

MELLÉKLETEK

1. 3.2.1-2. sz. melléklet - Figyelőszolgálat kötelezettsége a mozdonyon

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Pályavasúti Területi Központ Szeged | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|
| Vonal száma | Vonal kezdőpontja | Vonal végpontja | Állomásköz |
| 128 | Püspökladány | Kötegyán eh. | Püspökladány-Biharnagybajom |
| | | | Biharnagybajom-Füzesgyarmat |
| | | | Füzesgyarmat-Szeghalom |
| | | | Szeghalom-Véztő |
| | | | Véztő-Kötegyán |
| | | | Kötegyán-Sarkad |
| | | | Sarkad-Gyula |
| | | | Gyula-Bicere |
| | | | Bicere-Békéscsaba |
| 128 | Kötegyán eh. | Püspökladány | Békéscsaba-Bicere |
| | | | Gyula-Sarkad |
| | | | Sarkad-Kötegyán |
| | | | Kötegyán-Véztő |
| | | | Véztő-Szeghalom |
| | | | Szeghalom-Füzesgyarmat |
| | | | Füzesgyarmat-Biharnagybajom |
| | | | Biharnagybajom-Püspökladány |

| | | | |
|-----|---------------------|---------------------|--|
| 135 | Kötegyán oh. | Szeged | Kötegyán-Sarkad |
| | | | Sarkad-Gyula |
| | | | Gyula-Bicere |
| | | | Bicere-Békéscsaba |
| | | | Békéscsaba - Telekgerendás |
| | | | Csorvás - Orosháza |
| | | | Kopáncs-Algyő |
| | | | Szeged-Rókus - Szeged-Rendező |
| | | | Szeged-Rendező - Szeged |
| 142 | Kőbánya-Kispest | Kecskemét | Örkény- Táborfalva |
| | | | Táborfalva-Lajosmizse |
| | | | Lajosmizse- Hetényegyháza Kecskemét-Alsó |
| | | | Hetényegyháza - Kecskemét-Alsó |
| | | | Kecskemét-Alsó - Kecskemét |
| 142 | Kecskemét | Kőbánya-Kispest | KecskemétKecskemét-Alsó |
| | | | Kecskemét-Alsó - Hetényegyháza Lajosmizse |
| | | | Hetényegyháza-Lajosmizse |
| | | | Lajosmizse-Táborfalva |
| | | | Táborfalva-Örkény |
| 146 | Kecskemét | Kunszentmártoni eg. | Kiskunfélegyháza- Tiszaalpár Lakitelek |
| | | | Tiszaalpár-Lakitelek |
| | | | Lakitelek- Csépa |
| | | | Csépa-Kunszentmárton |
| 146 | Kunszentmártoni eg. | Kecskemét | Kunszentmárton-Csépa |
| | | | Csépa-Lakitelek |
| | | | Lakitelek- Tiszaalpár Kiskunfélegyháza |
| | | | Tiszaalpár-Kiskunfélegyháza |

| Pályavasúti Területi Központ Szeged | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| Vonal száma | Vonal kezdőpontja | Vonal végpontja | Állomásköz |
| 152 | Fülöpszállás | Kecskemét alsó | Fülöpszállás-Izsák Kecskemét-Alsó |
| | | | Izsák-Ágasegyháza |
| | | | Ágasegyháza-Helvécia |
| | | | Helvécia - Kecskemét-Alsó |
| 152 | Kecskemét alsó | Fülöpszállás | Kecskemét-Alsó - Helvécia Fülöpszállás |
| | | | Helvécia-Ágasegyháza |
| | | | Ágasegyháza-Izsák |
| | | | Izsák-Fülöpszállás |

2. 3.3.1.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékeltben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Főiratszám | | Állomásköz | | A vonal kezdőpontja | | A vonal végpontja | | A vonal szakaszokra bontása | | Vágányok száma (db) | | Alkalmazható folyóvándor-terhelés (t/m) | | Alkalmazható vonalkapcsoló | | Rendkívüli kudarcművelet esetén alkalmazható határterhelés | | Alkalmazható tengelyterhelés (t) vonatottat járművek részére | | | | | | | | | | Pályabeszűrés (mm/h) | | Közlekedéskorlátozó vonathossz (m) | | Villamosított (igen/nem) | | Vonalirányítás típusa | | Vonalirádió (van/hiány/nem) | | Vonalvezetési rendszer (igen/nem) | | Rakodási kapacitás (t/nap/nem) | | 168/2010. Korm. rendelet szerinti besorolás | | Megjegyzés | |
|------------|--|------------|--|---------------------|--|-------------------|--|-----------------------------|--|---------------------|--|---|--|----------------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|---|--|------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3. 3.3.1.3 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Vonalszám | Informatikai vonalszám | Szolgálati hely megnevezése | Szolgálati hely statisztikai száma | Szolgálati hely | | | | | Vágány | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------------|------------|------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|--------------------------|------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | | Személyzet nélküli | Táskézelt | Biztosító berendezés | Vonatképző | Vonattalálkozásra alkalmas | Száma/neve | Funkciója (személy/teher/egyéb) | Villamosított (igen) | Hossza (m) | Átmenő fővágány (igen) | Körüljárásra kijelölt (igen) | Peron-hossz/szélesség/magasság (m) | Személyek által elfoglaltnak minősül- (igen) | Tárolás céljára kijelölve | Előfűtés/ előhűtés | Elektronikus csatlakozás | Vízvetelés | Csatorna kapcsolat | Vizsgáló csatormával ellátott |
| 424/3 120/3 | 121 | Kétegyháza | 18051 | nem | nem | FM | nem | igen | I. | személy | igen | 828,0 | nem | igen | 256310/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 882,0 | igen | igen | 437/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 911,0 | nem | igen | 195/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 885,0 | nem | igen | 154/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 826,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 777,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 718,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 667,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 682,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | x. | egyéb | nem | 578,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 313,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| 121/3 | 121 | Kétegyháza | 18051 | nem | nem | FM | nem | igen | I. | személy | igen | 828,0 | nem | igen | 256310/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy | igen | 882,0 | igen | igen | 437/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy | igen | 911,0 | nem | igen | 195/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | személy | igen | 885,0 | nem | igen | 154/2,0/0 | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | teher | igen | 826,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VI. | teher | igen | 777,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VII. | teher | igen | 718,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | VIII. | teher | igen | 667,0 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IX. | egyéb | nem | 682,0 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | x. | egyéb | nem | 578,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XI. | egyéb | nem | 313,0 | nem | nem | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIII. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | XIV. | egyéb | | | | nem | | | nem | | | nem | | |
| 130/4 | 130B | Földeák | 19364 | nem | nem | KA | nem | igen | I. | személy/teher | nem | 222 | nem | igen | | nem | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 615 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 615 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | IV. | egyéb | nem | 288 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | V. | egyéb | nem | 116 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| 130/4 | 130B | Makó-Újváros | 19372 | nem | nem | KA | nem | igen | I. | egyéb | nem | 407 | nem | nem | | nem | igen | | | nem | | |
| | | | | | | | | | II. | személy/teher | nem | 541 | igen | igen | | igen | nem | | | nem | | |
| | | | | | | | | | III. | személy/teher | nem | 541 | nem | igen | | igen | nem | | | nem | | |

4. 3.8.2. sz. melléklet - Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózaton nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | | | | | | Alkalma- zható sebessé- g | Kiszolga- lás lehetősé- ge | Korlátozások |
|-----------------|--|---|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Szolgála- ti hely kód | Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig | méretei szélesség (m) x hossz (m) | Jelenle- g használ | Burkolt igen - nem | Burkola- t anyaga | Jelenle- gi műszaki | Megvilágítás | Rakodó és egyéb berendezések | Megnevezése | Használná- tó hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Kiágazási állítási módja | Felsővezeték igen - nem | Felsővezeték hossza (m) | Siklasztó saru (db) | Vágány záró soromp | Tengely- terhelé- s (to) | Jelenle- gi műszaki | | | | |
| Békéscsaba | 18036 | 848+70 - 849+04 | 23,6 x 34;3x110;5x130 | 802 1782 | igen | kő | rossz | kivilágított | oldalrakodó | XXXIV. vágány | 186 | 144 | 66 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | közepes | 40 | E | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+00 - 853+00 | 5 x 150;3x140 | 4782 1170 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | | XXXIII. vágány | 140 | 140 | 88,66 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Békéscsaba | 18036 | 849+37 - 853+00 | 8 X 368 | 4470 2944 | nem | - | jó | kivilágított | | XXXI+XXXII/ 1. vágány | 200/145 | 120/135 | 60,88 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 15x250;21x250 | 9000 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | T2-T3. vágány | 209-255 299/255 | 250 | 32/1,32 /3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | T1 és T2 vágány; darus rakodóvágány |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 10x128;5,5x85 | 1747 | igen | beton | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | T4. vágány | 232 | 433 163 | 32/3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | T4: 83 méter hosszú oldalrakodóval + homlokrakodóval |
| Békéscsaba | 18036 | 845+50 - 848+10 | 10,2 x 250 | 2550 | igen | beton | jó | kivilágított | bakdaru, darupálya | M3. vágány | 309 | 250 | 32/5 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Csongrád | 17434 | 246+90 - 249+07 249+06 | 14 x 210 | 3990 | igen | aszfalt | megfelelő | kivilágított | élőrakodó, oldalrakodó, homlokrakodó | I. vágány | 356 | 320 | 10, 3 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 16 | megfelelő | 40 | K | oldalrakodóval együtt |
| Kétegyháza | 18051 | 1015+10 - 1018+00 | 290 x 13,9 | 4030 4031 | nem | - | rossz | kivilágított | | XI. vágány | 254 | 254 | 12 | központi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Kétegyháza | 18051 | 1018+70 - 1019+50 | 81,5 x 19 | 4550 1548 | igen | makadám | rossz | kivilágított | élőrakodó | X.vágány | 519 | 81 | 8,25 | kp/helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | jó | 40 | K | |
| Kondoros | 18283 | 53 - 56 | 13 x 145 | 4884 1885 | igen | aszfalt | jó | nem kivilágított | élőrakodó | I. vágány | 374 | 145 | 2, 3 | helyi | nem | 0 | 1 | 1 | 20 | rossz | 5 | K | - |
| Lökősháza | 18069 | 1139+50-1140+65 | 11,2 x 115 | 4290 1288 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó, élőrakodó | IX. vágány | 456 | 115 | 14,13 | központi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 5 | K | |
| Lökősháza | 18069 | 1132+20 - 1135+30 | 50,3 x 310 | 45600 15593 | igen | beton | közepes | kivilágított | | XI. vágány | 465 | 310 | 6 | központi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | közepes | 5 | E | |
| Mezőberény | 17889 | 680+55 - 681+10 | 25 x 55 | 1375 | igen | kő | közepes | kivilágított | élőrakodó | I/a. vágány | 171 | 85 55 | 14 | központi | igen | 171 | 1 | 0 | 21 | jó | 40 | E | |
| Mezőtúr | 17848 | 6+82 - 3+33 | 23,8 x 300 | 7141 | igen | beton | megfelelő | kivilágított | homlokrakodó | R1-R2 vágány | 288/295 295/288 | 288/295 295/288 | 108 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 22,5 | megfelelő | 5 | E | |
| Murony | 17897 | 751+60 - 757+84 | 9 x 320 | 2880 | igen | beton | jó | nem kivilágított | | VI. vágány | 575 | 320 300 | 22,15 | központi | részben | 100-100 m | 2 | 0 | 21 | jó | 40 | K | Csak 1/3 részben kivilágított |
| Nagyszénás | 18317 | 293+10 - 293+70 | 12,4 x 60 | 742 744 | igen | beton | közepes | kivilágított | oldalrakodó | I. vágány | 295 | 60 | 3, 4 | helyi | nem | 0 | 0 | 2 | 21 | közepes | 40 | K | |
| Orosháza | 18614 | 1242+87 - 1243+70 | 8,9 X 83 | 739 | igen | beton | rossz | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | XVI. vágány | 104 | 83 | 22 | helyi | nem | 0 | 0 | 0 | 21 | rossz | 40 | E | A rakterület 170 m-es oldala mellett fekszik a "malmi" összekötő vágány, ami a 18. sz. kitéréssel ágazik ki az I. sz. vágányból. Rajzon nincs feltüntetve. A rakterület gödrös, kátyús, gazzal benőtt. |
| Orosháza | 18614 | 1236 - 1244 | 14 x 170 | 3880 2380 | igen | aszfalt | rossz | kivilágított | | XVI. vágány | 274 104 | 274 83 | 48 22 | helyi | nem | 0 | 1 | 2 | 21 | közepes | 5 | E | |
| Szarvas | 18259 | 198 - 199+10 | 15 x 110 | 1650 | igen | aszfalt | jó | kivilágított | oldal- és homlokrakodó | I. vágány | 427 | 456 110 | 6,11 | helyi | nem | 0 | 0 | 1 | 21 | jó | 5 | K | |