

1. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt

2012/2013. MENETRENDI ÉVRE VONATKOZÓ

# **DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM**

## **GYSEV ZRT.**

**HATÁLYOS: 2012. DECEMBER 9-TŐL 2013. DECEMBER 7-IG**

## TARTALOM

<b>1</b>	<b>BEVEZETÉS.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....</b>	<b>4</b>
2.1	A DD időbeli hatálya .....	4
2.2	A DD tárgyi hatálya.....	4
<b>3</b>	<b>A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....</b>	<b>5</b>
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	5
3.2	Költségek .....	5
3.3	Korrektíós indexek.....	7
3.4	Teljesítménymutatók.....	8
3.5	Naturáliák .....	8
3.6	Alkalmazott felárak .....	9
3.7	Kedvezmények .....	10
3.8	Állami szerepvállalás mértéke.....	10
3.9	Díjszámítás módja .....	11
<b>4</b>	<b>A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....</b>	<b>12</b>
4.1	Alapszolgáltatások.....	12
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	12
4.1.2	Közlekedtetési díj.....	13
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	22
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	22
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja .....	25
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja .....	28
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja.....	31
4.2.5	Felsővezeték használati díj .....	34
4.2.6	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	35
4.2.7	Járműtárolási díj .....	36
4.2.8	Személyzetbiztosítási díj .....	37
4.3	Kiegészítő szolgáltatások .....	38
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj.....	38
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj.....	39
4.3.3	Vontatójármű biztosítási díj .....	40
4.3.4	Víztöltéshez használt víz díja.....	42
<b>5</b>	<b>A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA.....</b>	<b>44</b>
<b>6</b>	<b>MELLÉKLETEK.....</b>	<b>45</b>

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezatként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE) jelöli ki.

A Díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>1</sup> kerülnek bemutatásra.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>1</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2012. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a GYSEV Zrt. által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### **2.3 A DÍJSZÁMÍTÁSI DOKUMENTUM MÓDOSÍTÁSÁNAK ALAPJA**

#### **2.3.1 A DD 1. számú módosításának alapja**

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet (továbbiakban: Díjrendelet) 12. § (1) bekezdése meghatározza azon eseteket, amikor a hálózat-hozzáférési díjak kötelező felülvizsgálatára szükség van. Ezen paragrafus (1) bekezdésének b) pontja alapján a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás tekintetében bekövetkező jelentős változás esetén a díjmegállapító szervezet módosítja a díjszabási rendszer elemeit.

A Díjképzési Módszertan 1.3 alapján az állami támogatás mértéke tekintetében jelentős mértéknek minősül az az eset is, amennyiben az állami támogatás mértéke 0 Ft-ról bármilyen összegre változik.

A GYSEV Zrt. 00196/2012. ügyiratszámú levelében tájékoztatta a VPE Kft-t, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2011. december 20-i keltezésű, NFM/21548/3/2011. iktatószámú levelében foglaltak alapján a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó állami szerepvállalás mértékét 3,99 mrd Ft-ban állapította meg.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzététele időpontjában ismert 0 Ft értékű állami szerepvállalás, továbbá a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által fenti menetrendi évre megállapított 3,99 mrd Ft közötti eltérés jelentős mértékűnek tekintendő, így a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálata szükséges.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtető teljes körű felelősséggel tartozik. A VPE felelős a pályahálózat-működtető által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek.

A pályahálózat-működtető közvetlen költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak.

A pályahálózat-működtető DM 5.a melléklete alapján felosztott összes költségének szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatot a 4. számú melléklet tartalmazza.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; a vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint a vasúti társaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások.

A pályahálózat-működtető közvetett költségeinek szolgáltatásokhoz rendelt 2013-as értékeit az 1. számú melléklet tartalmazza, továbbá a törzsszövegben az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek között is bemutatásra kerülnek.

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a

közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2013-as évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	6 559 574	60,50%
Megosztandó költségek	2 782 212	25,66%
Közvetett költségek	1 500 160	13,84%
Összes költség	10 841 946	100,00%

2. Táblázat: GYSEV Zrt. költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	ezer Ft	%
Alapszolgáltatások	5 765 590	53,18%
Járulékos szolgáltatások	3 303 751	30,47%
Kiegészítő szolgáltatások	1 772 604	16,35%
Összes költség	10 841 946	100,00%

### 3.3 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2011. január-december hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 3,9%-kal nőttek<sup>2</sup>.

2012-re vonatkozóan az MNB 105%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre<sup>3</sup>.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 109,10%.

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján a GYSEV Zrt. esetében 103,5%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2012-re vonatkozóan 103,6%.<sup>2</sup> Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 107,23%.

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

A GYSEV Zrt. esetében alkalmazott korrekciós indexeket és korrekciós tételeket a 2. számú. melléklet tartalmazza.

<sup>2</sup> Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

<sup>3</sup> Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2011. december, MNB

### 3.4 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2010-es és 2013-as értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A GYSEV Zrt. 2010-es és 2013-as teljesítménymutató értékeit a 3. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtető által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait.

A naturáliák 2013-as értékei a teljesítménymutatók alapján, a DM 5.a mellékletében szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámokat tartalmazza. A pályahálózat-működtető 2010-es és 2013-as naturália értékeit a 4. számú melléklet tartalmazza.



### 3.6 ALKALMAZOTT FELÁRAK

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítani. Az általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét az 5. számú melléklet tartalmazza.

### 3.7 KEDVEZMÉNYEK

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a Díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a Díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezései értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

### 3.8 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó NFM/21548/3/2011. számú levele alapján a GYSEV Zrt. részére a 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakhoz kapcsolódó állami szerepvállalás mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 3,7 mrd Ft-ban
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 0,29 mrd Ft-ban állapítja meg.

A kalkuláció során a következő szempontokat szükséges figyelembe venni:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatások vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2011/2012. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2011/2012. menetrendi évhez képest a 2012/2013. menetrendi évi díjak ne csökkenjenek, hacsak a jogszabály vagy a felosztásra vonatkozó levél előírásaiból, illetve a költségviszonyokból nem következik.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása ne részesüljön támogatásban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a tolatószemélyzet biztosítása és vontatójármű biztosítása esetében a díjtétel váljon ketté a teher-, illetve a személyforgalomra vonatkoztatva. A személyforgalom e díjtételek tekintetében ne részesüljön támogatásban.
- A személyforgalomnak a kiegészítő szolgáltatások árnövekedéséből adódó többletterhe az alap- és járulékos szolgáltatásoknál részesüljön kompenzációban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül az energiahordozó értékesítése ne részesüljön támogatásban.

Az állami szerepvállalás mértékére és felosztására vonatkozó hivatalos levelet a 6. számú melléklet tartalmazza. Az állami szerepvállalás felosztását a GYSEV Zrt. esetében az 7. számú melléklet tartalmazza.

### 3.9 DÍJSZÁMÍTÁS MÓDJA

Az egyes szolgáltatásokhoz kapcsolódóan a díjtétel meghatározásának módja a DM erre vonatkozó rendelkezései alapján:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető bevételek,} \\ \text{költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Költségalapú díj}$$

A közvetlen költség alapú díjak az alapszolgáltatások esetében kerülnek feltüntetésre, számításuk módja:

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetlen} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Közvetlen költség alapú díj}$$

A 3.6 pontban rögzítetteknek megfelelően az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Az általános felárak kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díjában figyelembe vehető közvetett} \\ \text{bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Általános felár}$$

Állami szerepvállalási mérték meghatározása esetén, a szolgáltatások díjtételeire vonatkozó állami szerepvállalás kiszámítása az alábbi képlet alapján történik.

$$\frac{\text{A szolgáltatás díját csökkentő állami szerepvállalás} \\ \text{mértéke}}{\text{A szolgáltatáshoz kapcsolódó teljesítmény}} = \text{Állami szerepvállalás}$$

## 4 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet és a nem független vasúti pályahálózat-működtető közötti jogviszonyról szóló 268/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján 2011. január 1-jétől legfeljebb 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a hálózat-hozzáférési díj kalkulációba bevont összköltségek arányában kerül megosztásra.

##### Költségek összefoglalása

3. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	42 148
Megosztandó költség	2 473
Közvetett költség	7 165
Összes költség	51 786

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

4. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - teljesítmény

Menetvonal biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
menetvonalak darabszáma	118 514

## A fizetendő díjtétel meghatározása

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	377
2. Felár mértéke	60
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	60
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>377</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**377 Ft / menetvonal.**

### **4.1.2 Közlekedtetési díj**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások.

A közlekedtetési díj két komponensből tevődik össze, a bruttótonnakm és a vonatkm arányos díjrészből. A közlekedtetési díj az alábbi képlet felhasználásával számolható ki:

Közlekedtetési díj = vonatkm díj \* vonatkm + bruttótonnakm díj \* bruttótonna \* vonatkm

#### **A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

### Költségek összefoglalása

6. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 728 079
Megosztandó költség	180 809
Közvetett költség	306 541
Összes költség	2 215 430

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

7. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - teljesítmény összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2013. évi teljesítmény
teljesített bruttótonnakm	2 041 684 882

### A fizetendő díjtétel meghatározása

8. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
1. Költségalapú díj	0,93
2. Felár mértéke	0,15
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	0,86
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	0,23

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**0,23 Ft / bruttótonnakm.**

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- Tehervonatok I. pályaszakaszon

### Költségek összefoglalása

9. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	174 358
Megosztandó költség	230 299
Közvetett költség	64 982
Összes költség	469 639

### Teljesítmény

10. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	677 970

### A fizetendő díjtétel meghatározása

11. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	597
2. Felár mértéke	96
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	431
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	262

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**262 Ft / vonatkm.**

- **Tehervonatok II. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

12. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2013. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	170 166
Megosztandó költség	126 342
Közvetett költség	47 615
<b>Összes költség</b>	<b>344 123</b>

#### Teljesítmény

13. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2013. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	334 614

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	886
2. Felár mértéke	142
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	768
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>260</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**260 Ft / vonatkm.**



- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

#### Költségek összefoglalása

15. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	49
Megosztandó költség	2 939
Közvetett költség	480
<b>Összes költség</b>	<b>3 468</b>

#### Teljesítmény

16. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	284

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	10 525
2. Felár mértéke	1 690
3. Kedvezmény mértéke	
4. Állami szerepvállalás mértéke	12 056
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>160</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**160 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok I. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	316 011
Megosztandó költség	350 729
Közvetett költség	107 069
Összes költség	773 809

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

19. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	1 769 758

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

20. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	377
2. Felár mértéke	60
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	60
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	377

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**377 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok II. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

21. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 244 190
Megosztandó költség	130 137
Közvetett költség	220 698
<b>Összes költség</b>	<b>1 595 024</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	2 954 120

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	Ft
1. Költségalapú díj	465
2. Felár mértéke	75
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	168
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>372</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**372 Ft / vonatkm.**

- Személyvonatok III. pályaszakaszon

#### Költségek összefoglalása

24. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - költségek összefoglalása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2013. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	36 386
Megosztandó költség	89 933
Közvetett költség	20 285
<b>Összes költség</b>	<b>146 604</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

25. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - teljesítmény

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>2013. évi teljesítmény</b>
teljesített vonatkm	193 970

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

26. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon - díj meghatározása

<b>Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész</b>	
<b>Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	651
2. Felár mértéke	105
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	394
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>362</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**362 Ft / vonatkm.**

## Mozdonyvonatok

### Költségek összefoglalása

27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	102 787
Megosztandó költség	39 992
Közvetett költség	22 928
Összes költség	165 707

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - teljesítmény

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	2013. évi teljesítmény
teljesített vonatkm	325 814

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - díj meghatározása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Mozdonyvonatok	Ft
1. Költségalapú díj	438
2. Felár mértéke	70
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	141
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	368

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**368 Ft / vonatkm.**

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

30. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	95 430
Megosztandó költség	210 100
Közvetett költség	49 064
Összes költség	354 594

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

31. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	155 976

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

32. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 273
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 273

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.273 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

33. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás		2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség		90 960
Megosztandó költség		249 178
Közvetett költség		54 621
<b>Összes költség</b>		<b>394 759</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

34. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás		2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat		184 987

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

35. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás		Ft
1. Költségalapú díj		2 134
2. Felár mértéke		-
3. Kedvezmény mértéke		-
4. Állami szerepvállalás mértéke		-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>		<b>2 134</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.134 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

36. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	79 850
Megosztandó költség	616 044
Közvetett költség	111 751
Összes költség	807 644

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

37. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	457 345

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

38. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Megállási célú állomáshasználati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	1 766
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 766

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.766 Ft / állomáshasználat.**



## 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

39. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	18 044
Megosztandó költség	152 022
Közvetett költség	27 310
Összes költség	197 376

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

40. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	66 165

### A fizetendő díjtétel meghatározása

41. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 983
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	683
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 300

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.300 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

42. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 078
Megosztandó költség	42 786
Közvetett költség	7 686
Összes költség	55 551

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

43. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	18 622

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	2 983
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	1 033
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 950

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.950 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

45. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 648
Megosztandó költség	225
Közvetett költség	301
Összes költség	2 174

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

46. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	98

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

47. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	22 182
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	20 582
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 600

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.600 Ft / állomáshasználat.**

### 4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

48. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	178 222
Megosztandó költség	207 964
Közvetett költség	62 016
Összes költség	448 202

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

49. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	18 965

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

50. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	23 634
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	17 634
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	6 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:  
**6.000 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

51. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 883
Megosztandó költség	83 866
Közvetett költség	14 091
Összes költség	101 839

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

52. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	7 648

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

53. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	13 316
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	8 816
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.500 Ft / állomáshasználat.**

- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

54. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	10 076
Közvetett költség	1 618
Összes költség	11 694

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

55. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	919

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

56. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Induló/célállomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	12 727
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	9 727
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.000 Ft / állomáshasználat.**

#### 4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

57. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	63 041
Megosztandó költség	19 705
Közvetett költség	13 288
Összes költség	96 034

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

58. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - teljesítménymutató

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	3 594

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	26 721
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	23 721
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	3 000

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**3.000 Ft / állomáshasználat.**

- **II. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

60. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	31 455
Megosztandó költség	8 913
Közvetett költség	6 483
Összes költség	46 850

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

61. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	1 626

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

62. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	28 822
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	26 572
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 250

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.250 Ft / állomáshasználat.**



- **III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	12 024
Megosztandó költség	986
Közvetett költség	2 089
Összes költség	15 100

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

64. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - teljesítmény

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2013. évi teljesítmény
teljesített állomáshasználat	180

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

65. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Közbenső állomás használati díj	
Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	Ft
1. Költségalapú díj	83 939
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	82 439
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.500 Ft / állomáshasználat.**

## 4.2.5 Felsővezeték használati díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

66. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	626 897
Megosztandó költség	7 727
Közvetett költség	101 912
Összes költség	736 536

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

67. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2013. évi teljesítmény
teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm	3 769 055

### A fizetendő díjtétel meghatározása

68. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
1. Költségalapú díj	195
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	15
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	180

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**180 Ft / villamos-vonatkm.**

#### 4.2.6 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

69. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 401
Megosztandó költség	67
Közvetett költség	878
Összes költség	6 345

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

70. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - teljesítmény

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2013. évi teljesítmény
Mérlegelt járművek	4 539

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

71. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
1. Költségalapú díj	1 398
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	1 398

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**1.398 Ft / jármű.**

## 4.2.7 Járműtárolási díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Költségek összefoglalása

72. Táblázat: Járműtárolási díj - költségek összefoglalása

Járműtárolási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	24 625
Megosztandó költség	304
Közvetett költség	4 003
<b>Összes költség</b>	<b>28 932</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

73. Táblázat: Járműtárolási díj - teljesítmény

Járműtárolási díj	2013. évi teljesítmény
24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama	149 654

### A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Járműtárolási díj - díj meghatározása

Járműtárolási díj	Ft
1. Költségalapú díj	193
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>193</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**193 Ft / jármű / nap.**

#### 4.2.8 Személyzetbiztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.11. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

75. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	103
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	17
Összes költség	121

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

76. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - teljesítmény

Személyzet biztosítási díj	2013. évi teljesítmény
szolgálati személyzeti időráfordítás	52

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

77. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
1. Költségalapú díj	2 321
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	2 321

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.321 Ft / fő / óra.**

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	72 952
Megosztandó költség	899
Közvetett költség	11 859
Összes költség	85 710

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

79. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - teljesítmény

Vonatfelvételi személyzeti díj	2013. évi teljesítmény
vonatfelvevő személyzeti időráfordítás	19 540

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

80. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
1. Költségalapú díj	4 386
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	10
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	4 376

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.376 Ft / fő / óra.**

### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

81. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</b>	<b>2013. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	237 774
Megosztandó költség	2 931
Közvetett költség	38 654
<b>Összes költség</b>	<b>279 358</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

82. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</b>	<b>2013. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	57 105

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

83. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	4 892
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>4 892</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**4.892 Ft / fő / óra.**

### 4.3.3 Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

84. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2013. évi ktg (eFt)</b>
Közvetlen költség	482 752
Megosztandó költség	5 950
Közvetett költség	78 479
<b>Összes költség</b>	<b>567 181</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

85. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>2013. évi teljesítmény</b>
tolatószemélyzeti időráfordítás	115 941

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

86. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára</b>	<b>Ft</b>
1. Költségalapú díj	4 892
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	2 252
<b>Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)</b>	<b>2 640</b>

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**2.640 Ft / fő / óra.**



#### 4.3.4 Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

87. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	185 839
Megosztandó költség	2 291
Közvetett költség	30 211
Összes költség	218 341

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

88. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	2013. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	16 660

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	13 106
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	13 106

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**13.106 Ft / jármű / óra.**

#### 4.3.5 Vontatójármű biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Költségek összefoglalása

90. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	528 928
Megosztandó költség	6 519
Közvetett költség	85 985
Összes költség	621 433

##### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

91. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - teljesítmény

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	2013. évi teljesítmény
vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartam	47 418

##### A fizetendő díjtétel meghatározása

92. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára - díj meghatározása

Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	Ft
1. Költségalapú díj	13 106
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	606
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	12 500

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**12.500 Ft / jármű / óra.**

### 4.3.6 Vízutöltéshez használt víz díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízutöltő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

#### Költségek összefoglalása

93. Táblázat: A vízutöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Vízutöltéshez használt víz díja	2013. évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	495
Megosztandó költség	6
Közvetett költség	80
Összes költség	581

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

94. Táblázat: A vízutöltéshez használt víz díja - teljesítmény

Vízutöltéshez használt víz díja	2013. évi teljesítmény
vízutöltéshez használt víz volumene	1 880

#### A fizetendő díjtétel meghatározása

95. Táblázat: Vízutöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Vízutöltéshez használt víz díja	Ft
1. Költségalapú díj	309
2. Felár mértéke	-
3. Kedvezmény mértéke	-
4. Állami szerepvállalás mértéke	-
Fizetendő díj (1 + 2 - 3 - 4)	309

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján:

**309 Ft / m<sup>3</sup>.**

## 5 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a Díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.

## **6 Mellékletek**

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként
2. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évekre vonatkozó korrekciós indexei, tételei
3. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói
4. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliák
5. melléklet: GYSEV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata
6. melléklet: Miniszteri levél a 2012/2013. menetrendi évi állami szerepvállalásról
7. melléklet: A GYSEV Zrt. 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata

1. melléklet: GYSEV Zrt. 2013. évi összes közvetlen, megosztandó és közvetett költségei szolgáltatásonként

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Menetvonal-biztosítási díj	42 148	2 473	7 165	51 786
Közelekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	1 728 079	180 809	306 541	2 215 430
Vonatk m arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	174 358	230 299	64 982	469 639
II. kategóriájú pályaszakasz	170 166	126 342	47 615	344 123
III. kategóriájú pályaszakasz	49	2 939	480	3 468
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	316 011	350 729	107 069	773 809
II. kategóriájú pályaszakasz	1 244 190	130 137	220 698	1 595 024
III. kategóriájú pályaszakasz	36 386	89 933	20 285	146 604
Mozdonyvonat	102 787	39 992	22 928	165 707
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	95 430	210 100	49 064	354 594
II. kategóriájú állomás	90 960	249 178	54 621	394 759
III. kategóriájú állomás	79 850	616 044	111 751	807 644
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja				
I. kategóriájú állomás	18 044	152 022	27 310	197 376
II. kategóriájú állomás	5 078	42 786	7 686	55 551
III. kategóriájú állomás	1 648	225	301	2 174
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	178 222	207 964	62 016	448 202
II. kategóriájú állomás	3 883	83 866	14 091	101 839
III. kategóriájú állomás	-	10 076	1 618	11 694

Díjtétel	Közvetlen költség (eFt)	Megosztandó költség (eFt)	Közvetett költség (eFt)	Összes költség (eFt)
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	63 041	19 705	13 288	96 034
II. kategóriájú állomás	31 455	8 913	6 483	46 850
III. kategóriájú állomás	12 024	986	2 089	15 100
Felsővezeték használati díja	626 897	7 727	101 912	736 536
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	5 401	67	878	6 345
Jármű tárolási díj	24 625	304	4 003	28 932
Személyzet biztosítási díj	103	1	17	121
Vonatfelvételi személyzeti díj	72 952	899	11 859	85 710
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	237 774	2 931	38 654	279 358
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	482 752	5 950	78 479	567 181
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	185 839	2 291	30 211	218 341
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	528 928	6 519	85 985	621 433
Víztöltéshez használt víz biztosításának díja	495	6	80	582
<b>Összesen:</b>	<b>6 559 574</b>	<b>2 782 212</b>	<b>1 500 160</b>	<b>10 841 946</b>

## 2. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évekre vonatkozó korrekciós indexei, tételei

### Korrekciós indexek (%)

#### Személyi jellegű ráfordítások

2011 kollektív szerződésben rögzített bérnövekedés	103,5%
2012 nemzetgazdasági bruttó átlagkereset index - MNB	103,6%
<b>ALKALMAZANDÓ INDEX</b>	<b>107,23%</b>

#### Egyéb költségek és ráfordítások

2011 éves átlagos fogyasztói árindex - 2010. I-IV. - KSH	103,9%
2012 éves átlagos fogyasztói árindex - MNB	105,0%
<b>ALKALMAZANDÓ INDEX</b>	<b>109,10%</b>

### Korrekciós tételek (ezer Ft)

#### Céltartalék

2010. évre vonatkozóan	-175 460
------------------------	----------

#### Egyszeri költségkorrekciók

2010. évre vonatkozóan	-22 712
2013. évre vonatkozóan	1 246 309

#### Aktivált beruházások, selejteзések, kivezetések a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig

2013. évre vonatkozóan	1 458 018
------------------------	-----------



3. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi teljesítménymutatói

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2010	2013	
Menetvonal-biztosítási díj				82 395	118 514	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	790 235	1 012 867	teljesített vonatkm
			I. pályaszakasz	643 907	677 970	
			II. pályaszakasz	146 328	334 614	
			III. pályaszakasz	-	284	
		Személyszállító vonat	Összesen	2 121 708	4 917 848	
			I. pályaszakasz	1 103 988	1 769 758	
			II. pályaszakasz	1 017 720	2 954 120	
			III. pályaszakasz	-	193 970	
		Mozdonyvonat		241 125	325 814	
	Bruttótonna km-arányos díjrész	Tehervonat	Összesen	835 447 144	1 083 114 096	teljesített bruttótonnakm
			I. pályaszakasz	729 335 369	777 246 520	
			II. pályaszakasz	106 111 775	305 535 844	
			III. pályaszakasz	-	331 732	
		Személyszállító vonat	Összesen	492 976 222	926 357 193	
			I. pályaszakasz	286 549 219	521 722 566	
			II. pályaszakasz	206 427 002	394 761 554	
			III. pályaszakasz	-	9 873 073	
		Mozdonyvonat		23 536 095	32 213 594	

Díjak		Teljesítménymutatók		Mértékegység
		2010	2013	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	77 820	155 976	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória	68 101	184 987	
	III. állomáskategória	227 849	457 345	
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	41 152	66 165	teljesített induló-/végállomás-használat
	II. állomáskategória	16 662	18 622	
	III. állomáskategória	9	98	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	I. állomáskategória	14 130	18 965	teljesített induló-/célállomás-használat
	II. állomáskategória	5 627	7 648	
	III. állomáskategória	1 000	919	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	1 227	3 594	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória	2 423	1 626	
	III. állomáskategória	310	180	
Felső-vezeték használati díj		2 399 102	3 769 055	a teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		3 306	4 539	a mérlegelt járművek (db)
Jármű tárolási díj		46 179	149 654	jármű / nap a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj		32	52	fő / óra biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2010	2013	
Vonatfelvételi személyzeti díj	9 682	19 540	fő / óra biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	29 887	57 105	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	131 316	115 941	fő / óra biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	-	16 660	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	-	47 418	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Víztöltéshez használt víz biztosítási díja	1 880	1 880	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)

4. melléklet: GYSEV Zrt. 2010. és 2013. évi naturáliái

Naturália megnevezése	Érték	
	2010	2013
<b>Induló vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>82 395</b>	<b>118 513</b>
<b>Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma</b>	<b>856 566</b>	<b>1 486 476</b>
Tehervonatok	491 292	550 827
- I. kategóriájú pályaszakaszon	330 163	352 786
- II. kategóriájú pályaszakaszon	161 129	193 539
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	4 502
Személyszállító vonatok	311 942	874 387
- I. kategóriájú pályaszakaszon	228 910	537 270
- II. kategóriájú pályaszakaszon	83 032	199 352
- III. kategóriájú pályaszakaszon	-	137 765
Mozdonyvonatok	53 332	61 262
<b>Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>373 770</b>	<b>798 308</b>
- I. kategóriájú állomásokon	77 820	155 976
- II. kategóriájú állomásokon	68 101	184 987
- III. kategóriájú állomásokon	227 849	457 345
<b>Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma</b>	<b>180 444</b>	<b>254 655</b>
- I. kategóriájú állomásokon	122 364	198 495
- II. kategóriájú állomásokon	58 080	55 866
- III. kategóriájú állomásokon	-	294
<b>Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma</b>	<b>166 056</b>	<b>220 251</b>
- I. kategóriájú állomásokon	113 040	151 717
- II. kategóriájú állomásokon	45 016	61 183
- III. kategóriájú állomásokon	8 000	7 351
<b>Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma</b>	<b>15 840</b>	<b>21 597</b>
- I. kategóriájú állomásokon	4 908	14 376
- II. kategóriájú állomásokon	9 692	6 502
- III. kategóriájú állomásokon	1 240	720

Forrás: VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika, MÁV Zrt. adatszolgáltatás

5. melléklet: GYSEV Zrt. 2012/13. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjainak összefoglaló táblázata, Ft-ban

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Menetvonal-biztosítási díj	377	60	-	60	377
Közlekedtetési díj				-	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,93	0,16	-	0,86	0,23
Vonatkm arányos díjrész					
Tehervonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	597	96	-	431	262
II. kategóriájú pályaszakasz	886	142	-	768	260
III. kategóriájú pályaszakasz	10 525	1 690	-	12 056	160
Személyszállító vonat					
I. kategóriájú pályaszakasz	377	60	-	60	377
II. kategóriájú pályaszakasz	465	75	-	168	372
III. kategóriájú pályaszakasz	651	105	-	394	362
Mozdonyvonat	438	70	-	141	368
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	2 273	-	-	-	2 273
II. kategóriájú állomás	2 134	-	-	-	2 134
III. kategóriájú állomás	1 766	-	-	-	1 766
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	2 983	-	-	683	2 300
II. kategóriájú állomás	2 983	-	-	1 033	1 950
III. kategóriájú állomás	22 182	-	-	20 582	1 600
Tehervonatok induló-/célállomási használati díja					
I. kategóriájú állomás	23 634	-	-	17 634	6 000
II. kategóriájú állomás	13 316	-	-	8 816	4 500
III. kategóriájú állomás	12 727	-	-	9 727	3 000

Díjtétel	Költségalapú díj	Felár	Kedvezmény	Állami szerepvállalás	Fizetendő díj
Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja					
I. kategóriájú állomás	26 721	-	-	23 721	3 000
II. kategóriájú állomás	28 822	-	-	26 572	2 250
III. kategóriájú állomás	83 939	-	-	82 439	1 500
Felsővezeték használati díja	195	-	-	15	180
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	1 398	-	-	-	1 398
Jármű tárolási díj	193	-	-	-	193
Személyzet biztosítási díj	2 321	-	-	-	2 321
Vonatfelvételi személyzeti díj	4 386	-	-	10	4 376
Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számára	4 892	-	-	-	4 892
Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	4 892	-		2 252	2 640
Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számára	13 106	-	-	-	13 106
Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számára	13 106	-	-	606	12 500
Víztöltéshez használt víz díja	309	-	-	-	309

6. melléklet: Miniszteri levél a 2012/2013. menetrendi évi állami szerepvállalásról



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. VOLNER PÁL

Ikt. sz.: NFM / 21548 / 3 / 2011.  
Ügyintéző: Czákó Lőrinc (795-6859)

Győr–Sopron–Ebenfurthi Vasút Zrt.  
Dávid Ilona elnök- vezérigazgató részére

Sopron  
Mátyás király u. 19.  
9400

Tárgy: pályaműködtetési tevékenység 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó állami  
költségtérítése

**Tisztelt Vezérigazgató Asszony!**

A GYSEV Zrt. és a Magyar Állam között a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 28.§ alapján létrejövő, a vasúti pályahálózat működtetésére kötött szerződés keretein belül a 2012/2013-as menetrendi évre vonatkozó az állami költségtérítés mértékét

- az alap- és járulékos szolgáltatások tekintetében 3,7 Mrd Ft-ban,
- a kiegészítő szolgáltatások tekintetében 0,29 Mrd Ft-ban

állapítom meg.

Kérem, hogy ezt az összeget a pályadíj kalkuláció során a következőket figyelembe véve szíveskedjék felhasználni:

- A vállalkozó vasutaknak nyújtott alap- és járulékos szolgáltatások vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek a 2011/2012. menetrendi évhez képest.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2011/2012-es menetrendi évhez képest a 2012/2013 évi díjak ne csökkenjenek, hacsak ez jogszabály (alapszolgáltatások díjképzése a szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó költségek alapján) vagy e dokumentum előírásaiból, valamint a költségviszonyokból nem következik, ill. a minőségi paramétereknek a díjrendszerben történő érvényesítését szolgálja.
- A járulékos szolgáltatások közül a járművek tárolása ne részesüljön támogatásban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a tolatószemélyzet biztosítása és vontatójármű biztosítása esetében a díjtétel váljon ketté a teher-, ill. a személyforgalomra vonatkoztatva (azonos költségadatokkal). A személyforgalom e díjtételek tekintetében ne részesüljön támogatásban.

- A személyforgalomnak a kiegészítő szolgáltatások árnövekedéséből adódó többletterhe az alap- és járulékos szolgáltatásoknál részesüljön kompenzációban.
- A kiegészítő szolgáltatások közül a víztöltésre használt víz értékesítése ne részesüljön támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a díjkalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2011. december „ 20 „

Üdvözlettel:



Dr. Völner Pál





**7. melléklet: A GYSEV Zrt. 2012/2013. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjaihoz rendelt állami szerepvállalás összefoglaló táblázata**

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.					2012/2013. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2012/2013. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal-biztosítási díj				437	60	377	7 165 452
	Közlekedtetési díj	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat		1,09	0,86	0,23	1 736 777 360
			Személyvonat					
			Mozdony					
		Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	1. kat.	693	431	262	292 010 713
				2. kat.	1 028	768	260	257 123 683
				3. kat.	12 216	12 056	160	3 422 413
			Személyvonat	1. kat.	437	60	377	106 610 508
				2. kat.	540	168	372	496 091 473
				3. kat.	756	394	362	76 387 223
Mozdony				509	141	368	45 807 529	
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja		1. kat.	2 273	-	2 273	-	
			2. kat.	2 134	-	2 134	-	
			3. kat.	1 766	-	1 766	-	
	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja		1. kat.	2 983	683	2 300	45 196 474	
			2. kat.	2 983	1 033	1 950	19 238 088	
			3. kat.	22 182	20 582	1 600	2 017 054	
	Tehervonatok induló- /célállomás használati díja		1. kat.	23 634	17 634	6 000	334 411 857	
			2. kat.	13 316	8 816	4 500	67 423 322	
			3. kat.	12 727	9 727	3 000	8 937 204	
	Tehervonatok közbenső állomás használati díja		1. kat.	26 721	23 721	3 000	85 251 729	
			2. kat.	28 822	26 572	2 250	43 191 834	
			3. kat.	83 939	82 439	1 500	14 830 023	

A táblázatban szereplő értékek Ft-ban vannak megadva.		2012/2013. költségalapú díjtétel	Állami szerepvállalás mértéke díjtételenként	2012/2013. fizetendő díj	Állami szerepvállalás mértéke szolgáltatásonként
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Felsővezeték használati díj	195	15	180	58 106 060
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	1 398	-	1 398	-
	Jármű tárolási díj	193	-	193	-
	Személyzet biztosítási díj	2 321	-	2 321	-
Összesen (alap + járulékos szolgáltatás)					3 700 000 000
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vonatfelvételi személyzeti díj	4 386	10	4 376	203 285
	Tolatószemélyzet biztosítási díj személyszállító vonatok számámra	4 892	-	4 892	-
	Tolatószemélyzet biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számámra	4 892	2 252	2 640	261 089 061
	Vontatójármű biztosítási díj személyszállító vonatok számámra	13 106	-	13 106	-
	Vontatójármű biztosítási díj teher- és mozdonyvonatok számámra	13 106	606	12 500	28 707 653
	Víztöltéshez használt víz díja	309	-	309	-
Összesen (kiegészítő szolgáltatás)					290 000 000

**ÖSSZESEN**

**3 990 000 000**