



2011/2012. évi Teljesítményösztönző Rendszer 1. számú módosítás tervezet  
2. számú melléklet  
Hatályos: 2012. július 16-tól

A pályahálózat-működtetők interfészen keresztül a következő információkat kötelesek a VPE Kft. rendelkezésére bocsátani.

<b>Adatelem</b>	<b>Formátum</b>	<b>Megjegyzés</b>
VPE egyedi (menetvonal) azonosító	év-hónap-nap/év/iktató/verzió	Menetvonal esetén a dátum a menetvonal kiinduló szolgálati helyére vonatkozik.
Naplózott esemény helye	xyyyyyy	2+5 jegyű, TAF szerinti statisztikai szám
Naplózott esemény időpontja	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Naplózott adat típusa	kódszám	A naplózott adat típusa lehet pl. időadat (érkezés, indulás), de pl. a vonat tömege is, ha valahol változik
Naplózott adat paramétere	lásd a lenti táblázatot	Első körben elegendő egy paraméter (ezzel még a szolgáltatásokat is le lehet fedni)
Eltérés/késés oka (fő kód, segéd kód)	kódszám	Ehhez meg kell határozni egy kódtáblázatot, de nem csak a késési okokat kell ide bekódolni

<b>Naplózható események</b>	<b>Paraméter formátuma</b>	<b>Megjegyzés</b>
Érkezés	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	
Indulás	év-hónap-nap óra:perc:másodperc	



2011/2012. évi Teljesítményösztönző Rendszer 1. számú módosítás tervezet  
2. számú melléklet  
Hatályos: 2012. július 16-tól

Vonathossz változás	méterben	csak akkor kell küldeni, ha valahol változik
Vonattömeg változás	tonnában	csak akkor kell küldeni, ha valahol változik
Kocsi darabszám változás	db	csak akkor kell küldeni, ha valahol változik
Vontató jármű típusának változása	sorozatjel	Ez ahhoz szükséges, hogy el lehessen dönteni, hogy villamos jármű volt-e (csak akkor kell küldeni, ha valahol változik)