



## A Teljesítményösztönző Rendszerben alkalmazott fogalmak definíciói

A Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazása során teljes körűen érvényesek a vonatkozó jogszabályokban szerepeltetett definíciók.

Fentiekén túlmenően a Teljesítményösztönző Rendszer alkalmazásában:

### **Kapacitás-elosztó szervezet:**

- a) a pályavasúti társaság,
- b) nem független vasúti társaság által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a VPSZ,

### **Késés:**

Az az esemény, amikor valamely vonat nem a menetvonal kiutalásához tartozó menetrendnek megfelelően közlekedik valamilyen okból/okokból, a menetvonalhoz tartozó menetrendben kijelölt helyeket későbbi időpontban érinti. A késés, a közlekedési tény időpont és a menetrendben tervezett időpont pozitív különbsége egész percekben mérve.

**a) elsődleges késés:** A vonatközlekedéshez kapcsolódóan két vasúti társaság viszonyában bekövetkezett zavartatás, amely közvetlenül valamilyik vasúti társaságnak bizonyítottan felróható. Mivel ezek a késési események közvetlenül hatnak a közlekedő vonatra, elsődleges késéseknek nevezzük őket.

**b) másodlagos késés:** A vonatközlekedtetéshez kapcsolódóan két (vagy több) vasúti társaság viszonyában bekövetkezett elsődleges késés következménye, de okozhatja egy társaság önmagának is. Ez a késés valamely kényszer következménye (pl.: egyvágányú pályán ellenkező irányban nem lehet vonatot indítani, amíg a késett vonat meg nem érkezik az állomásra; a meghirdetett csatlakozás miatt a késett vonat utasait, meg kell várni, vagy a kocsikat át kell sorozni stb.). A „vizsgált” közlekedő vonatnak egy másik késett vonat is okozhat késést, függetlenül attól, hogy ki a menetvonal tulajdonosa vagy eredetileg milyen okból késett. Az ilyen típusú késéseket másodlagos késéseknek nevezzük.

### **Termékcsoport:**

Személyszállító vonatok, szerelvény vonatok vagy árutovábbító vonatok.

### **Tűrészatár:**

A hálózaton termékcsopordonként meghatározott olyan nagyságú késés, amely esetén nem következik be pénzügyi hátrány alkalmazásának kötelezettsége. A tűrésatárok perc alapúak, értékük egy percnél magasabb.

**Kódolás:**

Az a tevékenység, amelynek keretében a pályahálózat-működtetők a hálózati zavarhoz annak okát, és a felelős hozzáférésre jogosultat hozzárendelik.

**Hálózati zavar:**

Olyan nem várt esemény, amely a vasúti pályahálózat-kapacitás rendelkezésre állását előre nem tervezhető módon korlátozza.

**Mérési pont:**

Az a kijelölt pályahálózati pont, ahol a vonatközeledési adatokat - az elemzések és értékelések szempontjából - a pályahálózat-működtető rögzíti.

**Elszámolási pont:**

Az a mérési pont, amelynek az adatai a Teljesítményösztönző Rendszerben a pénzügyi előnyök és hátrányok megállapítása során figyelembe vételre kerülnek.

**Hálózathatár-pont (Külföldi hálózathatár pont, illetve Belföldi hálózathatár pont):**

Nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok kapcsolódási pontja.

**Minőségi paraméter:**

Olyan vonatközeledéshez kapcsolódó egyéb paraméterek melyek a Teljesítményösztönző Rendszer egyik meglévő kategóriájába sem sorolhatóak be. Ilyen lehet például az utas tájékoztatás színvonala vagy a kiszolgáló létesítmények tisztasági állapota. A 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszerben minőségi paraméterként jelenik meg a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, a személyzetbiztosításhoz kapcsolódó lemondási díj, a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó többletfizetési kötelezettség, valamint a tolatószemélyzet biztosításához kapcsolódó lemondási díj.

**Terv szerinti közlekedés:**

A terv adatokhoz képest a Teljesítményösztönző Rendszer által meghatározott tűréshatárokon belüli közlekedés.

**Pontosnak minősített vonat:**

Pontosnak minősített vonat a Teljesítményösztönző Rendszer keretében minden vonat, mely az elszendvedett összes késésből a másodlagos késéseket és a vis maiorra kódolt késéseket levonva a szegmensére vonatkozó tűréshatáron belül eső késést szenvedett el.

**Egyéb nyílt hozzáférésű hálózatok:**

2012/2013. évi Teljesítményösztönző Rendszer 1. számú módosítás tervezet  
3. számú melléklet  
Hatályos: 2012. december 09-től

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényben meghatározott nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózaton kívüli magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok.