

Főszám Alorszám		A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter-terhelés (Um)	Alkalmazható vonatösszály	Rendkívüli külterhelések esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatott járművek részére										Pályateheresség (km/h)	Kisülékelférhető vonatössz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-irányítás típusa	Vonatrádio (vsm (MHz)/nem)	Vonatbefolyásolás (igen/nem)	Rolszakiadás lehetősége (igen/nem)	148/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés						
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		különleges*		be nem sorolt											korlátozott sebesség (km/h)					
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással															
1		Budapest-Keleti pu.	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0				80			750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160/450 MHz	igen	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Budapest - Hegyeshalom vasútvonalon csak jól működő ETCS 1. szintű mozgonyfedélzeti berendezéssel felszerelt járművel, csak ETCS teljes felügyeleti (FS) módban lehet 120 km/h-nál nagyobb sebességgel közlekedni. EVA típusú berendezéssel, ill. ETCS STM-EVM üzemmódban maximum 120 km/h sebesség engedélyezett.		
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.	egy	7,2	C2	C2	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0				100	650	igen			igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal			
2	1	Rákosszentimre	kiz.	Esztergom	bez.	kettő	7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				750		nem			nem	nem	nem	Országos törzshálózat	Pilisvörösvár-Piliscsaba szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
	2					egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				60	350				nem	nem	nem				
	3																										nem	nem	nem				
3		Komárom	kiz.	Komárom oh.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				60	750	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat				
4		Álmásfüzött	kiz.	Esztergom-Kertváros	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0		20,0		19,0		18,0		18,0				40	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
		Székesfehérvár	kiz.	Komárom	kiz.		7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		18,0		18,0				80	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
5	a	Bodajk	kiz.	Balinka	bez.	egy	6,4	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5				20	500	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
	b	Mór	kiz.	Pusztavám	bez.		7,2	C3	C3	20,0		20,0		20,0		20,0		20,0				10	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
	c	Moha-Rakodó	kiz.	Moha-Felső	bez.		6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				10	600	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
6		Bicske	kiz.	Lovászberény	kiz.	egy	6,4	B2	B2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	0	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül			
		Lovászberény	bez.	Székesfehérvár	kiz.		6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				40	200	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
8		Győr	kiz.	Sopron oh.	bez.	egy	8,0	C4		21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	120			600	igen	Központi forgalomirányítás	450 MHz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
		Fertőszentmiklós	kiz.	Fertőújlak oh.	bez.		8,0	D4		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5	120	120					nem	nem	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal		
						egy	8,0	C4		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5		22,5	120	120					nem	nem	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal		
10		Győr	kiz.	Celldömök	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Győr - Győrszemere vonatbefolyásolásra kiépített, Győrszemere-Celldömök nem			
																											nem	nem	nem				
11		Győrszabadhegy	kiz.	Veszprém	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				60						nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Bakonyzentálszáló - Zirc szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.	
																					50												
	a	Zirc	kiz.	Dudarbánya	bez.																60												
12	1	Felsőgalla	bez.	Tatabányai elágazás	kiz.	egy	7,2	B2	B2	18,5		18,5		18,5		18,5		18,5				20	250	nem	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
	2	Tatabánya	kiz.	Oroszlány	bez.																20				nem			nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya		
	3				kiz.																80			500	igen	felügyelt	160/450 MHz	igen	nem	Országos törzshálózat			
13		Környe	kiz.	Pápa	kiz.	egy	6,4	A	A		17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	50	600	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	A személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Bakonybánk - Kisbér állomások között üzemlen kívül.			
14		Pápa	kiz.	Csorna	kiz.	egy	5,0	A	A	10,0	12,0	10,0	12,0	10,0	10,0		9,0		20	60	300	nem	Mellékvonali forgalom irányítás	nem	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
					bez.		7,2	C3	C3	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0										nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya		
15		Ágfalva oh.	bez.	Szombathely	kiz.	egy	8,0	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	40	80					700	igen	Központi forgalomirányítás	450 Mhz	Indust	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal
																					80	120											
																					80												
																					40	80											
																					80	120											
16		Hegyeshalom	kiz.	Pörpác	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		20,0		20,0		20,0				100	600		igen		nem	nem	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal		
																									nem			450	igen	nem	Hegyfalú-Répcélak szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
																									nem			450					
17	1	Szombathely	bez.	Nagykanizsa	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100			600	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos törzshálózat	GYSEV vonal	
																					80												
																					100												
																					80												
																					80												
	2																				100								nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
																					80												

2. oldal, összesen: 8

Fővonalszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Állomáshoz folyóvonal-terhelés (t/m)	Állomáshoz vonalozható Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatostott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Kiszélezhető vonatössz. (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonat-fényezés típusa	Vonat rádió (wa. (MHz/nem)	Vonatbefűtés (igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés	
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges*		be nem tartozó											korlátozott sebesség (km/h)
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással										
45		Börgönd	kiz.	Sárbogárd	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	500	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos társzálózat			
46	1	Rétszilas	kiz.	Bátaszék	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos társzálózat			
	2								C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60										
	3					kiz.			B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	15,0	13,0	30	40										
47		Godsa	kiz.	Komló	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
48		Keszöhidsekút-Gyöng	kiz.	Tamási	bez.		egy	5,0	A	A	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
		Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.												0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	üzemen kívül				
49		Enying IKR	bez.	Lepsény	kiz.		egy	5,0	A	A	17,0	17,0	17,0	15,0	15,0	15,0		5	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	Személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Lepsény - Enying IKR. vonalrész a 307+70 - 393+50 szelvények között 5 km/h sebességkorlátozással, 17 t tengelyterheléssel forgalomba helyezve.		
50		Dombóvár	kiz.	Bátaszék	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	650	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Hidas-Bonyhád-Bátaszék szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
51		Hidas-Bonyhád	kiz.	Bonyhád	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		30	120	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
60	1	Murakeresztúr	kiz.	Szentlőrinc	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	600	igen	üzemirányított	450	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
	2					bez.												80		nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
						kiz.			7,2	C3	C3																	
61		Szentlőrinc	kiz.	Sellye	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
62	1	Középrigóc	kiz.	Villányi eg.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		0	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	*Vajszló - Harkány üzemen kívül.		
																		60										
																		0										
	2					bez.					21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60										
64		Pécs	kiz.	Pécsvárad	bez.		egy	6,4	B2	B2	21,0	21,0	21,0	21,0	15,0	15,0		80	250	igen	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya			
											21,0	21,0	21,0	19,0	18,5	15,0		40		nem								
											18,5	18,5	18,5	16,0	16,0	13,0												
											17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30											
65	1	Pécs	kiz.	Mohács	bez.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	600	igen	üzemirányított		igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
	2					kiz. - bez.													nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya				
	3					kiz.																						
66		Villány	kiz.	Magyarbóly oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	20,0		80	550	nem	felügylet	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
																		60										
																		80										
70		Budapest-Nyugati pu.	bez.	Szob oh.	bez.		kettő	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		120	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Vác-Verőce állomásköz bal vágánya a 389+00 - 402+00 sz. szelvények között, biztonsági okokból a vasúti közlekedésből kizárva!		
																		100								Vonatbefűtés Szob és Szob oh. között nincs		
71	1	Rákospalota-Újpest	kiz.	Vácrátót - Vác	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	18,0	18,0	18,0		60	350	igen	Központi forgalom irányítás	160	nem	nem	Országos társzálózat			
	2					bez.			6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	750									
74		Nógrádszakál	kiz.	Nógrádszakál oh.	bez.		egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	18,0	16,0	15,0	40		350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos társzálózat				
									6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		60										
75	1	Vác	kiz.	Balassagyarmat	kiz.		egy	5,0	A	A	14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	11,0	30	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
	2					bez.												60	400									
76		Diósjenő	kiz.	Romhány	bez.		egy	6,4	A	A	14,0	16,5	12,0	14,0	12,0	10,5	9,0	30	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel	
77		Aszódi	kiz.	Vácrátót	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	700	igen	felügylet	160	nem	nem	Országos társzálózat			
																		80	750	igen	felügylet	160	nem	nem				
78	1	Galgamácsa	kiz.	Ipolytarnóc oh.	kiz.		egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0		60	350	nem	felügylet	nem		nem	Regionális vasúti pálya			
	2								6,4	A	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	12,0		30	40									
									C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			260							Országos társzálózat		
80	1	Budapest-Keleti pu.	kiz.	Sátorlajuhely oh.	bez.		kettő	7,2	C3	D3								80		igen		160	igen		Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat			
	2					bez.			C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		120					nem					
						kiz.			C2	C2								80										
	3					kiz.			6,4	C3	D2							50		nem		nem	nem		Országos társzálózat	üzemen kívül		
	4					kiz.			egy									50										
									kettő									100				igen						
81		Hatvan	kiz.	Somoskőújfalu oh.	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		40	600	nem	üzemirányított	nem		nem	Országos társzálózat			
																					nem							
82		Hatvan	kiz.	Újszász	kiz.		egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	750	igen	üzemirányított	nem	igen	nem	Országos társzálózat			
83		Mátramindszent	kiz.	Mátravák-Homoktereny	kiz.		egy	6,4	C2	C2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		40	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül		
84		Kistereny	kiz.	Kál-Kápolna	kiz.		egy	6,4	B2	B2	16,0	18,5	16,0	18,5	16,0	18,5	30	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel		
85		Vámosgyörk	kiz.	Gyöngyös	bez.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		80	500	igen	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
86		Vámosgyörk	kiz.	Újszász	kiz.		egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	20,0	18,0	18,0	18,0		60	260	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos társzálózat	Jászrokszállás-Jászapáti szolgálati helyek között GC rakszelvény nem használható.		
1				Füzesabony - Eger rendező elágazás	bez.				C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0		100	550	igen		igen			Országos társzálózat	Szilvásvárad mrv-Putnok helyenként járhatatlan, a személyszállítási közszolgáltatás		
				Eger rendező elágazás - Eger	kiz.													80										
				Eger - Eger-Felnémet	kiz.													50										
				Eger-Felnémet - Belpátfalva																								

5. oldal, összesen: 8

Fővároszám	Állomáskód	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható fővonalterhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási módok	Rendkívüli kármérővel ellenőrzött alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatkoztatott járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedéstechnikai vonatosság (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonalirányítás típusa	Vonaliradio (van (MHz/nem))	Vonatirányítás (igen/nem)	Rádió közlekedés lehetősége (igen/nem)	168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés																		
									2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különböző*		be nem sorolt	korlátozott sebesség (km/h)																											
									korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással	korlátozás nélkül	sebességkorlátozással																													
120	1	Rákos	kiz.	Szolnok	kiz.	kettő	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	100	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																						
	2																																												
	3	Szajol	kiz.	Lökőháza oh.	bez.																				D2	D2	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	750	igen	üzemirányított	igen	nem					
121	1					egy	6,4	B2	B2	17,0	16,0	14,0	13,0	12,0	20,0	100	300	nem	Mellékvonali rádiós forgalom irányítás	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																						
	2	Újszeged	bez.																																										
	3																																												
125	1	Mezőtúr	kiz.	Mezőhegyes	kiz.	egy	6,4	C2	C2	18,0	18,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																						
	2																																												
	a	Mezőhegyes	kiz.	Battonya	bez.																				A	A	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	40	300	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel			
126		Kisszéznás	kiz.	Kondoros	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	40	200	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya																						
127	1					egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																						
	2	Gyoma	kiz.	Körösnagyharsány	bez.																																								
	3																																												
128	1	Pusokladány	kiz.	Szeghalom	kiz.	egy	5,0	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	Gyula-Sarkad szolgálati helyek között GC raktszállítást nem használható																					
	2	Szeghalom	kiz.	Véztő	kiz.																																								
	3	Véztő	kiz.	Kőtegyán	kiz.																				6,4	A	A	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	30	50								
129		Murony	kiz.	Békés	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	50	250	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel																					
130	1	Tiszatenyő	kiz.	Hódmezővásárhelyi Népker	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	80	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																						
	2																																												
	4	Hódmezővásárhely	kiz.	Makói eg.	kiz.																																								
135	1	Szeged	kiz.	Kőtegyán oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	70	750	nem	üzemirányított	nem	igen	nem	nem	Országos törzshálózat																					
	2																																												
	3																																												
136		Szeged rpu.	kiz.	Röske oh.	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	700	nem	felügylet	160	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat																						
140		Cegléd	kiz.	Szeged	bez.	egy	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	120	750	igen	Központi forgalom ellenőrzés	160	igen	igen	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	KÖFE: Cegléd-Kecskemét (bezár), Kiskunfélegyháza (bezár), Városlőd-Kiskunfélegyháza bal vágány; 21,0t																					
142	1	Kőbánya-Kispest	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Országos törzshálózat																						
	2																																												
	3																																												
145		Szolnok	kiz.	Kecskemét	kiz.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	60	350	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																			
146		Kiskunfélegyháza	kiz.	Kunszentmártoni eg.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	15,0	14,0	13,0	18,5	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																				
147	1	Kiskunfélegyháza	kiz.	Orosháza	kiz.	egy	6,4	C2	C2	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	30	50	400	nem	felügylet	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya																			
	2																																												
150		Ferencváros	kiz.	Kelebia oh.	bez.	kettő	7,2	D3	D3	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	80	750	igen	üzemirányított	160	igen	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	Pirtó, Soltvadkert KÖFI																					
151		Kunszentmiklós-Tass	kiz.	Dunapataj	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	80	450	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel																					
152		Fülöpszállás	kiz.	Kecskemét alsó	kiz.	egy	6,4	A	A	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	60	300	nem	felügylet	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	a személyszállítási közszolgáltatás szünetel																					

[illegible]

Főútszám	Állomás	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása	Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyómeder-terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozás	Rendszeri jellemzők esetén alkalmazható haladási sebesség	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatolt járművek részére												Pályasebesség (km/h)	Közlekedésható vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Vonal-fényítés típusa	Vonal rádió (nem MHz/nem)	Vonatbefejezési (igen/nem)	Ról a közlekedés levetítése (igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés
									Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatolt járművek részére																				
									Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatolt járművek részére																				
									Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatolt járművek részére																				
267		Dombóvár alsó	kiz.	Dombóvári eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	17,0	17,0		20	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
268		Tokodi eg.	kiz.	Tokod	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	19,0	17,0	17,0			40	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
269	a	Kecskeméti alsó	kiz.	Városlódi eg.	kiz.	egy	7,2	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5			20	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
	b	Városlódi eg.	kiz.	Nyárfőcsanak	kiz.												40				nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
270	a	Eger rendezői eg.	kiz.	Eger-Rendező - Eger	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	550	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Országos törzshálózat					
	b	Eger-Rendező	kiz.	Eger-Tihaméri eg.	kiz.												380				nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
271		Győrszentiváni eg.	kiz.	Győrszabadhegyi eg.	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	600	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
272		Böszöri eg.	kiz.	Szalkszentmártoni eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	nem	felügyelt	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya					
273		Izszaki eg.	kiz.	Csemegdi eg.	kiz.	egy	6,4	B2	B2	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5			20	700	nem	felügyelt	nem	igen	nem	Egyéb vasúti pálya					
	a	Miskolc-rendező pu.	bez.	Miskolc-Tisza pu.	kiz.	egy	7,2	C3	C3								70	750			nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
275	b	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Miskolc-Gömöri pu.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	700	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
	c	Miskolc-rendező pu.	kiz.	Dódságy-Vasgyár	bez.		7,2	C3	C3								20	320		felügyelt	nem	nem	nem						
277		Nyíregyháza-Északi kitérő	kiz.	Sóstóhegyi eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			20	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
280		Pécs felső	kiz.	Pécsbánya-rendező	kiz.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	16,0	16,0			0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
281		Szeged rpu.	kiz.	Szeged-Tisza pu.	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
		Komló	kiz.	Fényeslitke-Déli rendező pu.	bez.														igen		nem	nem							
	a	Eperjeske rpu.	kiz.	Mánók átráko pu.	bez.														nem		igen	nem							
284	e	Komló	kiz.	Eperjeske átráko pu.	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	750	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
	f	Tuzsér	kiz.	Eperjeske rpu.	bez.														nem		igen	nem							
	g	Eperjeske rpu.	kiz.	Eperjeske oh.	bez.															nem		nem	nem						
285		Órtosi eg.	kiz.	Kotori eg.	kiz.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			20	500	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
291		Zalaszentiváni eg.	kiz.	Andráshídi eg.	kiz.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5			80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
292		Kerta elágazás	kiz.	Jánosháza elágazás	kiz.	egy	8,0	D4	D4	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5			80	650	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat					
301		Adony	kiz.	Adony-Dunapart	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			25	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
	1	Ajka	kiz.	Csingeróvölgy	bez.	egy	6,4	A	A	20,0	15,0	19,0	13,0	15,0	11,0	13,0	10,0	12,0	e	25	100	nem	Regionális vasúti pálya	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	"e" besorolási korlátozással	
	2	Ajka	kiz.	Padragkut	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0								nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya				
304		Baja-Dunaparti eg.	kiz.	Baja-Dunapart	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
305		Baja külső	kiz.	Baja külső	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			25	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
306		Balatonszentgyörgyi eg.	kiz.	Sármellek	bez.	egy	7,2	B2	B2	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	30	40	450	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya			
309		Dorog	kiz.	Dorog-mécskőhegyi rakodó	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			5	120	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
310		Dunaújváros	kiz.	Dunaújváros kikötő	bez.	egy	7,2	D3	D3	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0			40	240	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
312		Felsőgalla	kiz.	Tatabányai szénrakodó	bez.	egy	6,4	C2	C2	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			15	200	nem	állomás által felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
	c	Győr	kiz.	Győr GYSEV	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	üzemirányított	450 MHz	nem	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal	
	d	Győr GYSEV	kiz.	Győr GYSEV eg.	kiz.	egy	8,0	C4																					
316		Kiskundorozsma	kiz.	Kiskundorozsmai szállások	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			10	270	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	Egyéb vasúti pálya					
320		Pécsbánya-rendező	kiz.	Pécsbányatelep	bez.	egy	6,4	A	A	16,0	16,0	16,0	13,0	12,0			0	750	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
321		Szalkszentmárton	kiz.	Vontatavág	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya	üzemen kívül				
322		Tapolca	kiz.	Zalaaláp	bez.	egy	6,4	C2	C2	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0			40	250	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
323		Uzsa	kiz.	Uzsbánya	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	18,0	18,0			40	350	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
324		Nagyharsány	kiz.	Nagyharsányi vontatavágány	bez.	egy	7,2	C3	C3	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0			10	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
326		Sajóecseg	kiz.	Sajóbábony	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	19,0	19,0	19,0			20	400	nem	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
327		Mezőkeresztes-Mezőnyárad	kiz.	Bükábrány	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			40	600	igen	üzemirányított	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
328		Bácsalmás	kiz.	Csikéria	bez.	egy	6,4	B2	B2	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	17,0	18,5	30	0	300	nem	-	nem	nem	Egyéb vasúti pálya	üzemen kívül			
329		Nagyút	kiz.	Visonta	bez.	egy	7,2	C3	C3	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0			30	600	igen	felügyelt	nem	nem	nem	Regionális vasúti pálya					
	a	Soproni Rendező keleti elágazás	kiz.	Sopron-Rendező	kiz.																								
	b	Sopron-Rendező	bez.	Sopron	kiz.	egy	8,0	C4	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	21,0	22,5	20	40	600	igen	Központi forgalom ellenőrzés	450 MHz	EVM	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		
	c	Sopron-Rendező	kiz.	Sopron-Rendező déli elágazás	kiz.																								
	a	Eperjeske átráko (széles)	bez.	Eperjeske rendező (széles)	bez.																								
	b	Eperjeske rendezői eg. (széles)	kiz.	Eperjeske rpu. (széles)	bez.																								
	c	Eperjeske rendezői eg. (széles)	bez.	Záhonyi eg. (széles)	bez.																								
	d	Eperjeske rpu. (széles)	kiz.	Tornyospálca átráko pu. (széles)	bez.																								
	e	Fatársó (pvrgiag, széles)	kiz.	Eperjeske oh. (széles)	bez.																								
	f	Komló (széles)	bez.	Fatársó (pvrgiag, széles)	kiz.																								
	g	Tuzsér (széles)	kiz.	Eperjeske rendezői eg. (széles)	bez.																								
	h	Tuzsér (széles)	kiz.	Záhonyi eg. (széles)	kiz.																								
	i	Záhonyi eg. (széles)	kiz.	Záhony (széles)	bez.																								
	j	Záhony (széles)	kiz.	Záhony oh. (széles)	bez.																								

*** Különleges kocsikhoz tartoznak, az 1,2 m-nél nagyobb, de 1,5 m-nél kisebb tengelytávolságú hattergelyű és az 1,5 m és ennél nagyobb tengelytávolságú nyolctengelyű kocsik

*** A vonalszakasz alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyes állomásí vonatfogadó fővágányok csak C3 tengelyterhelésre alkalmasak.

*** 2013. június 16-tól