

## 1. VII. 1. A vonat leköszlekedtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontossága

A fejezetben szereplő 1. számú ábra törlésre került.

## 2. XI. Teljesítményösztönző Rendszer közzétételének illetve módosításának módja

A fejezet első két bekezdése törlésre került az alábbiak szerint:

~~A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII.22.) GKM rendelet 34. §-ának (7) bekezdése alapján:~~

~~A kapacitás-elosztó szervezet a menetrendi év kezdetét legalább 90 nappal megelőzően hozza nyilvánosságra a honlapján az adott menetrendi évre vonatkozó Teljesítményösztönző Rendszert. A kapacitás-elosztó szervezet a Teljesítményösztönző Rendszer módosítását legalább 30 nappal a hatálybalépése előtt hozza nyilvánosságra a honlapján.~~

~~(8) A kapacitás-elosztó szervezet a Teljesítményösztönző Rendszert módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot a hatálybalépéssel egyidejűleg megküldi a vasúti igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a Teljesítményösztönző Rendszer mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.~~

## 3. XI.1 A Teljesítményösztönző Rendszer módosítása

A pont második bekezdésének c) pontja, illetve a pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosult:

- a) Az így véglegesített módosítást a VPE Kft. a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével honlapján közzéteszi ~~és egységes szerkezetbe foglalva a hatályba lépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi.~~

A VPE Kft. ~~köteles~~ valamennyi módosítás tényét a Teljesítményösztönző Rendszer elválaszthatatlan részét képező jegyzékben a hatálybalépés időpontjával rögzíten

#### 4. XI. 2 A Teljesítményösztönző Rendszer közzététele

A pont negyedik bekezdése törlésre került.

~~(3) A VPE Kft. a véglegesített Teljesítményösztönző Rendszert a hatálybalépéssel egyidejűleg a vasúti igazgatási szervnek megküldi. (101/2007.(XII.22.) GKM rendelet 34. § (8))~~

#### 5. XII. Kapacitás optimális elosztására ható egyéb tényezők vizsgálata, elemzése

A pont „Kapacitás kihasználtság elemzése” című bekezdése törlésre került.

## MELLÉKLETEK VÁLTOZÁSAI

### 1. Mellékletek

A mellékletek fejléce módosításra került az alábbiak szerint:

2011/2012. évi Teljesítményösztönző Rendszer 1. számú módosítás tervezet

.... számú melléklet

Hatályos: 20112. ~~december 11.~~ július 16-tól

### 2. 5. számú melléklet - III. A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007.(XII.22.) GKM rendelet

A pontból törlésre került a 34. § (7)-(9). bekezdése, illetve a 36. § (2)-es bekezdése az alábbiak szerint:

34. § (1)-(~~96~~):

~~(7) A kapacitás-elosztó szervezet a menetrendi év kezdetét legalább 90 nappal megelőzően hozza nyilvánosságra a honlapján az adott menetrendi évre vonatkozó teljesítményösztönző rendszert. A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszer módosítását legalább 30 nappal a hatálybalépése előtt hozza nyilvánosságra a honlapján.~~

~~(8) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszert - módosítás esetén az egységes szerkezetű változatot - a hatálybalépéssel egyidejűleg megküldi a vasúti igazgatási szervnek. A vasúti igazgatási szerv a teljesítményösztönző rendszer mindenkor hatályos változatáról nyilvántartást vezet.~~

~~(9) A vasúti igazgatási szerv a vasúti közlekedési piac felügyeletének keretében ellenőrzi a teljesítményösztönző rendszer jogszabályban foglaltaknak való megfelelőségét.~~

~~36. § (2) A kapacitás-elosztó szervezet a teljesítményösztönző rendszerre vonatkozó szabályokat első alkalommal a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre határozza meg.~~