

A módosítás a Nemzeti Közlekedési Hatóság EH/VA/NS/B/102/43/2012. iktatószámon kiadott Végzésében foglaltak miatt vált szükségessé.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.1.1.1.2 A pályahálózat-működtetők legfontosabb jogai és kötelezettségei

A pont g) alpontjából az alábbi kitétel törlésre került:

- g) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni a VPE Kft-t, a hozzáférésre jogosultakat, ~~intézkedni az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetésére,~~

2. 1.3.1.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

A pont tartalma az alábbi jogszabállyal került kiegészítésre:

- 312/2011. (XII.23.) Kormányrendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok eljárási szabályairól.

A pontban a hatályosság okán az alábbi pontosítások kerültek átvezetésre:

- ~~2009. évi LIX. törvény a Bernben 1980. május 09-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függelékének melléklete 2009. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,~~ helyett
- 2011. évi LXXX. törvény a Bernben 1980. május 09-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C függelékének melléklete 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- ~~170/2002 (VIII.7.) Korm. rendelet a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) kihirdetéséről, valamint a megállapodás kihirdetett módosításai,~~ helyett
- 2011. évi XXXVII. törvény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ) és Mellékletei módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetben történő kihirdetéséről,
- ~~28/2003. (V. 8.) GKM rendelet a vasúti járművek üzembe helyezésének engedélyezéséről és időszakos vizsgálatáról,~~ helyett
- 31/2010. (XII.23.) NFM rendelet a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról, és hatósági nyilvántartásáról,
- ~~32/2003. (V. 20.) GKM rendelet a vasúti járművezetők képzéséről, hatósági vizsgáztatásáról és szakképesítéséről,~~ helyett
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállaló szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezet működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 36/2006. (VI. 21.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról, helyett

- ~~37/2006. (VI. 21.) GKM rendelet a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról, helyett~~
- **30/2010. (XII.23.) NFM rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról,**

3. 1.9.2.1 PATH COORDINATION SYSTEM (RNE PCS)

A pont utolsó bekezdésében a „vezérlevelek” szó javításra került „vezérelvek”-re.

4. 2.2.3 Működési engedély

A pont második bekezdése az alábbiakkal egészült ki:

Működési engedélyt a vasúti igazgatási szerv honlapján található engedélyezési formanyomtatványok kitöltésével és beadásával kell kérni. **A működési engedély megszerzéséhez a kérelmezőnek a működési engedély kiadási feltételei fennálltát igazoló, a jogszabályban meghatározott dokumentumokat is be kell nyújtania a vasúti igazgatási szerv részére.**

A pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosult:

Valamely EGT-államban kiadott vasútvállalati működési engedély alapján működő társaság, amennyiben a Magyarország területén kíván nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot igénybe venni, a kapacitás iránti igényének benyújtását megelőzően legalább 30 nappal köteles erre vonatkozó szándékát írásban bejelenteni a vasúti igazgatási szerv részére az általa megállapított eljárásrend szerint a honlapján szereplő formanyomtatvány kitöltésével és beadásával. **A bejelentéshez mellékelnie kell a más EGT-államban kiadott működési engedélyt, valamint annak igazolását, hogy a kötelező baleseti kárfedezeti képességét biztosító szerződésének hatálya Magyarországra kiterjed.**

5. 2.4.1 A vasúti utasítások alkalmazásának kötelezettsége

A pontban az alábbi pontosítás került átvezetésre:

A felsorolt Utasítások közül az a-**h**i) pontokban szereplőket a közlekedési hatóság hagyja jóvá.

6. 4.5.1 Az eljárás leírása

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A vasúti pályahálózaton végzett **olyan** karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák pályahálózat kapacitásigényét, **amelyek az érintett pályahálózat szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák** a pályahálózat-működtető jelen pontban rögzített eljárási rend szerint nyújtja be a VPE Kft.-hez.

7. 4.5.1.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás biztosítása a tervezett karbantartásokhoz, felújításhoz és fejlesztéshez

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

A vasúti pályahálózat **olyan** tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében, **amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák**, az ezek végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitás igényt a pályahálózat-működtető az éves mentvonal-igénylések

benyújtásának határidejéig, de legkésőbb az éves üzemi menetrend véglegesítését megelőző tizedik hét végéig nyújtja be a VPE Kft. részére a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, ennek elérhetetlensége esetén a 4.5.1.1 számú melléklet szerinti minta alapján írásban, levél formában, vagy faxon.

8. 4.5.1.2 Éves szinten nem tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákkal kapcsolatos kapacitás elosztási szabályok

A pontban az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető **olyan** karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamára, **amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a vonatközlekedést akadályozzák vagy korlátozzák**, a pályahálózat-működtető - a várható bevételekiesésének és a már kiutalt menetvonalakkal összefüggő esetleges kártérítési kötelezettségének mérlegelésével - a VPE Kft.-től pályahálózat-kapacitást igényel a VPE Kft. menetvonal igénylő rendszerében, elérhetősége hiányában írásban, levél formában, vagy faxon, a 4.5.1.1 számú melléklet szerinti minta alapján.

A vizsgálat lefolytatását követően, **amennyiben szükség szerint** a pályahálózat működtetőjével, ~~illetve az általa benyújtott pályahálózat-kapacitás igényrel~~ **már kiutalt menetvonalakat érint, a VPE Kft. a tanulmánymenetrendek alapján egyeztetési eljárást folytat le az összehangolási eljárás jogszabályban meghatározott eljárási szabályainak alkalmazásával a pályahálózat-működtető által benyújtott pályahálózat-kapacitás igényrel ütköző menetvonalak tulajdonosaival, illetve a pályahálózat-működtetőjével (együtt: érintett felek). ütköző-menetvonalak jogosultjaival a VPE Kft. egyeztetési eljárást folytat le az összehangolási eljárás szabályai szerint.**

9. 6.1.2.3 Állomások hozzáférési díja személyszállító vonatok számára

A pontban az alábbi pontosítás kerül átvezetésre:

A csatlakozó-és határállomáson be-/kilépő forgalom esetében a legelső/legutolsó, belföldi pályahálózat-működtető által üzemeltetett állomás esetében kiinduló/végállomás használati díj kerül felszámításra, amennyiben a vonat az érintett állomáson megáll és az 5.3.4.4 **5.3.3.2** pontban meghatározott szolgáltatásokat igénybe veszi.

10. 6.1.2.7 Járműtárolási díj

A pontban az alábbi pontosítás kerül átvezetésre:

A díj 24 órát meghaladó tárolásnál kerül felszámításra, minden megkezdett 24 óra egész napnak számít. ~~Járműtárolási díj tényleges Megrendelés hiányában is a pályahálózat-működtetője a tárolás költségeként a járműtárolás díjával megegyező összeget számít fel~~ amennyiben a jármű vagy járművek tartózkodása az adott tárolási helyen a 24 órát meghaladja. Ebben az esetben a ~~járműtárolási díjat~~ **tárolás költségét** az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles ~~megfizetni~~ megtéríteni. A baleset, rendkívüli események miatt várakozó vasúti járművek, valamint a pályahálózat működtetéséhez igénybevett vasúti járművek esetén ezen időtartam alatt tárolási díj **költség** nem kerül felszámításra.

11. 6.4 Teljesítményösztönző rendszer

A pont kiegészítésre került az alábbiakkal:

A VPE Kft. a hálózati zavarok csökkentése és a vasúti közlekedési teljesítmények javítása érdekében teljesítményösztönző rendszert határoz meg, amelynek alapelvei a vasúti pályahálózat egészére vonatkozóan azonosak.

A pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosultakra is vonatkozó teljesítményösztönző rendszer elemei a hálózati zavart okozó tevékenységért kiszabott pénzügyi hátrányok, valamint a terv feletti teljesítményért járó pénzügyi előnyök. A pénzügyi hátrány egyértelműen a pályahálózat működtető vagy egy hozzáférésre jogosult által okozott hálózati zavarhoz kötődik.

A teljesítményösztönző rendszer a pályahálózat-működtetőre és a hozzáférésre jogosultakra egymással arányos elemeket tartalmaz.

A VPE Kft. úgy határozza meg a teljesítményösztönző rendszer elemeinek mértékét és alkalmazásuk feltételeit, hogy a teljesítményösztönző rendszer működtetéséből származó anyagi előny a működtetés ráfordításaival arányos legyen, valamint a hálózati zavar okai azonosításának adminisztratív költsége ne haladja meg a hálózati zavar okozásáért kiszabott pénzügyi hátrányt.

A teljesítményösztönző rendszer figyelembe veszi az igényelttől eltérően felhasznált pályahálózat-kapacitást, valamint előnyben részesíti azokat a hozzáférésre jogosultakat, akik a menetrendszerűségi mértéket meghaladóan vették ténylegesen igénybe a pályahálózat-kapacitást. A teljesítményösztönző rendszer alapján meghatározott pénzügyi előnyök és pénzügyi hátrányok a hálózat-hozzáférési díjak pénzügyi elszámolásának keretében is elszámolhatók, de azok a hálózati zavarokból származó károk rendezésébe nem vonhatók be.

A VPE Kft. az alkalmazott teljesítményösztönző rendszer tapasztalatait - így különösen a hálózati zavarok csökkentésére gyakorolt hatást - minden menetrendi évre vonatkozóan a pályahálózat-működtető, a hozzáférésre jogosultak és a vasúti igazgatási szerv bevonásával értékeli.

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- a vonat leközeledtetésének a kiutalt menetvonalhoz viszonyított pontosságára,
- a többletfizetési kötelezettségre a menetvonalak megfelelő tervezhetősége érdekében a menetvonal-igénylés időpontjának függvényében,
- a lemondási díjakra, valamint egyéb, a vonat közlekedtetéséhez kapcsolódó minőségi paraméterekre (többek között a szolgáltatások időbeli tervezhetőségének elősegítése érdekében).