

MELLÉKLETEK

1. 3.2.1-2 sz. melléklet - Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Központ Szeged			
Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásközhöz
128	Püspökladány	Békéscsaba Kötegyán	Püspökladány-Biharnagybajom
			Biharnagybajom-Füzesgyarmat
			Füzesgyarmat-Szeghalom
			Szeghalom-Véscző
			Véscző-Kötegyán
			Kötegyán-Sarkad
			Sarkad-Gyula
			Gyula-Bicere
			Bicere-Békéscsaba
128	Békéscsaba Kötegyán	Püspökladány	Békéscsaba-Bicere
			Gyula-Sarkad
			Sarkad-Kötegyán
			Kötegyán-Véscző
			Véscző-Szeghalom
			Szeghalom-Füzesgyarmat
			Füzesgyarmat-Biharnagybajom
			Biharnagybajom-Püspökladány
135	Békéscsaba Kötegyán oh.	Szeged	Kötegyán-Sarkad
			Sarkad-Gyula
			Gyula-Bicere
			Bicere-Békéscsaba
			Békéscsaba - Telekgerendás
			Csorvás - Orosháza
			Kopáncs-Algyő
			Szeged-Rókus - Szeged-Rendező
			Szeged-Rendező - Szeged
142	Kőbánya-Kispest	Kecskemét	Örkény-Táborfalva
			Táborfalva-Lajosmizse
			Lajosmizse-Hetényegyháza Kecskemét-Alsó
			Hetényegyháza - Kecskemét-Alsó
142	Kecskemét	Kőbánya-Kispest	Kecskemét-Kecskemét-Alsó
			Kecskemét-Alsó - Hetényegyháza Lajosmizse
			Hetényegyháza-Lajosmizse
			Lajosmizse-Táborfalva
146	Kecskemét	Kunszentmártoni eg.	Táborfalva-Örkény
			Kiskunfélegyháza-Tiszaalpár Lakitelek
			Tiszaalpár-Lakitelek
			Lakitelek-Csépa
146	Kunszentmártoni eg.	Kecskemét	Csépa-Kunszentmárton
			Kunszentmárton-Csépa
			Csépa-Lakitelek
			Lakitelek-Tiszaalpár Kiskunfélegyháza
146	Kunszentmártoni eg.	Kecskemét	Tiszaalpár-Kiskunfélegyháza

Pályavasúti Területi Központ Szeged			
Vonal száma	Vonal kezdőpontja	Vonal végpontja	Állomásköz
152	Fülöpszállás	Kecskemét alsó	Fülöpszállás-Izsák Kecskemét-Alsó
			Izsák-Ágasegyháza
			Ágasegyháza-Helvécia
			Helvécia – Kecskemét-Alsó
152	Kecskemét alsó	Fülöpszállás	Kecskemét-Alsó - Helvécia Fülöpszállás
			Helvécia-Ágasegyháza
			Ágasegyháza-Izsák
			Izsák-Fülöpszállás

2. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

Főiratszám	Állomáscím	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása				Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyóméter terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalozási módok	Rendkívüli körülmények esetén alkalmazható határterhelés	Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatokat járművek részére										Pályasebesség (km/h)	Közlekedtethető vonatössz. (m)	Villamosított (Igen/nem)	Vonatirányítás típusa	Vonatir. rádió (van/hi/nem)	Vonatir. folyósítás (Igen/nem)	Rola közlekedés lehetősége (Igen/nem)	168/2010. Korm rendelet szerinti besorolás	Megjegyzés		
49		Tamási	kiz.	Enying IKR	kiz.					egy	5,0	A	A	17,0		17,0		17,0		15,0		15,0		0	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem		üzemen kívül		
		Enying IKR	bez.	Lepsény	kiz.																		5	300	nem	felügyelt	nem	nem	nem		Személyszállítási közszolgáltatás szűnetel. Lepsény - Enying IKR, vonalrész a 307-70 - 393-50 szelvények között 5 km/h sebességkorlátozással, 17 t tengelyterheléssel forgalomba helyezve.			
135	1	Szeged	kiz.	Kőtegyán oh.	bez.	Szeged - Szeged-Rókus	kiz.	egy	7,2	C3	C3	21,0	17,5	16,0	17,5	16,0	17,5	15,0	14,0	70	750	nem	üzemirányított	nem	nem	nem	nem	nem	nem	Országos törzshálózat				
	Szeged-Rókus - Hódmezővásárhely					kiz.	80																											
	Hódmezővásárhely - Békéscsaba					bez.	30																											
	Békéscsaba - Gyula																																	
	Gyula - Kőtegyán oh.																																	

3. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely					Vágány													
				Személyzet nélküli	Távkezel	Biztosító berendezés	Vonatépítő	Vonatalkalmazásra alkalmas	Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen)	Hossza (m)	Átlagos fővágány (igen)	Körülmények közötti (igen)	Peron-hossz/ szélesség/ magasság (m)	Személyek által elfoglalt minőség (igen)	Tárolás céljára kijelölve	Előfűtés/ előhűtés	Elektromos csatlakozás	Vízvezeték	Csatola kapcsolat	Vízgáz csatlakozással ellátott
424/3 120/3	121	Kétegyháza	18051	nem	nem	FM	nem	igen	I.	személy	igen	828,0	nem	igen	255 310/2,0/0	igen	nem			nem		
									II.	személy	igen	882,0	igen	igen	437/2,0/0	igen	nem			nem		
									III.	személy	igen	911,0	nem	igen	195/2,0/0	igen	nem			nem		
									IV.	személy	igen	885,0	nem	igen	154/2,0/0	igen	nem			nem		
									V.	teher	igen	826,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									VI.	teher	igen	777,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									VII.	teher	igen	718,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									VIII.	teher	igen	667,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									IX.	egyéb	nem	682,0	nem	nem		nem	igen			nem		
									X.	egyéb	nem	578,0	nem	nem		nem	nem			nem		
									XI.	egyéb	nem	313,0	nem	nem		nem	nem			nem		
									XII.	egyéb				nem		nem				nem		
									XIII.	egyéb				nem		nem				nem		
									XIV.	egyéb				nem		nem				nem		
121/3	121	Kétegyháza	18051	nem	nem	FM	nem	igen	I.	személy	igen	828,0	nem	igen	255 310/2,0/0	igen	nem			nem		
									II.	személy	igen	882,0	igen	igen	437/2,0/0	igen	nem			nem		
									III.	személy	igen	911,0	nem	igen	195/2,0/0	igen	nem			nem		
									IV.	személy	igen	885,0	nem	igen	154/2,0/0	igen	nem			nem		
									V.	teher	igen	826,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									VI.	teher	igen	777,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									VII.	teher	igen	718,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									VIII.	teher	igen	667,0	nem	igen		nem	nem			nem		
									IX.	egyéb	nem	682,0	nem	nem		nem	igen			nem		
									X.	egyéb	nem	578,0	nem	nem		nem	nem			nem		
									XI.	egyéb	nem	313,0	nem	nem		nem	nem			nem		
									XII.	egyéb				nem		nem				nem		
									XIII.	egyéb				nem		nem				nem		
									XIV.	egyéb				nem		nem				nem		
130B/4	130B	Földeák	19364	igen nem	nem	KA	nem	igen	I.	személy/ teher	nem	222	nem	igen		nem	nem			nem		
									II.	személy/ teher	nem	615	igen	igen		igen	nem			nem		
									III.	személy/ teher	nem	615	nem	igen		igen	nem			nem		
									IV.	egyéb	nem	288	nem	nem		nem	igen			nem		
									V.	egyéb	nem	116	nem	nem		nem	igen			nem		
130/4	130B	Makó-Újváros	19372	igen nem	nem	KA	nem	igen	I.	egyéb	nem	407	nem	nem		nem	igen			nem		
									II.	személy/ teher	nem	541	igen	igen		igen	nem			nem		
									III.	személy/ teher	nem	541	nem	igen		igen	nem			nem		

4. 3. 8. 2. sz. melléklet - Kimutatás a GYSEV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

A melléklet második oszlopába beszúrára kerültek a szolgálati hely kódok.

5. 3. 8.2. sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

- A melléklet második oszlopába beszúrára kerültek a szolgálati hely kódok.
- A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Szeged TK.

Változási jegyzék HÜSZ 2012-2013 6A. sz. módosítás

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület									Rakterület melletti rakodó vágány											Alkalmazható sebesség (km/h)	Kiszolgálás lehetősége	Korlátozások
	Szolgálati hely kód	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	méretei szélesség (m) x hossz (m)	Jelenleg használható területe (m2)	Burkolt		Jelenlegi műszaki állapota	Megvilágítás	Rakodó és egyéb berendezések	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Kiágazási kiépítés		Felsővezeték kiépítettség		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Tengely terhelés (to)	Jelenlegi műszaki állapota			
					Igen - nem	Burkolat anyaga							száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)							
Békéscsaba	18036	848+70 - 849+04	23,6 x 34;3x110;5x130	802 1782	igen	kő	rossz	kivilágított	oldalrakodó	XXXIV. vágány	186	144	66	helyi	nem	0	0	0	21	közepes	40	E	
Békéscsaba	18036	849+00 - 853+00	5 x 150;3x140	4782 1170	igen	aszfalt	jó	kivilágított		XXXIII. vágány	140	140	88,66	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	849+37 - 853+00	8 X 368	4470 2944	nem	-	jó	kivilágított		XXXI+XXXII/1. vágány	200/145	120/135	60,88	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	15x250;21x250	9000	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	T2-T3. vágány	209-255 299/255	250	32/1,32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	T1 és T2 vágány:darus rakodóvágány T4: 83 méter hosszú oldalrakodóval + homlokrakodóval
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10x128;5,5x85	1747	igen	beton	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	T4. vágány	232	433 163	32/3	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	T4: 83 m hosszú oldalrakodóval + homlokrakodóval
Békéscsaba	18036	845+50 - 848+10	10,2 x 250	2550	igen	beton	jó	kivilágított	bakdaru, darupálya	M3. vágány	309	250	32/5	helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Csongrád	17434	246+90 - 249+07 249+06	14 x 210	3990	igen	aszfalt	megfelelő	kivilágított	előrakodó, oldalrakodó, homlokrakodó	I. vágány	356	320	10, 3	helyi	nem	0	0	0	16	megfelelő	40	K	oldalrakodóval együtt
Kétegyháza	18051	1015+10 - 1018+00	290 x 13,9	4030 4031	nem	-	rossz	kivilágított		XI. vágány	254	254	12	központi	nem	0	0	0	21	jó	40	E	
Kétegyháza	18051	1018+70 - 1019+50	81,5 x 19	4550 1548	igen	makadám	rossz	kivilágított	előrakodó	X. vágány	519	81	8,25	kp/helyi	nem	0	0	0	21	jó	40	K	
Kondoros	18283	53 - 56	13 x 145	4884 1885	igen	aszfalt	jó	nem kivilágított	előrakodó	I. vágány	374	145	2, 3	helyi	nem	0	1	1	20	rossz	5	K	-
Lökösháza	18069	1139+50-1140+65	11,2 x 115	4290 1288	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó, előrakodó	IX. vágány	456	115	14,13	központi	nem	0	0	2	21	közepes	5	K	
Lökösháza	18069	1132+20 - 1135+30	50,3 x 310	45600 15593	igen	beton	közepes	kivilágított		XI. vágány	465	310	6	központi	nem	0	0	1	21	közepes	5	E	
Mezőberény	17889	680+55 - 681+10	25 x 55	1375	igen	kő	közepes	kivilágított	előrakodó	I/a. vágány	171	85 55	14	központi	igen	171	1	0	21	jó	40	E	
Mezőtúr	17848	6+82 - 3+33	23,8 x 300	7141	igen	beton	megfelelő	kivilágított	homlokrakodó	R1-R2 vágány	288/295 295/288	288/295 295/288	108	helyi	nem	0	0	0	22,5	megfelelő	5	E	
Murony	17897	751+60 - 757+84	9 x 320	7880	igen	beton	jó	nem kivilágított		VI. vágány	575	320 300	27,15	központi	nem részen	320 100-100 m	2	0	21	jó	40	K	Csak 1/3 részben kivilágított
Nagyszénás	18317	293+10 - 293+70	12,4 x 60	742 744	igen	beton	közepes	kivilágított	oldalrakodó	I. vágány	295	60	3, 4	helyi	nem	0	0	2	21	közepes	40	K	
Oroszháza	18614	1242+87 - 1243+70	8,9 X 83	739	igen	beton	rossz	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	XVI. vágány	104	83	22	helyi	nem	0	0	0	21	rossz	40	E	A rakterület 170 m-es oldala mellett fekszik a "maini" összekötő vágány, ami a 18. sz. kitéréssel ágazik ki az I. sz. vágányból. Rajzon nincs feltüntetve. A rakterület gödrös, kátyús, gazzal benőtt.
Oroszháza	18614	1236 - 1244	14 x 170	3880 2380	igen	aszfalt	rossz	kivilágított		XVI. vágány	274 104	274 83	48 22	helyi	nem	0	1	2	21	közepes	5	E	
Szarvas	18259	198 - 199+10	15 x 110	1650	igen	aszfalt	jó	kivilágított	oldal- és homlokrakodó	I. vágány	427	456 110	6,11	helyi	nem	0	0	1	21	jó	5	K	

