

Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei

A vasútvonalak kombinált fuvarozási profil kódja: PC 80/410, kivétel az alábbi szakaszokon:

Budapest-Déli - Kelenföld
Hidas-Bonyhád - Bátaszék
Pilisvörösvár - Piliscsaba
Szarvaskő - Bélapátfalva - Királd
Veszprémvarsány - Zirc
Kisköre - Abádszalók
Gönc - Hidasnémeti
Szokolya - Diósjenő - Drégelypalánk

a) Nagykonténer: 8' x 8' (2438x2438 mm), 8' x 8' 6" (2438x2591 mm) és a 8' x 8' 6 1/2" (2438x2603 mm) mm keresztmetszeti méretű konténerek és az 5₁, 5₂ illetve az 5₃ táblázat szerinti vasúti kocsira és módon felrakva normál küldeményként továbbíthatók. Nemzetközi közlekedés esetében tekintettel kell lenni az érintett vasutak táblázatban feltüntetett esetleges korlátozásaira.

b) High-Cubes (nagyterfogatú) 8' x 9' 6" (2438x2896 mm) keresztmetszeti méretű konténerek továbbítása a pályahálózat-működtetők által nyújtott információk figyelembevételével.

c) Nemzetközi forgalomban a RIV II. melléklet - Rakodási szabályok - 2. kötet 9. pont 2. táblázat előírásai szerint fuvarozhatók C 44 kódszámnak megfelelően *normál küldeményként* Ls.../S...s, ill. „C” jellel ellátott vasúti kocsikon akkor, ha a táblázatban megadott vasutakon a feltüntetett kódszám engedélyezett. Amennyiben nem felel meg a 2. táblázat előírásainak, akkor rakszelvényen túlérő küldeményként, külön felvételi (átvételi) engedéllyel, vagy külön nemzetközi megállapodás alapján fuvarozhatók 11-es típusküldeményként az f. pont figyelembevételével.

d) Félpótkocsi: A félpótkocsik továbbításában érintett valamennyi vasútvonal egységes megjelölése és kódolása „P” betűjel mellett feltüntetett két, illetve háromjegyű számokkal jelölik.

A legfeljebb 2500 mm szélességű félpótkocsiknál a P 80 jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm rakfelület magasságú kocsira rakott minimális magasságú félpótkocsinál 80 cm-rel magasabb továbbítható. A legfeljebb 2600 mm szélességű félpótkocsiknál a P 410 jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm rakfelület magasságú kocsi esetén 410 cm a megengedett félpótkocsi magassága. (Az alapl méretű közúti jármű magasságát 330 cm-rel, a fuvarozáshoz felhasználható zsebes kocsi padlómagasságát pedig 33 cm-rel kell figyelembe venni.)

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a RSZ 2. kötet 2. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb P 80, vagy P 410, az f) pontban meghatározottak szerint.

e) Cserefelépítmények: A cserefelépítmények továbbításában érintett valamennyi vasútvonal egységes megjelölése és kódolása a „C” betűjel mellett feltüntetett két, illetve háromjegyű számokkal jelölik. A legfeljebb 2500 mm szélességű cserefelépítményeknél a C 80 jelölés azt fejezi ki, hogy egy 117,5 cm rakfelület magasságú kocsira rakott minimális magasságú cserefelépítménynél 80 cm-rel magasabb továbbítható. A legfeljebb 2600 mm szélességű cserefelépítményeknél a C 410 jelölés azt fejezi ki, hogy egy 33 cm fiktív

rakfelület magasságú kocsi esetén a cserefelépítmény magassága 410 cm (mintha félpótkocsi lenne zsebes kocsin).

Rakszelvényen túlérő 11-es típusküldeményként továbbíthatók, amennyiben nagyobb, mint a RSZ 2. kötet 2. táblázat vonatkozó kódszám, de kódszáma legfeljebb C 80, vagy C 410, az f) pontban meghatározottak szerint.

f) A rakszelvényen túlérő KV szállítóegységek továbbítása

1. A kombinált forgalom - c) d) e) pont - szállítóegységei 11-es típusküldeményként át/felvehetők és továbbíthatók az irányítási szabályzat, vagy a kiadott menetrendben megadott útvonal szerint a következő állomások és vonalszakaszok kivételével:

- Budapest-Déli pu. – Kelenföld
- Hidas-Bonyhád – Bátaszék,
- Pilisvörösvár – Piliscsaba,
- Szarvaskő – Bélapátfalva – Királd,
- Veszprémvarsány – Zirc,
- Kisköre – Abádszalók,
- Abaújszántó mrh. – Hidasnémeti,
- Szokolya – Diósjenő –Drégelypalánk.

2. High-Cube konténerek nemzetközi forgalomban a RSZ 2. kötet 9. pont 2. táblázat előírásai szerint külön engedély nélkül fuvarozhatók.

a. Amennyiben nem felel meg a 2. táblázat előírásainak akkor csak külön felvételi engedéllyel fuvarozható.

b. Vasútvállalat/Vasút nemzetközi megállapodása alapján általános érvényű engedéllyel is továbbíthatók.

c. A felelőssége a rendeltetési állomások, és határatmenetek egyeztetése. A fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (Feladó nyilatkozatai c. rovat) "Engedélyezett forgalom".

3. "C" jel nélküli kocsikon a terminálokról továbbítandó üres, a nemzetközi forgalmat megelőző diszpozíciós futás esetében a berakóhelyről az átrakó terminálig rakottan az 1. pont előírásai szerint is továbbíthatók. A fuvarokmányba a következő bejegyzést kell tenni (Feladó nyilatkozatai c. rovat) "Átrakásra kerül".

4. Nemzetközi forgalomban a külön megállapodás alapján közlekedő KV vonatokban megengedett cserefelépítményeket a d., és az e. pontok figyelembe vételével kell meghatározni, és továbbíthatók az 1. pont előírásai szerint.

5. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek vasúti fuvarozásra történő fel/átvételére és továbbítására. Külön felvételi (átvételi), ill. továbbítási engedély nem kerül kiadásra, azonban fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év utolsó két számát (Pld. 20/07, 20/08...).