

## Mellékletjegyzék

1. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként ....	2
2. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként	7
3. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok .....	8
4. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként .....	10
5. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként ...	12
6. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként .....	13
7. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók .....	15
8. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák .....	17
9. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (árszínvonal változás) .....	18
10. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (értékcsökkenés, értékvesztés) .....	20
11. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (egyszeri költségkorrekciók) .....	21
12. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi felárak .....	22
13. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás felosztása .....	23
14. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként	25
15. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként .....	29
16. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok .....	30
17. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként .....	32
18. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként	34
19. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként .....	35
20. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók .....	37
21. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák .....	39
22. melléklet: GYSEV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek .....	40
23. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi felárak .....	41
24. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás felosztása .....	42
25. melléklet: Miniszteri levél a 2011. évi állami szerepvállalásról .....	44

1. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	475 784	-	607 505
	A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	7 858	108,24%	8 505
	A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	77 529	106,70%	82 725
Közlekedtetési díj	Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	15 173 566	103,96%	15 774 924
	Tehervonatokra vonatkozóan	6 417 818	104,70%	6 719 217
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	8 516 930	103,39%	8 806 056
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	238 817	104,54%	249 651
	Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 840 914	104,37%	1 921 433
	Tehervonatokra vonatkozóan	775 212	104,37%	809 118
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	1 035 869	104,38%	1 081 198
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	29 833	104,30%	31 117
	Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 819 901	101,31%	2 856 884
	Tehervonatokra vonatkozóan	585 680	103,21%	604 475
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	301 404	103,68%	312 487
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	137 471	101,07%	138 937
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	146 805	104,25%	153 051
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	2 057 161	100,73%	2 072 096
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	671 824	103,65%	696 336
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	428 043	103,22%	441 805
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	957 294	97,56%	933 954
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	177 061	101,84%	180 313
	Nyíltvonalai pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 066 134	104,60%	3 207 077
	Tehervonatokra vonatkozóan	538 930	104,53%	563 366
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	349 155	104,60%	365 218
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	83 412	103,19%	86 076
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	106 363	105,37%	112 071
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	2 379 798	104,63%	2 490 098
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 039 428	104,38%	1 085 001
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	445 438	104,69%	466 342
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	894 933	104,90%	938 755
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	147 406	104,21%	153 613

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Közlekedtetési díj	Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító-, üzem- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	140 858	100,04%	140 916
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	56 939	100,04%	56 965
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	15 710	100,12%	15 729
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	68 208	100,02%	68 222
	A nyíltvonali térvilágítás karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	8 730	105,35%	9 197
	Tehervonatokra vonatkozóan	2 267	105,73%	2 397
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	891	102,18%	910
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	558	108,15%	604
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	818	107,95%	883
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	5 674	104,99%	5 958
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	4 591	104,78%	4 810
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	456	105,69%	482
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	628	106,06%	666
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	789	106,80%	843
	A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei	3 531 166	107,44%	3 793 736
	Tehervonatokra vonatkozóan	632 493	107,50%	679 960
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	367 895	107,52%	395 553
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	78 051	107,47%	83 884
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	186 546	107,49%	200 523
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	2 722 249	107,41%	2 923 841
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	931 385	107,60%	1 002 175
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	373 716	107,38%	401 310
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	1 417 148	107,28%	1 520 357
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	176 425	107,66%	189 935
	A vonalirányításban résztvevő munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	1 261 425	106,85%	1 347 774
	Tehervonatokra vonatkozóan	208 004	106,85%	222 243
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	171 722	106,85%	183 477
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	19 671	106,85%	21 018
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	16 611	106,85%	17 748
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	963 354	106,85%	1 029 299
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	532 498	106,85%	568 949
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	160 518	106,85%	171 506
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	270 338	106,85%	288 843
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	90 067	106,84%	96 233
	A szállítás-irányítási rendszer üzemeltetési költségei (kizárólag a tehervonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő)	1 443 513	107,37%	1 549 950
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	1 191 718	107,37%	1 279 589
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	136 519	107,37%	146 585
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	115 276	107,37%	123 775

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4 297 799	106,59%	4 581 115
	- I. kategóriájú állomásokon	1 882 038	106,65%	2 007 259
	- II. kategóriájú állomásokon	2 001 536	106,68%	2 135 261
	- III. kategóriájú állomásokon	414 225	105,88%	438 596
	Az utas-tájékoztatót végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	296 524	106,91%	317 001
	- I. kategóriájú állomásokon	178 367	106,94%	190 753
	- II. kategóriájú állomásokon	117 085	106,85%	125 100
	- III. kategóriájú állomásokon	1 073	107,07%	1 148
	Az utas-tájékoztató berendezések (audio, vizuális) szövegének módosítása kapcsán felmerülő költségek	29 417	108,24%	31 839
	- I. kategóriájú állomásokon	20 035	108,24%	21 685
	- II. kategóriájú állomásokon	9 297	108,24%	10 062
	- III. kategóriájú állomásokon	85	108,24%	92
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)	84 259	107,34%	90 439
	- I. kategóriájú állomásokon	67 161	107,40%	72 134
	- II. kategóriájú állomásokon	16 449	107,06%	17 610
	- III. kategóriájú állomásokon	649	107,22%	696
	A személyszállítási vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül)	38 545	100,05%	38 563
	- I. kategóriájú állomásokon	13 546	100,00%	13 546
	- II. kategóriájú állomásokon	20 153	100,09%	20 171
	- III. kategóriájú állomásokon	4 846	100,00%	4 846
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	172 370	104,57%	180 240
	- I. kategóriájú állomásokon	132 418	105,57%	139 795
	- II. kategóriájú állomásokon	39 952	101,23%	40 445
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	246 816	106,20%	262 110
	- I. kategóriájú állomásokon	217 336	106,25%	230 919
	- II. kategóriájú állomásokon	29 480	105,80%	31 191
	- III. kategóriájú állomásokon	0	100,00%	0

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	94 174	103,71%	97 665
	- I. kategóriájú állomásokon	35 473	103,71%	36 788
	- II. kategóriájú állomásokon	55 984	103,71%	58 059
	- III. kategóriájú állomásokon	2 717	103,71%	2 817
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	421 932	103,33%	436 003
	- I. kategóriájú állomásokon	158 933	103,33%	164 233
	- II. kategóriájú állomásokon	250 828	103,33%	259 193
	- III. kategóriájú állomásokon	12 171	103,33%	12 577
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	31 618	107,26%	33 912
	- I. kategóriájú állomásokon	11 910	107,26%	12 774
Felsővezeték használati díj	- II. kategóriájú állomásokon	18 796	107,26%	20 160
	- III. kategóriájú állomásokon	912	107,26%	978
	Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 835 939	107,34%	4 117 638
	- I. kategóriájú állomásokon	901 075	107,77%	971 120
	- II. kategóriájú állomásokon	2 313 831	107,08%	2 477 649
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	- III. kategóriájú állomásokon	621 033	107,70%	668 868
	Nyíltvonali pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 033 796	107,22%	5 397 424
	Állomási pályaszakaszra könyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 101 320	105,47%	2 216 351
Jármű tárolási díj	Pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	924 357	106,91%	988 265
Személyzet biztosítási díj	A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	109 725	105,92%	116 217
	A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	239 799	103,80%	248 920
	A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	13 431	106,90%	14 358

Díj megnevezése	Költségkategóriai megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Vonatfelvételi személyzeti díj	A külső vonat adatfelvétel tevékenység ellátásához kapcsolódó eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	4 775	108,24%	5 168
	A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	76 006	106,91%	81 261
Tolatószemélyzet biztosítási díj	A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	5 740 722	106,91%	6 137 314
Vontatójármű biztosítási díj	Az e tevékenységet végző, harmadik féltől bérelt vontatójárművek bérleti-, karbantartási- és üzemeltetési költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	9 266 769	108,24%	10 029 894
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	A Záhony körzetben mérlegelést végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	10 999	106,74%	11 741
Vontatási felhasználás üzemanyag biztosításának díja	A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	15 940 849	87,40%	13 932 302
	A dízel üzemanyag beszerzésével és közvetítésével kapcsolatos költségek	8 539	100,00%	8 539
	Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 252	107,40%	3 492
	Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	585 518	107,65%	630 325
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	3 302	107,83%	3 560
Tengelyátszerelési díj	A tengelyátszerelést szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	85 681	107,77%	92 342
	A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	29 509	108,17%	31 921
	A tengelyátszerelést végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	122 953	106,70%	131 194
	A tengelyátszerelést követő műszaki vizsgálatot végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	12 574	106,70%	13 416
Forgóváz használati díj	A vállalkozó vasutak részére biztosított forgóvázak karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	26 858	104,06%	27 948
	A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 127	108,17%	3 382
ÖSSZES KÖZVETLEN KÖLTSÉG		79 740 629	-	81 612 486

## 2. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként

Költségkategória megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	148 514	108,24%	160 744
Hatósági díjak	10 245	108,24%	11 088
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnak arányos díjrészben megtérítendő)	3 342 409	105,39%	3 522 677
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	15 117 206	105,16%	15 897 783
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnak arányos díjrészben megtérítendő)	1 329 112	106,78%	1 419 177
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)	10 590 486	106,08%	11 234 732
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	28 306 072	105,70%	29 920 736
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 799 183	105,61%	4 012 344
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 061 046	107,95%	2 224 897
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	5 666	108,24%	6 133
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	367 564	107,99%	396 914
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 136 439	103,69%	1 178 340
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 689	108,23%	3 993
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	48 322	104,81%	50 645
<b>ÖSSZES MEGOSZTANDÓ KÖLTSÉG</b>	<b>66 265 954</b>	<b>-</b>	<b>70 040 206</b>

### 3. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok

#### A) Hálózati vágányút használat megoszlás díjanként

Megnevezés	Naturália értéke (darab)	Hálózati	Hálózati vágányút használat						
			Hálózati állomási közlekedő	Hálózati közlekedő	Hálózati állomási közbenső	Hálózati állomási műveleti	Hálózati állomási tolatási	Hálózati állomási	Hálózati állomási menetvonal végek
Menetvonal biztosítási díj	induló	1 387 903	3,69%	-	-	-	-	-	-
Közlekedtetési díj	átmenő	19 132 361	50,81%	57,30%	52,75%	-	-	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	megállási	12 589 834	33,43%	37,71%	34,71%	88,32%	83,39%	-	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	fordulási	2 038 652	5,41%	-	5,62%	-	-	55,04%	58,80%
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	induló/cél	1 428 448	3,79%	4,28%	3,94%	10,02%	9,46%	38,57%	41,20%
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	közbenső	236 760	0,63%	0,71%	0,65%	1,66%	1,57%	6,39%	-
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	kiszolgálási	842 025	2,24%	-	2,32%	-	5,58%	-	-
Összesen	-	37 655 983	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

#### B) Teljesítmény megoszlás pályaszakasz illetve állomás kategóriák között díjanként

	Tehervonat			Személyszállító vonat			Mozdonyvonat
	I. kategória	II. kategória	III. kategória	I. kategória	II. kategória	III. kategória	
Közlekedtetési díj / Vonatkm arányos díjrész	10,97%	1,26%	1,06%	45,92%	13,63%	19,74%	7,42%
Közlekedtetési díj / Bruttótonna-kilométer arányos díjrész	36,60%			61,55%			1,84%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	-	-	-	18,30%	45,12%	36,59%	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	-	-	-	63,63%	33,04%	3,34%	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	55,52%	42,76%	1,71%	-	-	-	-
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	29,50%	69,14%	1,36%	-	-	-	-
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	37,67%	59,45%	2,88%	-	-	-	-



C) Közvetlen költség megoszlás díjanként

Díj	Felosztási arány
Menetvonal-biztosítási díj	50,83%
Közlekedtetési díj	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	
Felsővezeték használati díj	10,54%
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	0,14%
Jármű tárolási díj	0,31%
Személyzet biztosítási díj	0,02%
Vonatfelvételi személyzeti díj	0,11%
Tolatószemélyzet biztosítási díj	7,52%
Vontatójármű biztosítási díj	12,29%
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	17,86%
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	0,01%
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	0,00%
Tengelyátszerelési díj	0,33%
Forgóváz használati díj	0,04%

#### 4. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként

Költségkategória	Felosztási naturália (-darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbeszű állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat (Közvetlen költség)	81 713 100,00%	3 012 3,69%	41 517 50,81%	27 320 33,43%	4 424 5,41%	3 100 3,79%	514 0,63%	1 827 2,24%
Hatósági díjak (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat	11 088 100,00%	409 3,69%	5 634 50,81%	3 707 33,43%	600 5,41%	421 3,79%	70 0,63%	248 2,24%
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közlekedő vágányút használat	3 522 677 100,00%	0 0,00%	2 018 640 57,30%	1 328 343 37,71%	0 0,00%	150 714 4,28%	24 980 0,71%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	15 897 783 100,00%	0 0,00%	8 386 497 52,75%	5 518 639 34,71%	893 625 5,62%	626 147 3,94%	103 782 0,65%	369 094 2,32%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	1 419 177 100,00%	0 0,00%	748 653 52,75%	492 643 34,71%	79 773 5,62%	55 895 3,94%	9 264 0,65%	32 949 2,32%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	11 234 732 100,00%	0 0,00%	5 926 615 52,75%	3 899 942 34,71%	631 511 5,62%	442 489 3,94%	73 341 0,65%	260 833 2,32%
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	29 920 736 100,00%	0 0,00%	15 783 971 52,75%	10 386 464 34,71%	1 681 864 5,62%	1 178 453 3,94%	195 324 0,65%	694 661 2,32%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbeszű vágányút használat	4 012 344 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	3 543 641 88,32%	0 0,00%	402 063 10,02%	66 640 1,66%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	2 224 897 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	1 855 399 83,39%	0 0,00%	210 514 9,46%	34 892 1,57%	124 092 5,58%

Költségkategória	Felosztási naturália (-darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közeledtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbeneső állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbeneső vágányút használat	6 133 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	5 417 88,32%	0 0,00%	615 10,02%	102 1,66%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	396 914 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	330 997 83,39%	0 0,00%	37 555 9,46%	6 225 1,57%	22 138 5,58%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	1 178 340 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	648 573 55,04%	454 444 38,57%	75 322 6,39%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	3 993 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	2 198 55,04%	1 540 38,57%	255 6,39%	0 0,00%
A vasúti járművek karbantartására szolgáló létesítményekhez történő eljutást biztosító vágányok karbantartási- és értéksökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási menetvonal végek vágányút használat	50 645 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	29 779 58,80%	20 866 41,20%	0 0,00%	0 0,00%

5. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriáinként

Költségkategória megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
<b>A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai</b>			
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	1 796 229	106,70%	1 916 621
A pályavasúti szolgáltatások értékesítéséhez kapcsolódó költségek és ráfordítások	369 363	107,60%	397 423
A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	660 515	108,10%	714 038
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	56 314	107,99%	60 816
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírásai költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	130 299	107,02%	139 451
Az érdekképviseltek jogszabályok által előírt mértékű támogatásának a pályavasútra könyvelt része	120 484	100,00%	120 484
A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	1	107,88%	1
A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	7 837	100,00%	7 837
A fentiekben túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	3 026 647	100,00%	3 026 647
A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	47 150	100,00%	47 150
A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-340 359	100,00%	-340 359
<b>Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei</b>			
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	1 025 109	107,48%	1 101 829
HR szolgáltatások	1 373 025	107,12%	1 470 733
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	1 298 729	107,65%	1 398 117
Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés	133 398	100,00%	133 398
(A pályavasúti irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások	4 454	107,65%	4 795
Energetikai szolgáltatások	597 727	107,65%	643 469
<b>Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások</b>			
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	7 248 759	107,73%	7 809 038
<b>ÖSSZES KÖZVETETT KÖLTSÉG</b>	<b>17 555 679</b>	<b>-</b>	<b>18 651 487</b>

6. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	698 735	3 420	86 357	788 512
Közlekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	17 696 356	2 767 293	2 516 787	22 980 436
Vonatkm arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	2 537 235	3 306 293	718 685	6 562 213
II. kategóriájú pályaszakasz	477 105	378 750	105 260	961 115
III. kategóriájú pályaszakasz	608 051	319 819	114 117	1 041 987
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	3 414 236	13 842 810	2 122 413	19 379 459
II. kategóriájú pályaszakasz	1 497 174	4 108 202	689 395	6 294 771
III. kategóriájú pályaszakasz	3 750 797	5 951 789	1 193 303	10 895 890
Mozdonyvonat	620 936	2 236 571	351 440	3 208 946
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	2 219 696	5 011 601	889 364	8 120 662
II. kategóriájú állomás	2 270 423	12 358 183	1 799 145	16 427 751
III. kategóriájú állomás	439 836	10 022 728	1 286 772	11 749 336
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	85 680	2 527 499	321 390	2 934 568
II. kategóriájú állomás	37 781	1 312 297	166 044	1 516 122
III. kategóriájú állomás	5 542	132 552	16 984	155 077
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	370 714	1 990 394	290 388	2 651 497
II. kategóriájú állomás	71 636	1 532 947	197 345	1 801 928
III. kategóriájú állomás	0	61 475	7 561	69 036

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Tehervonatok közbenső állomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	0	174 272	21 433	195 705
II. kategóriájú állomás	0	408 431	50 232	458 663
III. kategóriájú állomás	0	8 009	985	8 994
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	1 184 916	567 218	215 492	1 967 626
II. kategóriájú állomás	2 815 061	895 185	456 316	4 166 563
III. kategóriájú állomás	685 240	43 437	89 619	818 296
Felsővezeték használati díj	8 602 040	16 943	1 060 033	9 679 016
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	116 217	229	14 321	130 767
Jármű tárolási díj	248 920	490	30 674	280 084
Személyzet biztosítási díj	14 358	28	1 769	16 155
Vonatfelvételi személyzeti díj	86 429	170	10 651	97 249
Tolatószemélyzet biztosítási díj	6 137 314	12 088	756 304	6 905 706
Vontatójármű biztosítási díj	10 029 894	19 755	1 235 988	11 285 637
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	11 741	23	1 447	13 211
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	14 574 658	28 706	1 796 041	16 399 406
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	3 560	7	439	4 006
Tengelyátszerelési díj	268 874	530	33 133	302 537
Forgóváz használati díj	31 330	62	3 861	35 253
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>81 612 486</b>	<b>70 040 206</b>	<b>18 651 487</b>	<b>170 304 178</b>

7. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2008	2011	
Menetvonal-biztosítási díj				1 578 862	1 387 903	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	I. pályaszakasz	14 981 732	11 137 419	teljesített vonatkm
			II. pályaszakasz	1 716 223	1 275 840	
			III. pályaszakasz	1 449 190	1 077 327	
		Személyszállító vonat	I. pályaszakasz	46 386 831	46 630 219	
			II. pályaszakasz	13 984 027	13 838 689	
			III. pályaszakasz	23 554 253	20 048 908	
		Mozdonyvonat		7 979 712	7 534 004	
	Bruttótonnakm- arányos díjrész	Tehervonat		15 104 608 862	11 228 766 227	teljesített bruttótonnakm
		Személyszállító vonat		20 165 850 191	18 883 420 294	
		Mozdonyvonat		598 822 530	565 375 223	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória			2 467 493	2 303 375	teljesített megállási célú állomáshasználat
	II. állomáskategória			6 164 348	5 679 927	
	III. állomáskategória			5 169 023	4 606 532	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória			1 330 568	1 297 140	teljesített induló/végállomás- használat
	II. állomáskategória			827 010	673 485	
	III. állomáskategória			113 562	68 027	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	I. állomáskategória			177 814	132 186	teljesített kiinduló-/célállomás- használat
	II. állomáskategória			136 948	101 806	
	III. állomáskategória			5 492	4 082	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória			31 320	23 283	teljesített közbenső állomáshasználat
	II. állomáskategória			73 402	54 567	
	III. állomáskategória			1 440	1 070	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória			853 304	634 346	kiszolgált tehervonatkocsik (db)
	II. állomáskategória			1 346 686	1 001 126	
	III. állomáskategória			65 346	48 578	

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2008	2011	
Felső-vezeték használati díj	71 767 528	67 157 161	a teher-, személyszállító, üzemi és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	74 382	55 295	a mérlegelt járművek (db)
Jármű tárolási díj	1 937 511	1 440 345	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj	4 579	3 404	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vonatfelvételi személyzeti díj	39 368	29 265	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj	982 919	963 180	biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vontatójármű biztosítási díj	466 476	456 148	biztosított vontatójárművek (db) szolgáltatás időtartama (óra)
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzeti díj	24 293	18 059	mérlegelt járművek (db)
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosításának díja	65 698 415	64 992 457	vontatási célra használt dízel üzemanyag volumene (l)
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	923	686	rendkívüli küldemény engedélyek (db)
Tengely-átszerelési díj	2 500	1 858	tengelyátszerelési szolgáltatást igénybevevő kocsik (db)
Forgóváz használati díj	3590 db, 674 590 óra	2669 db 501 490 óra	forgóváz használat (db), ill. a szolgáltatás igénybevételeének időtartama (óra)



# 8. melléklet: MÁV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák

Naturália megnevezése	Érték		Forrás (2008)
	2008	2011	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	1 578 862	1 387 903	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	20 939 750	19 132 361	PASS 1, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	2 587 167	1 923 298	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	2 165 016	1 609 472	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	230 864	171 624	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	191 287	142 202	
Személyszállító vonatok	17 463 705	16 690 806	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	8 574 850	8 619 841	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	3 647 770	3 609 859	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	5 241 085	4 461 106	
Mozdonyvonatok	888 878	518 257	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	13 800 864	12 589 834	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 467 493	2 303 375	
- II. kategóriájú állomásokon	6 164 348	5 679 927	
- III. kategóriájú állomásokon	5 169 023	4 606 532	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	2 271 140	2 038 652	Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	1 330 568	1 297 140	
- II. kategóriájú állomásokon	827 010	673 485	
- III. kategóriájú állomásokon	113 562	68 027	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	1 921 524	1 428 448	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	1 066 884	793 116	
- II. kategóriájú állomásokon	821 688	610 836	
- III. kategóriájú állomásokon	32 952	24 496	
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	318 486	236 760	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	93 960	69 849	
- II. kategóriájú állomásokon	220 206	163 701	
- III. kategóriájú állomásokon	4 320	3 210	
Kiszolgálás célú vágányút használat darabszáma	1 132 668	842 025	PASS 1 elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	426 652	317 173	
- II. kategóriájú állomásokon	673 343	500 563	
- III. kategóriájú állomásokon	32 673	24 289	

## 9. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (árszínvonal változás)

Más szervezet által végzett tevékenységek, belső áttételezések költségkategóriák (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Összes érintett költségkategória	591	107,59%
Összes érintett költségkategória	592	107,59%

Ingtalanhoz kapcsolódó költségkategóriák (96% anyagjellegű, 4% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%
Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%
A tengelyátszereléshez használt üzemi épületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%
A forgóvázak tárolására használt üzemi területek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt ingatlanok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	108,17%

Beszerezéssel kapcsolatos költségkategóriák (62% anyagjellegű, 38% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	594, 5962-5965, 5969	107,65%
Az üzemanyag-töltő berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	107,65%
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	594, 5962-5965, 5969	107,65%
(A pályavasúti irányítás által használt) gépjárművekhez kapcsolódó szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	107,65%
Energetikai szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	107,65%

Üzemanyag töltéssel kapcsolatos költségkategória (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Az üzemanyag-töltő helyeknél használt üzemi vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	107,59%

Pénzügyi szolgáltatással kapcsolatos költségkategória (51% anyagjellegű, 49% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	107,48%

HR-rel kapcsolatos költségkategória (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
HR szolgáltatások	594, 5962-5965, 5969	107,12%

Központi szolgáltatással kapcsolatos költségkategória (58% anyagjellegű, 42% személyjellegű ráfordítás)	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	594, 5962-5965, 5969	107,73%

Egyéb ráfordítások, bevételek	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	108,24%
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	108,24%
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhíd és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	108,24%
	963	108,24%
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetéki rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	108,24%
	963	108,24%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	108,24%
	963	108,24%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	863	108,24%
Üzemanyag beszerzéssel kapcsolatos költségkategória	Főkönyvi számla	Korrekciós index
A vállalkozó vasutaknak vontatási célú felhasználásra továbbadott dízel üzemanyag beszerzési költsége	813	76,00%
		115,00%

# 10. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (értécsökkenés, értékvesztés)

Aktívált beruházások által érintett költségkategorikák	Főkönyvi számla	Korrekciós index
A személyszállítási vonatok víztöltéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (víz biztosítása nélkül), II. kat. állomás	55	100,1159%
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	55	100,0047%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	100,9755%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	102,4004%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	100,5990%

Kivezetések által érintett költségkategorikák	Főkönyvi számla	Korrekciós index
Nyíltvonali pályaszakaszra (statistikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9969%
Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9056%
Nyíltvonali pályaszakaszra (statistikai szakasz) könyvelt utasperonok karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (kizárólag személyszállító-, üzemi- és mozdonyvonatok közlekedtetési díjaiban megtérítendő), II. kat. pályaszakaszon	55	99,9842%
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások, I. kat. állomáson	55	99,9894%
Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakasz nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások, II. kat. állomáson	55	99,9977%
A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,7638%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	99,9888%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	55	99,9178%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9872%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értécsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	55	99,9997%

**11. melléklet: MÁV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek (egyszeri költségkorrekciók)**

<b>Egyszeri költségkorrekció által érintett költségkategóriák</b>	<b>Főkönyvi számla</b>	<b>Korrekciós érték</b>
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások Személyszállító vonatok / I. kategóriájú pályaszakaszon	51	-108 864 Ft
Nyíltvonali pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások Személyszállító vonatok / III. kategóriájú pályaszakaszon	51	-61 236 Ft
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	52	-327 300 Ft

12. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi felárak

Alapszolgáltatások	Felár értéke (Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	62
Közlekedtetési díj	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,08
Vonatkm arányos díjrész	
Tehervonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	65
II. kategóriájú pályaszakasz	83
III. kategóriájú pályaszakasz	106
Személyszállító vonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	46
II. kategóriájú pályaszakasz	50
III. kategóriájú pályaszakasz	60
Mozdonyvonat	47

13. melléklet: MÁV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás felosztása

Szolgáltatások				2010/2011. HÜSZ ktg. alapú díj + felár	Állami szerepvállalás összesen szolgáltatásonként	Állami szerepvállalás összesen díjtételenként	Felosztási elvek	2010/2011. HÜSZ díj
Menetvonal-biztosítási díj				568	86 356 805	62	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	506
Közlekedtetési díj	Vonatkm- arányos díjrész	Tehervonat	I. pályaszakasz	590	718 684 805	65	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	525
			II. pályaszakasz	753	503 088 374	394	2008/2009. HÜSZ díj	359
			III. pályaszakasz	967	827 598 919	768	2008/2009. HÜSZ díj	199
		Személyszállító vonat	I. pályaszakasz	416	2 122 412 507	46	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	370
			II. pályaszakasz	455	2 281 550 825	165	maradék elven	290
			III. pályaszakasz	543	7 928 651 371	395	maradék elven	148
		Mozdonyvonat		426	391 228 738	52	maradék elven	374
	Bruttótonnakm- arányos díjrész			0,75	16 851 259 819	0,55	maradék elven	0,20

Szolgáltatások	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú díj + felár	Állami szerepvállalás összesen szolgáltatásonként	Állami szerepvállalás összesen díjtételenként	Felosztási elvek	2010/2011. HÜSZ díj	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	3526	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	3526
	II. állomáskategória	2892	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	2892
	III. állomáskategória	2551	2 347 403 878	510	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú 20 %-os csökkentéssel	2041
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	2262	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	2262
	II. állomáskategória	2251	297 113 690	441	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú I. állomáskategóriájú díj 80%-a	1810
	III. állomáskategória	2280	93 512 944	1375	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú I. állomáskategóriájú díj 40%-a	905
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	I. állomáskategória	20059	2 253 749 048	17050	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú 85 %-os csökkentéssel	3009
	II. állomáskategória	17700	1 621 731 126	15930	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú 90 %-os csökkentéssel	1770
	III. állomáskategória	16912	66 966 063	16405	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú 97 %-os csökkentéssel	507
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	8406	171 258 135	7356	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt megtartva, 2008/2009. HÜSZ III. kategóriás díj a kiindulási alap	1050
	II. állomáskategória	8406	401 367 636	7356	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt megtartva, 2008/2009. HÜSZ III. kategóriás díj a kiindulási alap	1050
	III. állomáskategória	8406	7 870 386	7356	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt megtartva, 2008/2009. HÜSZ III. kategóriás díj a kiindulási alap	1050
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	3102	1 770 344 187	2791	2008/2009. HÜSZ - III. kategória díja	311
	II. állomáskategória	4162	3 855 212 770	3851	2008/2009. HÜSZ - III. kategória díja	311
	III. állomáskategória	16845	803 188 691	16534	2008/2009. HÜSZ - III. kategória díja	311
Felső-vezeték használati díj		144	5 851 057 845	87	maradék elven	57
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		2365	65 353 091	1182	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú 50 %-os csökkentéssel	1183
Jármű tárolási díj		194	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	194
Személyzet biztosítási díj		4746	6 113 534	1796	maradék elven	2950
Állami szerepvállalás összesen			51 323 075 187			

Magyarázatok a felosztási elvekhez:

2010/2011. HÜSZ ktg. alapú: Az állami szerepvállalással az adott díj a DM szerint számított költségalapú díj értékére lett csökkentve.

2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt megtartva, 2008/2009. HÜSZ III. kategóriás díj a kiindulási alap: A DM alapján számított költségalapú díjak arányának megtartásával lett csökkentve a díj.

2008/2009. HÜSZ díj: Az állami szerepvállalással az adott díj a 2008/2009. HÜSZ díj értékére lett csökkentve.

Maradék elv: Szem előtt tartva, hogy a teherszállítási ágazat terhei nem növekedhetnek, az előző felosztási elvekbe nem sorolható felhasználása az állami szerepvállalás összegének.



14. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetlen költségei költségkategóriánként

Díj megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet (VPE) számlázott költsége	9 903	-	42 495
	A menetvonal biztosításához szükséges forgalmi technológiai tevékenység ellátásához kapcsolódó (anyagjellegű) költségek és ráfordítások	461	108,24%	499
	A menetvonal biztosításhoz szükséges forgalmi technológiai feladatokat ellátó személyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	8 414	106,70%	8 977
Közlekedtetési díj	Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési és értékcsökkenési leírási költségei (a pályafelügyelet költségei kivételével), valamint a kapcsolódó ráfordítások	576 401	103,38%	595 867
	Tehervonatokra vonatkozóan	293 249	103,70%	304 111
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	272 187	103,02%	280 410
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	10 966	103,47%	11 346
	Állomási pályaszakaszra könyvelt vasúti pálya állomási átmenő (fő)vágány al- és felépítménye karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	73 199	106,18%	77 726
	Tehervonatokra vonatkozóan	36 049	105,85%	38 158
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	35 201	106,46%	37 476
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	1 950	107,34%	2 093
	Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt vasúti pálya alagút, üzemi út, kerítés, alul- és felüljáró, jelzőhid és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	30 257	100,01%	30 259
	Tehervonatokra vonatkozóan	20 438	100,00%	20 439
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	19 191	100,00%	19 191
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	772	100,06%	772
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	475	100,07%	475
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	9 050	100,02%	9 052
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	6 077	100,00%	6 077
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 238	100,06%	2 239
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	735	100,07%	736
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	768	100,00%	768
	Nyíltvonal pályaszakaszra (statisztikai szakasz) könyvelt pályavasút által használt, a felsővezetési rendszerek használatánál figyelembevett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével a távközlő-, erősáramú és biztosító berendezések (a továbbiakban együttesen: "TEB") váltófűtő berendezések, karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	313 140	100,71%	315 370
	Tehervonatokra vonatkozóan	52 792	101,05%	53 347
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	27 232	101,64%	27 678
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	18 894	100,34%	18 959
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	6 667	100,65%	6 710
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	239 031	100,60%	240 470
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	36 670	101,64%	37 271
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	154 760	100,34%	155 287
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	47 602	100,65%	47 912
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	21 317	101,11%	21 553

Díj megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Közlekedtetési díj	<b>A pályafelügyelet (és azon belül a vonalbejárás) költségei</b>	<b>55 985</b>	<b>107,10%</b>	<b>59 961</b>
	Tehervonatokra vonatkozóan	12 697	107,10%	13 599
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	6 144	107,10%	6 580
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	2 383	107,10%	2 552
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	4 170	107,10%	4 466
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	39 883	107,10%	42 716
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	6 501	107,10%	6 962
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	9 068	107,10%	9 712
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	24 315	107,10%	26 042
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	3 404	107,10%	3 646
	<b>A vonalirányításban résztvevő munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások</b>	<b>408 634</b>	<b>106,91%</b>	<b>436 858</b>
	Tehervonatokra vonatkozóan	103 006	106,91%	110 121
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	83 529	106,91%	89 299
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	9 854	106,91%	10 534
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	9 623	106,91%	10 288
	Személyszállító vonatokra vonatkozóan	261 904	106,91%	279 993
	- I. kategóriájú pályaszakaszon	112 479	106,91%	120 248
	- II. kategóriájú pályaszakaszon	80 711	106,91%	86 286
	- III. kategóriájú pályaszakaszon	68 713	106,91%	73 459
	Mozdonyvonatokra vonatkozóan	43 723	106,91%	46 743
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	<b>Az utaskiszolgáló építmények és létesítmények (váróterem, peron, utas WC, alul- és felüljárók), utas-tájékoztató eszközök és berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakaszon nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások</b>	<b>121 221</b>	<b>109,35%</b>	<b>132 551</b>
	- I. kategóriájú állomásokon	36 172	109,40%	39 573
	- II. kategóriájú állomásokon	30 747	110,37%	33 936
	- III. kategóriájú állomásokon	54 302	108,73%	59 042
	<b>Az utas-tájékoztatót végző munkavállalóhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások</b>	<b>64 517</b>	<b>106,70%</b>	<b>68 841</b>
	- I. kategóriájú állomásokon	22 581	106,70%	24 095
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	- II. kategóriájú állomásokon	22 581	106,70%	24 095
	- III. kategóriájú állomásokon	19 355	106,70%	20 652
	<b>A személyszállítási vonatok előfűtéséhez, előhűtéséhez szükséges pályavasúti telepített berendezések állomási és hálózati pályaszakaszon vagy pályaszakaszon nélkül elszámolt karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (energia biztosítása nélkül)</b>	<b>22 752</b>	<b>106,49%</b>	<b>24 228</b>
	- I. kategóriájú állomásokon	22 752	106,49%	24 228
	- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0

Díj megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Tehervonatok induló- /célállomás használati díja	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	110 660	105,84%	117 125
	- I. kategóriájú állomásokon	110 660	105,84%	117 125
	- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	A gurítódombi, illetve rendező pályaudvari vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágány fékek, féksaruk, illetve az ezek működtetéséhez, vezérléséhez szükséges berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	217 640	107,42%	233 784
	- I. kategóriájú állomásokon	217 640	107,42%	233 784
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	A csatlakozó vasúti pálya al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	3 221	106,18%	3 420
	- I. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- II. kategóriájú állomásokon	2 053	106,95%	2 196
	- III. kategóriájú állomásokon	1 168	104,83%	1 224
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) al-, fel-, híd, magas- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 021	103,83%	10 405
	- I. kategóriájú állomásokon	8 637	103,83%	8 968
	- II. kategóriájú állomásokon	548	103,83%	569
	- III. kategóriájú állomásokon	836	103,83%	868
	A nyílt hozzáférésű saját célú vasúti pályahálózat, (beleértve az ahhoz vezető összekötő vasúti pályahálózatot is) pályavasút által használt távközlő-, erősáramú- és biztosító berendezéseinek, váltófűtő berendezéseinek karbantartási, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (a felsővezeteki rendszerek használatánál figyelembe vett erősáramú berendezések költségeinek és ráfordításainak kivételével)	73	106,90%	79
	- I. kategóriájú állomásokon	73	106,90%	79
Felsővezeték használati díj	- II. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	- III. kategóriájú állomásokon	0	-	0
	Az áruforgalmi terminálokhoz történő eljutást biztosító vágányok, rakodó vágányok, rakterületek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	20 213	106,18%	21 462
	- I. kategóriájú állomásokon	2 645	106,14%	2 808
	- II. kategóriájú állomásokon	11 197	106,95%	11 976
	- III. kategóriájú állomásokon	6 371	104,83%	6 679
Felsővezeték használati díj	Nyíltvonali pályaszakaszra könnyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	97 725	104,31%	101 940
	Állomási pályaszakaszra könnyvelt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	38 517	103,70%	39 942
	Pályaszakaszra nem könnyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt felsővezeték és az ahhoz használt erősáramú berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	122 015	104,62%	127 656

Díj megnevezése	Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	A vasúti járműmérlegek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	2 086	107,66%	2 245
Jármű tárolási díj	A járműtárolásra szolgáló állomási mellékvágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	17 568	106,18%	18 654
Személyzet biztosítási díj	A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	0	-	234
Vonatfelvételi személyzeti díj	A külső vonat adatfelvételt végző pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	63 268	106,70%	67 508
Tolatószemélyzet biztosítási díj	A vállalkozó vasút külön megrendelésére biztosított pályavasúti tolatószemélyzethez kapcsolódó költségek és ráfordítások	634 140	106,76%	676 983
Víztöltéshez használt víz díja	A vállalkozó vasutaknak víztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	975	115,76%	1 129
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	A továbbítási engedély kezelésével, feldolgozásával foglalkozó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	45	106,70%	48
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	Vasúti jármű műszaki vizsgálatát szolgáló berendezések karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	110 044	108,12%	118 979
	Vasúti jármű műszaki vizsgálatát végző munkavállalókhoz kapcsolódó költségek, valamint a kapcsolódó ráfordítások	102 901	106,70%	109 798
ÖSSZES KÖZVETLEN KÖLTSÉG		3 235 996	-	3 445 025

15. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi megosztandó költségei költségkategóriánként

Költségkategória megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	51 623	108,24%	55 874
Hatósági díjak	7 258	108,24%	7 856
Az állomási átmenő (fő)vágány kitérőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm arányos díjrészben megtérítendő)	13 176	106,18%	13 991
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	176 363	106,58%	187 963
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnakm-arányos díjrészben megtérítendő)	164 339	107,64%	176 889
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm arányos díjrészben megtérítendő)	124 120	106,92%	132 705
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő)	355 150	106,73%	379 036
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	165 102	106,17%	175 282
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	11 818	106,04%	12 532
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	60 919	107,70%	65 611
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	10 088	107,16%	10 811
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások	878	106,18%	933
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	1 033	107,70%	1 112
<b>ÖSSZES MEGOSZTANDÓ KÖLTSÉG</b>	<b>1 141 867</b>	<b>-</b>	<b>1 220 593</b>

**16. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek megosztásához alkalmazott felosztási arányok**

**A) Hálózati vágányút használat megoszlás díjanként**

Hálózati vágányút használat								
Megnevezés	Naturália értéke (darab)	Hálózati	Hálózati állomási közlekedő	Hálózati közlekedő	Hálózati állomási közbenső	Hálózati állomási műveleti	Hálózati állomási tolatási	
Menetvonal-biztosítási díj	induló	97 083	4,35%	-	-	-	-	-
Közlekedtetési díj	átmenő	1 372 994	61,47%	70,18%	64,26%	-	-	-
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	megállási	382 951	17,14%	19,57%	17,92%	65,63%	60,42%	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	fordulási	129 842	5,81%	-	6,08%	-	-	39,30%
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	induló/cél	182 576	8,17%	9,33%	8,54%	31,29%	28,81%	55,26%
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	közbenső	17 967	0,80%	0,92%	0,84%	3,08%	2,83%	5,44%
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	kiszolgálási	50 323	2,25%	-	2,36%	-	7,94%	-
Összesen	-	2 233 735	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

**B) Teljesítmény megoszlás pályaszakasz illetve állomás kategóriák között díjanként**

	Tehervonat			Személyszállító vonat			Mozdonyvonat
	I. kategória	II. kategória	III. kategória	I. kategória	II. kategória	III. kategória	
Közlekedtetési díj / Vonatkm arányos díjrész	18,06%	2,13%	2,08%	30,10%	21,60%	18,39%	7,64%
Közlekedtetési díj / Bruttótonna-kilométer arányos díjrész	55,70%			42,49%			1,81%
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	-	-	-	17,54%	18,20%	64,27%	-
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	-	-	-	58,20%	40,61%	1,19%	-
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	55,90%	39,01%	5,09%	-	-	-	-
Tehervonatok közbelső állomás használati díja	10,29%	78,47%	11,24%	-	-	-	-
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	77,96%	13,40%	8,64%	-	-	-	-

C) Közvetlen költség megoszlás díjanként

Díj	Felosztási arány
Menetvonal-biztosítási díj	63,28%
Közlekedtetési díj	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	
Felsővezeték használati díj	7,82%
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	0,07%
Jármű tárolási díj	0,54%
Személyzet biztosítási díj	0,01%
Vonatfelvételi személyzeti díj	1,96%
Tolatószemélyzet biztosítási díj	19,65%
Víztöltéshez használt víz díja	0,03%
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	0,00%
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	6,64%

## 17. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi megosztandó költségek naturália alapú megosztása költségkategóriánként

Költségkategória	Felosztási naturália (-darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat	Tehervonatok induló- /célállomás használat	Tehervonatok közbelső állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A pályavasúti teljesítmény elszámolási rendszer karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat (Közvetlen költség)	35 355 100,00%	1 537 4,35%	21 732 61,47%	6 061 17,14%	2 055 5,81%	2 890 8,17%	284 0,80%	796 2,25%
Hatósági díjak (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati vágányút használat	7 856 100,00%	341 4,35%	4 829 61,47%	1 347 17,14%	457 5,81%	642 8,17%	63 0,80%	177 2,25%
Az állomási átmenő (fő)vágány kiterőinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnkm arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közlekedő vágányút használat	13 991 100,00%	0 0,00%	9 818 70,18%	2 738 19,57%	0 0,00%	1 306 9,33%	128 0,92%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	187 963 100,00%	0 0,00%	120 784 64,26%	33 689 17,92%	11 422 6,08%	16 061 8,54%	1 581 0,84%	4 427 2,36%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt, vasúti pálya al-, fel- és egyéb építményeinek karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (bruttótonnkm arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	176 889 100,00%	0 0,00%	113 667 64,26%	31 704 17,92%	10 749 6,08%	15 115 8,54%	1 487 0,84%	4 166 2,36%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakaszra nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt pályavasút által használt TEB, váltófűtő berendezések, forgalmi épületek és építmények (kivéve az utaskiszolgáló helyiségeket), pályafenntartási, valamint TEB épületek és építmények karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	132 705 100,00%	0 0,00%	85 275 64,26%	23 785 17,92%	8 064 6,08%	11 340 8,54%	1 116 0,84%	3 125 2,36%
A vonalirányításon kívüli, állomási forgalmi irányító személyzethez (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, de nem tartozik ide a tolatást végző személyzet és a menetvonal technológus) kapcsolódó költségek és ráfordítások (vonatkm-arányos díjrészben megtérítendő) <i>Felosztási arány</i>	Hálózati közlekedő vágányút használat	379 036 100,00%	0 0,00%	243 565 64,26%	67 934 17,92%	23 034 6,08%	32 388 8,54%	3 187 0,84%	8 927 2,36%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leirási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbelső vágányút használat	175 282 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	115 039 65,63%	0 0,00%	54 846 31,29%	5 397 3,08%	0 0,00%



Költségkategória	Felosztási naturália (- darabszám)	Felosztandó költség	Menetvonal biztosítás	Közlekedtetés	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználat	Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használat	Tehervonatok induló-/célállomás használat	Tehervonatok közbenő állomás használat	Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználat
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, állomási pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	12 532 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	7 572 60,42%	0 0,00%	3 610 28,81%	355 2,83%	995 7,94%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt vonatindító és -fogadó vágányok karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási közbenő vágányút használat	65 611 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	43 061 65,63%	0 0,00%	20 530 31,29%	2 020 3,08%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt térvilágító eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási műveleti vágányút használat	10 811 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	6 532 60,42%	0 0,00%	3 114 28,81%	306 2,83%	858 7,94%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó állomási pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	933 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	367 39,30%	515 55,26%	51 5,44%	0 0,00%
A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére jutó, pályaszakasza nem könyvelt vagy hálózati pályaszakaszon elszámolt mellékvágányok (gurítódombi, rendező pályaudvari, rakodó, raktári, illetve járműtárolásra meghirdetett mellékvágányok kivételével) karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások <i>Felosztási arány</i>	Hálózati állomási tolatási vágányút használat	1 112 100,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	437 39,30%	615 55,26%	60 5,44%	0 0,00%

**18. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi közvetett költségei költségkategóriánként**

Költségkategóri megnevezése	Költség 2008 (ezer Ft)	Százalékos változás	Költség 2011 (ezer Ft)
<b>A pályavasút központi, irányítási bevételei, költségei, ráfordításai</b>			
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	416 575	64,90%	270 377
A pályavasúti irányítás által igénybe vett szolgáltatásokhoz kapcsolódó költségek	31 608	108,24%	34 211
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció által használt tárgyi eszközök karbantartási-, üzemeltetési- és értékcsökkenési leírási költségei, valamint a kapcsolódó ráfordítások	6 244	100,00%	6 244
A pénzügyi műveletek bevételeinek és ráfordításainak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-6 924	100,00%	-6 924
A fizetett adóknak, illetékeknek, járulékoknak és termékdíjaknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	52 404	100,00%	52 404
A fentiekben túli indokolt egyéb bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-1 695	100,00%	-1 695
A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	68 348	-77,77%	-53 157
A rendkívüli bevételeknek és ráfordításoknak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-173 177	100,00%	-173 177
<b>Az integrált vasúti társaság egyéb szervezeteitől igénybe vett szolgáltatások költségei</b>			
Pénzügyi-, számviteli- és kontrolling szolgáltatások	90 869	108,24%	98 353
HR szolgáltatások	111 411	108,24%	120 586
(Anyag)beszerzés és készletezés (kivéve a vontatási energia beszerzés és közvetítés, ami az érintett szolgáltatásoknál közvetlenül kerül elszámolásra)	26 322	108,24%	28 489
Ruha ügyintézés, hulladék kezelés, leltározás és selejtezés, közbeszerzés	8 774	108,24%	9 496
Informatikai szolgáltatások	34 415	108,24%	37 249
A pályavasúti irányítási és központi adminisztráció által használt ingatlanokhoz kapcsolódó szolgáltatások	31 780	108,24%	34 398
<b>Az integrált vasúttársaságnál felmerülő, a pályavasutat is terhelő irányítási és központi bevételek, költségek és ráfordítások</b>			
Az integrált vasúti társaság irányítási és központi adminisztrációs feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	450 668	108,24%	487 781
<b>ÖSSZES KÖZVETETT KÖLTSÉG</b>	<b>1 147 623</b>	<b>-</b>	<b>944 635</b>

**19. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi közvetlen, megosztandó és közvetett költségei díjanként**

<b>Díjtétel</b>	<b>Közvetlen költség (ezer Ft)</b>	<b>Megosztandó költség (ezer Ft)</b>	<b>Közvetett költség (ezer Ft)</b>	<b>Összes költség (ezer Ft)</b>
Menetvonal-biztosítási díj	51 971	1 878	10 903	64 752
Közelekedtetési díj				
Bruttótonnakm arányos díjrész	673 593	123 486	161 382	958 461
Vonatkm arányos díjrész				
Tehervonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	142 748	86 007	46 315	275 071
II. kategóriájú pályaszakasz	32 817	10 146	8 699	51 662
III. kategóriájú pályaszakasz	21 939	9 909	6 448	38 296
Személyszállító vonat				
I. kategóriájú pályaszakasz	170 559	143 336	63 554	377 449
II. kategóriájú pályaszakasz	253 524	102 853	72 155	428 532
III. kategóriájú pályaszakasz	148 149	87 563	47 724	283 436
Mozdonyvonat	72 711	36 370	22 085	131 166
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	63 668	59 538	24 945	148 151
II. kategóriájú állomás	58 030	61 766	24 255	144 051
III. kategóriájú állomás	79 694	218 157	60 305	358 156
Személyszállító vonatok kiinduló- /végállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	24 228	32 932	11 573	68 733
II. kategóriájú állomás	0	22 979	4 652	27 631
III. kategóriájú állomás	0	674	136	810
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	350 909	91 107	89 494	531 510
II. kategóriájú állomás	0	63 573	12 871	76 444
III. kategóriájú állomás	0	8 291	1 679	9 970

Díjtétel	Közvetlen költség (ezer Ft)	Megosztandó költség (ezer Ft)	Közvetett költség (ezer Ft)	Összes költség (ezer Ft)
Tehervonatok közbenső állomás használati díja				
I. kategóriájú állomás	0	1 650	334	1 984
II. kategóriájú állomás	0	12 584	2 548	15 132
III. kategóriájú állomás	0	1 803	365	2 168
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja				
I. kategóriájú állomás	11 854	18 299	6 105	36 258
II. kategóriájú állomás	14 740	3 145	3 621	21 506
III. kategóriájú állomás	8 771	2 029	2 187	12 986
Felsővezeték használati díj	269 538	4 372	55 458	329 367
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	2 245	36	462	2 744
Jármű tárolási díj	18 654	303	3 838	22 795
Személyzet biztosítási díj	234	4	48	286
Vonatfelvételi személyzeti díj	67 508	1 095	13 890	82 493
Tolatószemélyzet biztosítási díj	676 983	10 980	139 290	827 253
Víztöltéshez használt víz díja	1 129	18	232	1 380
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	48	1	10	59
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	228 778	3 710	47 071	279 559
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>3 445 025</b>	<b>1 220 593</b>	<b>944 635</b>	<b>5 610 253</b>

20. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi teljesítménymutatók

Díjak				Teljesítménymutatók		Mértékegység
				2008	2011	
Menetvonal-biztosítási díj				106 166	97 083	menetvonalak (db)
Közlekedtetési díj	Vonatkm-arányos díjrész	Tehervonat	I. pályaszakasz	766 029	618 951	teljesített vonatkm
			II. pályaszakasz	90 367	73 017	
			III. pályaszakasz	88 251	71 307	
		Személyszállító vonat	I. pályaszakasz	1 031 523	1 031 523	
			II. pályaszakasz	740 185	740 185	
			III. pályaszakasz	630 149	630 149	
		Mozdonyvonat		400 977	261 735	
	Bruttótonnakm-arányos díjrész	Tehervonat		1 035 651 336	761 203 732	teljesített bruttótonnakm
		Személyszállító vonat		580 611 141	580 611 141	
		Mozdonyvonat		38 091 536	24 683 588	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja		I. állomáskategória		67 166	67 166	teljesített megállási célú állomáshasználat
		II. állomáskategória		69 679	69 679	
		III. állomáskategória		246 106	246 106	
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használati díja		I. állomáskategória		37 784	37 784	teljesített kiinduló-/végállomás-használat
		II. állomáskategória		26 364	26 364	
		III. állomáskategória		773	773	
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja		I. állomáskategória		15 790	12 758	teljesített induló-/célállomás-használat
		II. állomáskategória		11 018	8 903	
		III. állomáskategória		1 437	1 161	
Tehervonatok közbenső állomás használati díja		I. állomáskategória		572	462	teljesített közbenső állomáshasználat
		II. állomáskategória		4 362	3 524	
		III. állomáskategória		625	505	
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja		I. állomáskategória		106 750	78 461	kiszolgált tehervonat-kocsik (db)
		II. állomáskategória		18 348	13 486	
		III. állomáskategória		11 834	8 698	

Díjak	Teljesítménymutatók		Mértékegység
	2008	2011	
Felső-vezeték használati díj	2 582 815	2 323 884	a teher-, személyszállító, üzemi és mozdonyvonatok által teljesített villamos-vonatkm
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja	3 757	2 761	a mérlegelt járművek (db)
Jármű tárolási díj	40 860	40 860	a 24 órán túl történő tartósan tárolt járművek (db) tárolásuk időtartama (nap)
Személyzet biztosítási díj	-	108	biztosított szolgálati személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Vonatfelvételi személyzeti díj	16 878	15 157	biztosított vonatfelvevő személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Tolatószemélyzet biztosítási díj	248 326	223 000	biztosított tolató személyzet nagysága (fő), szolgáltatás időtartama (óra)
Víztöltéshez használt víz díja	3 936	3 936	a víztöltéshez használt víz volumene (m3)
Rendkívüli küldemények továbbításához szükséges engedély kiadásának díja	15	15	rendkívüli küldemény engedélyek (db)
Vasúti jármű műszaki vizsgálatának díja	608 694	470 434	műszakilag vizsgált vasúti járművek (db)

21. melléklet: GYSEV Zrt. 2008. és 2011. évi naturáliák

Naturália megnevezése	Érték		Forrás (2008)
	2008	2011	
Induló vonatok vágányút használat darabszáma	106 166	97 083	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
Átmenő vonatok vágányút használat darabszáma	1 536 282	1 372 994	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
Tehervonatok	691 818	558 989	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	460 960	372 456	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	191 830	154 999	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	39 028	31 535	
Személyszállító vonatok	756 752	756 752	
- I. kategóriájú pályaszakaszon	417 640	417 640	
- II. kategóriájú pályaszakaszon	218 064	218 064	
- III. kategóriájú pályaszakaszon	121 048	121 048	
Mozdonyvonatok	87 712	57 253	
Személyszállító vonat megállási célú vágányút használat darabszáma	382 951	382 951	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	67 166	67 166	
- II. kategóriájú állomásokon	69 679	69 679	
- III. kategóriájú állomásokon	246 106	246 106	
Személyszállító vonat fordulási célú vágányút használat darabszáma	129 842	129 842	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	75 568	75 568	
- II. kategóriájú állomásokon	52 728	52 728	
- III. kategóriájú állomásokon	1 546	1 546	
Tehervonat induló/cél vágányút használat darabszáma	225 960	182 576	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	126 320	102 067	
- II. kategóriájú állomásokon	88 144	71 220	
- III. kategóriájú állomásokon	11 496	9 289	
Tehervonat közbenső vágányút használat darabszáma	22 236	17 967	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	2 288	1 849	
- II. kategóriájú állomásokon	17 448	14 098	
- III. kategóriájú állomásokon	2 500	2 020	
Kiszolgálás célú vágányút használat darabszáma	68 466	50 323	VIHAR, Ideiglenes elszámolási statisztika
- I. kategóriájú állomásokon	53 375	39 231	
- II. kategóriájú állomásokon	9 174	6 743	
- III. kategóriájú állomásokon	5 917	4 349	

**22. melléklet: GYSEV Zrt. 2008-2011. évekre vonatkozó korrekciós indexek**

<b>Egyszeri költségkorrekció által érintett költségkategóriák</b>	<b>Korrekciós érték</b>
A pályavasúti irányítás és központi adminisztráció feladatait ellátó munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	-163 182 Ft
A céltartalék képzésnek és felhasználásnak a pályavasúti működéshez köthető, de az egyes szolgáltatásokhoz közvetlenül nem kapcsolható része	-121 505 Ft
A szolgálat megszakítás, szolgálat szüneteltetés és üzemszünet felfüggesztése miatt szolgálatot teljesítő pályavasúti munkavállalókhoz kapcsolódó költségek és ráfordítások	219 Ft
<b>Víz beszerzéssel kapcsolatos költségkategória</b>	<b>Korrekciós index</b>
A vállalkozó vasutaknak víztöltés céljából továbbadott víz beszerzési költsége	115,76%



23. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi felárak

Alapszolgáltatások	Felár értéke (Ft)
Menetvonal-biztosítási díj	112
Közlekedtetési díj	
Bruttótonnakm arányos díjrész	0,12
Vonatkm arányos díjrész	
Tehervonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	75
II. kategóriájú pályaszakasz	119
III. kategóriájú pályaszakasz	90
Személyszállító vonat	
I. kategóriájú pályaszakasz	62
II. kategóriájú pályaszakasz	97
III. kategóriájú pályaszakasz	76
Mozdonyvonat	84

## 24. melléklet: GYSEV Zrt. 2011. évi állami szerepvállalás felosztása

Szolgáltatások				2010/2011. HÚSZ ktg. alapú díj + felár	Állami szerepvállalás összesen szolgáltatásonként	Állami szerepvállalás összesen díjtételenként	Felosztási elvek	2010/2011. HÚSZ díj
Menetvonal-biztosítási díj				667	10 902 668	112	2010/2011. HÚSZ ktg. alapú	555
Közlekedtetési díj	Vonatk-m- arányos díjrész	Tehervonat	I. pályaszakasz	445	60 259 794	97	maradék elv	347
			II. pályaszakasz	708	28 588 913	392	maradék elv	316
			III. pályaszakasz	537	16 262 356	228	maradék elv	309
		Személyszállító vonat	I. pályaszakasz	366	63 553 505	62	2010/2011. HÚSZ ktg. alapú	304
			II. pályaszakasz	579	206 476 014	279	maradék elv	300
			III. pályaszakasz	450	100 693 163	160	maradék elv	290
		Mozdonyvonat		501	34 323 945	131	maradék elv	370
	Bruttótonnakm- arányos díjrész			0,70	698 877 246	0,51	maradék elv	0,19

Szolgáltatások	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú díj + felár	Állami szerepvállalás összesen szolgáltatásonként	Állami szerepvállalás összesen díjtételenként	Felosztási elvek	2010/2011. HÜSZ díj	
Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	2206	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	2206
	II. állomáskategória	2067	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	2067
	III. állomáskategória	1455	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	1455
Személyszállító vonatok induló- /végállomás használati díja	I. állomáskategória	1819	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	1819
	II. állomáskategória	1048	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	1048
	III. állomáskategória	1048	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	1048
Tehervonatok induló-/célállomás használati díja	I. állomáskategória	41660	492 086 655	38570	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt tükröző	3090
	II. állomáskategória	8587	58 105 102	6527	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arány figyelembe vételével I. és III. kategória átlaga	2060
	III. állomáskategória	8587	8 774 167	7557	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt tükröző	1030
Tehervonatok közbenső állomás használati díja	I. állomáskategória	4293	1 508 265	3263	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt tükröző	1030
	II. állomáskategória	4293	11 501 836	3263	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt tükröző	1030
	III. állomáskategória	4293	1 648 016	3263	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt tükröző	1030
Tehervonatok kiszolgálás célú állomáshasználati díja	I. állomáskategória	462	11 150 436	142	maradék elv	320
	II. állomáskategória	1595	17 191 002	1275	2008/2009. HÜSZ díj arányt tükröző	320
	III. állomáskategória	1493	10 203 112	1173	2008/2009. HÜSZ díj arányt tükröző	320
Felső-vezeték használati díj		142	117 893 804	51	maradék elv	91
Vasúti járműmérleghez való hozzáférés díja		994	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	994
Jármű tárolási díj		558	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	558
Személyzet biztosítási díj		2648	-	0	2010/2011. HÜSZ ktg. alapú	2648
Állami szerepvállalás összesen			1 950 000 000			

Magyarázatok a felosztási elvekhez:

2010/2011. HÜSZ ktg. alapú : Az állami szerepvállalással az adott díj a DM szerint számított költségalapú díj értékére lett csökkentve.

2010/2011. HÜSZ ktg. alapú arányt tükröző: A DM alapján számított költségalapú díjak arányának megtartásával lett csökkentve a díj.

2008/2009. HÜSZ díj arányt tükröző: A 2008/2009. HÜSZ díjak arányának megtartásával lett csökkentve a díj.

Maradék elv: Szem előtt tartva, hogy a teherszállítási ágazat terhei nem növekedhetnek, az előző felosztási elvekbe nem sorolható felhasználása az állami szerepvállalás összegének.

25. melléklet: Miniszteri levél a 2011. évi állami szerepvállalásról

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM  
MINISZTER

KHEM/ 7856 / 4 / 2009.  
Hiv. sz.: VPE-4-66 / 2009.

**Pákozdi István úr,**  
ügyvezető igazgató  
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

Budapest  
Bajcsy-Zsilinszky út 48.  
1054

Tárgy: 2010 / 2011-es menetrendi évre vonatkozó vasúti hálózat-hozzáférési díjak meghatározása

**Tisztelt Igazgató Úr!**

Hivatkozással a VPE-4-66 / 2009. sz. levelére és a tárgykörben a Közlekedési és Hírközlési Szakállamtitkársággal és a helyközi közösségi közlekedési rendszer átalakításával kapcsolatos feladatok összehangolásáért felelős kormánybiztos bevonásával lefolytatott egyeztetések eredményére a 2010 / 2011-es menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjhoz kapcsolódó állami költségtérítés mértékét 53 Mrd Ft-ban állapítom meg.

Kérem, hogy ezt az összeget a pályadíj kalkuláció során az alap- és járulékos szolgáltatások díjszabását meghatározó költségek csökkentéseként szíveskedjék figyelembe venni oly módon, hogy a teherszállítási ágazat vasúti pályadíj terhei változatlan teljesítmények mellett ne növekedjenek.

Budapest, 2009. november 4. „ h. „

Üdvözlettel:

  
**Hónig Péter**  


1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107