

1. IV.2. Többletfizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében

A pontból törlésre került a pályahálózat-működtetői kapacitásigénylés című részlet az alábbiak szerint:

Pályahálózat-működtetői kapacitásigénylés

~~A pályahálózat-működtető a hozzáférésre jogosult számára visszavonási díjat köteles fizetni, amennyiben az általa a vasúti pályahálózat üzemeltetése, fejlesztése, felújítása, karbantartása érdekében igényelt kapacitás VPE Kft.-hez történő benyújtásának időpontja a tervezett igénybevétel kezdő időpontját megelőző 30. napon belül történik meg, a hozzáférésre jogosult kiutalt menetvonalával ütközik, amelyről az összehangolási eljárás keretében a hozzáférésre jogosult lemond a pályahálózat-működtető javára, ezáltal kötelezettséget vállalva a menetvonal igénylés visszavonására.~~

~~A korai pályahálózat-kapacitás foglalási igény nagy jelentőséggel bír a hozzáférésre jogosultak tervezéseiben, a személyszállítás során kötelező hirdetményezési eljárás során alkalmazandó szabályok betarthatóságában.~~

~~A visszavonási díjak az alapszolgáltatási díj százalékában kifejezve kerülnek megállapításra. Alapszolgáltatási díjakon a Vtv. 3. sz. mellékletének 1. pontja alá tartozó szolgáltatások díjait értjük az adott menetvonalra vonatkozóan.~~

~~A visszavonási díj mértéke a hozzáférésre jogosult számára a VPE Kft. által már kiutalt, a pályahálózat-működtető kapacitás igénylése miatt visszavonandó menetvonal után fizetendő alapszolgáltatási díj 5 százaléka.~~

2. V.2. Többletfizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében

A pontból törlésre került a pályahálózat-működtetői kapacitásigénylés ösztönző elem célkitűzésére vonatkozó részlet az alábbiak szerint:

~~A visszavonási díjak következtében a pályahálózat-működtető által benyújtott kapacitás igények benyújtásának időpontja a tervezett igénybevétel kezdő napját megelőzően a menetrendi év során átlagosan a 30. napig megtörténik.~~

~~A kapacitás-igénylés átlagos benyújtási ideje a tervezett igénybevételt megelőzően~~

~~$$\Sigma(a \text{ kapacitás tervezett igénybevételének kezdő időpontja} - a \text{ kapacitás igénylésének időpontja}) / \text{kapacitás igénylések száma}$$~~

3. VII.1. A vonat leközeledtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

A fejezet tartalma módosításra került az alábbiak szerint:

A vonat leközeledtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontosságával kapcsolatban a pályahálózat-működtetők kötelesek a menetrendtől való pozitív eltérések okait, illetve okozóit kódokkal ellátva rögzíteni. ~~A rögzített adatokhoz a pályahálózat-működtető köteles a hozzáférésre jogosultak részére saját adataik vonatkozásában a X.1. pontban meghatározott idő elteltével hozzáférési kifogásolási jogot biztosítani, illetve a VPE Kft. részére valamennyi vonateseményhez tartozó tényadat és kódolás vonatkozásában - kivétel a menetrendi hibára kódolt eseteket - csak és kizárólag hozzáférési jogot biztosítani. Amennyiben a hozzáférésre jogosult a saját adataihoz való hozzáféréstől számított 15 napon belül él kifogás előterjesztési jogával, a pályahálózat-működtető kivizsgálja a reklamáció jogosságát, majd egyeztetést folytat le a hozzáférésre jogosulttal a reklamáció előterjesztésétől számított 9 napon belül. Eredményes egyeztetést követően az elismert kódolt adatot a pályahálózat-működtető köteles a VPE Kft. számára feldolgozás céljából megküldeni.~~

~~Amennyiben a hozzáférésre jogosult kifogás előterjesztési jogával nem él 15 napon belül, a késési adatok részéről elismertnek tekintendők. Kifogás hiányában, vagy ha az egyeztetés során megállapodás születik, a pályahálózat-működtető a kifogás előterjesztésére előírt határidő lejártát illetve a megállapodást követő hónap 10-ig megküldi a VPE Kft. számára elemzés céljából a hozzáférésre jogosultakkal egyeztetett, közösen elfogadott késési adatokat.~~

~~Amennyiben a hozzáférésre jogosult kifogást terjesztett elő és a kifogással kapcsolatos egyeztetésre az előterjesztéstől számított 9 napon belül nem kerül sor, és/vagy az egyeztetés e határidő alatt nem vezet eredményre, a hozzáférésre jogosult az egyeztetésre rendelkezésre álló 9 nap lejártát követő 15 napon belül a vasúti igazgatási szerv előtt jogvitát kezdeményezhet. Ezen határidő lejártát követően, amennyiben a jogvita kezdeményezés lehetőségével nem éltek, a megállapított adatok és kódok a Teljesítményösztönző Rendszer keretein belül már nem vitathatók. Amennyiben az adatok továbbítására a VPE Kft. felé korábban nem került sor, úgy legkésőbb a jogvita kezdeményezésére nyitva álló határidő eredménytelen lejártát követő hónap 10-ig kell azokat a pályahálózat-működtetőknek a VPE Kft. részére megküldeni.~~

~~A vitatott adatokat és az azokat tartalmazó menetvonalakra vonatkozó egyéb adatokat a pályahálózat-működtető továbbítja a VPE Kft. értékelő, elemző rendszerébe, annak érdekében, hogy azokat ne tekinthesse a rendszer le nem mondott, le nem közlekedtetett vonatoknak, majd az azokról történt megállapodást követően megküldi a VPE Kft. számára az egyeztetésen közösen elfogadott, javított késési adatokat a megegyezést követő hónap 10-ig.~~

A pontossághoz kapcsolódó elszámolási teendőket a pályahálózat-működtetők végzik. ~~A az~~ elszámolási ponton rögzített elismert kódok alapján ~~végzik el~~ a IV.1. fejezet e. kalkulációs módszertan ~~pontjában meghatározott feladatokat, ezt szerint. Ezt~~ követően minden hónapban előállítják a hozzáférésre jogosultak számára a számlamellékletet a pénzügyi előnyök, illetve hátrányok érvényesítésére vonatkozóan.

A VPE Kft. feladata a pályahálózat-működtetők által rögzített késési adatok fogadása.~~az adatok fogadása a pályahálózat-működtetők részéről.~~ Az adatok

fogadását követően a tényadatokat hozzárendeli a már rendelkezésre álló terv adatokhoz. Az így keletkezett adatbázis segítségével elvégzi a Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatait, monitoring jelentéseket készít. Az eredményekről tájékoztatja a pályahálózat-működtetőket és a Vasúti Igazgatási Szervet.

A VPE Kft. a pályahálózat-működtetők bevonásával elvégzi a XII. fejezetben meghatározott vizsgálatokat.

4. VIII.2. TöbblETFizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében

A pontból törlésre került a pont utolsó mondata az alábbiak szerint:

~~A visszavonási díjjal kapcsolatos információk a VPE Kft-nél és a pályahálózat-működtetőnél is rendelkezésre állnak.~~

5. IX.2. TöbblETFizetési kötelezettség a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében

A pont utolsó bekezdésre törlésre került:

~~A visszavonási díjakat a pályahálózat-működtető havonta a Teljesítményösztönző Rendszerből adódó fizetési kötelezettségekből hozzáférésre jogosultanként kivonja, és a számlamellékletben tételesen feltünteti.~~

6. X.1. Reklamációkezelés: Pályahálózat-működtető - Hozzáférésre jogosultak között

A pont tartalma módosításra került az alábbiak szerint:

A Teljesítményösztönző Rendszerben foglalt ösztönző elemek alapjául szolgáló adatok, valamint a pályahálózat-működtető által a hozzáférésre jogosult számára számlázott Teljesítményösztönző Rendszerből adódó fizetendő pénzügyi hátrányok vitatásának alapelvei:

- 1) A pályahálózat-működtető köteles a hozzáférésre jogosultak számára az általuk igényelt menetvonalak és szolgáltatások tekintetében az összes, a Teljesítményösztönző Rendszerben foglalt ösztönző elem alkalmazásából adódó pénzügyi fizetési kötelezettséggel kapcsolatos mindennemű információ (kalkuláció alapja, kalkulált fizetendő összeg menetvonalankénti, szolgáltatásonkénti bontásban) átadására, hozzáférés biztosítására.
- 2) A pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult köteles a hálózat-hozzáférési szerződésben megállapodni arról, hogy a reklamációkezelésben érintett feleknek milyen lehetőségei vannak a reklamációkezelés során (betekintési lehetőség az adatokba, észrevételezési lehetőség, vitatási lehetőség, módosítási lehetőség, stb.), az egyes tevékenységi, visszajelzési, észrevételezési fázisokra milyen kötelező eljárási idők alkalmazandóak, továbbá meghatározandóak az alkalmazott jogvesztő határidők is, ha bármely eljárási határidő jogvesztő határidőnek minősül.
- 3) A reklamációkezelési eljárás szabályainak meghatározásában egyértelműen rögzítendő, hogy a felek között milyen módon történnek az észrevételezések, visszajelzések, vitatások, egyeztetések.
- 4) A szabályozásban rögzíteni szükséges, hogy mely esetekben lehetséges bármely fél Vasúti Igazgatási Szerv előtt történő további adat vitatása, illetve az is, hogy mely esetekben egyértelműen elfogadott, azaz a Teljesítményösztönző Rendszer keretében már nem vitatható a fizetendő összeg, a fizetendő összeg alapjául szolgáló bármely adat.
- 5) A reklamációkezelési szabályokban meghatározandó, hogy az egyes határidő túllépések, válaszadás és jelzés elmulasztások esetén milyen jogkövetkezmények alkalmazandóak.

~~A pályahálózat-működtetőknek a vonat leköszlekedtetését követően 5 nap áll rendelkezésükre, hogy a leköszlekedtetésre vonatkozó adatokat módosítsák. A~~

~~módosítás során kizárólag a késések okai, illetve azok megoszlása változtatható, az egy vonatra vonatkozó összes késés nem. A hálózati zavarok kódolását követően a pályahálózat-működtető a vonatra vonatkozó elszámolási ponton történt időadatok rögzítésétől számított 5. naptól követően elektronikus úton hozzáférést biztosít a hozzáférésre jogosult részére a kódolás tekintetében, a hozzáférésre jogosult saját adatai vonatkozásában. Menetrendi hibára történt kódolás esetén a VPE Kft.-nek joga van a kódolás vitatására havonta, a tárgyhónapot követő hónap 20-ig. A VPE Kft. által vitatott kódolási eseményekre a pályahálózat-működtetőnek 7 napon belül van lehetősége írásban reagálni. Amennyiben a pályahálózat-működtető nem ismeri el a VPE Kft. által vitatott kódok indokoltságát, úgy a feleknek személyes egyeztetés keretében kell megállapodniuk a késések okáról és felelőséről. A Felek közötti személyes egyeztetésnek a pályahálózat-működtető válaszában VPE Kft. általi kézhezvételétől számított 10 napon belül meg kell kezdődnie. A hozzáférésre jogosultak a havi elszámolás kézhezvételét követő 15 napon belül jogosultak kifogást előterjeszteni a pályahálózat-működtetőnél, szükség szerint kezdeményezve egyeztetés lefolytatását. A kifogást írásban kell előterjeszteni. Amennyiben a hozzáférésre jogosult kifogás előterjesztési jogával nem él 15 napon belül, a késési adatok részéről elismertnek tekintendők. A kifogás előterjesztési lehetőségre meghatározott határidő jogvesztő, az elszámolásban szereplő késési adatok kifogás előterjesztés hiányában a későbbiekben már a vasúti igazgatási szerv előtt sem vitathatóak. Ezen a szinten csupán az egymással a Teljesítményösztönző Rendszer szempontjából szerződéses jogviszonyban álló szereplők vitatják az adatok tulajdonságait. Kifogás hiányában, vagy ha az egyeztetés során megállapodás születik, a pályahálózat-működtető a kifogás előterjesztésére előírt határidő lejártát, illetve a megállapodást követő hónap 10-ig megküldi a VPE Kft. számára feldolgozás céljából a hozzáférésre jogosultakkal egyeztetett, közösen elfogadott késési adatokat. Amennyiben a hozzáférésre jogosult hibájára kódolt, egyeztetett késési adatok tekintetében a pályahálózat-működtető és a hozzáférésre jogosult között az a megállapodás születik a kifogás előterjesztését követően, hogy a késés menetrendi hibából adódott, azon túl, hogy a pályahálózat-működtető írásban megküldi a VPE Kft. számára a közösen elfogadott késési adatokat, írásbeli úton értesíti a VPE Kft.-t az azonosított~~

~~menetrendi hibáról, az érintett menetvonal, és késési adatok egyértelmű azonosításával.~~

~~A VPE Kft-nek az értesítés kézhezvételét követően esedékes menetrendi hibára kódolt késések vitatása során nyílik lehetősége e késési kódolások vitatására is, a korábban ismertetett eljárásrenddel azonos módon.~~

~~A jelen fejezetben elismertnek tekintendőként meghatározott késési adatok, továbbá a kifogással érintett késési adatok, amelyekről a hozzáférésre jogosult és a pályahálózat-működtető között megegyezés született, a későbbiekben nem vitathatóak egyik fél részéről sem, azokban módosulás semmilyen formában nem következhet be.~~

~~Amennyiben a hozzáférésre jogosult kifogást terjesztett elő és a kifogással kapcsolatos egyeztetésre az előterjesztéstől számított 9 napon belül nem kerül sor, és/vagy az egyeztetés ezen határidő alatt nem vezet eredményre, a hozzáférésre jogosult az egyeztetésre rendelkezésre álló 9 nap lejárata követő 15 napon belül a vasúti igazgatási szerv előtt jogvitát kezdeményezhet. Ezen határidő lejártát követően, amennyiben a jogvita kezdeményezés lehetőségével nem éltek, a megállapított adatok és kódok a Teljesítményösztönző Rendszer keretein belül már nem vitathatók.~~

7. XI. Teljesítményösztönző Rendszer közzétételének illetve módosításának módja

A fejezet első két bekezdése törlésre került az alábbiak szerint:

~~A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 34. §-ának (7) bekezdése alapján:~~

~~A kapacitás-elosztó szervezet a menetrendi év kezdetét legalább 90 nappal megelőzően hozza nyilvánosságra a honlapján az adott menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszert. A kapacitás-elosztó szervezet a Teljesítményösztönző Rendszer módosítását legalább 30 nappal a hatálybalépése előtt hozza nyilvánosságra a honlapján.~~

~~(8) A kapacitás-elosztó szervezet a Teljesítményösztönző Rendszert a módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot a hatálybalépéssel egyidejűleg megküldi a vasúti igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a Teljesítményösztönző Rendszer mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.~~

8. XI.1. A Teljesítményösztönző Rendszer módosítása

A fejezet utolsó két bekezdése az alábbiak szerint módosult:

- c) Az így véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi ~~és egységes szerkezetbe foglalva a hatályba lépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi.~~

A VPE Kft. ~~köteles~~ valamennyi módosítás tényét a Teljesítményösztönző Rendszer elválaszthatatlan részét képező jegyzékben a hatálybalépés időpontjával rögzíten

9. XI.2. A Teljesítményösztönző Rendszer közzététele

A fejezet utolsó bekezdése törlésre került az alábbiak szerint:

~~(3) A VPE Kft. a véglegesített Teljesítményösztönző Rendszert a hatálybalépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi. (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 34. § (8))~~

MELLÉKLETEK VÁLTOZÁSAI

1. Mellékletek

A mellékletek fejléce módosításra került az alábbiak szerint:

2012/2013. évi Teljesítményösztönző Rendszer 1. számú módosítás tervezet

.... számú melléklet

Hatályos: 2012. december 9-~~től~~.

2. 1. számú melléklet: Pályahálózat-működtetők mérési és kódolási rendszerei

A melléklet a) pontja az alábbiak szerint módosult:

a) A MÁV Zrt. jelenlegi mérési rendszere:

A MÁV Zrt. pályahálózatán jelenleg 6 üzemirányító központ található. A vasúti pályahálózat kezelése kétszintű. A hálózat több mint fele nem automatizált, a vonatközlekedtetés lebonyolításának koordinációját az üzemirányítás végzi. A pályahálózat egy meghatározott részén KÖFE (Központi Forgalomellenőrzés), valamint a KÖFI (Központi Forgalomirányítás) rendszer van kialakítva.

A MÁV Zrt. kódolási rendszere az UIC 450-2 döntvényen alapul, annyi kiegészítéssel, hogy 1997. óta megkülönböztetésre kerül a vonatkésés oka és a késés okozója. A jelenlegi helyzetben a vonatkésés bekövetkezéséért felelős (akár pályahálózat-működtető, akár hozzáférésre jogosult) kerül rögzítésre.

Ennek megfelelően egy késési eseményhez 2 kód tartozik:

a) Fő kód

b) Segéd kód

A „Főkód” 2 karakteres (az 1. karakter mindig szám, a 2. karakter lehet szám vagy betű), a leggyakrabban bekövetkezett késési okok megfeleltetésére szolgál. A „Segédkód” szintén 2 karakteres (az 1. karakter mindig szám, a 2. karakter lehet szám vagy betű) konkrétan azokat a társaságokat (akár pályahálózat-működtető, akár hozzáférésre jogosult, akár egyéb társaság, amely közvetlenül nem vesz részt a vonatforgalom lebonyolításában, de a nem megfelelő tevékenysége kihat a vonatforgalomra) jelöli meg, amelyek a vonatkésés bekövetkezéséért felelősek. A „Segédkód”-ok táblázatának tartalma növekszik az új társaságok megjelenésével. A megszűnő társaságok nem kerülnek törlésre, a későbbi visszakereshetőség érdekében.

A MÁV Zrt. jelenlegi kódolási rendszerét a „~~248/2009~~12.(VII. ~~318~~. MÁV Ért. ~~212~~.) EVIG. számú ~~elnök~~-vezérigazgatói utasítás a vonatok pontosságának értékelésére és elemzésére, valamint a rendkívüli események információinak kezelésére és elemzésére” vonatkozó végrehajtási utasítás szabályozza. Bár már a vonat 1 perces késése esetén a késési kódok rögzítésre kerülnek, a MÁV Zrt. jelenlegi rendszere a személyszállító vonatokra 5 perc késést tekint a vonatpontosság küszöbértékének (összhangban az UIC 450-2-es döntvényével), ami azt jelenti, hogy 5 perc végállomáson vagy utolsó közlekedési állomáson mért késésig (a gyakorlatban 5 perc 59 másodperc) a vonat pontos értékelést kap.~~késésig (a gyakorlatban 5 perc 59 másodperc) a vonat pontos értékelést kap. A~~ ~~tehervonatokra és egyéb vonatokra 30 perc késés a vonatpontossági hibahatár. A vonatkésési események rögzítésére és kódolásra a személyszállító vonatok tekintetében a Személyszállító Vonatok Menetrendszerúségének Információs és Értékelő Rendszerét (a továbbiakban: SZVM), tehervonatok tekintetében a Szállításiirányítási Rendszert (a továbbiakban: SZIR), a rendkívüli események rögzítésére és kódolásra pedig a Rendkívüli események nyilvántartási rendszert (a továbbiakban: RES) használják. A leközlekedtetés naplózása, valamint a késési kódok hozzárendelése a Pályahasználat Számlázási és Statisztikai Rendszer Naplózó Alrendszerében (a továbbiakban: FOR00) történik. A kódolásra és rögzítésre alkalmazott meglévő rendszerek (SZVM, RES, SZIR) értékelési és elemzési funkcióit a FOR kiváltja.~~ A tehervonatokra és egyéb vonatokra 30 perc késés a vonatpontossági hibahatár. A vonatkésési, valamint a rendkívüli

események rögzítése és kódolása a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág által üzemeltetett informatikai rendszerekben történik.

A MÁV Zrt. Pályahasználat számlázási és statisztikai rendszerének FOR00 naplózó alrendszere a kiutalt menetvonalról való eltérés esetén a mérési pontokon a késési kódok megadását követően engedélyezi csak az egyéb rögzítendő adatok rendszerbe történő bevitelét.

A mérési ponton rögzített késési kódokat a rendszer tárolja, azok a továbbiakban a felhasználók számára elérhetőek, megtekinthetőek. Amennyiben a vonat a következő mérési pontra érkezésekor az előzőhöz képest nem szenvedett el további késést, késési események rögzítése nem történik, az előző mérési ponton rögzített késési kódok átvételre kerülnek, ~~azokat megváltoztatni nem lehet.~~

A naplózó alrendszer nem kezeli a késések csökkentését. Amennyiben a vonat a már elszenvedett, rögzített késését a soron következő mérési pontra érkezve csökkenti, az érkezés idejének rögzítését követően a rendszerbe nem kerül dokumentálásra a késés csökkentéséért felelős fél, mivel az előző mérési ponton rögzített késéshez képest további pozitív eltérés a kiutalt menetvonalhoz viszonyítva nem keletkezett.

A MÁV Zrt. a VPE Kft. számára a Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében az előzőekben ismertetett fő kód alapján az UIC 450-2 döntvény szerinti kódot adja át.

3. 3. számú melléklet - Fogalom meghatározások

A pontban foglalt fogalmak definíciói az alábbiak szerint módosultak:

Késés:

~~Adott vonatként a kiutalt menetvonalban meghatározott időadatokhoz viszonyított többletmenetideje.~~

Az az esemény, amikor valamely vonat nem a menetvonal kiutalásához tartozó menetrendnek megfelelően közlekedik valamilyen okból/okokból, a

menetvonalhoz tartozó menetrendben kijelölt helyeket későbbi időpontban érinti. A késés, a közlekedési tény időpont és a menetrendben tervezett időpont pozitív különbsége egész percekben mérve.

a) elsődleges késés: az a késés, amelynek közvetlen oka az adott, A vonatközlekedéshez kapcsolódóan két vasúti társaság viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely közvetlenül valamelyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható. Mivel ezek a késési események közvetlenül hatnak a közlekedő vonatra, elsődleges késéseknek nevezzük őket.

b) másodlagos késés: az a késés, amelynek oka az adott, A vonatközlekedtetéshez kapcsolódóan két (vagy több) vasúti társaság viszonyában bekövetkezett elsődleges késés következménye, de okozhatja egy társaság önmagának is. Ez a késés valamely kényszer következménye (pl.: egyvágányú pályán ellenkező irányban nem lehet vonatot indítani, amíg a késett vonat meg nem érkezik az állomásra; a meghirdetett csatlakozás miatt a késett vonat utasait, meg kell várni, vagy a kocsikat át kell sorozni stb.). A „vizsgált” közlekedő vonatnak egy másik késett vonat is okozhat késést, függetlenül attól, hogy ki a menetvonal tulajdonosa vagy eredetileg milyen okból késett. Az ilyen típusú késéseket másodlagos késéseknek nevezzük.

4. 5. számú melléklet - III. A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet

A pontból törlésre került a 34. § (7)-(9). bekezdése, illetve a 36. § (2)-es bekezdése az alábbiak szerint:

34. § (1)-(96):

~~(7) A kapacitás-elosztó szervezet a menetrendi év kezdetét legalább 90 nappal megelőzően hozza nyilvánosságra a honlapján az adott menetrendi évre vonatkozó teljesítményösztönző rendszert. A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszer módosítását legalább 30 nappal a hatálybalépése előtt hozza nyilvánosságra a honlapján.~~

~~(8) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszert a módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot a hatálybalépéssel egyidejűleg~~

~~megküldi a vasúti igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a teljesítményösztönző rendszer mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.~~

~~(9) A vasúti igazgatási szerv a vasúti közlekedési piac felügyeletének keretében ellenőrzi a teljesítményösztönző rendszer jogszabályban foglaltaknak való megfelelését.~~

~~36. § (2) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozó szabályokat első alkalommal a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre határozza meg.~~