

MELLÉKLETEK

1. 3.3.1.1 - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főiratszám Ábraszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóvaterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalszállás	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t)										Pályabeszűrés (mm/h)	Közlekedés lehetősége vonatossz: (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonalirádió (van (MHz/nem))	Vonalbefolyásolás (igen/nem)	Ról a közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
											vonatott járművek részére																		
											2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különböző* be nem sorolt												
											korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozott sebesség (km/h)										
22	Körmend	kiz.	Zalaalövő	kiz.		egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	11,0	10,0	9,0		30	40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel GYSEV vonal Biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva	
49	Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.		egy	5,0	A	A	17,0	17,0	17,0	15,0	15,0				0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény – Enying IKR, vonalirányítás a 302+70 – 303+50 szelvények között 5 km/2. sebességkorlátozással, 17-t. tengelyterheléssel forgalomban helyszíne. Lepsény - Enying IKR, viszonylat biztonsági okokból bizonytalan ideig a vasúti közlekedésből kizárva			
	Enying IKR	bez.	Lepsény	kiz.																									
120	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	Rákos - Újszász Újszász - Szolnok Szajol - Gyoma	kiz. bez. kettő		C2 C2	C2 C2	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	21,0 22,5	100 120	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
	Szajol	kiz.	Lökősháza oh.	bez.	Gyoma - Murony Murony – Murony-elágazás Murony - Békéscsaba-villamos aláll. ipvk. Murony-elágazás – Lökősháza oh. Békéscsaba-villamos aláll. ipvk. - Lökősháza oh.	egy																							
121	Kétegyháza	kiz.	Újszeged	bez.	Kétegyháza - Mezőhegyes Mezőhegyes - Apátfalva Apátfalva - Makó elágazás Makó elágazás - Makó Makó - Szőreg Szőreg - Újszeged	kiz. bez. kiz. kiz. bez.	egy	6,4	B2 B2	17,0 18,0 20,0	18,5 20,0	16,0 18,0 20,0	17,0 18,0 20,0	16,0 18,0 20,0	17,0 18,0 20,0	16,0 18,0 20,0	17,0 18,0 20,0	30	450 300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gy.1858-224/2008. sz. Vonalirányítási Utasítás szerinti vonatossz			
128	Kötegyán	kiz.	Püspökkladány	kiz.	Kötegyán - Vésztő Vésztő - Szeghalom Szeghalom - Püspökkladány	kiz. kiz. kiz.	egy	6,4 5,0 7,2	A A C3	A A C3	16,0 12,0 21,0	17,5 12,0 21,0	16,0 12,0 21,0	17,5 12,0 21,0	16,0 12,0 21,0	17,5 12,0 21,0	14,0 40 60	30	50 300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				

A 121-es és 128-as vonalon a „vonalak kezdő és végpontja”, valamint a „vonali szakaszokra bontása” került pontosításra.

2. 3.3.1.3 - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők MÁV Zrt.

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely					Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezel	Biztosító berendezés	Vonatkezelő	Vonattalálkozásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen)	Körüljárásra kijelölt (igen)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	Személyek által elfoglaltnak minősül (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezetelés	Csatma kapcsolat	Vizsgáló csatornával ellátott
90	90	Onga	13110	nem igen	12.04.01.-	D55	nem	igen												nem	nem	nem
									I.vágány	személy/teher	igen	805			315/2,5/0,3							
									II.vágány	személy/teher	igen	814	igen	igen	315/2,5/0,3							

3. 3.8.2 - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

A Debrecen Területi Központra vonatkozó táblázat cserére került.

4. 5.4.8 - Pályavasúti személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez

A 3.8.5.2 sz. melléklet korábbi módosítása kapcsán a mellékletből törlésre került Diósgyőr-Vasgyár, illetve Kazincbarcika állomások sora.