

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.1.1.1.3 A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei

„A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei” című alfejezet b) és c) pontjai az alábbiak szerint módosultak:

- b) ~~személyszállító vonat~~tehervonatok esetében a vonat kiindulási állomásról, vagy kocsik ki-, besorozó állomásról való menetrendszerinti indulása, illetve a határállomásra való érkezése előtt legalább 30 perccel - a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzítettek alapján - a vonat összeállításáról a pályahálózat-működtetőt értesíteni~~határ- vagy olyan állomásra történő érkezése előtt, ahol rendezése (jármű ki/besorozás) szükséges, a vonatok összeállításáról, járművek ki/besorozásáról, késési tényezőkről és minden további, a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített feltételről legalább 30 perccel a tervezett érkezés előtt a pályahálózat-működtetőt igazolhatóan (elektronikus úton a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni,~~
- c) ~~induló tehervonatok és induló/érkező személyszállító vonatok esetében a vonat összeállításáról - a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzítettek szerint - a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel a pályahálózat-működtetőt igazolhatóan (elektronikus úton a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni. Ha a vonat rendkívüli küldeményt, veszélyes árut továbbít, akkor az értesítést legalább 1 órával a vonat tervezett indulása előtt kell megtenni. Személyszállító vonatok esetében indulás, vagy határállomásra történő tervezett érkezés előtt legalább 30 perccel, a megrendelt illetve az előírt szerelvény összeállítástól való eltérés esetén legalább 1 órával köteles a pályahálózat-működtetőt a vonat összeállításáról értesíteni. Az előírt vonatösszeállítás eltéréséről való megrendelést legalább 1 órával a vonat tervezett indulása előtt a pályahálózat-működtető részére átadni~~tehervonatok határállomásra való érkezése, illetve kiinduló, vagy olyan állomásról történő indulása esetén, ahol a vonat összeállítása megváltozott, a vonat összeállításáról, amennyiben van, akkor a rendkívüli küldemény, veszélyes áru adatairól, illetve minden további, a hálózat-hozzáférési szerződésben rögzített adatról a pályahálózat-működtetőt az érkezés/indulás előtt legalább 30 perccel (elektronikus úton, a pályahálózat-működtető információs rendszerén keresztül) értesíteni,

2. 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A pontban szereplő felsorolás egy új, c) alponttal egészült ki:

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a pályahálózat-működtetők által alkalmazott alábbi utasításokat betartani:

- a) F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei
- c) a MÁV Zrt. esetében F.3. sz. Utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására,
- d) E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére,
- e) E.2. sz. Fékutasítás,
- f) E 12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás,
- g) Műszaki táblázatok I., II. kötet,
- h) E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- i) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,

- j) O.1. sz. Oktatási Utasítás pályavasúti fejezetei (kivéve, ha a vállalkozó vasúti társaság közlekedési hatóság által jóváhagyott oktatási utasítással rendelkezik),
- k) Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része,
- l) A forgalom szabályozására vonatkozó vonali Végrehajtási Utasítások.

MELLÉKLETEK

1. 5.4.4 sz. melléklet - Állomási tolatómozdony és tolatószemélyzet rendelkezésre állása

Sorszám	Szolgálati hely neve	Szolgálati hely kódok	Üzemidő	A meghirdetett szolgálati helyhez tartozó állomásrészek, amelyeken a szolgáltatás igénybevehető
11.	Győr	01289, 01271	A személypályaudvaron (01289) naponta 16:30-19:00 és 01:30-07:00 között nincs. A személypályaudvaron (01289): 2012. szeptember 2-től: H-P és V 5:30-16:30, 18:00-24:00; Szo 5:30-16:30, 18:00-22:30 A rendező pu-n folyamatos.	(Személy, Rendező)
12.	Hegyeshalom	01362	folyamatos 7:00-16:00; 18:00-5:00	

2. 6.3-1 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletet a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés felülvizsgálta, és a táblázatban beszúrásra került egy új oszlop („Menetvonal eleje/vége”). Ennek megfelelően a melléklet cserére került.