körülmények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatottat járművek részére										Pályaéberség (km/h)	Kiszélezhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonatirányítás típusa	Vonatir. rádió (vne (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési hálózati (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással										korlátozott sebesség (km/h)
1	Budapest-Keleti pu.	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	120	80	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160/450 Mhz	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest - Hegyeshalom vasútvonalon csak jól működő ETCS 1. szintű mozdonyfeléltelt berendezéssel felszerelt járművel, csak ETCS teljes felügyeleti (FS) módban lehet 120 km/h-nál nagyobb sebességgel közlekedni. EVM típusú berendezéssel, ill. ETCS STM-EVM üzemmódban maximum 120 km/h sebesség engedélyezett.				
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	100	650	igen		igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal				
2	1 2 3	Rákosrendező	kiz.	Esztergom	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Pilisvörösvár-Piliscsaba szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.			
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
4		Almásfűző	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
5	a b c	Bodajk	kiz.	Balinka	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	18,0	18,0	18,0	18,0	80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
6	a b c	Mohá-Rakodó	kiz.	Mohá-Felső	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	10	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
8	a b c	Győr	kiz.	Sopron oh.	bez.	egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	100	600	igen	Központi forgalomirányítás	450 MHz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
9		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.	egy	8,0	C4	C4	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	60	600	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal	
10	a b c	Győr	kiz.	Cellődmölök	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr - Győrszemere vonatbefolyásolásra kiépített, Győrszemere-Cellődmölök nem			
11	a b c	Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Bakonyzentásló - Zirc szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.			
12	1 2 3	Felsőgalla	bez.	Tatabánya elágazás	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	21,0	20	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
13	a b c	Környe	kiz.	Pápa	kiz.	egy	6,4	A	A	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	50	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szűnetel. Bakonybánk - Kisbér állomások között üzemlen kívül.
14	a b c	Pápa	kiz.	Csorna	kiz.	egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	10,0	9,0	20	60	300	nem	Mellékvonali forgalom irányítás	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
15	a b c	Ágfa oh.	bez.	Szombathely	kiz.	egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	700	igen	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	Indusi	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	
16	a b c	Hegyeshalom	kiz.	Porpác	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	100	600	nem	üzemirányított	nem	450	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal Hegfalu-Répcelak szolgálati helyek között GC rakeszvény nem használható.		
17	1 2	Szombathely	bez.	Nagykanizsa	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal			

Főiratszám	Altípus	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret terhe (t/m)	Alkalmazható vonalozási mód	Rendkívüli üldözmenyek esetén alkalmazható haladási sebesség	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéshető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Villamosított típusa	Vonal rádió (van (MHz/nem)	Vonatbefejezési (igen/nem)	Rola közlekedési (belső/idegen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem tölt	korlátozott sebesség (km/h)											
									korlátozás nélkül	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	korlátozott sebességkorlátozással													
									korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással	korlátozott sebességkorlátozással													
18		Szombathely	kiz.	Kőszeg	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	GYSEV vonal		
20	1	Székesfehérvár	kiz.	Celldömölk	kiz.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	100	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Hajmáskér, Veszprém és Szombathely állomásokon nincs jelfeladás Celldömölk- rendezőpályaudvar IX. vágányán nincs jelfeladás		
																			80										
																			100										
																			100										
2	Celldömölk	bez.	Porpác	kiz.	kiz.	kettő	6,4	C2	C2						21,0	21,0	21,0	100	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem					
3	Porpác	bez.	Szombathely	kiz.		egy	kettő											100	120							GYSEV vonal			
21		Szombathely	kiz.	Szentgotthárd oh.	bez.		egy	8,0	D4	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	120	700	igen	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	Indusi	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	
22		Körmend	kiz.	Zalaivő	kiz.		egy	5,0	A	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	30	40	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.
23		Zalaegerszeg	kiz.	Rédics	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	igen	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
24		Zalabér-Batyk	kiz.	Zalaszentgrót	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
1	25	Boba	kiz.	Őrszentpéter oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	100	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	távkezelte szolgálati helyek forgalomirányítása		
2																			80										
3																			80										
4																			60										
5																		100											
26		Balatonszentgyörgy	kiz.	Tapolca	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	20,0	18,0	16,0	16,0	16,0	80	500	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
																			350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
																			350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
27		Lepsény	kiz.	Hajmáskér	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	20,0	19,0	19,0	19,0	50	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény-Papkeszi között üzemel kívül.			
1	Börgönd	kiz.	Szabadbattyán	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	500	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel			
2	Szabadbattyán	kiz.	Tapolca	bez.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	450	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Polgári távközlési szolgálati hely			
30		Budapest-Déli pu.	bez.	Murakeresztúr oh.	bez.		kettő	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Csak nemzetközi rakszelvény használható		
																			100										
																			120										
																			120										
																			80										
																			90										
																			100										
																			60										
																			60										
																			60										
																			60										
31		Érdi elágazás	kiz.	Tárnok	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	600	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
35		Kaposvár	kiz.	Siófok	kiz.		egy	6,4	B2	B2	B2	20,0	20,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
																			50										
																			60										
																			60										
																			50										
36		Kaposvár	kiz.	Fonyód	kiz.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	60	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
37		Somogyoszob	kiz.	Balatonmáriafürdői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	30	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Böhönye-Mesztegyő viszonylat biztonság okokból bizonytalan ideig a vasúti közlekedésből kizárva!
38		Nagyatád	bez.	Somogyoszob	kiz.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	40	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
40	1	Kelenföld	kiz.	Pécs	bez.		kettő	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	18,0	18,0	100	600	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
																			120										
																			100										
																			110										
2								6,4	C2	C2	C2			21,0	21,0	21,0	21,0	120											
41	1	Dombóvár	kiz.	Gyékényes oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	C3	21,0	21,0	19,0	18,0	18,0	18,0	60	600	igen	üzemirányított	450	igen	nem	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
2														21,0	21,0	21,0	21,0	60											
42		Pusztaszabolcs	kiz.	Paks	bez.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat			
43		Mezőfalvi eg.	kiz.	Rétszilas	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	100	700	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat		
																			100										
44		Székesfehérvár	kiz.	Pusztaszabolcs	kiz.		egy	6,4	C2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	nem	felügylet	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			

Fővonalszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Állomáshoz folyóvonal-terhelés (t/m)	Állomáshoz vonalozott Rendkívüli külterhelés esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedezhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényítés típusa	Vonat rádió (van (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rólát közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
								2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különlégtelen		be nem tartott											korlátozott sebesség (km/h)
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)											
								korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)													
45		Börgönd	kiz.	Sárbogárd	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	500	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos társzálózat			
46	1	Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos társzálózat			
	2							C2	C2	20,0	20,0		20,0	20,0	20,0		60										
	3				kiz.			B2	B2	18,5	18,5		18,5	15,0	13,0		30	40									
47		Godisa	kiz.	Komló	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
48		Keszőhídegyút-Gyónk	kiz.	Tamási	bez.	egy	5,0	A	A	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
		Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.												0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem		üzemen kívül		
49		Enying IKR	bez.	Lepsény	kiz.	egy	5,0	A	A	17,0	17,0	17,0	15,0	15,0			5	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény - Enying IKR. viszonylat biztonsági okokból bizonytalan ideig a vasúti közlekedésből kizárva!		
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	650	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Hidas-Bonyhád-Bátaszék szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		30	120	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
	1																100		igen	üzemirányított	450	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
60		Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	600	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	2																										
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	1																0										
62		Középrigóc	kiz.	Villányi eg.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	"Vajszló - Harkány üzemen kívül.		
																	0										
	2																60										
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.	egy	6,4	B2	B2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	250	igen		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			

Főszám	Általános	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméret-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonaloztatás	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére								Pályasebesség (km/h)	Közlekedéskorlatos vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényjel típusa	Vonal rádió (van (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola a közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
									Rendeltetési ütemezés szerinti alkalmazható határterhelés				Különböző													be nem tartozó	korlátozott sebesség (km/h)
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással											
86		Vámosgyörk	kiz.	Újzász	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	18,0	18,0		60	260	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Jászárokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
87	1	Füzesabony	kiz.	Putnok	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	550	igen	felügyelt	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
	80																										
	50																										
	40																										
	A																										
2									A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		40	250	nem		nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Eger-Felnémet-Putnok szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.			

Főiratszám	Alorszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Államzható folyóméter-terhelés (t/m)	Államzható vonalozási	Rendkívüli kildemények esetén államzható halatérhelés	Államzható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére								Pályasebeség (km/h)	Közlekedhető vonatössz (m)	Villamozított (igen/nem)	Vonali irányítás típusa	Vonaliradio (nem /MHz/nem)	Vonatfolyósítás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendlet szerinti besorolás	Megjegyzés							
										2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*											be nem tartott		korlátozott sebesség (km/h)				
										korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással										korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással					
88		Hejőkeresztúr	kiz.	Mezőcsát	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		20	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
89	1	Nyékládháza	kiz.	Tiszapalkonya-Erdőmú	bez.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat									
	2											80																					
90		Felsőszolca	kiz.	Hidasnémeti oh.	bez.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
92	1	Miskolc-Tiszai pu.	kiz.	Bánréve oh.	bez.		kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	700	igen	üzemirányított	160	nem	nem	Országos törzshálózat	A 920 vonalon Sajócecs-Borsodi Erdőmú viszonylat biztonságát okokból a vasúti közlekedésből kizárva!								
																											100						
																										80	nem						
																										80							
2	Bánréve	kiz.	Özd	bez.	egy	6,4						19,0	18,0	17,0		80	250	nem	üzemirányított		nem	nem											
94		Sajócecs	kiz.	Hidvérgárdó oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	16,0	15,0		60	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat									
95	1	Kazincbarcika	kiz.	Rudabánya	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0		40	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
	2																									30							
																														300			
98		Szerencs	kiz.	Hidasnémeti	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		500	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya									
100	1	Budapest-Nyugati pu.	kiz.	Záhony oh.	bez.	Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest				7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Kőbánya-Teher V. vágányán GC rakeszlevény nem használható.							
	2					Kőbánya-Kispest - Vecsés			6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0		100	120	nem	Központi forgalom irányítás	nem	igen	nem										
101		Püspökladány	kiz.	Biharkeresztés oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	18,0	16,0	15,0		100	750	nem	üzemirányított	nem	nem	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat									
102		Kál-Kápolna	kiz.	Kisújszállás	kiz.	Kál-Kápolna - Kisköre			egy	7,2	B2	B2	18,0	18,0	18,0	18,0		60	340	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Kisköre-Abádszalók szolgálati helyek között GC rakeszlevény nem használható.							
103		Karcag	kiz.	Tiszaúföld	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat									
105		Debrecen	kiz.	Nyírábrány oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos törzshálózat									
106	1	Debrecen	kiz.	Nagykerék	bez.	Debrecen - Sáránd			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0		60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya								
	2																																
107		Sáránd	kiz.	Létavértes	bez.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
108	1	Debrecen	kiz.	Füzesabony	kiz.	Debrecen - Töcövölgy			egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0		80	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat								
	2																																
109	1	Töcövölgy	kiz.	Tiszalók	kiz.	Töcövölgy - Tiszavasvári			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0		60	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya								
	2																																
110	1	Apafa	kiz.	Mátészalka	bez.	Apafa - Nyírbátor			egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0		80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat								
	2																																
111		Mátészalka	kiz.	Záhony	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel								
112		Nagykálói eg.	kiz.	Nyiradony	kiz.		egy	5,0	A	A	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0		40	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya									
113	1	Nyíregyháza	kiz.	Nyírbátor	kiz.	Nyíregyháza - Nagykaló			egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	50	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
	2																																
3	Mátészalka	kiz.	Zajta	bez.																													
114		Kocsord alsó	kiz.	Csenger	bez.		egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
115		Agerdómajor oh.	bez.	Mátészalka	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		50	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat								
116		Nyíregyháza	kiz.	Vásárosnamény	kiz.	Nyíregyháza - Nyíregyháza külső			egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	30	40	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
117	1	Ohat-Pusztaköcs	kiz.	Görögcszállás	kiz.	Ohat-Pusztaköcs - Polgár			egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	50	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
																																	2

Főiratszám	Altípus	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóirányok terhelés (t/m)	Alkalmazható vontatási rendszerek	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéstechnikai vonatosság (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirádió (van (Irány/nem))	Vonatvezérlés (igen/nem)	Rola közlekedési feladata (igen/nem)	188/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
										2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különböző*		be nem sorolt	korlátozott sebesség (km/h)										
										korlátozás nélkül	sebesseggel korlátozva	korlátozás nélkül	sebesseggel korlátozva	korlátozás nélkül	sebesseggel korlátozva	korlátozás nélkül	sebesseggel korlátozva												
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.			C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		100	750	igen	üzemirányított		igen	nem					
	2					kettő	6,4										120												
	3	Szajol	kiz.	Lökőháza oh.	bez.	egy		D2	D2	22,5		22,5		22,5		22,5		120	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
121	1																100												
	2	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	16,0	17,0	16,0	17,0	60	450										
	3									18,0	20,0	20,0	20,0	18,0	18,5	18,0	18,5	50											
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.			C2	C2	18,0		18,0		21,0		21,0		60	400	nem									
	2					egy	6,4			21,0		21,0		21,0		21,0		300											
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.			A	A	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	40	300	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gy. 1858/224/2008. sz. Vonalirégióhatalmazás Utasítás szerinti vonatosság		
126		Kisszéznás	kiz.	Kondoros	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		40	200	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
127	1																60												
	2	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		20,0		50	300	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	3							5,0	A	A	17,5		17,5		17,5		17,5	40											
128	1																60												
	2	Kötegyán	kiz.	Püspökladány	kiz.	egy	6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	30	50										
	3						5,0			12,0		12,0		10,0				40											
129		Murony	kiz.	Békés	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		20,0		50	250	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
130	1	Tiszatenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népker	bez.												80	350											
	2					egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0													
	4	Hódmezővásárhely	kiz.	Makói eg.	kiz.												60	250											
135	1																70												
	2	Szeged	kiz.	Kötegyán oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	nem	üzemirányított		nem	nem	nem	Országos törzshálózat			
	3						6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	30	60												
136		Szeged rpu.	kiz.	Röske oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		60	700	nem	felügyelt	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
140																	120												
		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	kettő	7,2	D3	D3	22,5		22,5		22,5		22,5		100					igen	igen		KÖFE: Cegléd-Kecskemét (bezár), Kiskunfélegyháza (bezár), Kiskundorozsma (bezár), Városföld-Kiskunfélegyháza bal vágány; 21,0t			
						egy	6,4	C2	D2	20,0		20,0		20,0		20,0		60				160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
142	1	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.			C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		600											
	2					egy	6,4	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		300											
	3							C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0													
145		Szolnok	kiz.	Kecskemét	kiz.			C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		60	350	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
						egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30											
								C2	C2	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	17,0	21,0	20											
146		Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.			B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	60	300	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
						egy	6,4										15,0												
																	16,0	17,0											
147	1	Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.	egy	6,4	C2	C2	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	50	400	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	2							A	A	12,0		12,0		12,0		12,0		200											
150		Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	kettő		D3	D3	22,5		22,5		22,5		22,5		80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
						egy	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		18,0		100											
																	80	700								Pirtó, Soltvadkert KÖFI			
151		Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.			7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		80	450									
						egy											60												
							6,4	C2	C2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	50	250	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
152		Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	egy	6,4	A	A	17,0		17,0		17,0		17,0		60	300	nem	felügyelt		nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		

Főútszám	Általános	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terhelés (t/m)	Alkalmazható vasúti közlekedési módok	Pénzügyi költségek szerint alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatokat járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényezés típusa	Vonal rádió (nem (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési levetésképe (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges ^a		be nem sorolt										
									korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással									
									korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)	korlátozott sebeség (km/h)											
153		Kiskőrös	kiz.	Kalocsa	bez.	Kiskőrös - Kecel Kecel - Kalocsa	egy	6,4	B2	B2	18,5 15,0	18,5 15,0	18,5 15,0	18,5 15,0	18,5 15,0	18,5 15,0	18,5 15,0	60 50	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
154		Bátaszék	kiz.	Kiskunhalas	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
155		Kiskunhalas	kiz.	Kiskunfélegyháza	kiz.		egy	6,4	C2	D2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	Központi forgalom irányítás	160	igen	nem	Országos társzállozat	Harkakötöny, Tájó, Kiskunmajsa, Jászszentlászló, Galambos, KÖFI	
200	1 2	Kőbánya felső	kiz.	Rákosrendező	kiz.	Kőbánya felső - Angyalföldi elágazás Angyalföldi elágazás - Rákosrendező	kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
201		Angyalföldi eg.	kiz.	Angyalföld	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
202		Angyalföldi eg.	kiz.	Rákospalota-Újpest	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
203		Rákos	kiz.	Rákosi eg.	kiz.		kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
204		Soroksári út	kiz.	Soroksári út rpu.	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
205		Ferencváros	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0	15,0	15,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
206		Ferencváros	kiz.	Kőbánya-Kispest	kiz.		kettő	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	750	igen	üzemirányított	nem	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
207		Budapest-Józsefváros	kiz.	Ferencváros	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	16,0	15,0	15,0	15,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
208		Budapest-Józsefváros	bez.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat	üzemen kívül	
209		Budapest-Nyugati rpu.	kiz.	Rákosrendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	50	300	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
210		Rákosrendező	kiz.	Vasúttörténeti park	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
211		Kispesti eg.	kiz.	Pestszentimre felső eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	420	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
212		Kőbánya teher	kiz.	Kőbánya felső	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	450	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
215		Kőbánya-Kispest	kiz.	Pestszentlőrinc	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	18,5	20,0	30	400	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	
216		Kőbánya felső eg.	kiz.	Kőbánya-Hídfő	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	300	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
217		Kőbánya felső kiág.	kiz.	Rákos	kiz.		kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
218		Rákosrendező	kiz.	Rendezői eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
219		Rákosrendező	kiz.	Városligeti eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
220		Rákosrendező	kiz.	Istvánföldi főműhely	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	300	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzállozat		
221		Soroksár	kiz.	Szemeretelepi mth.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	350	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat	üzemen kívül	
222		Ferencvárosi keleti rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
223		Ferencvárosi elágazás	kiz.	Kőbánya felső elágazás	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	0	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Országos társzállozat	üzemen kívül	
224		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"A" vágányok	
225		Ferencváros nyugati rpu.	bez.	Ferencváros	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	"B" vágányok	
227		Soroksári út rpu.	kiz.	Csepel elosztó	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	16,0	25	300	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
235		Soroksár	kiz.	Soroksár-Terminál	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
261		Törökszentmiklósi eg.	kiz.	Tiszafelelyi eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
262	a	Hatvani "A" eg.	kiz.	Hatvani "C" eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos társzállozat Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat Országos társzállozat Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
	b	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvani "E" eg.	kiz.																						
	c	Hatvani "B" eg.	kiz.	Hatvan-rpu.	kiz.																						
	d	Hatvani "C" eg.	kiz.	Hatvani "D" eg.	kiz.																						
	e	Hatvan-rpu.	bez.	Hatvan	kiz.																						
263		Abonyi eg.	kiz.	Nyársapát eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	900	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
264	a	Szolnoki "A" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	bez.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat Regionális vasúti pálya Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
	b	Szolnoki "B" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																						
	c	Szolnoki "C" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																						
	d	Szolnoki "D" eg.	kiz.	Szolnok rpu.	kiz.																						
	e	Szolnok rpu.	kiz.	Tószegi eg.	kiz.																						
	f	Paládcspuszta eg.	kiz.	Újvási eg.	kiz.																						
	g	Szolnok keleti indító	bez.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																						
	h	Szolnok rpu.	kiz.	Szolnoki "E" eg.	kiz.																						
	j	Szolnok-Déli iptelepi rendező	bez.	Szolnok teher	bez.																						
																											20,0
265	a	Balotaszállási eg.	kiz.	Harkakötönyi eg.	kiz.		egy	7,2	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	700	igen	Központi forgalom ellenőrzés	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya		
	b	Balotaszállási eg.	kiz.	Kunféherőzi eg.	kiz.													650	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos társzállozat			
266	a	Vinári eg.	kiz.	Celldömölk-rpu.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	480	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		
	b	Bobal elágazás	kiz.	Celldömölk-Rendező - Celldömölk	kiz.														igen		nem	nem	nem				

Fővonalszám	Állomátszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendkívüli kildemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatokat járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéshatár vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényjel típusa	Vonal rádió (nem (MHz/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rola közlekedési lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
										Alkalmazható tengelyterhelés (t)																			
										2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											
										korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással	korlátozás nélkül	sebeségkorlátozással										
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvári eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
268		Tokodi eg.	kiz.	Tokod	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	19,0	17,0	17,0	40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat						
269	a	Kecskemét alsó	kiz.	Városlódi eg.	kiz.		egy	7,2	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat						
	b	Városlódi eg.	kiz.	Nyárárdi eg.	kiz.											40							Regionális vasúti pálya						
270	a	Eger rendezői eg.	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	550	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat						
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihaméri eg.	kiz.											380							Egyéb vasúti pálya						
271		Győrszentiváni eg.	kiz.	Győrszabadhegyi eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
272		Böszörfi eg.	kiz.	Szalkszentmártoni eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya						
273		Izsáki eg.	kiz.	Csengődi eg.	kiz.		egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	20	700	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya						
	a	Miskolc-rendező pu.	bez.	Miskolc-Tisza pu.	kiz.			7,2	C3	C3						40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
275	b	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Miskolc-Gömrői pu.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	700												
	c	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Diósgyőr-Vasgyár	bez.			7,2	C3	C3						20	320		felügyelt										
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegyi eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
281		Szeged rpu.	kiz.	Szeged-Tisza pu.	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
		Komóró	kiz.	Fényeslitke-Déli rendező pu.	bez.											igen													
284	a	Eperjeske rpu.	kiz.	Mándok átráko pu.	kiz.											igen													
	e	Komóró	kiz.	Eperjeske átráko pu.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat							
	f	Tuzsér	kiz.	Eperjeske rpu.	bez.																								
	g	Eperjeske rpu.	kiz.	Eperjeske oh.	bez.																								
285		Órtósi eg.	kiz.	Kotori eg.	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
291		Zalaszentiváni eg.	kiz.	Andráshida eg.	kiz.		egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.		egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
301		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya						
302	1	Ajka	kiz.	Csingerovölgy	bez.			6,4	A	A	20,0	15,0	19,0	13,0	15,0	11,0	13,0	12,0	e	25	100	nem	Regionális vasúti pálya			e" besorolási korlátozással			
	2	Ajka	kiz.	Padragkut	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	25	100	nem	Egyéb vasúti pálya	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya						
303		Győrszentiván	kiz.	Gönyű	bez.		egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	40	550	nem	Nem üzemirányított	160	nem	nem	besorolás alatt						
304		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
305		Baja	kiz.	Baja külső	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
306		Balatonszentgyörgyi eg.	kiz.	Sármellék	bez.		egy	7,2	B2	B2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	40	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
309		Dorog	kiz.	Dorog métszőkhegyi rakodó	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	5	120	nem	átomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
310		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.		egy	7,2	D3	D3	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	40	240	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
312		Felsőgalla	kiz.	Tatabányai szénrakodó	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	15	200	nem	átomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
314	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	üzemirányított	450 Mhz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		GYSEV vonal		
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV eg.	kiz.		egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5												
316		Kiskundorozsma	kiz.	Kiskundorozsmai szállások	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	10	270	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya						
320		Pécsbánya-rendező	kiz.	Pécsbányatelep	bez.		egy	6,4	A	A	16,0	16,0	16,0	13,0	12,0	0	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
321		Szalkszentmárton	kiz.	vonatövez	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			üzemen kívül			
322		Tapolca	kiz.	Zalahaláp	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0	40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
323		Uzsa	kiz.	Uzsbánya	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0	40	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
324		Nagyharsány	kiz.	Nagyharsányi vonatövez	bez.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	10	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
326		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0	20	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
327		Mezőkeresztes-Ménfőgyárád	kiz.	Bükfürdő	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	40	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
328		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.		egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	0	300	nem		nem	nem	Egyéb vasúti pálya		üzemen kívül			
329		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	30	600	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya						
300	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.																								
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.	egy	8,0	C4	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	Központi forgalom ellenőrzés	450 Mhz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		GYSEV vonal
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																								
400		Eperjeske átráko (széles)	bez.	Eperjeske rendező (széles)	bez.																								
	a	Eperjeske rendezői eg.(széles)	kiz.	Eperjeske rpu. (széles)	bez.																								
	b	Eperjeske rendezői eg.(széles)	bez.	Záhonyi eg. (széles)	bez.																								
	c	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Tornyospálca átráko pu. (széles)	bez.																								
	d	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																								
	e	Fatáróló ipvkiág. (széles)	kiz.	Tuzsér (széles)	bez.	egy	8,0			24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	60	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat						
	f	Komóró (széles)	bez.	Fatáróló ipvkiág. (széles)	kiz.					C3	C3																		
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske rendezői eg.(széles)	kiz.																								
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhonyi eg. (széles)	kiz.																								
	i	Záhonyi eg. (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																								

- Különleges kocsihoz tartozik: