

3. számú módosítással egységes szerkezetbe foglalt

## **Díjszámítási Dokumentum**

Hatályos: 2010. december 12-től 2011. december 11-ig

## TARTALOM

<b>1</b>	<b>BEVEZETÉS .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....</b>	<b>5</b>
2.1	A DD időbeli hatálya .....	5
2.2	A DD tárgyi hatálya .....	5
<b>3</b>	<b>A DD ALAPJÁUL SZOLGÁLÓ ADATOK ISMERTETÉSE .....</b>	<b>6</b>
3.1	Adatszolgáltatáshoz kapcsolódó felelősség .....	6
3.2	Költségek.....	6
3.3	Teljesítménymutatók.....	9
3.4	Naturáliák.....	9
3.5	Korrektciós indexek.....	10
3.5.1	MÁV Zrt. ....	11
3.5.2	GYSEV Zrt. ....	11
3.6	Állami szerepvállalás mértéke.....	12
3.7	Alkalmazott felárak .....	13
3.8	Kedvezmények .....	14
<b>4</b>	<b>A MÁV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....</b>	<b>15</b>
4.1	Alapszolgáltatások .....	15
4.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	15
4.1.2	Közlekedtetési díj.....	18
4.2	Járulékos szolgáltatások .....	44
4.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	44
4.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja .....	56
4.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	66
4.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja .....	78
4.2.5	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja .....	88
4.2.6	Felsővezeték használati díj .....	99
4.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	102
4.2.8	Járműtárolási díj .....	104
4.2.9	Személyzet biztosítási díj .....	106
4.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	108
4.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj .....	108
4.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj .....	110
4.3.3	Vontatójármű biztosítási díj .....	112
4.3.4	Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj.....	114
4.3.5	Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja .....	116
4.3.6	Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja .....	119
4.3.7	Tengelyátszerelési díj .....	121
4.3.8	Forgóváz használati díj.....	124
<b>5</b>	<b>A GYSEV ZRT. ÁLTAL A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTOTT SZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI.....</b>	<b>126</b>
5.1	Alapszolgáltatások .....	126
5.1.1	Menetvonal biztosítási díj .....	126
5.1.2	Közlekedtetési díj.....	129
5.2	Járulékos szolgáltatások .....	155
5.2.1	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja .....	155
5.2.2	Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja .....	165
5.2.3	Tehervonatok induló/célállomás használati díja.....	175
5.2.4	Tehervonatok közbenső állomás használati díja .....	186
5.2.5	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja .....	196
5.2.6	Felsővezeték használati díj .....	206

5.2.7	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja.....	209
5.2.8	Jármű tárolási díj .....	211
5.2.9	Személyzet biztosítási díj .....	213
5.3	Kiegészítő szolgáltatások.....	215
5.3.1	Vonatfelvételi személyzeti díj .....	215
5.3.2	Tolatószemélyzet biztosítási díj .....	217
5.3.3	Víztöltéshez használt víz díja.....	219
5.3.4	Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja .....	221
5.4	Mellékszolgáltatások.....	224
5.4.1	Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja .....	224
<b>6</b>	<b>A DÍJSZABÁSI RENDSZER KÖTELEZŐ FELÜLVIZSGÁLATA .....</b>	<b>226</b>

## 1 Bevezetés

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.), illetve a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007 (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: díjképzési rendelet) a nem független vasúti pályahálózat működtetők által a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton alkalmazandó hálózat-hozzáférési díjak vonatkozásában díjmegállapító szervezetként a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezetet (a továbbiakban: VPE ) jelöli ki.

A díjképzési rendelet 13. §-ában rögzítettek szerint a díjmegállapító szervezet feladata, hogy a hálózat-hozzáférési díjak meghatározásának módszertani dokumentumaként ötévenként elkészítse a Díjképzési Módszertant (a továbbiakban: DM).

A díjmegállapító szervezet az adott menetrendi évre vonatkozó konkrét hálózat-hozzáférési díjak megállapítását a DM, a pályahálózat-működtető utolsó lezárt üzleti évének tényadatai, a DM-ben meghatározott egyéb adatforrások, valamint a várható állami szerepvállalás mértéke alapján végzi el, és a hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokat és a számítások alapjául szolgáló adatokat a Díjszámítási Dokumentumban (a továbbiakban: DD) rögzíti.

Kiemelten felhívjuk a figyelmet arra, hogy a DD-ben szereplő díjak számítása során a lehető legpontosabb kalkuláció érdekében a teljes kalkulációs folyamat alatt tartózkodtunk a kerekítések alkalmazásától.

Az áttekinthetőség érdekében a DD-ben bemutatott költségadatok tizedes jegyet nem szerepeltetve ezer Ft-ra kerekítve, a hálózat-hozzáférési díjak tizedes jegyet nem szerepeltetve Ft-ban, a százalékok pedig kettő tizedes jegy pontosságig<sup>[1]</sup> kerülnek bemutatásra. A díjszámítás módja pontokban - az átláthatóság érdekében és kizárólag csak ebben az esetben - a költségek ezer Ft helyett Ft-ban szerepelnek.

A magyarországi nyílt hozzáférésű pályahálózat használatáért fizetendő díjakat a hatályos jogszabályoknak megfelelően, a kerekítés szabályait figyelembe véve, egész forint összegben kell megállapítani és közzétenni.

A leírtakból fakadóan az egyes díjak ismertetésekor a táblázatokban szereplő adatok összeadása során a végső díjtól kis mértékben eltérő összeg is eredményeződhet. Az ilyen eltérések az egyes részelemek kerekítéseiből adódnak, és nem a díjkalkuláció hibáját jelentik.

---

<sup>[1]</sup> Kivételt képez az alól a korrekciós indexeknél bemutatott más adatforrásból származó adat (egy tizedesjegy), valamint a értékcsökkenési és értékvesztési korrekciós indexek értékei (négy tizedesjegy).

## **2 Általános rendelkezések**

### **2.1 A DD IDŐBELI HATÁLYA**

A vasúti pályahálózat működtetője a jelen 2010/2011-es menetrendi évre vonatkozó Díjszámítási Dokumentumban meghatározott díjakat az adott menetrendi évre vonatkozó Hálózati Üzletszabályzatban teszi közzé. Jelen DD előírásait a 2010. december második vasárnapjától kezdődő menetrendi évre vonatkozóan kell figyelembe venni.

### **2.2 A DD TÁRGYI HATÁLYA**

Jelen DD hatálya a nem független vasúti pályahálózat-működtetők által működtetett magyarországi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatok használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjak meghatározására vonatkozó részletes számításokra és a számítások alapjául szolgáló adatokra terjed ki.

### 3 A DD alapjául szolgáló adatok ismertetése

#### 3.1 ADATSZOLGÁLTATÁSHOZ KAPCSOLÓDÓ FELELŐSSÉG

A szolgáltatott adatok helyességéért, azok tartalmi megfelelőségéért a pályahálózat-működtetők teljes körű felelősséggel tartoznak. A VPE felelős a pályahálózat-működtetők által szolgáltatott adatok alapján a DM-ben rögzített módszertan és a hatályos jogszabályok betartásával a díjak kalkulációjáért.

#### 3.2 KÖLTSÉGEK

Az egyes szolgáltatásokhoz tartozó indokolt bevételek, költségek és ráfordítások a DM alapján megkülönböztetésre kerülnek a közvetlen, megosztandó és a közvetett költségcsoportok között.

##### Közvetlen költségek

A közvetlen költségek között szerepelnek az egyes szolgáltatásokhoz egyértelműen és közvetlenül hozzárendelendő tételek. Az egyes díjtételeknél külön bemutatásra kerülnek a vonatkozó közvetlen költségkategóriák és azok értékei.

A pályahálózat-működtetők közvetlen költségeinek 2008-as és 2011-es értékeit, valamint a kapcsolódó korrekciós indexeket a MÁV Zrt. esetében az 1. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 14. számú melléklet tartalmazza. Mindkét pályahálózat-működtető esetében kizárólag azok a költségkategóriák kerülnek bemutatásra, ahol 2008-ban és/vagy 2011-ben nullától eltérő érték szerepel. (A korrekciós indexek részletes leírását a 3.5 alfejezet tartalmazza.)

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő, ezért közöttük naturália alapján megosztandó tételeket tartalmaznak. Az egyes díjtételeknél külön bemutatásra kerülnek a vonatkozó megosztandó költségkategóriák részaránya, valamint annak összege.

A pályahálózat-működtetők DM 5a és 5b mellékletei alapján megosztott összes költségének 2008-as és 2011-es értékeit, valamint a kapcsolódó korrekciós indexeket a MÁV Zrt. esetében a 2. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 15. számú melléklet tartalmazza. Mindkét pályahálózat-működtető esetében kizárólag azok a költségkategóriák kerülnek bemutatásra, ahol 2008-ban és/vagy 2011-ben nullától eltérő érték szerepel. (A korrekciós indexek részletes leírását a 3.5 alfejezet tartalmazza.)

A megosztandó költségek megosztásához alkalmazott, különböző felosztási naturáliák alapján meghatározott felosztási arányokat a MÁV Zrt. esetében a 3. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 16. számú melléklet tartalmazza.

A 2011. évi megosztandó költségek hálózati vágányút használat alapján történő megosztását költségkategóriánként a MÁV Zrt. esetében a 4. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 17. számú melléklet tartalmazza.

A költségek megosztásához használt naturáliákat összefoglaló táblázatokat a MÁV Zrt. esetében a 8. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 21. számú melléklet tartalmazza.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek között szerepelnek a nem független vasúti pályahálózat-működtetőnél, integrált vasúti társaságok esetén pedig a pályavasúti szervezetnél, illetve az integrált vasúti társaságnál felmerülő, az összes szolgáltatás között megosztásra kerülő (közvetett) tételek. A közvetett költségek között megkülönböztetésre kerülnek a pályavasút központi, irányítási; az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások; valamint az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások. Az egyes díjtételeknél külön bemutatásra kerül a közvetett költség vonatkozó részaránya, valamint annak összege.

A pályahálózat-működtetők közvetett költségeinek 2008-as és 2011-es értékeit, valamint a kapcsolódó korrekciós indexeket a MÁV Zrt. esetében az 5. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 18. számú melléklet tartalmazza. Mindkét pályahálózat-működtető esetében kizárólag azok a költségkategóriák kerülnek bemutatásra, ahol 2008-ban és/vagy 2011-ben nullától eltérő érték szerepel. (A korrekciós indexek részletes leírását a 3.5 alfejezet tartalmazza.)

A DM 6.1.4. pontja alapján a közvetett költségek kiszámítása az egyes szolgáltatások közvetlen és naturália alapján megosztandó költségeinek és ráfordításának arányában történik. A 83/2007. GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) alapján az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költség nem érvényesíthető közvetlenül a fizetendő díjtételben, azonban a közvetett költségek számolásakor az alapszolgáltatásokra is osztódik költség, mely az alapszolgáltatásokért fizetendő díjtételek összetételében általános felárként jelenik meg, így nyújtva fedezetet a pályahálózat-működtetőnél felmerült költségekre és ráfordításokra.

A 2011-es évre vonatkozó költségek összefoglaló bemutatását a következő táblázatok tartalmazzák.

1. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása közvetlen, megosztandó és közvetett költségcsoportok szerint

	MÁV Zrt. (2011)		GYSEV Zrt. (2011)	
	ezer Ft	%	ezer Ft	%
Közvetlen költségek	81 612 486	47,92%	3 445 025	61,41%
Megosztandó költségek	70 040 206	41,13%	1 220 593	21,76%
Közvetett költségek	18 651 487	10,95%	944 635	16,84%
<b>Összes költség</b>	<b>170 304 179</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 610 253</b>	<b>100,00%</b>

2. Táblázat: Pályahálózat-működtetők költségmegoszlása szolgáltatástípusok szerint

	MÁV Zrt. (2011)		GYSEV Zrt. (2011)	
	eFt	%		
Alapszolgáltatások	72 113 328	42,34%	2 608 825	46,50%
Járulékos szolgáltatások	63 147 845	37,08%	1 810 684	32,27%
Kiegészítő szolgáltatások	35 043 005	20,58%	911 185	16,24%
Mellékszolgáltatások	-	-	279 559	4,98%
<b>Összes költség</b>	<b>170 304 179</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 610 253</b>	<b>100,00%</b>

### Összes költség

Az egyes díjakhoz rendelt közvetlen, megosztandó, és közvetett költségek összefoglaló táblázatát a MÁV Zrt. esetében a 6. számú melléklet a GYSEV Zrt. esetében a 19. számú melléklet tartalmazza.



### 3.3 TELJESÍTMÉNYMUTATÓK

A teljesítménymutatók 2008-as és 2011-es értékeit, valamint az előrejelzéshez használt feltételezéseket a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt. az adatszolgáltatás részeként bocsátotta rendelkezésre.

A MÁV Zrt. a teljesítménymutatók előrejelzését az egyes szegmenshez tartozó 2011. évre vonatkozó bevételi forintértékek alapján határozta meg. A bázisértékek a 2008. év tényadatait tartalmazzák a DM-ben foglalt adatforrások szerint.

A GYSEV Zrt. a 2010/201 menetrendi évre vonatkozó teljesítménymutatók értékeit a 2009. rendelkezésre álló havi tényadatai alapján történő éves előrejelzés alapján határozta meg, 2008-as bázisév mellett.

A pályahálózat-működtetők 2008-as és 2011-es teljesítménymutató értékeit a MÁV Zrt. esetében a 7. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 20. számú melléklet tartalmazza.

### 3.4 NATURÁLIÁK

A pályahálózat-működtetők által megadott teljesítménymutatók alapján naturáliák képzésére van szükség, melyek a megosztandó - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásához közvetlenül köthető, de a pályavasút több szolgáltatása együttes érdekében felmerülő - költségek felosztásának alapját jelentik a kalkuláció során.

Az egyes szolgáltatásokhoz választott naturália arányában rendelt bevételek, költségek, ráfordítások megosztásához szükséges egy vetítési egyenértékes bevezetése, amely az egymástól különböző természetes mértékegységben mérhető szolgáltatásoknál egyaránt felmerül és arányos a szolgáltatással kapcsolatos ráfordítástömeggel.

A DM ilyen vetítési egyenértékesként a hozzáférési szolgáltatások esetében a vágányút használat darabszámot alkalmazza. A DM 5.a és az 5.b melléklete tartalmazza a vetítési egyenértékesek pontos leírásait. A hivatkozott mellékletekben a vágányút használat képzése során felhasznált együtthatók technológiai tapasztalati jellemzők függvényében eltérhetnek a két pályahálózat-működtető esetében.

A naturáliák előrejelzése 2011-re a teljesítménymutatók alapján, a DM 5a és 5b mellékletben szereplő együtthatókkal összhangban kerültek meghatározásra.

A naturáliák táblázat a különböző szolgáltatásokhoz kapcsolódó vágányút használat darabszámait tartalmazzák. A pályahálózat-működtetők 2008-as és 2011-es naturália értékeit a MÁV Zrt. esetében a 8. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 21. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5 KORREKCIÓS INDEXEK

A bázisidőszak, azaz a díjmegállapítás során figyelembe vehető indokolt költségek és ráfordítások alapját képező utolsó lezárt üzleti év, és a díjév között mintegy három év telik el, melynek következtében a bázisidőszak és a díjév közötti (részben tényadatokon alapuló, részben tervezhető) árszínvonal-változás, valamint egyéb jelentős, a díjak mértékére kiható változások kerülnek figyelembe vételre.

Alapszabályként az egyes tételekhez kapcsolódóan figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra a KSH által közölt fogyasztói árindex.

A hivatal által 2009. január-szeptember hónapokra közzétett fogyasztói árindexek átlaga alapján az előző év azonos időszakához képest az éves átlagos fogyasztói árak összesen 3,9%-kal nőttek<sup>1</sup>.

A díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előrejelzett fogyasztói árindex alkalmazandó. 2009. negyedik negyedévére az éves átlagos index értéke 105,25%. A 2009. évre vonatkozó fogyasztói árindexek súlyozott számtani átlaga 104,22%. 2010-re vonatkozóan az MNB 103,85%-os éves átlagos fogyasztói árindexet jelez előre<sup>2</sup>.

Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke 108,24%.

3. Táblázat: Árszínvonal változás mértéke anyagjellegű ráfordításokra vonatkozóan

	Időszak	Korrektíós index	
KSH által a bázisidőszaktól a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig terjedő időszakra közzétett fogyasztói árindex	2009 január-szeptember	103,88%	104,22%
MNB által a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végétől a díjévig terjedő időszakra előrejelzett fogyasztói árindex	2009 október-december	105,25%	
	2010	103,85%	
<b>Figyelembe vehető árszínvonal változás az anyagjellegű ráfordításoknál:</b>		<b>108,24%</b>	

A személyi jellegű ráfordításokhoz figyelembe vehető árszínvonal változás mértéke a bázisidőszakot követő évre a kollektív szerződésben rögzített bérnövekedési mérték, mely az adatszolgáltatás alapján mind a MÁV Zrt., mind a GYSEV Zrt. esetében 104,1%.

A bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra az MNB által előre jelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték alkalmazandó, mely 2010-re vonatkozóan 102,5%. Ennek megfelelően a bázisidőszak és a díjév közötti árszínvonal-változás mértéke személyi jellegű ráfordítások tekintetében 106,70%.

<sup>1</sup> Forrás: Fogyasztóiár-index a javak főbb csoportjai szerint, havonta, 3.6.1 STADAT tábla, KSH

<sup>2</sup> Forrás: Jelentés az infláció alakulásáról, 2009. november, MNB

4. Táblázat: Árszínvonal változás mértéke személyi jellegű ráfordításokra vonatkozóan

	Időszak	Korrekciós-index
Pályahálózat-működtető kollektív szerződésében a bázisidőszakot követő évre rögzített bérnövekedési mérték	2009	104,1%
MNB által a bázisidőszakot követő évtől a díjévig terjedő időszakra előrejelzett nemzetgazdasági bruttó kereset-növekedési mérték	2010	102,5%
<b>Figyelembe vehető árszínvonal változás a személyi jellegű ráfordításoknál:</b>	-	<b>106,70%</b>

Nem vehető figyelembe árszínvonal változás az értékcsökkenési leírási költségekhez és értékvesztéshez, a pénzügyi műveletek bevételeihez és ráfordításaihoz, a céltartalékokhoz, valamint a rendkívüli bevételekhez és ráfordításokhoz.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során figyelembe vehető az értékcsökkenési leírások és értékvesztések tekintetében a díjmeghatározás előtti hónapot megelőző negyedév végéig aktivált beruházások, selejtezések, kivezetések.

A bázisidőszak tényadatait érintő további figyelembe vehető módosítások az adó- és járulékrendszernek a díjmegállapítást megelőző hónapig jogszabályban rögzített változásai, illetve a központi költségvetési támogatás (költségtérítés) tekintetében a tényadatok helyett a díjévre - az állam és a pályahálózat-működtető közötti szerződés, annak hiányában pedig a közlekedésért felelős miniszter közlése alapján - tervezett érték. A jelenlegi díjkalkuláció nem tartalmaz erre vonatkozó korrekciókat.

Az egyes pályahálózat-működtetők által alkalmazott korrekciókat az alábbi alfejezetek tartalmazzák.

### 3.5.1 MÁV Zrt.

A MÁV Zrt. az egyéb költségek és ráfordítások esetében a fogyasztóiár-indexet (108,24%) az anyagjellegű ráfordításokra (51-es főkönyvi számla) alkalmazza.

A MÁV Zrt. a 106,70% mértékű korrekciós indexet a személyi jellegű ráfordításokra (52-es főkönyvi számla) alkalmazza.

A pályahálózat-működtető adatszolgáltatása alapján egyes főkönyvi számláknál/költségkategóriáknál a költségösszetételéből adódóan a két árszínvonal változási érték súlyozott átlaga került alkalmazásra. Az érintett költségkategóriákat és a korrekciós index értékeit, valamint az üzemanyagra vonatkozó korrekciós indexeket a 9. számú melléklet tartalmazza.<sup>3</sup>

Az értékcsökkenésre és értékvesztésre vonatkozó korrekciós indexek értékeit, és a vonatkozó költségkategóriákat a 10. számú melléklet tartalmazza.

Az aktivált saját teljesítményekre (58-as) nem került korrekciós index meghatározásra.

A 2011-ben várható vonalbezárások MÁV Zrt. által megbecsült egyszeri költségkihatása két főkönyvi számlán került érvényesítésre (51-es, 52-es), értékeit a 11. számú melléklet tartalmazza.

### 3.5.2 GYSEV Zrt.

A GYSEV Zrt. a fogyasztóiár-indexet (108,24%) az anyagköltségekre (511-es főkönyvi számla) és az igénybe vett szolgáltatások költségeire (512-es és 513-as főkönyvi számla) alkalmazza.

<sup>3</sup> A költségcsoportok megnevezése a DM-ben, illetve az adatszolgáltatási táblában szereplő megnevezések alapján vannak felsorolva.

A GYSEV Zrt. a 106,70 % mértékű korrekciós indexet a személyi jellegű ráfordításokra (52-es és 53-as főkönyvi számla) alkalmazza.

A bevételekre és ráfordításokra (8-as és 9-es főkönyvi számla) nem került korrekciós index meghatározásra.

A GYSEV Zrt. esetében az egyes munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások esetén az egyszeri létszámleépítésből adódó jelentős tételekkel a költségbázis korrigálásra került. A GYSEV Zrt. 2008-ban szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése szolgáltatást nem nyújtott, a kapcsolódó költségkategória 2011-es értéke úgy került megállapításra, hogy a 2008. év bázisán tervezett költség megfelelő korrekciós indexszel korrigálásra került. Az egyszeri költségkorrekció által érintett költségkategóriákat és a korrekció értékét, valamint a vízbeszerzéshez kapcsolódó korrekciós indexet a 22. számú melléklet tartalmazza.

A GYSEV Zrt. a beruházások, selejtezések és kivezetések összevont hatására vonatkozó korrekciós indexeket 100,0000% értékben határozták meg.

### **3.6 ÁLLAMI SZEREPVÁLLALÁS MÉRTÉKE**

Az illetékes állami szervek bevonásával lefolytatott egyeztetések eredményeként a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium az állami szerepvállalás mértékét 53 mrd Ft értékben állapította meg. (25. számú melléklet)

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium rendelkezései alapján a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulációja során az alap-és járulékos szolgáltatások díjszabását meghatározó költségek csökkentéseként az állami szerepvállalást olyan módon kell figyelembe venni, hogy a teherszállítási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési díjterhei ne növekedjenek.

A Magyar Közlöny 2011. évi 28. számában megjelent az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2011. évi egyedi támogatásokról, költségtérítésekről, valamint az egyéb vállalati támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló 32/2011. (III.17.) számú Kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet), mely a fentiekben hivatkozott állami szerepvállalási mértéket módosította.

A Kormányrendelet 1.§ (4) d) pontja a GYSEV által működtetett vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítését 1.950 millió Ft-ban határozta meg.

A GYSEV Zrt. az állami szerepvállalás mértékének jelentős változásáról értesítette a VPE Kft-t, melynek értelmében a VPE Kft. a GYSEV Zrt. hálózat-hozzáférési díjainak felülvizsgálatát elvégezte. A felülvizsgált díjakat jelen 2. számú módosítás keretében a VPE Kft.közzéteszi.

### **Állami szerepvállalás felosztásának módszertana**

A kiindulási alapot az árufuvarozási ágazat vasúti hálózat-hozzáférési terheinek szinten tartása jelentette, ennek érdekében a 2009/2010. menetrendi évben hatályos Hálózati Üzletszabályzatban található díjtételek is felhasználásra kerültek. A 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjrendszer struktúrája a jelenlegi díjrendszerhez képest jelentős változásokon ment keresztül, melyek alapját a Díjképzési Módszertan (továbbiakban: DM) szolgáltatja. A Díjképzési Módszertanban meghatározott és a jelenlegi díjstruktúra közötti eltérések legfőbb oka a jelenlegi szolgáltatások összetételének megváltozása és egyes szolgáltatások több szolgáltatásra való bontása. Ennek értelmében a jelenlegi díjszintek bizonyos esetekben egy adott szolgáltatáshoz tartozó, különböző díjtételek átlagát képezve és a pályahálózat-működtetőknél felmerült bevételek alapján szakértői becslések felhasználásával kerültek kalkulálásra.

**Az állami szerepvállalás felosztása során a következő alapelvek kerültek figyelembe vételre**

- Azon szolgáltatások esetében, ahol a szolgáltatás struktúra változása következtében a 2009/2010. menetrendi évben hatályos díjszinttel való összehasonlításra nem volt lehetőség (önálló szolgáltatásként nem került elkülönítésre), a 2010/2011. menetrendi évre kalkulált költségalapú díjtétel került figyelembe vételre.
- Azon szolgáltatások esetében, ahol a 2010/2011. menetrendi évre kalkulált költségalapú díjtételek nem a kategória besorolásnak megfelelő minőségi színvonalat tükrözték, az állami szerepvállalás úgy került felhasználásra, hogy lehetőleg a magasabb minőségi színvonal, magasabb díjszinttel párosuljon.
- Az árufuvarozási szegmens összes terhébe a kiegészítő és mellékszolgáltatások is beletartoznak, így a kiegészítő szolgáltatások emelkedő díjtételeit az alap-és járulékos szolgáltatások csökkenő díjtételei kell, hogy bizonyos mértékig kompenzálják.
- Mivel a személyszállítási szegmens terheinek szinten tartása másodlagos prioritást élvezett, ezért a személyszállítási szegmens által igénybe vett szolgáltatások díjtételeinek mérséklésére az árufuvarozási szegmens terheinek szinten tartásához szükséges összeggel csökkentett állami szerepvállalási mérték került felosztásra.
- Azon esetekben, ahol a fenti elvek figyelembe vétele mellett a 2010/2011. menetrendi évre kalkulált költségalapú díjtételek, vagy azok egymáshoz viszonyított aránya a kiindulási alapot (árufuvarozási szegmens terheinek változatlan szinten tartása) szolgálta, a költségalapú kalkuláció eredményei kerültek beépítésre.

Az állami szerepvállalás felosztását a MÁV Zrt. esetében a 13. számú, a GYSEV Zrt. esetében a 24. számú melléklet tartalmazza.

### **3.7 ALKALMAZOTT FELÁRAK**

A Vtv. 55.§ (5) a) bekezdése értelmében az alapszolgáltatások díját a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetésének, valamint a vasúti pályahálózat-kapacitás elosztásának a külön jogszabály rendelkezései szerint figyelembe vehető költségeinek, illetőleg ráfordításainak alapulvételével úgy kell megállapítani, hogy az a szolgáltatás igénybevételéhez közvetlenül kapcsolódó költségeket, ráfordításokat és az infrastruktúra üzemeltetéséhez nyújtott állami támogatásokat tükrözze.

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásáról szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. § (3) bekezdése alapján az alapszolgáltatásokra (menetvonal biztosítás, közlekedtetési díj) jutó közvetett költségek (irányítási és központi bevételek, költségek, ráfordítások) nem vehetők figyelembe a díjmeghatározás során. Annak érdekében, hogy a fizetendő, elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak fedezzék a pályahálózat-működtetők indokolt költségeit, a Vtv. 55.§ (8) szerint az alapszolgáltatásokra általános felár került meghatározásra.

A 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet 6. § rendelkezései alapján, ha a pályahálózat-működtető országos vagy állami tulajdonban lévő vasúti pályát tartalmazó térségi, elővárosi vasúti pályahálózatot működtet, továbbá a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és az elszámolandó hálózat-hozzáférési díjak, valamint a nyújtott állami támogatás összege a pályahálózat-működtető e tevékenységével kapcsolatos összes várható indokolt költségét és ráfordítását nem fedezi, akkor a díjmegállapító szervezet felszámítja a Vtv. 55. § (8) bekezdésében meghatározott felárat.

A 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet 4. §-a értelmében az alap-, járulékos, kiegészítő és mellékszolgáltatások díjképzése során a hálózat-hozzáférési díjnak a szolgáltatás nyújtásával kapcsolatban a pályahálózat-működtetőnél felmerülő összes közvetlen/valamennyi indokolt költségre és ráfordításra fedezetet kell biztosítania. Az

általános felár megállapítása szempontjából a hangsúly az indokoltságon van: az alapszolgáltatás díjtételeiben nem érvényesíthető, közvetett költséget leképező költségtömeg bármely más szolgáltatás díjalapját vizsgálva nem tekinthető az adott szolgáltatás nyújtásához kapcsolódóan felmerülő indokolt költségnek, ráfordításnak.

Tekintettel arra, hogy a hálózat-hozzáférési díjtételek kalkulálásának alapját képező Díjképzési Módszertan 5 évre rendelkezik, továbbá az állami szerepvállalás mértékének és felhasználási módjának meghatározása évről évre eltérhet, így a kalkuláció során az alapszolgáltatásokra jutó közvetett költségek általános felárként kerülnek bemutatásra. Amennyiben az adott évre állami szerepvállalás kerül meghatározásra, azt elsőként az alapszolgáltatásokra osztott közvetett költségeket (általános felárat) csökkentő tételként kell figyelembe venni. Ezáltal, a hozzáférésre jogosultak által várhatóan fizetendő és a nyújtott állami támogatás összege fedezi a pályahálózat-működtető e szolgáltatás nyújtásából fakadó összes várható költségét és ráfordítását.

Az egyes díjtételeknél bemutatásra kerül a vonatkozó felár mértéke.

A felárak értékét a MÁV Zrt. esetében a 12. számú melléklet, a GYSEV Zrt. esetében a 23. számú melléklet tartalmazza.

### **3.8 KEDVEZMÉNYEK**

A hálózat-hozzáférési díjakból a Vtv. és a díjképzési rendelet adta kereteken belül általános és egyedi kedvezmények nyújthatók. A kedvezmények csak meghatározott vasúti pályaszakaszra felszámított hálózat-hozzáférési díjakra vonatkozhatnak.

A Vtv. és a díjképzési rendelet vonatkozó rendelkezési értelmében amennyiben a DM által érintett pályavasút kiegyenlítő juttatásban részesül, úgy annak mértékével arányos általános kedvezményt köteles a hozzáférésre jogosultak számára nyújtani. Az e szabályok alapján nyújtott kedvezménynek a közlekedtetési díjakat kell csökkentenie oly módon, hogy a kedvezménynek a bruttótonna-kilométer és a vonatkilométer arányos díjrész közötti megosztása az azokhoz rendelt közvetlen és naturáliák alapján felosztott összegének arányában történik.

Amennyiben kedvezmény meghatározásra kerül, a kedvezmény mértéke az érintett díjtételeknél kerül bemutatásra.

Jelen DD készítésekor nem került kedvezmény meghatározásra.

## 4 A MÁV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 4.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 4.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

##### Közvetlen költségek

A menetvonal biztosítási díjhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

5. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	607 505
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	8 505
A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	82 725
<b>Közvetlen költség</b>	<b>698 735</b>

A menetvonal biztosítási díj 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 698.735 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon, a VPE üzleti terve alapján került meghatározásra. A VPE-nek fizetendő díj 2011-ben összesen 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a 2011. évi menetvonalak számának arányában kerül megosztásra.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a menetvonal biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

6. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - megosztandó költségek<sup>4</sup>

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,87%	3 012
Hatósági díjak	3,69%	409
<b>Megosztandó költség</b>		<b>3 420</b>

<sup>4</sup> A megosztandó költségek számításakor a 3. melléklet b) és c) táblázata, valamint a 4. melléklet megfelelő százalékos értékei kerültek felhasználásra.

A menetvonal biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.420 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a menetvonal biztosítási díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

7. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Menetvonal biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,46%
<b>Menetvonal biztosítási díj közvetett költsége</b>	<b>86 357</b>

#### Költségek összefoglalása

8. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	698 735
Megosztandó költség	3 420
Közvetett költség	86 357
<b>Összes költség</b>	<b>788 512</b>

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Menetvonalak száma:

2011: 1.387.903 db

#### A díjszámítás módja

A menetvonal biztosítási díjban figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	702 155 385 Ft
→	
A díjévben leközlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma	1 387 903 menetvonal

A fenti adatok alapján a költségalapon számított menetvonal biztosítási díj 506 Ft / menetvonal.



### Menetvonal biztosítási díj felára

A menetvonal biztosítási díjban figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	86 356 805 Ft
A díjévben leközlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma		1 387 903 menetvonal

A fenti adatok alapján a menetvonal biztosítási díjra számított felár 62 Ft/menetvonal.

### Állami szerepvállalás

A menetvonal biztosítási díjra meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	86 356 805 Ft
A díjévben leközlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma		1 387 903 menetvonal

A menetvonal biztosítási díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 62 Ft/menetvonal.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

9. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	506
Felár mértéke a díjban	62
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	62

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **506 Ft / menetvonal.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.1.2 Közlekedtetési díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások:

- nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása,
- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása,
- a vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása szolgáltatásokhoz (a Vtv. 3. melléklet I. b-e) pontjaiban szerepeltetett szolgáltatások) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások.

##### **A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

##### Közvetlen költségek

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

10. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	15 774 924
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 921 433
<b>Közvetlen költség</b>	<b>17 696 356</b>

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 17.696.356 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

11. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	57,30%	2 018 640
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	52,75%	748 653
<b>Megosztandó költség</b>		<b>2 767 293</b>

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.767.293 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

12. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	13,49%
<b>Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrész közvetett költsége.</b>	<b>2 516 787</b>

Költségek összefoglalása

13. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	17 696 356
Megosztandó költség	2 767 293
Közvetett költség	2 516 787
<b>Összes költség</b>	<b>22 980 436</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen:

2011: 30.677.561.744 bruttótonnakm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	20 463 649 122 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm		30 677 561 744 btkm

A fenti képlet alapján a költség alapján számított közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze 0,67 Ft / bruttótonnakm.

### Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész felára:

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	2 516 786 741 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesítendő bruttótonnakm összesen		30 677 561 744 btkm

A fenti adatok alapján a közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrészére számított felár 0,08 Ft/bruttótonnakm.

### Állami szerepvállalás

A közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrészre meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	16 851 259 819 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesítendő bruttótonnakm összesen		30 677 561 744 btkm

A közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 0,55 Ft/bruttótonnakm.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

14. Táblázat: Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Költség alapú kalkuláció	0,67
Felár mértéke a díjban	0,08
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm.**

Eltérés indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- **Tehervonatok I. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**15. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	312 487
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	365 218
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	910
A pályafelülete (és azon belül a vonalbejárás) költségei	395 553
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	183 477
A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	1 279 589
<b>Közvetlen költség</b>	<b>2 537 235</b>

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.537.235 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészeire. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**16. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,83%	4 554
Hatósági díjak	5,57%	618
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	5,79%	919 851
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	5,79%	650 046
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	5,79%	1 731 224
<b>Megosztandó költség</b>		<b>3 306 293</b>

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.306.293 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**17. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	3,85%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>718 685</b>

## Költségek összefoglalása

18. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 537 235
Megosztandó költség	3 306 293
Közvetett költség	718 685
<b>Összes költség</b>	<b>6 562 213</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 11.137.419 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	5 843 527 955 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm		11 137 419 vkm

A fenti képlet alapján a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 525 Ft / vonatkm, illetve 0,67 Ft / bruttótonnakm (lásd előző pont).

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	718 684 805 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm		11 137 419 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 65 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	718 684 805 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjében várhatóan teljesítendő vonatkm		11 137 419 vkm

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 65 Ft/vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

19. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatk- arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	525
Felár mértéke a díjban	0,08	65
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	65

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm + 525 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- ***Tehervonatok II. pályaszakaszon***

### Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

20. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	138 937
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	86 076
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	604
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	83 884
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	21 018
A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	146 585
<b>Közvetlen költség</b>	<b>477 105</b>

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 477.105 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.



### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

21. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	522
Hatósági díjak	0,64%	71
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	105 373
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	74 466
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	198 319
<b>Megosztandó költség</b>		<b>378 750</b>

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 378.750 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

22. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,56%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>105 260</b>

## Költségek összefoglalása

23. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	477 105
Megosztandó költség	378 750
Közvetett költség	105 260
<b>Összes költség</b>	<b>961 115</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 1.275.840 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	855 854 906 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	1 275 840 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,67 Ft / bruttótonnakm + 671 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	105 260 025 Ft
A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	1 275 840 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 83 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	503 088 374 Ft
A tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	1 275 840 vkm

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 394 Ft/vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

24. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm- arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	671
Felár mértéke a díjban	0,08	83
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	394

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft Ft / bruttótonnakm +359 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- ***Tehervonatok III. pályaszakaszon***

### Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

25. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	153 051
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeték rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	112 071
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	883
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	200 523
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	17 748
A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	123 775
<b>Közvetlen költség</b>	<b>608 051</b>

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 608.051 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**26. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,27%	440
Hatósági díjak	0,54%	60
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,56%	88 978
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,56%	62 879
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,56%	167 462
<b>Megosztandó költség</b>		<b>319 819</b>

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 319.819 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**27. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,61%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>114 117</b>

## Költségek összefoglalása

28. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész	
Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	608 051
Megosztandó költség	319 819
Közvetett költség	114 117
<b>Összes költség</b>	<b>1 041 987</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 1.077.327 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	927 869 964 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		1 077 327 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,67 Ft / bruttótonnakm + 861 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	114 117 028 Ft
A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		1 077 327 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 106 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	827 598 919 Ft
A tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 077 327 vkm

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 768 Ft/vonatkm.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

29. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm- arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	861
Felár mértéke a díjban	0,08	106
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	768

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm + 199 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**30. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	696 336
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 085 001
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	56 965
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4 810
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	1 002 175
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	568 949
<b>Közvetlen költség</b>	<b>3 414 236</b>

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 3.414.236 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**31. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,86%	19 065
Hatósági díjak	23,33%	2 587
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	24,23%	3 851 240
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	24,23%	2 721 615
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	24,23%	7 248 302
<b>Megosztandó költség</b>		<b>13 842 810</b>

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 13.842.810 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**32. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	11,38%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>2 122 413</b>



## Költségek összefoglalása

33. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (e Ft)
Közvetlen költség	3 414 236
Megosztandó költség	13 842 810
Közvetett költség	2 122 413
<b>Összes költség</b>	<b>19 379 459</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 46.630.219 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	17 257 046 113 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	46 630 219 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,67 Ft / bruttótonnakm + 370 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	2 122 412 507 Ft
Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	46 630 219 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 46 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	2 122 412 507 Ft
Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	46 630 219 vkm

A személyszállító vonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 46 Ft/vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

34. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	370
Felár mértéke a díjban	0,08	46
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	46

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm + 370 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Személyvonatok II. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

35. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	441 805
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	466 342
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	15 729
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	482
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	401 310
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	171 506
<b>Közvetlen költség</b>	<b>1 497 174</b>

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 1.497.174 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**36. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,52%	5 658
Hatósági díjak	6,92%	768
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	7,19%	1 142 952
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	7,19%	807 708
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	7,19%	2 151 116
<b>Megosztandó költség</b>		<b>4 108 202</b>

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 4.108.202 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**37. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	3,70%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>689 395</b>

## Költségek összefoglalása

38. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 497 174
Megosztandó költség	4 108 202
Közvetett költség	689 395
<b>Összes költség</b>	<b>6 294 771</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 13.838.689 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	5 605 375 783 Ft
A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	13 838 689 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költség alapján számított közlekedtetési díja 0,67 Ft / bruttó tonnák + 405 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	689 394 905 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	13 838 689 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 50 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	2 281 550 825 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	13 838 689 vkm

A személyszállító vonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 165 Ft/vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

39. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	405
Felár mértéke a díjban	0,08	50
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	165

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm + 290 Ft / vonatkm.**

Elterések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

40. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	933 954
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	938 755
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító vonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	68 222
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	666
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	1 520 357
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	288 843
<b>Közvetlen költség</b>	<b>3 750 797</b>

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 3.750.797 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A 2011. évi költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

41. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,10%	8 197
Hatósági díjak	10,03%	1 112
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	10,42%	1 655 861
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	10,42%	1 170 173
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	10,42%	3 116 446
<b>Megosztandó költség</b>		<b>5 951 789</b>

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 5.951.789 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

42. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,40%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasza közvetett költsége.</b>	<b>1 193 303</b>

## Költségek összefoglalása

43. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 750 797
Megosztandó költség	5 951 790
Közvetett költség	1 193 303
<b>Összes költség</b>	<b>10 895 890</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 20.048.908 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	9 702 586 387 Ft
A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	20 048 908 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén költségalapon számított közlekedtetési díja 0,67 Ft / bruttótonnakm + 484 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	1 193 303 336 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	20 048 908 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 60 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	7 928 651 371 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	20 048 908 vkm

A személyszállító vonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 395Ft/vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

44. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	484
Felár mértéke a díjban	0,08	60
Kedvezmény		-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	395

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm + 148 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-



- **Mozdonyvonatok**

### Közvetlen költségek

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

45. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	180 313
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	153 613
A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	843
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	189 935
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	96 233
<b>Közvetlen költség</b>	<b>620 936</b>

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészára 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 620.936 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

46. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,92%	3 080
Hatósági díjak	3,77%	418
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,91%	622 242
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,91%	439 729
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,91%	1 171 102
<b>Megosztandó költség</b>		<b>2 236 571</b>

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze 2011. évi megosztandó költségek összege 2.236.571 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

47. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>18 651 487</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,88%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, mozdonyvonatok - közvetett költsége.</b>	<b>351 440</b>

### Költségek összefoglalása

48. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása

Közvetlen költség	620 936
Megosztandó költség	2 236 571
Közvetett költség	351 440
<b>Összes költség</b>	<b>3 208 947</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Mozdonyvonatok által teljesített vonatkm:

2011: 7.534.004 vonatkm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm}} \rightarrow \frac{2\,857\,506\,782 \text{ Ft}}{7\,534\,004 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján mozdonyvonatok költségalapon számolt közlekedtetési díja 0,67 Ft / bruttótonnakm + 379 Ft / vonatkm.

### Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész felára - mozdonyvonatok

$$\frac{\text{Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{Mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm}} \rightarrow \frac{351\,439\,528 \text{ Ft}}{7\,534\,004 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján a mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére számított felár 47 Ft/vonatkm.

### Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{Mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm}} \rightarrow \frac{391\,228\,738 \text{ Ft}}{7\,534\,004 \text{ vkm}}$$

A mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 52 Ft/vonatkm.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

49. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj - díj meghatározása

Mozdonyvonatok közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,67	379
Felár mértéke a díjban	0,08	47
Kedvezmény		-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,55	52

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,20 Ft / bruttótonnakm + 374 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

## 4.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

50. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 007 259
Az utas-tájékoztató végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	190 753
Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	21 685
<b>Közvetlen költség</b>	<b>2 219 696</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.219.696 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**51. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,11%	4 998
Hatósági díjak	6,12%	678
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	6,90%	243 027
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	1 009 663
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	90 132
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	713 514
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	6,35%	1 900 257
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,16%	648 327
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,26%	339 455
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,16%	991
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,26%	60 558
<b>Megosztandó költség</b>		<b>5 011 601</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi költségek összege 5.011.601 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

52. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft

	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,77%
Személyszállító vonatok I. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	889 364

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjában figyelembe vett közvetett költségek összege 889.364 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

53. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 219 696
Megosztandó költség	5 011 601
Közvetett költség	889 364
Összes költség	8 120 662

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 2.303.375 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások megállási célú használatának  
díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege

8 120 661 644 Ft

A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből  
várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma

2 303 375 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 3.526 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

54. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 526
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.526 Ft/állomáshasználat**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **II. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

55. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 135 261
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	125 100
Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	10 062
<b>Közvetlen költség</b>	<b>2 270 423</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.270.423 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)



**56. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,67%	12 325
Hatósági díjak	15,08%	1 673
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	17,01%	599 284
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	2 489 744
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	222 257
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	1 759 466
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15,66%	4 685 872
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	39,85%	1 598 720
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37,62%	837 067
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	39,85%	2 444
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37,62%	149 330
<b>Megosztandó költség</b>		<b>12 358 183</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 12.358.183 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

57. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft

	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	9,65%
Személyszállító vonatok II. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	1 799 145

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjában figyelembe vett közvetett költségek összege 1.799.145 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

58. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (ezer Ft)
Közvetlen költség	2 270 423
Megosztandó költség	12 358 183
Közvetett költség	1 799 145
Összes költség	16 427 751

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználat II. állomáskategórián:

2011: 5.679.927 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	16 427 750 785 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma	5 679 927 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 2.892 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

59. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 892
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.892 Ft/állomáshasználat**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

60. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	438 596
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	1 148
Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	92
<b>Közvetlen költség</b>	<b>439 836</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 439.836 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**61. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,22%	9 996
Hatósági díjak	12,23%	1 356
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	13,80%	486 031
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	2 019 231
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	180 255
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	1 426 961
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	12,70%	3 800 334
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	32,32%	1 296 593
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,51%	678 878
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	32,32%	1 982
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,51%	121 110
<b>Megosztandó költség</b>		<b>10 022 728</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 10.022.728 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

62. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek ezer Ft

	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,90%
Személyszállító vonatok III. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	1 286 772

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjában figyelembe vett közvetett költségek összege 1.286.772 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

63. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	439 836
Megosztandó költség	10 022 728
Közvetett költség	1 286 772
Összes költség	11 749 337

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 4.606.532 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	11 749 335 690 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő megállási célú állomáshasználatok száma		4 606 532 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 2.551 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

Személyvonatok megállási célú állomáshasználat III. kategóriájára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

2 347 403 878 Ft

Személyvonatok által az III. kategóriájú állomáson várhatóan teljesített megállási célú állomáshasználat

4 606 532 állomáshasználat

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomáson megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 510 Ft/ állomáshasználat.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

64. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 551
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	510

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.041 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú induló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

65. Táblázat: Személyszállító vonatok induló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	72 134
A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	13 546
<b>Közvetlen költség</b>	<b>85 680</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 85.680 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)



**66. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,75%	2 815
Hatósági díjak	3,44%	382
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	568 590
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	50 757
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	401 814
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,58%	1 070 125
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	35,02%	412 670
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	35,02%	1 398
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37,41%	18 948
<b>Megosztandó költség</b>		<b>2 527 499</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.527.499 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

<b>67. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek ezer Ft</b>	<b>2011 évi ktg</b>
Összes közvetett költség	18 651 487
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,72%
<b>Személyszállító vonatok I. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség</b>	<b>321 390</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 320.947 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

68. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	85 680
Megosztandó költség	2 527 499
Közvetett költség	321 390
<b>Összes költség</b>	<b>2 934 569</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata I. állomáskategórián:  
2011: 1.297.140 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások induló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	2 934 568 185 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesítendő induló/végállomás használatok száma	1 297 140 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költség alapján számított díja 2.262 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló-/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

69. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/ végállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 262
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.262 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- II. kategóriájú állomás***

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

70. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	17 610
A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	20 171
<b>Közvetlen költség</b>	<b>37 781</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 37.781 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

71. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,91%	1 461
Hatósági díjak	1,79%	198
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	295 216
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	26 354
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	208 625
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,86%	555 617
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	18,18%	214 261
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	18,18%	726
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19,43%	9 838
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 312 297</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.312.297 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

72. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft 2011 évi ktg

Összes közvetett költség	18 651 487
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,89%
<b>Személyszállító vonatok II. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség</b>	<b>166 044</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 166.044 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

73. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	37 781
Megosztandó költség	1 312 297
Közvetett költség	166 044
<b>Összes költség</b>	<b>1 516 122</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata II. állomáskategórián:  
2011: 673.485 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások induló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	1 516 121 540 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/végállomás használatok száma		673 485 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költség alapján számított díja 2.251 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

Személyvonatok induló/végállomáshasználat II. kategóriájára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	297 113 690 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú állomáson várhatóan teljesített induló/végállomáshasználat		673 485 állomáshasználat

A személyszállító vonatok II. kategóriájú induló/végállomás használati díjára vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 441 Ft/állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

74. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/ végállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 251
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	441

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.810 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

75. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakaszon nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	696
A személyszállító vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakaszon nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	4 846
<b>Közvetlen költség</b>	<b>5 542</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 5.542 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

76. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	148
Hatósági díjak	0,18%	20
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	29 819
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	2 662
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	21 073
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	56 121
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,84%	21 642
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,84%	73
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,96%	994
<b>Megosztandó költség</b>		<b>132 552</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 132.552 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

77. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft

	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,09%
Személyszállító vonatok III. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	16 984

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 16.984 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

78. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	5 542
Megosztandó költség	132 552
Közvetett költség	16 984
Összes költség	155 077

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata III. állomáskategórián:  
2011: 68.027 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	155 077 379 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló/végállomás használatok száma	68 027 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségápolon számított díja 2.280 Ft / állomáshasználat.



## Állami szerepvállalás

Személyvonatok induló/végállomáshasználat III. kategóriájára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	93 512 944 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú állomáson várhatóan teljesített induló/végállomáshasználat	68 027 állomáshasználat

A személyszállító vonatok III. kategóriájú induló/végállomás használati díjára vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.375 Ft/állomáshasználat.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

79. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/ végállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 280
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 375

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **905 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

80. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek ezer Ft	2011 évi ktg
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	139 795
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	230 919
<b>Közvetlen költség</b>	<b>370 714</b>

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 370.714 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**81. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi alokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,07%	1 721
Hatósági díjak	2,11%	234
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	2,38%	83 681
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	347 655
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	31 035
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	245 683
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,19%	654 311
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,56%	223 237
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,25%	116 884
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,56%	341
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5,25%	20 852
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,41%	252 321
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,41%	855
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	22,88%	11 585
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 990 394</b>

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.990.394 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A 2011. évi közvetett költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

82. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,56%
Tehervonatok I. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	290 388

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 290.388 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

83. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	370 714
Megosztandó költség	1 990 394
Közvetett költség	290 388
Összes költség	2 651 497

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata I. állomáskategórián:

2011: 132.186 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	2 651 496 722 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma		132 186 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 20.059 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

2 253 749 048 Ft

A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma

132 186 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 17.050 Ft/állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

84. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	20 059
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	17 050

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3009 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### **• II. kategóriájú állomás**

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**85. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek  
ezer Ft**

**2011 évi ktg**

A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	40 445
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	31 191
<b>Közvetlen költség</b>	<b>71 636</b>

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 71.636 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**86. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,82%	1 326
Hatósági díjak	1,62%	180
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	1,83%	64 449
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,68%	267 754
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,68%	23 902
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási költségei, valamint kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,68%	189 218
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérí	1,68%	503 932
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,29%	171 931
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,05%	90 021
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,29%	263
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,05%	16 059
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,49%	194 330
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési-, és értékcsökkenési leírási, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,49%	659
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,62%	8 923
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 532 947</b>

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.532.947 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

87. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,06%
<b>Tehervonatok II. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség</b>	<b>197 345</b>

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 197.345 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

88. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	71 636
Megosztandó költség	1 532 947
Közvetett költség	197 345
<b>Összes költség</b>	<b>1 801 928</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata II. állomáskategórián:

2011: 101.806 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	1 801 927 746 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma		101 806 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatának költség alapján számított díja 17.700 Ft / állomáshasználat.



## Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

1 621 731 126 Ft

A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma

101 806 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 15.930 Ft/állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

89. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	17 700
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	15 930

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.770 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### • **III. kategóriájú állomás**

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**90. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek**

ezer Ft

2011 évi ktg

A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	-
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0
<b>Közvetlen költség</b>	<b>0</b>

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 0 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

**Megosztandó költségek**

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**91. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,03%	53
Hatósági díjak	0,07%	7
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	2 585
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	10 738
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	959
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	7 588
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	20 209
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,17%	6 895
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	3 610
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,17%	11
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	644
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,66%	7 793
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,66%	26
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítmények karbantartási- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,71%	358
<b>Megosztandó költség</b>		<b>61 475</b>

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi költségek összege 61.475 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

92. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,04%
<b>Tehervonatok III. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség</b>	<b>7 561</b>

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 7.561 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

93. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	61 475
Közvetett költség	7 561
<b>Összes költség</b>	<b>69 036</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata III. állomáskategórián:

2011: 4.082 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	69 035 637 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma	4 082 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatának költség alapján számított díja 16.912 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

66 966 063 Ft

A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma

4 082 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 16.405 Ft/állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

94. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	16 912
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	16 405

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **507 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### **4.2.4 Tehervonatok közbenső állomás használati díja**

- **I. kategóriájú állomás**

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**95. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	152
Hatósági díjak	0,19%	21
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,21%	7 370
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	30 618
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	2 733
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	21 637
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,19%	57 625
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,49%	19 660
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,46%	10 294
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,49%	30
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,46%	1 836
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,89%	22 222
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,89%	75
<b>Megosztandó költség</b>		<b>174 272</b>

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 174.272 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A 2011. évi közvetett költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

96. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,11%
Tehervonatok I. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	21 433

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 21.433 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

97. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	174 272
Közvetett költség	21 433
Összes költség	195 705

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 23.283 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	195 705 285 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma		23 283 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomáshasználatának költségalapon számított díja 8.406 Ft / állomáshasználat.



## Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

171 258 135 Ft

A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma

23 283 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 7.356 Ft/állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

98. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 406
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 356

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1050 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### - II. kategóriájú állomás**

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

## Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**99. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,22%	355
Hatósági díjak	0,43%	48
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,49%	17 272
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	71 757
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	6 406
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	50 710
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,45%	135 051
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,15%	46 077
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,08%	24 125
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,15%	70
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,08%	4 304
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,42%	52 080
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,42%	176
<b>Megosztandó költség</b>		<b>408 431</b>

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 408.431 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

100. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,27%
Tehervonatok II. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	50 232

A tehervonatok II. kategóriájú közbensőállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 50.232 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

101. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	408 431
Közvetett költség	50 232
<b>Összes költség</b>	<b>458 663</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 54.567 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	458 662 986 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma	54 567 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomáshasználatának költségalapon számított díja 8.406 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

401 367 636 Ft

A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma

54 567 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 7.356 Ft/állomáshasználat.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

102. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 406
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 356

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1050 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### - III. kategóriájú állomás**

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**103. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,00%	7
Hatósági díjak	0,01%	1
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	339
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	1 407
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	126
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	994
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,01%	2 648
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	904
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	473
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	1
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	84
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	1 021
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,09%	3
<b>Megosztandó költség</b>		<b>8 009</b>

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 8.009 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

104. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
Tehervonatok III. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	985

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 985 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Költségek összefoglalása

105. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	8 009
Közvetett költség	985
Összes költség	8 994

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 1.070 db

#### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	8 993 886 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma	1 070 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomáshasználatának költségalapon számított díja 8.406 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

7 870 386 Ft

A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma

1 070 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 7.356 Ft/állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

106. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 406
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 356

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1050 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

107. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	36 788
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	164 233
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	12 774
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	971 120
<b>Közvetlen költség</b>	<b>1 184 916</b>

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 1.184.916 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)



**108. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,43%	688
Hatósági díjak	0,84%	93
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	139 030
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	12 411
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	98 250
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,87%	261 664
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,10%	46 743
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,10%	8 339
<b>Megosztandó költség</b>		<b>567 218</b>

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 567.218 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

**Közvetett költségek**

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**109. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi kgt
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,16%
<b>Tehervonatok I. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>215 492</b>

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 215.492 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

110. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 184 916
Megosztandó költség	567 218
Közvetett költség	215 492
<b>Összes költség</b>	<b>1 967 626</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 634.346 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	1 967 625 793 Ft
Az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan kiszolgáltatásra kerülő (teher)kocsik száma		634 346 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költség alapján számított díja 3.102 Ft / kocsi.

### Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	1 770 344 187 Ft
Az I. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan kiszolgáltatásra kerülő (teher)kocsik száma		634 346 kocsi

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 2.791 Ft/kocsi.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

111. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 102
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	2 791

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **311 Ft/kocsi**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- II. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

112. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	58 059
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	259 193
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erőáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembe vett erőáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	20 160
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 477 649
<b>Közvetlen költség</b>	<b>2 815 061</b>

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.815.061 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**113. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,68%	1 086
Hatósági díjak	1,33%	147
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	219 417
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	19 587
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	155 059
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,38%	412 959
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,32%	73 769
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3,32%	13 160
<b>Megosztandó költség</b>		<b>895 185</b>

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 895.185 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

114. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,45%
Tehervonatok II. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség	456 316

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 456.316 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

115. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 815 061
Megosztandó költség	895 185
Közvetett költség	456 316
Összes költség	4 166 563

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 1.001.126 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	4 166 562 956 Ft
A II. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma		1 001 126 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költség alapján számított díja 4.162 Ft / kocsi.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	3 855 212 770 Ft
A II. kategóriájú állomásokon a díjében várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		1 001 126 kocsi

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 3851 Ft/kocsi.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

116. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 162
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	3 851

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **311 Ft / kocsi**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **III. kategóriájú állomás**

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**117. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 817
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12 577
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	978
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	668 868
<b>Közvetlen költség</b>	<b>685 240</b>

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 685.240 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

**Megosztandó költségek**

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**118. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,03%	53
Hatósági díjak	0,06%	7
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	10 647
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	950
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	7 524
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzetéhez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	20 038
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	3 580
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,16%	639
<b>Megosztandó költség</b>		<b>43 437</b>

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 43.437 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**119. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi kgt
Összes közvetett költség	18 651 487
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,48%
<b>Tehervonatok III. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>89 619</b>



A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 89.619 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

120. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	685 240
Megosztandó költség	43 437
Közvetett költség	89 619
<b>Összes költség</b>	<b>818 296</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 48.578 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	818 296 449 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma		48 578 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költség alapján számított díja 16.845 Ft / kocsi.

### Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	803 188 691 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgált (teher)kocsik száma		48 578 kocsi

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 16.534 Ft/kocsi.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

121. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	16 845
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	16 534

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **311 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.2.6 Felsővezeték használati díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezetési rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A felsővezetési rendszerek használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.6 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

122. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 397 424
Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 216 351
Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erőáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	988 265
<b>Közvetlen költség</b>	<b>8 602 040</b>

A felsővezeték használat 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 8.602.040 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a felsővezeték használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

123. Táblázat: Felsővezeték használati díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,54%	16 943
<b>Megosztandó költség</b>		<b>16 943</b>

A felsővezeték használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 16.943 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a felsővezeték használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

124. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Felsővezeték használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,68%
<b>Felsővezeték használati díj közvetett költség</b>	<b>1 060 033</b>

A felsővezeték használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 1.060.033 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

125. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 602 040
Megosztandó költség	16 943
Közvetett költség	1 060 033
<b>Összes költség</b>	<b>9 679 016</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm:

2011: 67.157.161 villamosvonatkm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.8.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A felsővezeték használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjében várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm}} \rightarrow \frac{9\,679\,016\,022 \text{ Ft}}{67\,157\,161 \text{ villamos-vonatkm}}$$

A fenti adatok alapján a költségalapon számított felsővezeték használati díj 144 Ft / villamos-vonatkm.

### Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{A felsővezeték használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A díjében várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm}} \rightarrow \frac{5\,851\,057\,845 \text{ Ft}}{67\,157\,161 \text{ villamos-vonatkm}}$$

A felsővezeték használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 87 Ft/ villamos-vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

126. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	144
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	87

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **57 Ft / villamos-vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

127. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	116 217
<b>Közvetlen költség</b>	<b>116 217</b>

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 116.217 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

128. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,14%	229
<b>Megosztandó költség</b>		<b>229</b>

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 229 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

129. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,08%
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetett költség</b>	<b>14 321</b>

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára jutó 2011. évi közvetett költségek összege 14.321 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

130. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti mérleghez való hozzáférés díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	116 217
Megosztandó költség	229
Közvetett költség	14 321
<b>Összes költség</b>	<b>130 767</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Mérlegelt járművek:

2011: 55.295 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.9.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma}} \rightarrow \frac{130\,767\,076 \text{ Ft}}{55\,295 \text{ jármű}}$$

A fenti adatok alapján a vasúti járműmérleghez való hozzáférés költségápolon számított díja 2.365 Ft / jármű.

### Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{A díjévben várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma}} \rightarrow \frac{65\,353\,091 \text{ Ft}}{55\,295 \text{ jármű}}$$

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.182 Ft/ jármű.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

131. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
Költségápolú kalkuláció	2 365
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 182

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.183 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

#### 4.2.8 Járműtárolási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett be v telek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A j rm t rol shoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.8 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

132. Táblázat: Jármű tárolási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	248 920
<b>Közvetlen költség</b>	<b>248 920</b>

A járműtárolás 2011.  vre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 248.920 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a járműtárolási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

133. Táblázat: Járműtárolási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,31%	490
<b>Megosztandó költség</b>		<b>490</b>

A járműtárolási díjra osztott 2011.  vi megosztandó költségek összege 490 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a járműtárolási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

134. Táblázat: Járműtárolási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
�sszes közvetett költség	18 651 487
Járműtárolási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,16%
<b>Járműtárolási díj közvetett költség</b>	<b>30 674</b>

A járműtárolási díjra vonatkozó 2011.  vi közvetett költségek összege 30.674 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.



## Költségek összefoglalása

135. Táblázat: Jármtárolási díj - költségek összefoglalása

Jármű tárolási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	248 920
Megosztandó költség	490
Közvetett költség	30 674
<b>Összes költség</b>	<b>280 084</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A 24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama:

2011: 1.440.345 járműnap

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.10.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Járműtárolási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	280 084 322 Ft
A díjévből várhatóan teljesítendő járműnapok száma		1 440 345 járműnap

A fenti adatok alapján a költségalapon számított járműtárolási díj 194 Ft/jármű/nap.

## Állami szerepvállalás

A járműtárolási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

136. Táblázat: Jármű tárolási díj - díj meghatározása

Jármű tárolási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	194
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **194 Ft / jármű / nap.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.2.9 Személyzetbiztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A személyzetbiztosításhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.10 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

137. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A szolgálat megszakítás, szolgálatzünetelés felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	14 358
<b>Közvetlen költség</b>	<b>14 358</b>

A személyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 14.358 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyzetbiztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

138. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,02%	28
<b>Megosztandó költség</b>		<b>28</b>

A személyzetbiztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 28 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyzetbiztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

139. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Személyzetbiztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
<b>Személyzetbiztosítási díj közvetett költség</b>	<b>1 769</b>

A személyzet biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.769 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

## Költségek összefoglalása

140. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzetbiztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	14 358
Megosztandó költség	28
Közvetett költség	1 769
<b>Összes költség</b>	<b>16 155</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás:

2011: 3.404 óra

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.12.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Szolgálati személyzet biztosítási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	16 155 334 Ft
A díjében várhatóan biztosítandó szolgálati személyzeti időráfordítás		3 404 fő/óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított személyzetbiztosítási díj 4.746 Ft / fő / óra.

## Állami szerepvállalás

A személyzet biztosítási díjhoz meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	6 113 534 Ft
A díjében várhatóan biztosítandó szolgálati személyzeti időráfordítás		3 404 fő/óra

A személyzetbiztosítási díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.796 Ft/ fő/óra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

141. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 746
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 796

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.950 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 4.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 4.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A külső vonatfelvételhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

142. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 168
A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	81 261
<b>Közvetlen költség</b>	<b>86 429</b>

A külső vonatfelvétel 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 86.429 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

143. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,11%	170
<b>Megosztandó költség</b>		<b>170</b>

A vonatfelvételi személyzeti díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 170 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

144. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,06%
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetett költség	10 651

A vonatfelvételi személyzeti díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 10.651 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Költségek összefoglalása

145. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	86 429
Megosztandó költség	170
Közvetett költség	10 651
<b>Összes költség</b>	<b>97 249</b>

A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás:

2011: 29.265 óra

A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.13.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vonatfelvevő személyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	97 249 475 Ft
A díjévből várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás		29 265 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított vonatfelvételi személyzeti díj 3.323 Ft / fő / óra.

A fizetendő díjtétel meghatározása

146. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 323
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.323 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

### 4.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A tolatószemélyzet biztosításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

147. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	6 137 314
<b>Közvetlen költség</b>	<b>6 137 314</b>

A tolatószemélyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 6.137.314 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

148. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,52%	12 088
<b>Megosztandó költség</b>		<b>12 088</b>

A tolatószemélyzet biztosítási díjra osztott 2011. évi költségek összege 12.088 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

149. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	19 192 419
Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,05%
<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetett költség</b>	<b>756 304</b>

A tolatószemélyzet biztosítási díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 756.304 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

## Költségek összefoglalása

150. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek megoszlása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	6 137 314
Megosztandó költség	12 088
Közvetett költség	756 304
<b>Összes költség</b>	<b>6 905 706</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás:

2011: 963.180 óra

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.14.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Tolatószemélyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	6 905 706 337 Ft
A díjévben várhatóan biztosítandó tolatószemélyzeti időráfordítás		963 180 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított tolatószemélyzet biztosítási díj 7.170 Ft / fő / óra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

151. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	7 170
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **7.170 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 4.3.3 Vontatójármű biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a vontatójármű biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A vontatójármű biztosításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

152. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 029 894
<b>Közvetlen költség</b>	<b>10 029 894</b>

A vontatójármű biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 10.029.894 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vontatójármű biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

153. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12,29%	19 755
<b>Megosztandó költség</b>		<b>19 755</b>

A vontatójármű biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 19.755 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vontatójármű biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

154. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Vontatójármű biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,63%
<b>Mozdony biztosítási díj közvetett költség</b>	<b>1 235 988</b>

A vontatójármű biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.235.988 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.



### Költségek összefoglalása

155. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - költségek összefoglalása

Vontatójármű biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	10 029 894
Megosztandó költség	19 755
Közvetett költség	1 235 988
<b>Összes költség</b>	<b>11 285 637</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított vontatójárművek által biztosított szolgáltatás időtartama:

2011: 456.148 óra

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.15.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vontatójármű biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	11 285 636 567 Ft
A díjévből várhatóan teljesítendő mozdonyórák száma		456 148 jármű/óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított vontatójármű biztosítási díj 24.741 Ft / jármű / óra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

156. Táblázat: Vontatójármű biztosítási díj - díj meghatározása

Mozdony biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	24 471
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **24.471 Ft / jármű / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.3.4 *Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj*

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.15 pontja alapján) Záhony körzetben nyújtott mérlegelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és osztott, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.4 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

157. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A Záhony körzetében mérlegelést végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	11 741
<b>Közvetlen költség</b>	<b>11 741</b>

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díja 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 11.741 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

158. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,01%	23
<b>Megosztandó költség</b>		<b>23</b>

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 23 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

159. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
<b>Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja közvetett költség</b>	<b>1 447</b>

A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.447 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

160. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - költségek összefoglalása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 741
Megosztandó költség	23
Közvetett költség	1 447
<b>Összes költség</b>	<b>13 211</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Mérlegelt járművek:

2011: 18.059 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.16.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma}} \rightarrow \frac{13\,210\,728 \text{ Ft}}{18\,059 \text{ jármű}}$$

A fenti adatok alapján a költségalapon számított mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja 732 Ft / jármű.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

161. Táblázat: Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja - díj meghatározása

Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	732
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **732 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.3.5 Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.16 pontja alapján) a vontatási energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a dízel üzemanyag beszerzéshez, valamint az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó költségek.

##### Közvetlen költségek

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

162. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	13 932 302
A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek	8 539
Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 492
Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	630 325
<b>Közvetlen költség</b>	<b>14 574 658</b>

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díj 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 14.574.658 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjára. (A a 2011. évi megosztandó költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

163. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,86%	28 706
<b>Megosztandó költség</b>		<b>28 706</b>

A dízel üzemanyag díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 28.706 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**164. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	9,63%
<b>vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja közvetett költség</b>	<b>1 796 041</b>

A vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 1.796.041 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

**Költségek összefoglalása**

**165. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - költségek összefoglalása**

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	14 574 658
Megosztandó költség	28 706
Közvetett költség	1 796 041
<b>Összes költség</b>	<b>16 399 406</b>

**A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók**

A vontatási célra nyújtott dízel üzemanyag volumene:

2011: 64.992.457 l

**A díjszámítás módja**

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.16.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A dízel üzemanyag pályavasút számára érvényes beszerzési ára + az üzemanyag-töltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások	→	16 399 405 919 Ft
A díjévből várhatóan vételezendő dízel üzemanyag mennyisége		64 992 457 liter

A fenti adatok alapján a vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának költségápolon számított díja 252 Ft / l.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

166. Táblázat: Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja - díj meghatározása

Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	252
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **252 Ft / l.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.3.6 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

167. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	3 560
<b>Közvetlen költség</b>	<b>3 560</b>

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 3.560 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

168. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,004%	7
<b>Megosztandó költség</b>		<b>7</b>

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 7 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**169. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,002%

<b>Rendkívüli küldemények díja közvetett költség</b>	<b>439</b>
--	------------

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 439 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

**Költségek összefoglalása**

**170. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - költségek összefoglalása**

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	3 560
Megosztandó költség	7
Közvetett költség	439
<b>Összes költség</b>	<b>4 006</b>

**A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók**

Rendkívüli küldemény engedélyek:

2011: 686 db

**A díjszámítás módja**

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.18.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	4 005 888 Ft
A díjében rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma		686 engedély

A fenti adatok alapján a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának költségápolon számított díja 5.839 Ft / engedély.

**A fizetendő díjtétel meghatározása**

**171. Táblázat: Rendkívüli küldemények díja - díj meghatározása**

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
Költségápolú kalkuláció	5 839
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **5.839 Ft / engedély.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -



#### 4.3.7 Tengelyátszerelési díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.19 pontja alapján) a tengelyátszerelés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A tengelyátszereléshez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.8 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

172. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A tengelyátszerelést szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	92 342
A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	31 921
A tengelyátszerelést végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	131 194
A tengelyátszerelést követő műszaki vizsgálatot végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	13 416
<b>Közvetlen költség</b>	<b>268 874</b>

A tengelyátszerelésnek 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 268.874 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tengelyátszerelési díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

173. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,33%	530
<b>Megosztandó költség</b>		<b>530</b>

A tengelyátszerelési díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 530 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tengelyátszerelési díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

174. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Tengelyátszerelési díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,18%
<b>Tengelyátszerelési díj közvetett költség</b>	<b>33 133</b>

A tengelyátszerelési díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 33.133 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

175. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - költségek összefoglalása

Tengelyátszerelési díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	268 874
Megosztandó költség	530
Közvetett költség	33 133
<b>Összes költség</b>	<b>302 537</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő járművek:

2011: 1.858 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.19.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tengelyátszerelési díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	302 537 224 Ft
A díjévből várhatóan tengelyátszerelési szolgáltatást igénybe vevő járművek száma		1 858 jármű

A fenti adatok alapján a költségalapon meghatározott tengelyátszerelési díj 162.830 Ft / jármű.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

176. Táblázat: Tengelyátszerelési díj - díj meghatározása

Tengelyátszerelési díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	162 830
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **162.830 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 4.3.8 Forgóváz használati díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.20 pontja alapján) a forgóváz használat szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A forgóváz használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.9 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

177. Táblázat: Forgóváz használati díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasutak részére biztosított forgóvázak karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	27 948
A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 382
<b>Közvetlen költség</b>	<b>31 330</b>

A forgóváz használat 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 31.330 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a forgóváz használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

178. Táblázat: Forgóváz használati díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,04%	62
<b>Megosztandó költség</b>		<b>62</b>

A forgóváz használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 62 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

##### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a forgóváz használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

179. Táblázat: Forgóváz használati díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	18 651 487
Forgóváz használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,02%
<b>Forgóváz használati díj közvetett költség</b>	<b>3 861</b>

A forgóváz használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 3.861 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

## Költségek összefoglalása

180. Táblázat: Forgóváz használati díj - költségek összefoglalása

Forgóváz használati díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	31 330
Megosztandó költség	62
Közvetett költség	3 861
<b>Összes költség</b>	<b>35 253</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Forgóváz igénybevételének időtartama:

2011: 501.490 óra

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.20.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A forgóváz használati díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	35 252 862 Ft
A díjéven várhatóan teljesítendő forgóváz igénybevétel		501 490 forgóváz

A fenti adatok alapján a forgóváz költségalapon számított használati díja 70 Ft / óra / forgóváz.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

181. Táblázat: Forgóváz használati díj - díj meghatározása

Forgóváz használati díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	70
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: 70 Ft / óra / forgóváz.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 5 A GYSEV Zrt. által a hozzáférésre jogosultak számára nyújtott szolgáltatások díjai

### 5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

#### 5.1.1 Menetvonal biztosítási díj

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.1.1 pontja alapján) a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése szolgáltatáshoz (a Vtv. 3. melléklet I. a) pontjában szerepeltetett szolgáltatás), rendelt közvetlen és megosztandó költségek és ráfordítások, valamint a szolgáltatáshoz rendelt központi költségvetési támogatás.

##### Közvetlen költségek

A menetvonal biztosítási díjhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

182. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	42 495
A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	499
A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	8 977
<b>Közvetlen költség</b>	<b>51 971</b>

A menetvonal biztosítási díj 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 51.971 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

A menetvonal biztosítás közvetlen költségei közül a VPE számlázott költsége egyedi módon került meghatározásra, a VPE üzleti terve alapján. A VPE-nek fizetendő díj 2011-ben összesen 650 millió Ft, ami a GYSEV és a MÁV között a 2011. évi menetvonalak számának arányában kerül megosztásra.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a menetvonal biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

183. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,75%	1 537
Hatósági díjak	4,35%	341
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 878</b>

A menetvonal biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.878 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a menetvonal biztosítási díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

184. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,15%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>10 903</b>

### Költségek összefoglalása

185. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - költségek összefoglalása

Menetvonal biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	51 971
Megosztandó költség	1 878
Közvetett költség	10 903
<b>Összes költség</b>	<b>64 752</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Menetvonalak száma:

2011: 97.083 db

### A díjszámítás módja

A menetvonal biztosítási díjban figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	53 849 022 Ft
A díjévben leközlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma		97 083 menetvonal

A fenti adatok alapján a költségalapon számított menetvonal biztosítási díj 555 Ft / menetvonal.

### Menetvonal biztosítási díj felára

Menetvonalbiztosítási díjban figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	10 902 668 Ft
A díjévben leközlekedtetendő vonatokhoz kapcsolódó menetvonalak várható száma		97 083 menetvonal

A fenti adatok alapján a menetvonal biztosítási díj felára 112 Ft/menetvonal.

### Állami szerepvállalás

A menetvonal biztosítási díj részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	10 902 668 Ft
Várhatóan teljesítendő menetvonalak száma		97 083 btkm

A menetvonal biztosítási díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 112 Ft/menetvonal.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

186. Táblázat: Menetvonal biztosítási díj - díj meghatározása

Menetvonal biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	555
Felár mértéke a díjban	112
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	112

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **555 Ft / menetvonal.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-



### 5.1.2 Közlekedtetési díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.2.1 pontja alapján) az alábbi szolgáltatásokhoz rendelt közvetlenül könyvelt és osztott bevételek, költségek és ráfordítások:

- nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatnak árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátása,
- a nyílt hozzáférésű vasútvonalak, a forgalmi átmenő fővágányok, az átmenő fővágányban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, műtárgyak, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítása,
- a vonatközlekedés lebonyolítása a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosításával, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelése és továbbítása szolgáltatásokhoz (a Vtv. 3. melléklet I. b-e) pontjaiban szerepeltetett szolgáltatások) rendelt közvetlen költségek és ráfordítások.

#### **A közlekedési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze**

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze a tehervonatok, a személyszállító vonatok, valamint a mozdonyvonatok esetében bármely (I-III) kategóriájú pályaszakaszon teljesített bruttótonnakm esetén egységes.

#### Közvetlen költségek

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

187. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	595 867
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	77 726
<b>Közvetlen költség</b>	<b>673 593</b>

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 673.593 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

188. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	70,18%	9 818
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	64,26%	113 667
<b>Megosztandó költség</b>		<b>123 486</b>

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészre osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 123.486 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

189. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	17,08%
<b>Közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrész - közvetett költsége.</b>	<b>161 382</b>

### Költségek összefoglalása

190. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	673 593
Megosztandó költség	123 486
Közvetett költség	161 382
<b>Összes költség</b>	<b>958 461</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesített bruttótonnakm összesen:

2011: 1.366.498.460 bruttótonnakm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrészben figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	797 079 016 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok, valamint mozdonyvonatok által a díjévből várhatóan teljesítendő bruttótonnakm		1 366 498 460 btkm

A fenti adatok alapján közlekedtetési díj költségalapon számított bruttótonnakm-arányos díjrésze 0,58 Ft / bruttótonnakm.

### Közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrész felára

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	161 382 464 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesítendő bruttótonnakm összesen:		1 366 498 460 btkm

A fenti adatok alapján a közlekedtetési díj bruttótonnakm arányos díjrészére számított felár 0,12 Ft/bruttótonnakm.

### Állami szerepvállalás

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	698 877 246 Ft
Tehervonatok, személyszállító vonatok és mozdonyvonatok által teljesítendő bruttótonnakm összesen:		1 366 498 460 btkm

A közlekedési díj bruttótonnakm arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 0,51 Ft/bruttótonnakm.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

191. Táblázat: A közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész - díj meghatározása

Közlekedtetési díj bruttótonnakm-arányos díjrész	Ft
Költségalapú kalkuláció	0,58
Felár mértéke a díjban	0,12
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze

- **Tehervonatok I. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészához tartozó közvetlen költségösszegeket és korrekciós indexeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

192. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19 191
Nyíltvonali pályaszakasza (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	27 678
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	6 580
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	89 299
<b>Közvetlen költség</b>	<b>142 748</b>

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészára 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 142.748 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**193. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,02%	3 925
Hatósági díjak	11,10%	872
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,61%	21 816
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,61%	15 402
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,61%	43 992
<b>Megosztandó költség</b>		<b>86 007</b>

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 86.007 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**194. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi kgt
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,90%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasza közvetett költsége.</b>	<b>46 315</b>

### Költségek összefoglalása

**195. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasza - költségek összefoglalása**

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / I. kategóriájú pályaszakasza	2011 évi kgt (eFt)
Közvetlen költség	142 748
Megosztandó költség	86 007
Közvetett költség	46 315
<b>Összes költség</b>	<b>275 071</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 618.951 vonatkm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	275 070 860 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		618 951 vkm

A fenti képlet alapján a tehervonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,58 Ft / bruttótonnakm (lásd előző pont) + 370 Ft / vonatkm.

### Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	46 315 490 Ft
Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		618 951 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 75 Ft/vonatkm.

### Állami szerepvállalás

Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	60 259 794 Ft
Tehervonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		618 951 vkm

A tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 97 Ft/ vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

196. Táblázat: Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	370
Felár mértéke a díjban	0,12	75
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	97

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 347 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- ***Tehervonatok II. pályaszakaszon***

### Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

197. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	772
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	18 959
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	2 552
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	10 534
<b>Közvetlen költség</b>	<b>32 817</b>

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 32.817 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A2011. évi megosztandó költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

198. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,83%	463
Hatósági díjak	1,31%	103
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,37%	2 574
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,37%	1 817
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,37%	5 190
<b>Megosztandó költség</b>		<b>10 146</b>

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 10.146 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

199. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,92%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>8 699</b>



## Költségek összefoglalása

200. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	32 817
Megosztandó költség	10 146
Közvetett költség	8 699
<b>Összes költség</b>	<b>51 662</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 73.017 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	42 963 465 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		73 017 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén fizetendő, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,58 Ft / bruttótonnakm (lásd előző pont) + 588 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	8 698 698 Ft
Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		73 017 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 119 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	28 588 913 Ft
Tehervonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		73 017 vkm

A tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 392 Ft/ vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

201. Táblázat: Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja- díj meghatározása

Tehervonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	588
Felár mértéke a díjban	0,12	119
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	392

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 316 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Tehervonatok III. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

202. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	475
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 710
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	4 466
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	10 288
<b>Közvetlen költség</b>	<b>21 939</b>

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 21.939 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

203. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,81%	452
Hatósági díjak	1,28%	100
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,34%	2 513
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,34%	1 774
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,34%	5 068
<b>Megosztandó költség</b>		<b>9 909</b>

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 9.909 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

204. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,68%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>6 448</b>

## Költségek összefoglalása

205. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Tehervonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	21 939
Megosztandó költség	9 909
Közvetett költség	6 448
<b>Összes költség</b>	<b>38 296</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Tehervonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 71.307 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	31 848 025 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		71 307 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén fizetendő, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,58 Ft / bruttótonnakm + 447 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - tehervonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

Tehevonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	6 448 185 Ft
Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		71 307 vkm

A fenti adatok alapján a tehervonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 90 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Tehevonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	16 262 356 Ft
Tehervonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		71 307 vkm

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 228 Ft/ vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

206. Táblázat: Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm- arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	447
Felár mértéke a díjban	0,12	90
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	228

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 309 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Személyvonatok I. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészéhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

**207. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 077
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	37 271
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	6 962
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhöz kapcsolódó költségek és ráfordítások	120 248
<b>Közvetlen költség</b>	<b>170 559</b>

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 170.559 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**208. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,71%	6 541
Hatósági díjak	18,50%	1 453
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	19,34%	36 357
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	19,34%	25 669
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	19,34%	73 316
<b>Megosztandó költség</b>		<b>143 336</b>

A személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze osztozott 2011. évi megosztandó költségek összege 143.336 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**209. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,73%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>63 554</b>

## Költségek összefoglalása

210. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	170 559
Megosztandó költség	143 336
Közvetett költség	63 554
<b>Összes költség</b>	<b>377 449</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által I. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 1.031.523 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	313 895 104 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 031 523 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok I. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,58 Ft / bruttótonnakm + 304 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, I. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	63 553 505 Ft
Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesített vonatkm		1 031 523 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze I. kategóriás pályaszakaszon számított felár 62 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	63 553 505 Ft
Személyvonatok által az I. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm		1 031 523 vkm

A tehervonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 62 Ft/ vonatkm.



## A fizetendő díjtétel meghatározása

211. Táblázat: Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja díjrésze - díj meghatározása

Személyvonatok I. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	304
Felár mértéke a díjban	0,12	62
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	62

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 304 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- ***Személyvonatok II. pályaszakaszon***

### Közvetlen költségek

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

212. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszcra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 239
Nyíltvonali pályaszakaszcra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírasi költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	155 287
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	9 712
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	86 286
<b>Közvetlen költség</b>	<b>253 524</b>

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 253.524 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

213. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8,40%	4 694
Hatósági díjak	13,28%	1 043
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	13,88%	26 089
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	13,88%	18 419
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	13,88%	52 609
<b>Megosztandó költség</b>		<b>102 853</b>

A személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 102.853 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

214. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	7,64%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz közvetett költsége.</b>	<b>72 155</b>

## Költségek összefoglalása

215. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / II. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	253 524
Megosztandó költség	102 853
Közvetett költség	72 155
<b>Összes költség</b>	<b>428 532</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által II. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 740.185 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	356 376 919 Ft
A személyszállító vonatok által a II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	740 185 vkm

A fenti adatok alapján személyvonatok II. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,58 Ft / bruttótonnakm + 481 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, II. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	72 154 685 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	740 185 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrésze II. kategóriás pályaszakaszon számított felár 97 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	206 476 014 Ft
Személyvonatok által az II. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	740 185 vkm

A személyszállító vonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 279 Ft/ vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

216. Táblázat: Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Személyvonatok II. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	481
Felár mértéke a díjban	0,12	97
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	279

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 300 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Személyvonatok III. pályaszakaszon**

### Közvetlen költségek

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészehez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

217. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	736
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	47 912
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	26 042
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	73 459
<b>Közvetlen költség</b>	<b>148 149</b>

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 148.149 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

218. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,15%	3 996
Hatósági díjak	11,30%	888
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,82%	22 210
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,82%	15 681
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,82%	44 788
<b>Megosztandó költség</b>		<b>87 563</b>

A személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 87.563 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

219. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasza - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,05%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasza közvetett költsége.</b>	<b>47 724</b>

## Költségek összefoglalása

220. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz - költségek összefoglalása

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Személyvonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	148 149
Megosztandó költség	87 563
Közvetett költség	47 724
<b>Összes költség</b>	<b>283 436</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Személyszállító vonatok által III. kategóriájú pályaszakaszon teljesített vonatkm:

2011: 630.149 vonatkm

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege	235 712 423 Ft
A személyszállító vonatok által a III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	630 149 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok III. kategóriájú pályaszakasz használata esetén, költségalapon számított közlekedtetési díj 0,58 Ft / bruttótonnakm + 374 Ft / vonatkm.

## Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - személyvonatok, III. kategóriájú pályaszakasz

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege	47 724 066 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	630 149 vkm

A fenti adatok alapján a személyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére III. kategóriás pályaszakaszon számított felár 76 Ft/vonatkm.

## Állami szerepvállalás

Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke	100 693 163 Ft
Személyvonatok által az III. kategóriájú pályaszakaszon a díjévből várhatóan teljesítendő vonatkm	630 149 vkm

A személyszállító vonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díjának vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 160 Ft/ vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

221. Táblázat: Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja - díj meghatározása

Személyvonatok III. kategóriájú pályaszakaszon fizetendő közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	374
Felár mértéke a díjban	0,12	76
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	160

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 290 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **Mozdonyvonatok**

### Közvetlen költségek

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.1.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

222. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	768
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21 553
A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	3 646
A vonalirányításban résztvevő munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	46 743
<b>Közvetlen költség</b>	<b>72 711</b>

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészára 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 72.711 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészára. (A 2011. évi megosztandó költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)



**223. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,97%	1 660
Hatósági díjak	4,69%	369
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,91%	9 225
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,91%	6 513
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,91%	18 603
<b>Megosztandó költség</b>		<b>36 370</b>

A mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze 2011. évi megosztandó költségek összege 36.370 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

Közvetett költségek nem kerülnek figyelembe vételre a közlekedtetési díj elsődleges, költségalapú meghatározásakor. A közvetett költségek a felárban kerülnek érvényesítésre. Lásd 3.7 pont.

**224. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
<b>Összes közvetett költség:</b>	<b>944 635</b>
Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrésze közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,34%
<b>Közlekedtetési díj vonatkm arányos díjrész, mozdonyvonatok közvetett költsége.</b>	<b>22 085</b>

### Költségek összefoglalása

**225. Táblázat: A közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrésze, Mozdonyvonatok - költségek összefoglalása**

Közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrész Mozdonyvonatok	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	72 711
Megosztandó költség	36 370
Közvetett költség	22 085
<b>Összes költség</b>	<b>131 166</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutató

Mozdonyvonatok által teljesített vonatkm:

2011: 261.735 vonatkm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.2.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm}} \rightarrow \frac{109\,080\,705 \text{ Ft}}{261\,735 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján mozdonyvonatok költségalapon számított közlekedtetési díja 0,58 Ft / bruttótonnakm + 417 Ft / vonatkm.

### Közlekedési díj vonatkm arányos díjrész felára - mozdonyvonatok

$$\frac{\text{Mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részében figyelembe vehető közvetett bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{Mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm}} \rightarrow \frac{22\,085\,280 \text{ Ft}}{261\,735 \text{ vkm}}$$

A fenti adatok alapján a mozdonyvonatok közlekedtetési díjának vonatkm arányos díjrészére számított felár 84 Ft/vonatkm.

### Állami szerepvállalás

$$\frac{\text{Mozdonyvonatok fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke}}{\text{Mozdonyvonatok által a díjévben várhatóan teljesítendő vonatkm}} \rightarrow \frac{34\,323\,945 \text{ Ft}}{71\,307 \text{ vkm}}$$

A mozdonyvonatok által fizetendő közlekedtetési díj vonatkm-arányos díjrészére vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 131 Ft/ vonatkm.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

226. Táblázat: Mozdonyvonatok után fizetendő közlekedtetési díj - díj meghatározása

Mozdonyvonatok közlekedtetési díja	bruttótonnakm-arányos díjrész (Ft)	vonatkm-arányos díjrész (Ft)
Költségalapú kalkuláció	0,58	417
Felár mértéke a díjban	0,12	84
Kedvezmény	-	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	0,51	131

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **0,19 Ft / bruttótonnakm + 370 Ft / vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

### 5.2.1 Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja

- *I. kategóriájú állomás*

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

227. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	39 573
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	24 095
<b>Közvetlen költség</b>	<b>63 668</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 63.668 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**228. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,90%	1 063
Hatósági díjak	3,01%	236
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	3,43%	480
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	5 909
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	5 561
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	4 172
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,14%	11 915
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,51%	20 177
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,60%	1 328
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,51%	7 553
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,60%	1 146
<b>Megosztandó költség</b>		<b>59 538</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 59.538 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

229. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,64%
Személyszállító vonatok I. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség	24 945

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 24.945 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

230. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	63 668
Megosztandó költség	59 538
Közvetett költség	24 945
Összes költség	148 151

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 67.166 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomás megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	148 151 349 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő állomáshasználatok száma		67 166 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok költségalapon számított I. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának díja 2.206 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

231. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 206
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.206 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **II. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a II. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

232. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	33 936
Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	24 095
<b>Közvetlen költség</b>	<b>58 030</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 58.030 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

233. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,97%	1 103
Hatósági díjak	3,12%	245
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	3,56%	498
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk-m arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	6 130
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza-ra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	5 769
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza-ra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatk-m arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	4 328
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatk-m arányos díjrészben megtérítendő)	3,26%	12 361
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,94%	20 932
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,99%	1 378
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza-ra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,94%	7 835
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza-ra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10,99%	1 188
<b>Megosztandó költség</b>		<b>61 766</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 61.766 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

234. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	2,57%
<b>Személyszállító vonatok II. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>24 255</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 24.255 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

235. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	58 030
Megosztandó költség	61 766
Közvetett költség	24 255
<b>Összes költség</b>	<b>144 051</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 69.679 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	144 050 903 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő állomáshasználatok száma	69 679 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségápolon számított díja 2.067 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.



## A fizetendő díjtétel meghatározása

236. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 067
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.067 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.3. pontja alapján) a III. kategóriájú állomásokra, állomási pályaszakaszokra közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

237. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	59 042
Az utas-tájékoztató végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	20 652
<b>Közvetlen költség</b>	<b>79 694</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 79.694 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

238. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,97%	3 895
Hatósági díjak	11,02%	865
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	12,58%	1 760
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	21 650
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	20 375
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	15 285
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	11,52%	43 658
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	42,18%	73 930
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	38,83%	4 866
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	42,18%	27 673
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	38,83%	4 198
<b>Megosztandó költség</b>		<b>218 157</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 218.157 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra. (A mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi közvetett költségeket a 3.2. fejezet mutatja be.)

239. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

Összes közvetett költség	944 635
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	6,38%
<b>Személyszállító vonatok III. kat. megállási célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>60 305</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 60.305 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

240. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Megállási célú állomáshasználati díj Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	79 694
Megosztandó költség	218 157
Közvetett költség	60 305
<b>Összes költség</b>	<b>358 156</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített megállási célú állomáshasználati III. állomáskategórián:  
2011: 246.106 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.3.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások megállási célú használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	358 155 842 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő állomáshasználatok száma		246 106 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználatának költségalapon számított díja 1.455 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok III. kategóriájú megállási célú állomáshasználati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

241. Táblázat: Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 455
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.455 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 5.2.2 Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja

- I. kategóriájú. állomás

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

242. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A személyszállító vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	24 228
<b>Közvetlen költség</b>	<b>24 228</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 24.228 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**243. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,14%	1 196
Hatósági díjak	3,38%	266
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	6 648
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	6 256
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	4 693
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,54%	13 406
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	22,87%	213
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	22,87%	254
<b>Megosztandó költség</b>		<b>32 932</b>

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 32.932 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

244. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft 2011 évi ktg

Összes közvetett költség	944 635
Személyszállító vonatok induló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,23%
Személyszállító vonatok I. kat. induló/végállomás használati díj közvetett költség	11 573

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 11.573 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

245. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	24 228
Megosztandó költség	32 932
Közvetett költség	11 573
<b>Összes költség</b>	<b>68 733</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata I. állomáskategórián:  
2011: 37.784 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok I. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	68 733 147 Ft
A személyszállító vonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló/végállomás használatok száma	37 784 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségápolon számított díja 1.819 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok I. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

246. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 819
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.819 Ft/állomáshasználat**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- ***II. kategóriájú állomás***

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.2 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)



247. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,49%	835
Hatósági díjak	2,36%	185
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	4 639
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	4 365
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	3 275
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	2,47%	9 354
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,96%	149
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	15,96%	177
<b>Megosztandó költség</b>		<b>22 979</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 22.979 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

248. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft 2011 évi ktg

Összes közvetett költség	944 635
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,49%
<b>Személyszállító vonatok II. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség</b>	<b>4 652</b>

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 4.652 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

249. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kinduló/végállomás használati díj Személyvonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	22 979
Közvetett költség	4 652
<b>Összes költség</b>	<b>27 631</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata II. állomáskategórián:  
2011: 26.364 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok II. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	27 631 234 Ft
A személyszállító vonatok által az II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő kiinduló/végállomás használatok száma	26 364 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költségáron számított díja 1.048 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok II. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

250. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 048
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.048 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.4. pontja alapján) a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.2 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**251. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,04%	24
Hatósági díjak	0,07%	5
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	136
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	128
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	96
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,07%	274
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,47%	4
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,47%	5
<b>Megosztandó költség</b>		<b>674</b>

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 674 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

252. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek  
ezer Ft 2011 évi ktg

Összes közvetett költség	944 635
Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
Személyszállító vonatok III. kat. kiinduló/végállomás használati díj közvetett költség	136

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 136 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

253. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiinduló/végállomás használati díj	
Személyvonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	674
Közvetett költség	136
<b>Összes költség</b>	<b>810</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Személyszállító vonatok teljesített kiinduló/végállomás használata III. állomáskategórián:  
2011: 773 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.4.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyszállító vonatok III. kategóriájú állomások kiinduló/végállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	810 156 Ft
A személyszállító vonatok által az III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesítendő kiinduló/végállomás használatok száma	773 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használatának költség alapján számított díja 1.048 Ft / állomáshasználat.

### Állami szerepvállalás

A személyszállító vonatok III. kategóriájú kiinduló/végállomás használati díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

254. Táblázat: Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Személyszállító vonatok kiinduló/végállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 048
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.048 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 5.2.3 Tehervonatok induló/célállomás használati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.3 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

255. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	117 125
A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	233 784
<b>Közvetlen költség</b>	<b>350 909</b>

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 350.909 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**256. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,89%	1 615
Hatósági díjak	4,57%	359
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	5,22%	730
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	8 979
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	8 450
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	6 339
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattelvő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	4,78%	18 106
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,49%	30 661
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,10%	2 018
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17,49%	11 477
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	16,10%	1 741
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,89%	288
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30,89%	344
<b>Megosztandó költség</b>		<b>91 107</b>



A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek 91.107 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

257. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	9,47%
Tehervonatok I. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	89 494

A tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek 89.494 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

258. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	350 909
Megosztandó költség	91 107
Közvetett költség	89 494
Összes költség	531 510

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata I. állomáskategórián:

2011: 12.758 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	531 509 864 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma		12 758 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 41.660 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

492 086 655 Ft

A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma

12 758 állomáshasználat

A tehervonatok I. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 38.570 Ft/ állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

259. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	41 660
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	38 570

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.090 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- ***II. kategóriájú állomás***

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.3 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**260. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,02%	1 127
Hatósági díjak	3,19%	250
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	3,64%	509
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	6 265
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	5 896
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	4 423
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	3,33%	12 634
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12,21%	21 395
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,24%	1 408
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	12,21%	8 008
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11,24%	1 215
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,56%	201
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	21,56%	240
<b>Megosztandó költség</b>		<b>63 573</b>

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 63.573 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

261. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya	1,36%
az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	
Tehervonatok II. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	12 871

A tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használati díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 12.871 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Költségek összefoglalása

262. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	63 573
Közvetett költség	12 871
Összes költség	76 444

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata II. állomáskategórián:

2011: 8.903 db

#### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	76 444 343 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma	8 903 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú induló/célállomás használatának költségalapon számított díja 8.587 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

58 105 102 Ft

A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesített induló/célállomás használatok száma

8 903 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 6.527 Ft/ állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

263. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 587
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	6 527

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.060 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### • *III. kategóriájú állomás*

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.5. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatához tartozó (a DM 6.2.2.3 pontjában meghatározott) közvetlen költségek a GYSEV Zrt-nél nem merülnek fel.

## Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**264. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,26%	147
Hatósági díjak	0,42%	33
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,47%	66
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	817
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	769
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	577
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,43%	1 648
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,59%	2 790
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,47%	184
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,59%	1 044
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,47%	158
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,81%	26
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,81%	31
<b>Megosztandó költség</b>		<b>8 291</b>

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 8.291 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

265. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok induló/célállomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,18%
Tehervonatok III. kat. induló/célállomás használati díj közvetett költség	1 679

A tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 1.679 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

266. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Induló/célállomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	8 291
Közvetett költség	1 679
Összes költség	9 971

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített induló/célállomás használata III. állomáskategórián:

2011: 1.161 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.5.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	9 970 096 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma	1 161 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú induló/célállomás használatának költség alapján számított díja 8.587 Ft / állomáshasználat.



## Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások induló/célállomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	8 774 167 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan teljesítendő induló/célállomás használatok száma	1 161 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú induló-/célállomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 7.557 Ft/ állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

267. Táblázat: Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok induló/célállomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	8 587
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	7 557

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: 1.030 Ft/ állomáshasználat.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

#### 5.2.4 *Tehervonatok közbenső állomás használati díja*

- *I. kategóriájú állomás*

##### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

##### Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

##### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**268. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált kgt
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,05%	29
Hatósági díjak	0,08%	7
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	13
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	163
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	153
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	115
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	328
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	555
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,29%	37
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	208
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,29%	32
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,56%	5
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,56%	6
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 650</b>

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.650 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

269. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,04%
Tehervonatok I. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	334

A tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 334 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

270. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	1 650
Közvetett költség	334
Összes költség	1 984

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 462 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	1 984 306 Ft
A tehervonatok által az I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma		462 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú közbenső állomás használatának költségalapon számított díja 4.293 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

Tehervonatok által az I. kategóriájú állomáson fizetendő közbenső állomáshasználat részére meghatározott állami szerepvállalás mértéke

1 508 265 Ft

Tehervonatok által az I. kategóriájú állomáson a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomáshasználat

462 vkm

A tehervonatok I. kategóriájú állomáson fizetendő közbenső állomáshasználat díjrésze vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 3.263 Ft/ vonatkm.

.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

271. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomás használati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 293
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	3 263

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.030 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### **• II. kategóriájú állomás**

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

## Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**272. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi alokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,40%	223
Hatósági díjak	0,63%	50
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,72%	101
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	1 240
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	1 167
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	876
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,66%	2 501
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,42%	4 235
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,22%	279
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,42%	1 585
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2,22%	240
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,27%	40
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4,27%	47
<b>Megosztandó költség</b>		<b>12 584</b>

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 12.584 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

273. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,27%
<b>Tehervonatok II. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség</b>	<b>2 548</b>

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 2.548 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

274. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	12 584
Közvetett költség	2 548
<b>Összes költség</b>	<b>15 132</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 3.524 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	15 132 067 Ft
A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma		3 524 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használatának költség alapján számított díja 4.293 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

11 501 836 Ft

A tehervonatok által a II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma

3 524 állomáshasználat

A tehervonatok II. kategóriájú közbenső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 3.263 Ft/ állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

275. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomás használati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 293
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	3 263

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1.030 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### **• III. kategóriájú állomás**

## A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.6. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

## Közvetlen költségek

A tehervonatok közbenső állomás használatához a DM (a 6.2.2.4 pontjában) nem rendel közvetlen költségeket, ráfordításokat.

## Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)



**276. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,06%	32
Hatósági díjak	0,09%	7
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	0,10%	14
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	178
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	167
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	125
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,09%	358
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,35%	607
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	40
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,35%	227
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,32%	34
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,61%	6
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,61%	7
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 803</b>

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.803 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

277. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok közbenső állomás használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,04%
Tehervonatok III. kat. közbenső állomás használati díj közvetett költség	365

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 365 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Költségek összefoglalása

278. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása

Közbenső állomás használati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	-
Megosztandó költség	1 803
Közvetett költség	365
Összes költség	2 168

#### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített közbenső állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 505 db

#### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.6.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	2 168 166 Ft
A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma	505 állomáshasználat

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használatának költségalapon számított díja 4.293 Ft / állomáshasználat.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok III. kategóriájú állomások közbenső állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke

1 648 016 Ft

A tehervonatok által a III. kategóriájú állomásokon a díjéven várhatóan teljesítendő közbenső állomás használatok száma

505 állomáshasználat

A tehervonatok III. kategóriájú közbenső állomás használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 3.263 Ft/ állomáshasználat.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

279. Táblázat: Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok közbenső állomás használati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	4 293
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	3 263

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **1030 Ft/állomáshasználat.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 5.2.5 Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja

- I. kategóriájú állomás

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

280. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
<hr/>	
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 968
<hr/>	
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	79
<hr/>	
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 808
<hr/>	
<b>Közvetlen költség</b>	<b>11 854</b>
<hr/>	

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 11.854 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**281. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,11%	621
Hatósági díjak	1,76%	138
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	3 451
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	3 248
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	2 437
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	1,84%	6 959
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,19%	776
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,19%	669
<b>Megosztandó költség</b>		<b>18 299</b>

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 18.299 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**282. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, I. kat. állomás - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,65%
<b>Tehervonatok I. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>6 105</b>

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 6.105 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

## Költségek összefoglalása

283. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, I. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / I. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	11 854
Megosztandó költség	18 299
Közvetett költség	6 105
<b>Összes költség</b>	<b>36 258</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata I. állomáskategórián:

2011: 78.461 db

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	36 258 036 Ft
I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma		78 461 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költségápolon számított díja 462 Ft / kocsi.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok I. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	11 150 436 Ft
I. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma		78 461 kocsi

A tehervonatok I. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 142 Ft/ kocsi.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

284. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, I. kat. állomás	Ft
Költségápolú kalkuláció	462
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	142

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **320 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **II. kategóriájú állomás**

A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

Közvetlen költségek

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

285. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 196
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	569
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11 976
<b>Közvetlen költség</b>	<b>14 740</b>

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 14.740 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**286. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - megosztandó költségek**

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,19%	107
Hatósági díjak	0,30%	24
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	593
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	558
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	419
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,32%	1 196
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,06%	133
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,06%	115
<b>Megosztandó költség</b>		<b>3 145</b>

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.145 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**287. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - közvetett költségek**

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,38%
<b>Tehervonatok II. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>3 621</b>

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 3.621 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.



## Költségek összefoglalása

288. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, II. kat. állomás - költségek összefoglalása

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / II. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	14 740
Megosztandó költség	3 145
Közvetett költség	3 621
<b>Összes költség</b>	<b>21 507</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata II. állomáskategórián:

2011: 13.486 db

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	21 506 452 Ft
II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma		13 486 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költség alapján számított díja 1.595 Ft / kocsi.

## Állami szerepvállalás

A tehervonatok II. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	17 191 002 Ft
II. kategóriájú állomásokon a díjévből várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma		13 486 kocsi

A tehervonatok II. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.275 Ft/ kocsi.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

289. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, II. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 595
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 275

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **320 Ft / kocsi**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

- **III. kategóriájú állomás**

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.7. pontja alapján) a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználati díjára közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálási célú állomáshasználatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.5 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

290. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 224
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	868
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 679
<b>Közvetlen költség</b>	<b>8 771</b>

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 8.771 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

291. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,12%	69
Hatósági díjak	0,19%	15
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	383
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	360
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	270
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	0,20%	771
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,69%	86
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,69%	74
<b>Megosztandó költség</b>		<b>2 029</b>

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 2.029 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

**292. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - közvetett költségek**

ezer Ft

2011 évi ktg

Összes közvetett költség	944 635
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,23%
<b>Tehervonatok III. kat. kiszolgálás célú állomáshasználati díj közvetett költség</b>	<b>2 187</b>

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 2.187 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

**Költségek összefoglalása**

**293. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomás használati díja, III. kat. állomás - költségek összefoglalása**

Kiszolgálás célú állomáshasználati díj Tehervonatok / III. kategóriájú állomás	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	8 771
Megosztandó költség	2 029
Közvetett költség	2 187
<b>Összes költség</b>	<b>12 986</b>

**A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók**

Tehervonatok teljesített kiszolgálás célú állomáshasználata III. állomáskategórián:

2011: 8.698 db

**A díjszámítás módja**

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.7.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	12 986 469 Ft
A III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma	8 698 kocsi

A fenti adatok alapján a tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználatának költség alapján számított díja 1.493 Ft / kocsi.

**Állami szerepvállalás**

A tehervonatok III. kategóriájú állomásokon igénybe vett kiszolgálás állomás használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	10 203 112 Ft
III. kategóriájú állomásokon a díjévben várhatóan kiszolgálásra kerülő (teher)kocsik száma	8 698 kocsi

A tehervonatok III. kategóriájú kiszolgálás célú állomáshasználati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 1.173 Ft/ kocsi.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

294. Táblázat: Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás - díj meghatározása

Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja, III. kat. állomás	Ft
Költségalapú kalkuláció	1 493
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	1 173

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **320 Ft / kocsi.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 5.2.6 Felsővezeték használati díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.8. pontja alapján) a felsővezeteki rendszerek használata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A felsővezeteki rendszerek használatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.6 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

295. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	101 940
Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	39 942
Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	127 656
<b>Közvetlen költség</b>	<b>269 538</b>

A felsővezeték használat 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 269.538 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a felsővezeték használati díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

296. Táblázat: Felsővezeték használati díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	7,82%	4 372
<b>Megosztandó költség</b>		<b>4 372</b>

A felsővezeték használati díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 4.372 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a felsővezeték használati díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

297. Táblázat: Felsővezeték használati díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Felsővezeték használati díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	5,87%
<b>Felsővezeték használati díj közvetett költség</b>	<b>55 458</b>

A felsővezeték használati díjra jutó 2011. évi közvetett költségek összege 55.458 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

298. Táblázat: Felsővezeték használati díj - költségek összefoglalása

Felsővezeték használati díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	269 538
Megosztandó költség	4 372
Közvetett költség	55 458
<b>Összes költség</b>	<b>329 367</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A teher-, személyszállító és mozdonyvonatok által teljesített villamosvonatkm:

2011: 2.323.884 villamosvonatkm

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.8.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A felsővezeték használatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	329 367 257 Ft
A díjévből várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm		2 323 884 villamosvonatkm

A fenti adatok alapján a költségalapon számított felsővezeték használati díj 142 Ft / villamos-vonatkm.

## Állami szerepvállalás

A felsővezeték használatának díjára meghatározott állami szerepvállalás mértéke	→	117 893 804 Ft
A díjévből várhatóan teljesítendő villamos-vonatkm		2 323 884 villamosvonatkm

A felsővezeték használati díjra vonatkozó állami szerepvállalás mértéke 51 Ft/ villamos-vonatkm.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

299. Táblázat: Felsővezeték használati díj - díj meghatározása

Felsővezeték használati díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	142
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	51

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **91 Ft / villamos-vonatkm.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-



### 5.2.7 Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.9. pontja alapján) a vasúti járműmérleghez való hozzáférés szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A vasúti járműmérleghez való hozzáféréshez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

300. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 245
<b>Közvetlen költség</b>	<b>2 245</b>

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 2.245 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

301. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,07%	36
<b>Megosztandó költség</b>		<b>36</b>

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 36 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

302. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,05%
<b>Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja közvetett költség</b>	<b>462</b>

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára jutó 2011. évi közvetett költségek összege 462 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

303. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - költségek összefoglalása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	2 245
Megosztandó költség	36
Közvetett költség	462
<b>Összes költség</b>	<b>2 744</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Mérlegelt járművek:

2011: 2.761 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.9.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjéven várhatóan mérlegelésre kerülő járművek száma}} \rightarrow \frac{2\,743\,733 \text{ Ft}}{2\,761 \text{ jármű}}$$

A fenti adatok alapján a vasúti járműmérleghez való hozzáférés költségáron számított díja 994 Ft / jármű.

### Állami szerepvállalás

A vasúti járműmérleghez való hozzáférés díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

304. Táblázat: Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja - díj meghatározása

Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	994
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **994 Ft / jármű**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 5.2.8 Járműtárolási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.10. pontja alapján) a járműtárolás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A járműtároláshoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.8 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

305. Táblázat: Jármű tárolási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	18 654
<b>Közvetlen költség</b>	<b>18 654</b>

A járműtárolás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 18.654 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a járműtárolási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

306. Táblázat: Járműtárolási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,54%	303
<b>Megosztandó költség</b>		<b>303</b>

A járműtárolási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 303 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a járműtárolási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

307. Táblázat: Járműtárolási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Járműtárolási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,41%
<b>Járműtárolási díj közvetett költség</b>	<b>3 838</b>

A járműtárolási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 3.838 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

## Költségek összefoglalása

308. Táblázat: Jarmútárolási díj - költségek összefoglalása

Jarmútárolási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	18 654
Megosztandó költség	303
Közvetett költség	3 838
<b>Összes költség</b>	<b>22 795</b>

## A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A 24 órán túl tárolt járművek tárolásának időtartama:

2011: 40.860 járműnap

## A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.10.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{Jármű tárolási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben várhatóan teljesítendő járműnapok száma}} \rightarrow \frac{22\,795\,005 \text{ Ft}}{40\,860 \text{ járműnap}}$$

A fenti adatok alapján a költségalapon számított jarmútárolási díj 558 Ft / jármű / nap.

## Állami szerepvállalás

A jarmútárolási díjára vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

309. Táblázat: Jarmútárolási díj - díj meghatározása

Jarmútárolási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	558
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **558 Ft / jármű / nap.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 5.2.9 Személyzetbiztosítási díj

### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.12. pontja alapján) a személyzetbiztosítás szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

### Közvetlen költségek

A személyzetbiztosításhoz tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.2.10 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

310. Táblázat: Személyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A szolgálat megszakítás, szolgálataszünetelés felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	234
<b>Közvetlen költség</b>	<b>234</b>

A személyzetbiztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 234 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a személyzetbiztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

311. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,01%	4
<b>Megosztandó költség</b>		<b>4</b>

A személyzetbiztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 4 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a személyzetbiztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

312. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Személyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,01%
<b>Személyzet biztosítási díj közvetett költség</b>	<b>48</b>

A személyzetbiztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 48 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

313. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - költségek összefoglalása

Személyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	234
Megosztandó költség	4
Közvetett költség	48
<b>Összes költség</b>	<b>286</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított szolgálati személyzeti időráfordítás:

2011: 108 óra

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.12.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

A személyzetbiztosítási díjhoz rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	285 981 Ft
A díjében várhatóan biztosítandó szolgálati személyzeti időráfordítás		108 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított személyzet biztosítási díj 2.648 Ft / fő / óra.

### Állami szerepvállalás

A személyzetbiztosítási díjra vonatkozóan nem került állami szerepvállalás felosztásra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

314. Táblázat: Személyzetbiztosítási díj - díj meghatározása

Személyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	2 648
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **2.648 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 5.3 KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### 5.3.1 Vonatfelvételi személyzeti díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.13. pontja alapján) a külső vonatfelvétel szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A külső vonatfelvételhez tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

315. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	67 508
<b>Közvetlen költség</b>	<b>67 508</b>

A külső vonatfelvétel 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 67.508 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

316. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1,96%	1 095
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1 095</b>

A vonatfelvételi személyzeti díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1.095 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vonatfelvételi személyzeti díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

317. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Vonatfelvételi személyzeti díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	1,47%
<b>Vonatfelvételi személyzeti díj közvetett költség</b>	<b>13 890</b>

A vonatfelvételi személyzeti díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 13.890 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

318. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj -költségek összefoglalása

Vonatfelvételi személyzeti díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	67 508
Megosztandó költség	1 095
Közvetett költség	13 890
<b>Összes költség</b>	<b>82 493</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított vonatfelvevő személyzeti időráfordítás:

2011: 15.157 óra

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.13.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vonatfelvevő személyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	82 493 039 Ft
A díjévben várhatóan biztosítandó vonatfelvevő személyzeti időráfordítás		15 157 óra

A fenti adatok alapján a költségalapon számított vonatfelvételi személyzeti díj 5.443 Ft / fő / óra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

319. Táblázat: Vonatfelvételi személyzeti díj - díj meghatározása

Vonatfelvételi személyzeti díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	5 443
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **5.443 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-



### 5.3.2 Tolatószemélyzet biztosítási díj

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.14 pontja alapján) a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A tolatószemélyzet biztosításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.2 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

320. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	676 983
<b>Közvetlen költség</b>	<b>676 983</b>

A tolatószemélyzet biztosítás 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 676.983 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

321. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	19,65%	10 980
<b>Megosztandó költség</b>		<b>10 980</b>

A tolatószemélyzet biztosítási díjra osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 10.980 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a tolatószemélyzet biztosítási díjra. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

322. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	14,75%
<b>Tolatószemélyzet biztosítási díj közvetett költség</b>	<b>139 290</b>

A tolatószemélyzet biztosítási díjra vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 139.290 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

323. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - költségek összefoglalása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	676 983
Megosztandó költség	10 980
Közvetett költség	139 290
<b>Összes költség</b>	<b>827 253</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A biztosított tolatószemélyzeti időráfordítás:

2011: 223.000 óra

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.14.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{Tolatószemélyzet biztosításának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjében várhatóan biztosítandó tolatószemélyzeti időráfordítás}} \rightarrow \frac{827\,253\,243 \text{ Ft}}{223\,000 \text{ óra}}$$

A fenti adatok alapján a költségalapon számított tolatószemélyzet biztosítási díj 3.710 Ft / fő / óra.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

324. Táblázat: Tolatószemélyzet biztosítási díj - díj meghatározása

Tolatószemélyzet biztosítási díj	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 710
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.710 Ft / fő / óra.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 5.3.3 Vízátviteléshez használt víz díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.17 pontja alapján) az egyéb energia nyújtása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó bevételek, költségek és ráfordítások közül a víz beszerzéshez, valamint a vízátvitelő berendezésekhez kapcsolódó költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A vízátviteléshez használt víz díjához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.6 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

325. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A vállalkozó vasutaknak vízátvitelés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	1 129
<b>Közvetlen költség</b>	<b>1 129</b>

A vízátviteléshez használt víz 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 1.129 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vízátviteléshez használt víz díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

326. Táblázat: Vízátviteléshez használt víz díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,03%	18
<b>Megosztandó költség</b>		<b>18</b>

A vízátviteléshez használt víz díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 18 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vízátviteléshez használt víz díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

327. Táblázat: A vízátviteléshez használt víz díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
A vízátviteléshez használt víz díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,02%
<b>A vízátviteléshez használt víz díja közvetett költség</b>	<b>232</b>

A vízátviteléshez használt víz díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 232 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

328. Táblázat: A víztöltéshez használt víz díja - költségek összefoglalása

Víztöltéshez használt víz díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	1 129
Megosztandó költség	18
Közvetett költség	232
<b>Összes költség</b>	<b>1 380</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

A víztöltéshez használt víz volumene:

2011: 3.936 m<sup>3</sup>

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.17.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A víz pályavasút számára érvényes beszerzési ára + a víztöltő berendezésekhez kapcsolódó bevételek, költségek és ráfordítások}}{\text{A díjéven várhatóan víztöltéshez vételezendő víz mennyisége}} \rightarrow \frac{1\,379\,699 \text{ Ft}}{3\,936 \text{ m}^3}$$

A fenti adatok alapján a víztöltéshez használt víz költségáron számított díja 351 Ft / m<sup>3</sup>.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

329. Táblázat: Víztöltéshez használt víz díja - díj meghatározása

Víztöltéshez használt víz díja	Ft
Költségápoló kalkuláció	351
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **351 Ft / m<sup>3</sup>**.

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

### 5.3.4 Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.18 pontja alapján) a rendkívüli küldemények továbbítása szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A rendkívüli küldemények továbbításához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.3.7 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

330. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	48
<b>Közvetlen költség</b>	<b>48</b>

A rendkívüli küldemények továbbításának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 48 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

331. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	0,00%	1
<b>Megosztandó költség</b>		<b>1</b>

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 1 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

332. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Rendkívüli küldemények díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	0,001%
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja közvetett költség	10

A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díjára vonatkozó 2011. évi közvetett költségek összege 10 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

333. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - költségek összefoglalása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	48
Megosztandó költség	1
Közvetett költség	10
Összes költség	59

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Rendkívüli küldemény engedélyek:

2011: 15 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.18.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

$$\frac{\text{A rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja} \\ \text{rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege}}{\text{A díjévben rendkívüli küldeményekre vonatkozó engedélyek várható száma}} \rightarrow \frac{58\,680 \text{ Ft}}{15 \text{ engedély}}$$

A fenti adatok alapján a rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja költségalapon számított díja 3.912 Ft / engedély.

## A fizetendő díjtétel meghatározása

334. Táblázat: Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja - díj meghatározása

Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	3 912
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **3.912 Ft / engedély.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva:

-

## 5.4 MELLÉKSZOLGÁLTATÁSOK

### 5.4.1 Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja

#### A díjszámításnál figyelembe vett költségek

A díj kialakításakor figyelembe vehető tételek (a DM 7.2.21 pontja alapján) a vasúti jármű műszaki vizsgálata szolgáltatáshoz közvetlenül könyvelt és megosztandó, valamint a közvetett bevételek, költségek és ráfordítások.

#### Közvetlen költségek

A vasúti jármű műszaki vizsgálatához tartozó közvetlen költségösszegeket (a DM 6.2.4.1 pontjában) meghatározott költségkategóriánkénti bontásban az alábbi táblázat tartalmazza.

335. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - közvetlen költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások.	118 979
Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások.	109 798
<b>Közvetlen költség</b>	<b>228 778</b>

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának 2011. évre vonatkozó közvetlen költségeinek összege 228.778 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

#### Megosztandó költségek

A megosztandó költségek az alábbiak szerint kerülnek felosztásra a vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára. (A megosztandó költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

336. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - megosztandó költségek

ezer Ft	felosztási arány (%)	2011 évi allokált ktg
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6,64%	3 710
<b>Megosztandó költség</b>		<b>3 710</b>

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára osztott 2011. évi megosztandó költségek összege 3.710 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.



### Közvetett költségek

A közvetett költségek az alábbiak szerint kerülnek figyelembe vételre a vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára. (A közvetett költségeket részletesen a 3.2. fejezet mutatja be.)

337. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - közvetett költségek

ezer Ft	2011 évi ktg
Összes közvetett költség	944 635
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja közvetlen és megosztandó költségek aránya az összes közvetlen és megosztandó költséghez viszonyítva	4,98%
<b>Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja közvetett költség</b>	<b>47 071</b>

A vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjára jutó 2011. évi közvetett költségek összege 47.071 eFt, mely a díjtétel kalkulálása folyamán az osztandó részét képezi.

### Költségek összefoglalása

338. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - költségek összefoglalása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	2011 évi ktg (eFt)
Közvetlen költség	228 778
Megosztandó költség	3 710
Közvetett költség	47 071
<b>Összes költség</b>	<b>279 559</b>

### A díjhoz kapcsolódó teljesítménymutatók

Műszakilag vizsgált vasúti járművek:

2011: 470.434 db

### A díjszámítás módja

A díjtétel meghatározásának módja a DM 7.2.21.5 pontja alapján a 2010/2011-es menetrendi évre:

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díjához rendelt bevételek, költségek és ráfordítások összege	→	279 559 213 Ft
A díjévből várhatóan műszaki vizsgálat alá eső járművek darabszáma		470 434 jármű

A fenti adatok alapján a vasúti jármű műszaki vizsgálatának költségalapon számított díja 594 Ft / jármű.

### A fizetendő díjtétel meghatározása

339. Táblázat: Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja - díj meghatározása

Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Ft
Költségalapú kalkuláció	594
Felár mértéke a díjban	-
Kedvezmény	-
Állami szerepvállalás mértéke a díjban	-

A szolgáltatást igénybe vevő által fizetendő díj a fenti táblázat alapján: **594 Ft / jármű.**

Eltérések indoklása az előző évhez viszonyítva: -

## 6 A díjszabási rendszer kötelező felülvizsgálata

A díjszámítási rendszert - és annak részeként a DD-t - a VPE jogosult módosítani. Ennek érdekében a VPE folyamatosan nyomon követi a díjrendszer gyakorlati működését, az ennek során megjelenő tapasztalatokat; az ehhez szükséges adatokat - a díjmegállapító szervezet kérésére, a díjképzési rendelet 14. §-ában rögzített szabályok szerint - a pályavasutak a VPE részére megküldik. A VPE módosítja a díjszabási rendszer elemeit, ha

- a pályahálózat-működtető hozzáférésre jogosultak által fizetett, illetve elszámolt hálózat-hozzáférési díjbevétele,
- a pályahálózat-működtetőnek nyújtott állami támogatás mértéke,
- a pályahálózat-működtető által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat mérete

közül legalább az egyik jelentős mértékben megváltozott a díjszabási rendszer elemeinek korábbi megállapításakor figyelembe vett értékhez képest.

A jelentős mértéket, valamint a fentiekén kívüli felülvizsgálati kritériumokat a VPE a Díjképzési Módszertan 1.3 pontjában határozza meg.

A vasúti igazgatási szerv elrendeli a díjszabási rendszer módosítását, ha a hálózat-hozzáférési díjak megállapításához figyelembe vett költségek és ráfordítások legalább 5%-kal eltérnek az indokolt költségektől és ráfordításoktól.