

MELLÉKLETEK

1. 3.2.2-1 sz. melléklet - Magyarország és a szomszédos államok közötti határátmenetek

A MÁV Zrt. adatait tartalmazó táblázatból a „Pályavasúti üzemváltó oszlop” törlésre került.

2. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változások, pontosítások kerültek átvezetésre:

Főszámszám Ábraszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folytonter-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalvezetési Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatolt járművek részére										Pályaszélesség (mm/h)	Kötelezőtípusú vonalvezetési Kötelezőtípusú vonalvezetési (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirányítás (igen/nem)	Vonalirányítás (van (MTC)/nem)	Vonalirányítás (igen/nem)	Rakodási körülmények (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
										2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különlégek*		be nem sorolt											
										korlátozás nélkül	se beségkorlátozással	korlátozás nélkül	se beségkorlátozással	korlátozás nélkül	se beségkorlátozással	korlátozás nélkül	se beségkorlátozással	korlátozás nélkül	se beségkorlátozással										
										korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség	korlátozott se beség										
22		Körmend	kiz.	Zalalövő	kiz.		egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0	30	40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közforgalmat szűnővel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva.	
49		Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.		egy	5,0	A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	15,0	15,0			5	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül Személyszállítási közforgalmat szűnővel. Lepsény – Enying IKR- vonalrész a 307+70 – 393+50- szelvények között 5 km/h- sebességkorlátozással – 12 t- tengelyterheléssel forgalomban- helyezve. Lepsény – Enying IKR- viszonylat biztonsági okokból bizonytalan ideig a vasúti közlekedésből kizárva		
120	1 2 3	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Újszász Újszász - Szolnok Szajol - Gyoma	kiz. bez.	6,4	C2 D2	C2 D2	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	100 120	750	Igen	üzemirányított	Igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
		Szajol	kiz.	Lókősháza oh.	bez.	Gyoma - Muroény Muroény - Békéscsaba-villamos aláll. l.pvk. Békéscsaba-villamos aláll. l.pvk. - Lókősháza oh.	bez.	egy	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	Igen	üzemirányított	Igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
121	1 2 3	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.	Kétegyháza - Mezöhegyes Mezöhegyes - Apátfalva Apátfalva - Makó elágazás Makó elágazás - Makó Makó - Szőreg Szőreg - Újszeged	kiz. bez. kiz. bez.	6,4	B2	B2	17,0 18,0 20,0 17,0	17,0 18,0 20,0 16,0	18,5 18,0 20,0 14,0	16,0 18,5 20,0 13,0	17,0 18,0 20,0 12,0	16,0 18,5 20,0 12,0	17,0 18,5 20,0 12,0	17,0 18,5 20,0 12,0	30	450 50 60	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gy.1858-224/2008. sz. Vonal Végrehajtási Utasítás szerinti vonathossz	
128	1 2 3	Kötegyán	kiz. kiz. kiz.	Püspökladány	kiz. kiz. kiz.	Kötegyán - Vésztő Vésztő - Szeghalom Szeghalom - Püspökladány	kiz. kiz. kiz.	6,4 5,0 7,2	A A C3	A A C3	16,0 12,0 21,0	17,5 12,0 21,0	16,0 10,0 21,0	17,5 10,0 21,0	15,0 10,0 21,0	14,0 10,0 21,0	14,0 10,0 21,0	14,0 10,0 21,0	30 40 60	50 40 60	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gyula-Sarkad szolgálati helyek között GC raktárhely nem használható	

A 121 és 128-as vonalakon a „*vonat kezdő és végpontja*”, illetve a „*vonat szakaszokra*” bontása került pontosításra.

3. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

A mellékletben Onga állomás esetén (90. sz. vonat) a Személyzet nélküli oszlopban a „nem” szó „igen”-re módosítva.

4. 3.8.2 sz. melléklet - Kimutatás a nyílt hozzáférésű pályahálózat rakterületeiről - MÁV Zrt.

A mellékletben szereplő Debreceni Területi Központ táblázata cserére került.

5. 5.4.8 sz. melléklet - Pályavasúti személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez

A 3.8.5.2 számú melléklet korábbi módosítása kapcsán a mellékletből Diósgyőr-Vasgyár, illetve Kazincbarcika állomások sorai törlésre kerültek.