

1. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt

2012/2013. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM

MÁV ZRT.

HATÁLYOS: 2012. DECEMBER 9-TŐL 2013. DECEMBER 7-IG

TARTALOM

1	BEVEZETÉS.....	3
2	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	4
2.1	A DD időbeli hatálya	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
2.3	A Díjszámítási Dokumentum módosításának alapja.....	4
2.3.1	A DD 1. számú módosításának alapja.....	4
3	A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE.....	5
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség	5
3.2	Költségek	5
3.3	Korrekciós indexek.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	7
3.5	Naturáliák	7
3.6	Alkalmazott felárak	8
3.7	Kedvezmények	9
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	9
3.9	Díjszámítás módja	10
4	A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....	11
4.1	Alapszolgáltatások.....	11
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj	11
4.1.2	Közlekedtetési díj.....	12
4.2	Járulékos szolgáltatások	21
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja.....	21
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	25
	Tehervonatok induló/célállomás használati díja	29
4.2.3	Tehervonatok közbenső állomás használati díja	32
4.2.4	Felsővezeték használati díj	35
4.2.5	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	36
4.2.6	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	37
4.2.7	Járműtárolási díj	38
4.2.8	Személyzetbiztosítási díj.....	39
4.3	Kiegészítő szolgáltatások	40
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj	40
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	41
4.3.3	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	42
4.3.4	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	43
4.3.5	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	44
4.3.6	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj.....	45
4.3.7	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	46
4.3.8	Vontatási villamos energia biztosításának díja.....	47
4.3.9	Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja	49
4.3.8	Tengelyátszerelési díj	51
4.3.10	Forgóváz használati díj.....	52
5	A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....	53
6	MELLÉKLETEK.....	54

1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig¹ kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

¹ Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

2 Általános rendelkezések

2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2012. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA

Jelen DD hatálya a MÁV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

2.3 A DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA

2.3.1 A DD 1. számú módosításának alapja

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet (továbbiakban: Díjrendelet) 12. § (1) bekezdése meghatározza azon eseteket, amikor a hálózat-hozzáférési díjak kötelező felülvizsgálatára szükség van. Ezen paragrafus (1) bekezdésének b) pontja alapján a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás tekintetében bekövetkező jelentős változás esetén a díjmegállapító szervezet módosítja a díjszabási rendszer elemeit.

A Díjképzési Módszertan 1.3 pontja alapján az állami támogatás mértéke tekintetében jelentős mértéknek minősül az az eset is, amennyiben az állami támogatás mértéke 0 Ft-ról bármilyen összegre változik.

A MÁV Zrt. Gy.107-1898/2011. iktatószámú levelében tájékoztatta a VPE Kft-t, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2011. december 20-i keltezésű, NFM/21548/2/2011. iktatószámú levelében foglaltak alapján a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó állami szerepvállalás mértékét 82,72 mrd Ft-ban állapította meg.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzététele időpontjában ismert 0 Ft értékű állami szerepvállalás, továbbá a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által fenti menetrendi évre megállapított 82,72 mrd Ft közötti eltérés jelentős mértékűnek tekintendő, így a MÁV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálata szükséges.

3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.b melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtető pályavasúti szervezeténél felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2013-as évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	119 699 179	56,45%
Megosztandó költségek	80 635 997	38,03%
Közvetett költségek	11 718 987	5,53%
Összes költség	212 054 163	100,00%

2. Táblázat: MÁV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

2013.

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	88 353 240	41,67%
Járulékos szolgáltatások	73 559 503	34,69%
Kiegészítő szolgáltatások	50 141 421	23,65%
Összes költség	212 054 163	100,00%

3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

A DM 6.1.3. pontja alapján indokolt esetben - megfelelő alátámasztás bemutatásával - a VPE a DM 6.1.3. pontjában rögzítettektől eltérő korrekciót is alkalmazhat. A MÁV Zrt. a 2013. évre elfogadott üzleti tervében meghatározott tervszámokat kérte a díjkalkuláció során alapul venni. A MÁV Zrt. 2013. évre vonatkozó üzleti tervét a 2. számú melléklet tartalmazza.

3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2010-es és 2013-as értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2013. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2010. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A MÁV Zrt. 2010-es és 2013-as teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2013-as értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.b mellékletében szereplő együttthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2010-es és 2013-as naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.

3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjlapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/21548/2/2011. számú levele alapján a MÁV Zrt. részére a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakhoz kapcsolódó állami szerepvállalás mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 78,9 mrd Ft-ban
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 3,82 mrd Ft-ban állapítja meg.

A kalkuláció során a következő szempontokat szükséges figyelembe venni:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatások vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2011/2012. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2011/2012. menetrendi évhez képest a 2012/2013. menetrendi évi díjak ne csökkenjenek, hacsak a jogszabály vagy a felosztásra vonatkozó levél előírásaiból, illetve a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása ne részesüljön támogatásban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a tolatószemélyzet biztosítása és vontatójármű biztosítása esetében a díjtétel váljon ketté a teher-, illetve a személyforgalomra vonatkoztatva. A személyforgalom e díjtételek tekintetében ne részesüljön támogatásban.
- A személyforgalomnak a kiegészítő szolgáltatások árnövekedéséből adódó többletterhe az alap- és járulékos szolgáltatásoknál részesüljön kompenzációban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül az energiahordozók értékesítése ne részesüljön támogatásban.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 6. számú melléklet tartalmazza. Az állami szerepvállalás felosztását a MÁV Zrt. esetében az 7. számú melléklet tartalmazza.

3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás} \\ \text{mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	788 407
Megosztandó költség	20 583
Közvetett költség	58 369
Összes költség	867 359

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	1 414 048

A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	572
2. Felár mértéke	41
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	41
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	572

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

572 Ft / menetvonal.

4.1.2 Közlekedtetési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj * vonatkm + bruttótonnakm díj * bruttótonna * vonatkm

A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	28 203 113
Megosztandó költség	4 423 022
Közvetett költség	2 354 002
Összes költség	34 980 137

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	34 567 643 268

A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú díj	0,94
2. Felár mértéke	0,07
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,78
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

0,23 Ft / bruttótonnakm.

A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 824 045
Megosztandó költség	2 818 787
Közvetett költség	407 135
Összes költség	6 049 967

Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	12 137 061

A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	465
2. Felár mértéke	34
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	107
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	391

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

391 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	624 603
Megosztandó költség	356 560
Közvetett költség	70 792
Összes költség	1 051 954

Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 313 391

A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	747
2. Felár mértéke	54
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	431
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	370

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

370 Ft / vonatkm.

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	866 960
Megosztandó költség	150 219
Közvetett költség	73 390
Összes költség	1 090 570

Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	747 517

A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	1 361
2. Felár mértéke	98
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 259
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	200

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
200 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 685 694
Megosztandó költség	14 373 498
Közvetett költség	1 375 136
Összes költség	20 434 328

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	46 708 451

A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	408
2. Felár mértéke	29
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	62
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

375 Ft / vonatkm.

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakasza	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 341 594
Megosztandó költség	4 619 395
Közvetett költség	502 241
Összes költség	7 463 230

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakasza	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	13 574 736

A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasza - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakasza	Ft
1. Költségalapú díj	513
2. Felár mértéke	37
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	235
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	315

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

315 Ft / vonatkm.

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon		2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség		4 529 500
Megosztandó költség		8 694 611
Közvetett költség		954 130
Összes költség		14 178 242

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon		2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm		23 456 057

A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon		Ft
1. Költségalapú díj		564
2. Felár mértéke		41
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		478
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)		126

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

126 Ft / vonatkm.

Mozdonyvonatok

Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	710 283
Megosztandó költség	1 376 600
Közvetett költség	150 570
Összes költség	2 237 453

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	3 801 380

A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	549
2. Felár mértéke	40
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	218
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	371

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

371 Ft / vonatkm.

4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 163 941
Megosztandó költség	6 198 294
Közvetett költség	675 493
Összes költség	10 037 728

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 423 789

A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	4 141
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	601
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 540

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.540 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 349 731
Megosztandó költség	15 334 010
Közvetett költség	1 275 896
Összes költség	18 959 638

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	5 996 232

A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 162
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	362
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 800

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.800 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	264 501
Megosztandó költség	4 705 203
Közvetett költség	358 568
Összes költség	5 328 272

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 839 929

A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 896
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	996
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 900

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.900 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a IV. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	373 612
Megosztandó költség	8 609 844
Közvetett költség	648 164
Összes költség	9 631 619

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	3 366 805

A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 861
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 161
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 700

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.700 Ft / állomáshasználat.

4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	63 230
Megosztandó költség	1 629 930
Közvetett költség	122 163
Összes költség	1 815 322

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	541 843

A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 350
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 080
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 270

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.270 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	30 061
Megosztandó költség	1 253 836
Közvetett költség	92 634
Összes költség	1 376 531

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	416 817

A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 302
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 492
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 810

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.810 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 680
Megosztandó költség	50 545
Közvetett költség	3 912
Összes költség	58 138

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	16 803

A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 460
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 555
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	905

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

905 Ft / állomáshasználat.

- **IV. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok IV. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 407
Megosztandó költség	97 740
Közvetett költség	7 659
Összes költség	113 805

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

52. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	32 492

A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, IV. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / IV. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	3 503
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 598
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	905

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

905 Ft / állomáshasználat.

Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	662 916
Megosztandó költség	2 640 667
Közvetett költség	238 356
Összes költség	3 541 940

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	117 087

A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	30 250
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	25 750
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.500 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4 481
Megosztandó költség	2 071 135
Közvetett költség	149 757
Összes költség	2 225 374

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

58. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	91 834

A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	24 233
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	22 233
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.000 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	4
Megosztandó költség	59 630
Közvetett költség	4 303
Összes költség	63 937

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 644

A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	24 182
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	23 582
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:
600 Ft / állomáshasználat.

4.2.3 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	655 073
Megosztandó költség	317 429
Közvetett költség	70 167
Összes költség	1 042 669

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	28 350

A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	36 779
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	33 379
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.400 Ft / állomáshasználat.

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 875 103
Megosztandó költség	329 624
Közvetett költség	159 073
Összes költség	2 363 800

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	29 439

A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	80 295
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	77 895
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.400 Ft / állomáshasználat.

- **III. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	455 009
Megosztandó költség	22 506
Közvetett költség	34 453
Összes költség	511 968

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	2 010

A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	254 710
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	253 310
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 400

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

1.400 Ft / állomáshasználat.

4.2.4 Felsővezeték használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	13 885 749
Megosztandó költség	107 454
Közvetett költség	1 009 621
Összes költség	15 002 824

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	64 722 936

A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	232
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	175
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	57

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

57 Ft / villamos-vonatkm.

4.2.5 Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.23. pontja alapján) az üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja- költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	808 962
Megosztandó költség	285 039
Közvetett költség	78 933
Összes költség	1 172 934

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	2013. évi teljesítmény
a vételezett üzemanyag mennyisége	52 593 341

A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	22
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	22

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

22 Ft / l.

4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	143 856
Megosztandó költség	1 113
Közvetett költség	10 460
Összes költség	155 429

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

79. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	58 661

A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	2 650
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	310
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 340

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

2.340 Ft / jármű.

4.2.7 Járműtárolási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	142 299
Megosztandó költség	1 101
Közvetett költség	10 346
Összes költség	153 746

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

82. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2013. évi teljesítmény
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	949 319

A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú díj	162
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	162

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

162 Ft / jármű / nap.

4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 543
Megosztandó költség	27
Közvetett költség	258
Összes költség	3 828

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

85. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	9 473

A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	404
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	404

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

404 Ft / fő / óra.

4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	162 848
Megosztandó költség	1 260
Közvetett költség	11 841
Összes költség	175 949

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	2 891

A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú díj	60 861
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	57 088
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 773

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

3.773 Ft / fő / óra.

4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 277 557
Megosztandó költség	17 625
Közvetett költség	165 599
Összes költség	2 460 781

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

91. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2013. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	242 623

A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	10 142
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	10 142

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

10.142 Ft / fő / óra.

4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 739 343
Megosztandó költség	28 937
Közvetett költség	271 884
Összes költség	4 040 164

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2013. évi teljesítmény
tolatószemélyzeti időráfordítás	398 343

A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	10 142
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	6 093
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 049

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

4.049 Ft / fő / óra.

4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

96. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 725 797
Megosztandó költség	13 355
Közvetett költség	125 481
Összes költség	1 864 633

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

97. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2013. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	58 730

A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	31 749
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	31 749

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

31.749 Ft / jármű / óra.

4.3.5 Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

99. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 079 781
Megosztandó költség	23 833
Közvetett költség	223 928
Összes költség	3 327 542

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

100. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2013. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	104 807

A fizetendő díjtétel meghatározása

101. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	31 749
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	9 770
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21 979

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

21.979 Ft / jármű / óra.

4.3.6 Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) a mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

102. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	118 173
Megosztandó költség	914
Közvetett költség	8 592
Összes költség	127 680

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

103. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - teljesítmény

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2013. évi teljesítmény
mérlegelt járművek	19 889

A fizetendő díjtétel meghatározása

104. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	Ft
1. Költségalapú díj	6 420
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	5 593
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	827

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

827 Ft / jármű.

4.3.7 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.1 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	15 294 859
Megosztandó költség	-
Közvetett költség	-
Összes költség	15 294 859

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

106. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2013. évi teljesítmény
vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene	52 593 341

A fizetendő díjtétel meghatározása

107. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
1. Költségalapú díj	291
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	291

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

291 Ft / l.

4.3.8 Vontatási villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16.2 pontja alapján) a vontatási villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A vontatási villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

108. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 489 024	2 614 356	2 233 678	25 918	22 362 977
Megosztandó költség	-	-	-	201	201
Közvetett költség	-	-	-	1 884	1 884
Összes költség	17 489 024	2 614 356	2 233 678	28 003	22 365 062

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

109. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi teljesítmény
vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	824 039 024	824 039 024	824 039 024	824 039 024	824 039 024

A fizetendő díjtétel meghatározása

110. Táblázat: Vontatási villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási villamos energia biztosítása	Továbbadott vontatási villamos energia díja	Rendszer- használat díja	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	21,2	3,2	2,7	0,03	27
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21,2	3,2	2,7	0,03	27

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott vontatási villamos energia díja: 21,2 Ft / kWh
- Rendszerhasználat díja: 3,2 Ft / kWh
- Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja: 2,7 Ft / kWh
- Egyéb üzemeltetés díja: 0,03 Ft / kWh

összesen, 27 Ft / kWh.

4.3.9 Nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosításának díja

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.22 pontja alapján) a nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt költségek és ráfordítások.

A nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja négy díjtételből tevődik össze.

Költségek összefoglalása

111. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - költségek összefoglalása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	218 998	32 758	28 003	335	280 094
Megosztandó költség	-	-	-	3	3
Közvetett költség	-	-	-	24	24
Összes költség	218 998	32 758	28 003	362	280 121

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

112. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - teljesítmény

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszer-használat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	2013. évi teljesítmény
nem vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)	10 318 639	10 318 639	10 318 639	10 318 639	10 318 639

A fizetendő díjtétel meghatározása

113. Táblázat: Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja - díj meghatározása

Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosítása	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	Rendszerhasználat díja	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	Egyéb üzemeltetés díja	ÖSSZESEN Ft
1. Költségalapú díj	21,2	3,2	2,7	0,04	27
2. Felár mértéke	-	-	-	-	-
3. Kedvezmény mértéke	-	-	-	-	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-	-	-	-	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	21,2	3,2	2,7	0,04	27

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia díja: **21,2 Ft / kWh**
- Rendszerhasználat díja: **3,2 Ft / kWh**
- Továbbadott nem vontatási célra felhasznált (előfűtéshez, előhűtéshez) villamos energia hálózati veszteség díja: **2,7 Ft / kWh**
- Egyéb üzemeltetés díja: **0,04 Ft / kWh**

összesen, 27 Ft / kWh.

4.3.8 Tengelyátszerelési díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

114. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	161 657
Megosztandó költség	1 251
Közvetett költség	11 754
Összes költség	174 662

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

115. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - teljesítmény

Tengelyátszerelési díj	2013. évi teljesítmény
tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek	1 785

A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
1. Költségalapú díj	97 850
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	43 550
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	54 300

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

54.300 Ft / jármű.

4.3.10 Forgóváz használati díj

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Költségek összefoglalása

117. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	27 735
Megosztandó költség	215
Közvetett költség	2 017
Összes költség	29 967

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

118. Táblázat: Forgóváz használati díj - teljesítmény

Forgóváz használati díj	2013. évi teljesítmény
forgóváz igénybevételének időtartama	462 574

A fizetendő díjtétel meghatározása

119. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	65
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	32
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	33

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

33 Ft / óra / forgóváz.

5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

6 Mellékletek

1. melléklet: MÁV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évekre alkalmazott árszínvonal változása (Üzleti terv)
3. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliák
5. melléklet: MÁV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: Miniszteri levél a 2012/2013. menetrendi évi állami szerepvállalásról
7. melléklet: A MÁV Zrt. 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: MÁV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	788 407	20 583	58 369	867 359
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	28 203 113	4 423 022	2 354 002	34 980 137
Vonatk m arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 824 045	2 818 787	407 135	6 049 967
II. kategóriájú pályaszakasz	624 603	356 560	70 792	1 051 954
III. kategóriájú pályaszakasz	866 960	150 219	73 390	1 090 570
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	4 685 694	14 373 498	1 375 136	20 434 328
II. kategóriájú pályaszakasz	2 341 594	4 619 395	502 241	7 463 230
III. kategóriájú pályaszakasz	4 529 500	8 694 611	954 130	14 178 242
Mozdonyvonat	710 283	1 376 600	150 570	2 237 453
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	3 163 941	6 198 294	675 493	10 037 728
II. kategóriájú állomás	2 349 731	15 334 010	1 275 896	18 959 638
III. kategóriájú állomás	264 501	4 705 203	358 568	5 328 272
IV. kategóriájú állomás	373 612	8 609 844	648 164	9 631 619
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	63 230	1 629 930	122 163	1 815 322
II. kategóriájú állomás	30 061	1 253 836	92 634	1 376 531
III. kategóriájú állomás	3 680	50 545	3 912	58 138
IV. kategóriájú állomás	8 407	97 740	7 659	113 805

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	662 916	2 640 667	238 356	3 541 940
II. kategóriájú állomás	4 481	2 071 135	149 757	2 225 374
III. kategóriájú állomás	4	59 630	4 303	63 937
Tehervonatok közbelső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	655 073	317 429	70 167	1 042 669
II. kategóriájú állomás	1 875 103	329 624	159 073	2 363 800
III. kategóriájú állomás	455 009	22 506	34 453	511 968
Felsővezeték használati díja	13 885 749	107 454	1 009 621	15 002 824
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása	808 962	285 039	78 933	1 172 934
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	143 856	1 113	10 460	155 429
Jármű tárolási díj	142 299	1 101	10 346	153 746
Személyzet biztosítási díj	3 543	27	258	3 828
Vonatfelvételi személyzeti díj	162 848	1 260	11 841	175 949
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2 277 557	17 625	165 599	2 460 781
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	3 739 343	28 937	271 884	4 040 164
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	1 725 797	13 355	125 481	1 864 633
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	3 079 781	23 833	223 928	3 327 542
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	118 173	914	8 592	127 680
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	15 294 859	-	-	15 294 859

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Vontatási villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott vontatási villamos energia díja	17 489 024	-	-	17 489 024
Rendszerhasználat díja	2 614 356	-	-	2 614 356
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2 233 678	-	-	2 233 678
Egyéb üzemeltetés díja	25 918	201	1 884	28 003
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja				
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	218 998	-	-	218 998
Rendszerhasználat díja	32 758	-	-	32 758
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	28 003	-	-	28 003
Egyéb üzemeltetés díja	335	3	24	362
Tengelyátszerelési díj	161 657	1 251	11 754	174 662
Forgóváz használati díj	27 735	215	2 017	29 967
Összesen:	119 699 179	80 635 997	11 718 987	212 054 163

2. melléklet: MÁV Zrt. 2010-2013. évekre alkalmazott árszínvonal változása (Üzleti terv)

Adatok e Ft-ban	2010. év tény		2013. év terv	
	Összesen	HH díjba bevont	Összesen	HH díjba bevont
Költségek				
Anyag és igénybevett szolgáltatások költsége	40 544 589	36 715 590	47 743 378	45 432 777
Eladott áruk beszerzési értéke (gázolaj) (812)	13 409 101	13 406 840	15 297 119	15 294 859
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke (villamos energia) (813)	19 906 316	19 783 089	22 746 171	22 616 818
Anyagjellegű ráfordítások összesen	73 860 006	69 905 520	85 786 668	83 344 454
Személyi jellegű ráfordítás (52)	59 376 380	55 129 527	68 241 298	64 475 088
Értékcsökkenés (55)	25 555 261	24 029 302	45 783 355	44 638 368
Központi belső szolgáltatások és üzletágra osztott irányítási költség (594+596)	19 216 694	18 618 048	22 267 601	21 560 504
Áttételezett költség	0	-201 856	0	-262 412
Közvetlen belső szolgáltatások költsége (5931)	186 128	163 676	333 395	317 127
Egyéb ráfordítások (861+862+863+864+867+868)	13 787 743	13 617 166	4 837 131	4 931 830
Üzemi ráfordítás összesen	191 982 211	181 261 383	227 249 449	219 004 959
Aktivált saját teljesítmény (58)	-2 362 449	22 953	-3 319 602	176 965
Pályavasúti belső szolgáltatások bevétele (5932)	-365 082	0	-295 888	0
Fizetendő kamatok és ráfordítások (871)	2 485 688	2 485 688	203 000	203 000
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (874,876)	3 970	3 970	87 808	87 808
Rendkívüli ráfordítások (88)	100 380	100 380	93 892	93 892
Összesen	191 844 718	183 874 374	224 018 659	219 566 623
Bevételek				
Egyéb bevételek (961+962+963+964+966+967+968)	25 624 100	25 378 288	7 006 715	6 935 276
Egyéb kapott kamatok és kamatjellegű bevételek (972)	14 576	14 576	516 780	516 780
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei (974,976)	4 856	4 856	319	319
Rendkívüli bevételek (98)	25 906	25 906	24 060	24 060
Teljesítményösztönző rendszerből származó bevétel			186 963	
Mindösszesen	166 175 280	158 450 748	216 283 822	212 090 188

3. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2010	2013	
Menetvonal-biztosítási díj				1 608 347	1 414 048	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	14 884 351	14 197 970	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	12 831 286	12 137 061	
			II. pályaszakasz	1 220 906	1 313 391	
			III. pályaszakasz	832 159	747 517	
		Személyszállító vonat	Összesen	79 861 568	83 739 243	
			I. pályaszakasz	45 748 902	46 708 451	
			II. pályaszakasz	12 455 009	13 574 736	
			III. pályaszakasz	21 657 657	23 456 057	
		Mozdonyvonat		4 383 084	3 801 380	
	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	17 536 887 253	15 489 017 528	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	17 536 887 253	15 489 017 528	
			II. pályaszakasz	-	-	
			III. pályaszakasz	-	-	
		Személyszállító vonat	Összesen	17 737 441 824	18 728 431 339	
			I. pályaszakasz	17 737 441 824	18 728 431 339	
			II. pályaszakasz			
			III. pályaszakasz			
		Mozdonyvonat		409 815 977	350 194 402	

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2010	2013	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	2 646 825	2 423 789	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	5 175 215	5 996 232	
	III. állomáskategória	1 588 002	1 839 929	
	IV. állomáskategória	2 905 815	3 366 805	
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja	I. állomáskategória	507 293	541 843	teljesített kiinduló/végállomás-használat
	II. állomáskategória	337 214	416 817	
	III. állomáskategória	15 199	16 803	
	IV. állomáskategória	29 391	32 492	
Tehervonatok induló/cél állomáshasználati díja	I. állomáskategória	134 727	117 087	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	114 110	91 834	
	III. állomáskategória	4 776	2 644	
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja	I. állomáskategória	19 398	28 350	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	41 938	29 439	
	III. állomáskategória	1 323	2 010	
Felsővezeték használati díj		66 634 394	64 722 936	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés biztosítása		54 217 801	52 593 341	a vételezett üzemanyag mennyisége (l)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		53 935	58 661	a mérlegelt járművek (db)
Járműtárolási díj		1 540 820	949 319	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzetbiztosítási díj		12 768	9 473	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2010	2013	
Vonatfelvételi személyzeti díj	16 536	2 891	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	245 595	242 623	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	420 639	398 343	biztosított tolatószemélyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	55 615	58 730	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	99 247	104 807	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	6 991	19 889	mérlegelt járművek (db)
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	54 217 801	52 593 341	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2010	2013	
Vontatási villamos energia biztosításának díja			vontatási célra felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Továbbadott vontatási villamos energia díja	849 491 258	824 039 024	
Rendszerhasználat díja	849 491 258	824 039 024	
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	849 491 258	824 039 024	
Egyéb üzemeltetés díja	849 491 258	824 039 024	
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja			nem vontatási célra (előfűtéshez, előhűtéshez) felhasznált villamos energia volumene (kWh)
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	10 967 598	10 318 639	
Rendszerhasználat díja	10 967 598	10 318 639	
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség	10 967 598	10 318 639	
Egyéb üzemeltetés díja	10 967 598	10 318 639	
Tengelyátszerelési díj	1 307	1 785	tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek (db)
Forgóváz használati díj	403 340	462 574	forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételenek időtartama (óra)

4. melléklet: MÁV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték		Forrás
	2010	2013	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 608 347	1 414 048	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	18 143 115	18 708 688	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	2 009 341	1 920 889	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 721 297	1 628 168	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	191 451	205 953	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	96 593	86 768	
Személyszállító vonatok	15 216 957	15 992 657	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	8 131 759	8 302 316	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 448 131	2 668 222	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	4 637 068	5 022 119	
Mozdonyvonatok	916 818	795 142	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	12 315 857	13 626 755	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 646 825	2 423 789	
- II. kategóriájú állomásokon	5 175 215	5 996 232	
- III. kategóriájú állomásokon	1 588 002	1 839 929	
- IV. kategóriájú állomásokon	2 905 815	3 366 805	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	889 098	1 007 955	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	507 293	541 843	
- II. kategóriájú állomásokon	337 214	416 817	
- III. kategóriájú állomásokon	15 199	16 803	
- IV. kategóriájú állomásokon	29 391	32 492	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	1 521 678	1 269 390	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	808 364	702 522	
- II. kategóriájú állomásokon	684 658	551 004	
- III. kategóriájú állomásokon	28 656	15 864	
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	187 977	179 397	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	58 193	85 050	
- II. kategóriájú állomásokon	125 815	88 317	
- III. kategóriájú állomásokon	3 969	6 030	
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés vágányút használat darabszáma	162 653	157 780	KUTINFO

5. melléklet: MÁV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	572	41	-	41	572
Közlekedtetési díj					
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,94	0,07		0,78	0,23
Vonatkm arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	465	34	-	107	391
II. kategóriájú pályaszakasz	747	54	-	431	370
III. kategóriájú pályaszakasz	1 361	98	-	1 259	200
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	408	29	-	62	375
II. kategóriájú pályaszakasz	513	37	-	235	315
III. kategóriájú pályaszakasz	564	41	-	478	126
Mozdonyvonat	549	40	-	218	371
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	4 141	-	-	601	3 540
II. kategóriájú állomás	3 162	-	-	362	2 800
III. kategóriájú állomás	2 896	-	-	996	1 900
IV. kategóriájú állomás	2 861	-	-	1 161	1 700
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	3 350	-	-	1 080	2 270
II. kategóriájú állomás	3 302	-	-	1 492	1 810
III. kategóriájú állomás	3 460	-	-	2 555	905
IV. kategóriájú állomás	3 503	-	-	2 598	905

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	30 250	-	-	25 750	4 500
II. kategóriájú állomás	24 233	-	-	22 233	2 000
III. kategóriájú állomás	24 182	-	-	23 582	600
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	36 779	-	-	33 379	3 400
II. kategóriájú állomás	80 295	-	-	77 895	2 400
III. kategóriájú állomás	254 710	-	-	253 310	1 400
Felsővezeték használati díja	232	-	-	175	57
Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	22				22
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 650	-	-	310	2 340
Jármű tárolási díj	162	-	-	-	162
Személyzet biztosítási díj	404	-	-	-	404
Vonatfelvételi személyzeti díj	60 861	-	-	57 088	3 773
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	10 142	-	-	-	10 142
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	10 142	-	-	6 093	4 049
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	31 749	-	-	-	31 749
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	31 749	-	-	9 770	21 979
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	6 420	-	-	5 593	827
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	291	-	-	-	291

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Vontatási villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott vontatási villamos energia díja	21,2	-	-	-	21,2
Rendszerhasználat díja	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,7	-	-	-	2,7
Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	-	-	0,03
Nem vontatási célra felhasznált villamos energia biztosításának díja					
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	21,2	-	-	-	21,2
Rendszerhasználat díja	3,2	-	-	-	3,2
Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,7	-	-	-	2,7
Egyéb üzemeltetés díja	0,04	-	-	-	0,04
Tengelyátszerelési díj	97 850	-	-	43 550	54 300
Forgóváz használati díj	65	-	-	32	33

6. melléklet: Miniszteri levél a 2012/2013. menetrendi évi állami szerepvállalásról



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. VÖLNER PÁL
Minister of National Development

Ikt. sz.: NFM / 21548 / 2 / 2011.
Ügyintéző: Czákó Lőrinc (795-6859)

Magyar Államvasutak Zrt.
Szarvas Ferenc elnök-vezérigazgató úr részére

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1054

Tárgy: pályaműködtetési tevékenység 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó állami
költségtérítése

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Magyar Államvasutak Zrt. és a Magyar Állam között 2011. augusztus 17-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződés keretein belül a 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó az állami költségtérítés mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 78,9 Mrd Ft-ban,
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 3,82 Mrd Ft-ban

állapítom meg.

Kérem, hogy ezt az összeget a pályadíj kalkuláció során a következőket figyelembe véve szíveskedjék felhasználni:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatások vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2011/2012. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2011/2012-es menetrendi évhez képest a 2012/2013 évi díjak ne csökkenjenek, hacsak ez jogszabály (alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy e dokumentum előírásaiból, ill. a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása ne részesüljön támogatásban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a tolatószemélyzet biztosítása és vontatójármű biztosítása esetében a díjtétel váljon ketté a teher-, ill. a személyforgalomra vonatkoztatva (azonos költségadatokkal). A személyforgalom e díjtételek tekintetében ne részesüljön támogatásban.

- A személyforgalomnak a kiegészítő szolgáltatások árnövekedéséből adódó többletterhe az alap- és járulékos szolgáltatásoknál részesüljön kompenzációban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül az energiahordozók értékesítése ne részesüljön támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a díjkalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2011. december „ 20 ”

Üdvözlettel:




Dr. Völner Pál

7. melléklet: A MÁV Zrt. 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.				2012/2013. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2012/2013. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként	
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal-biztosítási díj			613	41	572	58 523 804	
	Közlekedtetési díj	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat	1,01	0,78	0,23	26 971 880 760	
			Személyvonat					
			Mozdony					
		Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	1. kat.	498	107	391	1 304 376 158
				2. kat.	801	431	370	565 999 354
				3. kat.	1 459	1 259	200	941 066 128
			Személyvonat	1. kat.	437	62	375	2 918 658 720
				2. kat.	550	235	315	3 187 188 553
				3. kat.	604	478	126	11 222 778 877
Mozdony			589	218	371	827 141 261		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja		1. kat.	4 141	601	3 540	1 457 515 390	
			2. kat.	3 162	362	2 800	2 170 188 284	
			3. kat.	2 896	996	1 900	1 832 407 331	
			4. kat.	2 861	1 161	1 700	3 908 050 830	
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja		1. kat.	3 350	1 080	2 270	585 338 381	
			2. kat.	3 302	1 492	1 810	622 092 660	
			3. kat.	3 460	2 555	905	42 931 547	
			4. kat.	3 503	2 598	905	84 399 690	
	Tehervonatok induló-/célállomás használati díja		1. kat.	30 250	25 750	4 500	3 015 048 107	
			2. kat.	24 233	22 233	2 000	2 041 706 368	
			3. kat.	24 182	23 582	600	62 350 933	
	Tehervonatok közbenső állomás használati díja		1. kat.	36 779	33 379	3 400	946 278 549	
			2. kat.	80 295	77 895	2 400	2 293 146 400	
			3. kat.	254 710	253 310	1 400	509 153 623	

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2012/2013. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2012/2013. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Felsővezeték használati díj	232	175	57	11 313 616 507
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés díja	22	-	22	-
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 650	310	2 340	18 161 786
	Jármű tárolási díj	162	-	162	-
	Személyzet biztosítási díj	404	-	404	-
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					78 900 000 000
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vonatfelvételi személyzeti díj	60 861	57 088	3 773	165 041 143
	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	10 142	-	10 142	-
	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	10 142	6 093	4 049	2 427 298 935
	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	31 749	-	31 749	-
	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	31 749	9 770	21 979	1 023 989 373
	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	6 420	5 593	827	111 231 860
	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	291	-	291	-

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2012/2013. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2012/2013. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási villamos energia biztosításának díja				
	Továbbadott vontatási villamos energia díja	21,2	-	21,2	-
	Rendszerhasználat díja	3,2	-	3,2	-
	Továbbadott vontatási villamos energia hálózati veszteség díja	2,7	-	2,7	-
	Egyéb üzemeltetés díja	0,03	-	0,03	-
	Nem vontatási célra felhasznált villamos energia (előfűtés, előhűtés) biztosításának díja				
	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia díja	21,2	-	21,2	-
	Rendszerhasználat díja	3,2	-	3,2	-
	Továbbadott nem vontatási célra felhasznált villamos energia hálózati veszteség díja	2,7	-	2,7	-
	Egyéb üzemeltetés díja	0,04	-	0,04	-
	Tengelyátszerelési díj	97 850	43 550	54 300	77 736 900
	Forgóváz használati díj	65	32	33	14 701 790
	Összesen (kiegészítő szolgáltatás)				3 820 000 000

ÖSSZESEN

82 720 000 000