

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Budapest TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipittettség		Síkaszító saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota			
									Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)						
Acs	1131+1132	115 x 10	500	igen	beton	jó	I. vágány	710	20,25	központi	igen	710	1	0	jó	25		
Acsa -Erdőkürt	232+00-235+20	20 x 30	600	igen	kő	jó	I. vágány	525	5, 6	kézi	nem	0	1	0	megfelelő	10		
Acsa -Erdőkürt	232+00-235+20	100 x 10	800	igen	kő	jó	I. vágány	350	5, 6	kézi	nem	0	1	0	megfelelő	10		
Acsa -Erdőkürt	236+50-237+00	20 x 40	600	nem	-	rossz	I. vágány	50	5, 6	kézi	nem	0	1	0	rossz	10		
Adony	85+00	7,875 x 80	630	igen	kő	rossz	I. vágány	689	11, 6	központi	igen	782	2	0	kielégítő	5		
Albertirsa	551+80-554+30	15 x 240	3600	igen	aszfalt	jó	IX. csonka vágány	237	23	elektromos	nem	263	0	0	jó	20		
Almásfűző	926-928	78,3 x 10	400	igen	beton	megfelelő	I. vágány	363	51	kézi	igen	363	0	0	rossz	5	Csak az 51 es kitérő felől járható.	
Angyalföld	0+80-2+50	18,7 x 170	2000	igen	kockakő	jó	XVIII. vágány	120	41	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Angyalföld	0+80-2+80	22 x 200	4400	igen	beton	jó	XV. vágány	185	19	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Aszód	504+50-505+60	11 x 112	1232	igen	kockakő	megfelelő	I. vágány	330	27	kézi	igen	380	0	0	Megfelelő	5		
Balassagyarmat	600+00-601+50	10 x 187	1869	nem	-	jó	XVII. vágány	180	20	kézi	nem	0	0	1	jó	5		
Balassagyarmat	591+10-602+60	15 x 248	3725	igen	beton	jó	VIII. vágány	240	22	kézi	nem	0	0	0	jó	5		
Biatorbágy	296+298	8 x 248	3000	igen	beton	jó	I. vágány	710	14, 15	központi	igen	100	2	0	rossz	5		
Biatorbágy	301+302		3000	igen	beton	jó	I. vágány	710	14,15	központi	igen	100	2	0	rossz	5		
Bicske	475+478	330,8 x 5	1700	igen	beton	jó	XII. vágány	250	63	kézi	nem	0	0	0	rossz	5		
Háros	68+00 - 71+00	33 x 300	10000	igen	kockakő	megfelelő	I. vágány	1200	4	kézi	igen	1200	0	0	megfelelő	10	Oldalrakodó mellett mozdony nem közl.het	
Budaörs	179+50-182		2900	igen	beton	jó	I. vágány	700	23,34	központi	nem	0	0	1	rossz	5		
Ferencváros	63+50 - 65+90	6,7 x 149	1007	igen	kockakő	közepes	házi vágány	440	114	központi	igen	480	0	0	megfelelő	10		
Budapest-Nyugati	17+20-20+80	360 x 12	300	igen	kockakő	közepes	kórház 3. vágány	190	204	kézi	nem	0	0	0	rossz	20		
Budapest-Nyugati	17+20-20+80	360 x 11,5	100	igen	kockakő	közepes	kórház 1. vágány	330	203/a	kézi	nem	0	0	0	rossz	10		
Cegléd	719+65-722+45	280 x10,86	3040	igen	beton	jó	XII. vágány	280	33	központi	igen	0	2	0	jó	20	Vágányba épített járműmérleg	
Cegléd	722+85-723+85	100 x 5	500	igen	beton	jó	XIV. vágány	100	23/2	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5		
Cegléd	9+85-11+39	154X15	2310	igen	beton	jó	XVI. csonka vágány	154	35/9	kézi	nem	0	0	0	jó	5		
Dabas	425+10-425+90	80 x 18	1440	nem	-	közepes	I. vágány	595	5, 10	helyszíni	nem	0	0	2	megfelelő	40		
Diósjenő	282+05-283+00	100 x 15	1200	igen	kő	közepes	I. vágány	194	6, 9	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Dregeypalánk	387+40-388+80	140 x 20	1600	igen	kő	közepes	I. vágány	200	11	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Dunaföldvár	544-552	36 x 250	8966	igen	kő	jó	I. vágány	712	4, 11	helyszíni	nem	0	0	0	kielégítő	5	K csoportú	
Dunaharaszti	152+00-152+80	80 x 10	800	igen	kockakő	megfelelő	IV. rakodó vágány	265	5, 7	központi	nem	0	2	0	gyenge	20		
Dunakeszi	142+18-145+00	10,4 x 282	2033	igen	beton	megfelelő	I. vágány	850	24, 15	elektromos	nem	0	1	0	megfelelő	5		
Dunaújváros	262+00-266+94	420X10	4200	igen	aszfalt	megfelelő	Kerti	420	8	helyszíni	nem	0	1	0	jó	15		
Dunaújváros	263+93-267+10	210X10	2100	igen	aszfalt	megfelelő	Mérleg	210	42	helyszíni	nem	0	0	0	jó	15		
Ercsi	329-331	30 x 100	3263	nem	-	megfelelő	XIV. vágány	280	24	központi	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Ercsi	331-332	12 x 60	542	részben	terméskő	közepes	XV. vágány	150	30,24	helyszíni, központi	igen	150	0	0	megfelelő	10		
Érd	186+10-185+90	20 x 150	3000	igen	kockakő	megfelelő	I. vágány	1100	15	központi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Érd	185+90-185+50	16 x 40	640	nem	-	megfelelő	I. vágány	60	17, 18	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Göd	216+25-217+27	10 x 102	1020	igen	betonlap	megfelelő	VI. vágány	279	18, 10	elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	5		
Gödöllő	352+90-354+60	10 x170	1700	igen	kockakő	megfelelő	I. vágány	100	28	kézi	igen	770	0	0	lezárva	10		
Győr	1405-1408	175 x 10,5	1368	igen	kockakő	jó	Temető II. vágány	192	456	kézi	nem	0	0	0		5		
Győr	1398+40-1401	260 x 3	0	nem	-	jó	raktári kihúzó vágány, csárdavágányok	218	429	kézi	nem	0	0	0		5	rampa melletti bérlet raktáron keresztül	
Győrszabadhegy	39+50-42	12 x 250	1250	igen	beton	jó	I. vágány	430	8	központi	nem	0	0	0		25		
Győrszentiván	1328-1334	12 x 200	2400	igen	beton	jó	I. vágány	802	14	központi	igen	0	0	0		25		
Hatvan rendezőpályaudvar	0+1-10	25 x 40,65	1018	igen	beton	közepes	mérleg vágány	110	A/1	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Hegyeshalom	1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	aszfalt	jó	Raktár I. vágány	90	402	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	K csoportú	
Hegyeshalom	1+80-2+77	3,5 x 97	340	igen	aszfalt	jó	Raktár II. vágány	170	201	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	D csoportú	
Herceghalom	375-377	200 x 10	400	igen	beton	jó	I vágány	200	14, 16	kézi	nem	0	1	0	jó	25		
Iváncsa	423-426	20 x 300	5000	részben	beton	megfelelő	I. vágány	371	13,16	helyszíni, központi	nem	0	0	0	jó	5	K csoportú, burkolt terület 20X200 m	
Jászberény	248+90-250+30	140 x 4	560	igen	beton	közepes	VIII. vágány	300	18	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Jászberény	248+80-250+60	180 x 5	900	igen	beton	közepes	VII. vágány	210	18	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Jászberény	248+70-250+60	190 x 5	950	igen	beton	közepes	VII. vágány	210	16	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Jászberény	248+85-250+60	175 x 5	875	igen	beton	közepes	VI. vágány	450	15, 16	központi	nem	0	1	1	megfelelő	5	Részben lezárva	
Jászberény	252+50-254+80	230 x 1	230	igen	beton	közepes	V. vágány	750	12, 13	központi	igen	860	0	0	megfelelő	5		
Jászberény	254+80-256+20	140 x 5	700	igen	kockakő	közepes	V. vágány	70	12, 13	központi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Jászboldogháza	414+00-416+50	250 x 11	2750	igen	aszfalt	jó	I. vágány	560	3, 6	központi	nem	0	0	1	megfelelő	5		
Jászboldogháza	414+40-416+20	160 x 6	960	igen	beton	közepes	I. vágány	250	3, 6	központi	igen	0	0	0	megfelelő	5	mindkét végén fejvezeték	
Jászboldogháza	416+40-417+71	31 x 6	186	igen	beton	közepes	I. vágány	250	3, 6	központi	igen	0	0	0	megfelelő	5	mindkét végén fejvezeték	
Jászboldogháza	416+50-417+70	83 x 200	460	igen	aszfalt	jó	I. vágány	250	3, 6	központi	igen	0	0	0	megfelelő	5	mindkét végén fejvezeték	
Jászfényszaru	100+74-101+11	18 x 37	666	igen	kockakő	közepes	I. vágány	250	2	központi	nem	0	1	1	rossz	10		
Jászfényszaru	101+57-104+50	103 x 4	3296	igen	kockakő	közepes	I. vágány	250	3	központi	nem	0	0	0	rossz	10		
Jászfényszaru	102+70-103+73	103 x 14	1442	igen	kockakő	közepes	I. vágány	250	2, 3	központi	nem	0	0	0	rossz	10		
Jászfényszaru	103+90-105+80	190 x 7	1330	igen	kockakő	közepes	I. vágány	250	2, 3	központi	nem	0	0	0	rossz	10		

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Budapest TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipittettség		Síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota			
									Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)	Száma	Állítási módja				igen - nem		
Kimle	1691+86-1693+90	30X240	6120	igen	beton	jó	VIII. vágány	255	7	központi	igen	250	1	0	megfelelő	5		
Kisbér	464+50-465+92	21 x 142	2872	igen	beton	megfelelő	olajos csonkavágány	136	17	központi	nem	0	0	1	megfelelő	10		
Kisbér	464+35-464+50	14,35 x 18	36	igen	beton	megfelelő	VI. vágány	303,8	17, 20	központi	nem	0	0	1	megfelelő	10		
Kisbér	464+17-464+35	12,30 x 32	393	igen	beton	megfelelő	VI. vágány	303,8	17, 20	központi	nem	0	0	1	megfelelő	10		
Kisbér	463+49-464+17	6,2 x 67	417	igen	beton	megfelelő	VI. vágány	303,8	17, 20	központi	nem	0	0	1	megfelelő	10		
Kisbér	464+50-465+92	5,7 x 113,6	642	igen	beton	megfelelő	VI. csonkavágány	113,6	22	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Kiskunlacháza	339+80-342+30	250 x 18	4500	igen	beton	közepes	I. vágány	690	12, 9	helyszíni központi	igen	0	0	0	gyenge	10		
Kiskunlacháza	336+90-339+60	270 x 37	9889	igen	beton	közepes	I. vágány Kerti vágány.	690 325	12,9 12	helyszíni, központi	nem	0	0	0	gyenge	5		
Komárom	1034-1036	92,4 x 5	462	igen	beton	jó	PFT csonkavágány	185	K8	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Komárom	1045-1047	40 x 10	400	igen	nincs	jó	Nagyrapma	40	21	központi	nem	0	1	0	jó	5		
Komárom	1029-1035	5x500	2500	nem		rossz	Felső-Duna	580	30	elektromos	nem	0	1	0	jó	5		
Komárom		10x30	300	nem		megfelelő	Orosz-rakodó	70	3	kézi	nem	0	0	0	rossz	5		
Kőbánya teher	73+70-75+20	150 x 8,17	1225,5	igen	kockakő	közepes	sőr vágány	152	417	kézi	nem	0	0	0	közepes	10	K jelű vágány	
Kőbánya-felső	45-50	500 x 9	4636	igen	kockakő	jó	raktári vágány	460	58, 19	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	Bejárni csak a 19 sz. kitérő felől lehet.	
Környe állomás	76+91-79+71	8,60 x 279,60	2402	igen	beton	megfelelő	VI. vágány	279,6	11;10	központi	igen	725,25	0	0	megfelelő	25		
Lébény-Mosonszentmiklós	1602-1606+30	28,9 x 297	8600	igen	beton	jó	I. vágány	741	18,15	központi	igen	741	1	0	megfelelő	5	F csoportú	
Magyarnándor	445-447	12 x 50	600	igen	beton	jó	I. vágány	155	4, 3	kézi	nem	0	0	2	jó	10		
Magyarnándor	446-447+50	20 x 107,5	2150	igen	meddő	jó	I. vágány	155	4, 3	kézi	nem	0	0	0	jó	10		
Mende	223+45-224+18	5 x 73	365	igen	kockakő	közepes	Mende I. vágány	896	14,15	elektromos	igen	940	0	0	rossz	20	"K" csoport, 20 t	
Mende	226+62-226+96	5 x 34	170	igen	beton	közepes	Mende I. vágány	896	14,15	elektromos	igen	940	0	0	rossz	20	"K" csoport, 20 t	
Mende	227+12-227+92	5 x 80	400	igen	beton	közepes	Mende I. vágány	896	14,15	elektromos	igen	940	0	0	rossz	20	"K" csoport, 20 t	
Mezőfalva	380-382	9X200	1800	igen	beton	jó	I. vágány	691	4, 7	helyszíni	nem	0	1	0	jó	5	K csoportú	
Mezőfalva	384-385	16X50	800	nem	-	jó	Csonka vágány	141	7	helyszíni	nem	0	0	1	jó	5	K csoportú	
Moha	97-100	5-153	797	igen	beton	megfelelő	I. vágány	300	8, 5	helyszíni, központi	nem	0	0	1	megfelelő	5	az iparvágányon rakodás és foglaltság esetén csak vp. felől szolgálható ki	
Monor	369+60-371+25	10x165	1600	igen	beton	jó	IV. vágány	239	13	elektromos	részben	120	1	0	jó	20		
Mór	272-275	8 x 300	0	nem	-	rossz	VI. vágány	300	20, 9	helyszíni, központi	nem	0	1	1	megfelelő	10		
Mór	271-274	6 x 300	1750	igen	beton	megfelelő	I. csonkavágány	150	16, 7	helyszíni, központi	nem	0	1	0	megfelelő	10	tengelyterhelés 18,5 t	
Mór	277-278	5 x 9	45	igen	beton	megfelelő	I. vágány	150	16, 7	helyszíni, központi	nem	0	0	1	megfelelő	10	tengelyterhelés 18,5 t	
Mór	275-278	5 x 180	500	igen	beton	megfelelő	I. vágány	300	16, 7	helyszíni, központi	nem	0	0	1	megfelelő	10	tengelyterhelés 18,5 t	
Mosonmagyaróvár	1764-1765	15 x 100	1500	igen	kockakő	jó	I/c. vágány	208	24	helyszíni	igen	588	0	0	megfelelő	5	K csoportú	
Mosonmagyaróvár	1760+60-1762	10 x 140	1400	igen	beton	jó	XII. vágány	110	38/1	helyszíni	igen	0	1	1	megfelelő	5	E csoportú	
Mosonmagyaróvár	1759+60-1762+30	17 x 270	4080	igen	beton	jó	VIII. vágány	615	34,21	központi	igen	637	2	0	megfelelő	5	E csoportú	
Nagyigmánd	626+76-628+26	10x300	3000	igen	betonlap	megfelelő	IV. vágány	300	12, 7	helyszíni, központi	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Nagykáta	469+67-472+81	122x13,89	1696	igen	beton	közepes	Nagykáta X. vágány	122	21, 19	elektromos	van	279	1	0	közepes	5	tengelyterhelés 21 t	
Nagymaros	519+25-520+15	11 x 90	990	igen	beton	rossz	I. vágány	844	17, 18	elektromos	igen	844	0	0	megfelelő	5		
Nagymaros	515+63-516+63	10 x 100	2000	nem	-	megfelelő	I. vágány	844	17, 18	elektromos	nem	0	0	0		5		
Nagymaros	514+83-515+63	45 x 80	2500	nem	-	megfelelő	I. vágány	844	17, 18	elektromos	nem	0	0	0		5		
Nagymaros	520+60-521+00	40 x 6	240	igen	beton	megfelelő	raktári csonkavágány	40	17	elektromos	igen	100	0	0	megfelelő	5		
Nagyoroszi	373+40-374+20	80 x 10	800	igen	salak	közepes	I. vágány	277	4, 3	kézi	nem	0	1	1	megfelelő	5		
Nagyoroszi	373+40-376+10	270 x 10	2700	igen	beton	jó	IV. vágány	285	8, 7	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Nagyszentjános	1236-1238	6-10	1200	igen	beton	jó	I. vágány	395	15	központi	igen	0	0	0		25		
Nógrádkövesd	325-326	5 x 20	80	nem	-	rossz	I. vágány	340	6, 9	kézi	nem	0	0	0	rossz	10		
Nógrádkövesd	326-327	4 x 20	80	nem	-	rossz	I. vágány	100	6, 9	kézi	nem	0	0	0	rossz	10		
Nógrádkövesd	327-328	10 x 50	400	nem	-	rossz	I. vágány	100	6, 9	kézi	nem	0	0	0	rossz	10		
Szolnok Teher pu	1+00+2+61	161x7	1127	igen	kockakő	megfelelő	raktár I. vágány	343	4	helyszíni	nem	0	0	1	megfelelő	5		
Óbuda	48+00-50+90	40,5 x 290	11745	igen	beton	jó	XI. vágány	270	21	kézi	nem	0	0	0	jó	5		
Ócsa	267+00-267+36	36x17	600	igen	beton	közepes	I. vágány	457	14,9	helyszíni	nem	0	0	2	megfelelő	40	jelenleg kijelölt P+R parkolóként üzemel	
Ócsa	266+90-269+80	290x13	3750	igen	beton	megfelelő	V. vágány	535	10, 5	helyszíni	nem	0	0	2	megfelelő	40		
Oroszlány	66+21-66+72	15,00 x 51,00	765	igen	aszfalt	megfelelő	I. vágány	150	19, 16	helyszíni	igen	464,5	1	0	megfelelő	25		
Öttevény	1539+50-1541+30	5 x 36	188	igen	beton	jó	VI. vágány	517	10	központi	igen	80	1	0	megfelelő	5		
Öttevény	1540-1543+10	10 x 248	2480	igen	beton	jó	V. vágány	406	16,15	központi	igen	50	2	0	megfelelő	5	K csoportú	
Paks	790-792+60	25,2 x 200	5040	igen	beton	jó	V. vágány	260	11	helyszíni	nem	0	0	0	kiegészítő	5	K csoportú	
Paks	790+10-793+30	25,2 x 200	5040	igen	beton	jó	VI. vágány	260	3	helyszíni	nem	0	0	0	kiegészítő	5	K csoportú	
Pásztó	978+25-978+75	30x15, 90x 3,3	750	igen	beton	közepes	VII. vágány	200	14, 9	kézi	nem	0	0	2	rossz	5		
Pásztó	976+72-976+82	10 x 29,3	293	igen	kő	rossz	I. vágány	60	12, 13	kézi	nem	0	0	0	rossz	5		
Pásztó	977+45-977+80	35 x 20	700	igen	kő	rossz	I. vágány	40	12, 13	12 központi, 13 kézi	nem	0	0	0	rossz	5		
Pestszentlőrinc	130+71-133+70	15,8x309	4882,2	igen	kő	rossz	VII. Pesti vágány	173	28	kézi	nem	0	0	0	átép alatt	20	22,33,44,55,66,77 típusú küldemények nem közeledhetnek.	
Pilis	475+90-478+10	9,8x220	2160	igen	kő	rossz	X. vágány	682	-	elektromos	igen	722	2	0	kizárva	20		

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Budapest TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területle (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték kipittettsége		Síklastzó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota			
									Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)						
Pusztamonostor	142+62-147+37	175 x 6	1050	igen	beton	közepes	I. vágány	200	1	központi	nem	0	0	2	megfelelő	40		
Pusztamonostor		38 x 30	1140	igen	kő	közepes	I. vágány	50	8	központi	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Pusztaszabolcs	478-481	30X340	10200	igen	beton	megfelelő	I. vágány	340	25, 32	központi	igen	50	0	0	megfelelő	10		
Rajka	1071-1072	7 x 112	790	igen	beton	jó	I. vágány	810	22,33	központi	igen	810	0	2	megfelelő	10	K csoportú	
Rákos	80-86	600 x 3	1800	nem	-	jó	XXIX. vágány	600	435, 438	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40		
Rákoshegy	57+30-60+40	53 x 310	6840	igen	beton	közepes	Rákoshegy I. vágány	604	16, 13	elektromos	igen	628	1	0	közepes	20	"K" csoport, 20 t	
Rákoshegy	61+93-63+51	5 x 158	780	igen	beton	jó	Rákoshegy I. vágány	604	16, 13	elektromos	igen	628	1	0	közepes	20	"K" csoport, 20 t	
Rákospalota Újpest	79+90-80+70	30,8 x 80	2000	igen	kő	közepes	31. csonkavágány	300	31	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Rákosszentmihály	42/43	234 x 4	1530	igen	kockakő	jó	I. vágány	615	14, 11	központi	igen	655	0	0	jó	5		
Rákosszentmihály	44/45	130 x 30	390	igen	beton	jó	I. vágány	615	14, 11	központi	igen	655	0	0	jó	5		
Romhány	169+50-170+20	70 x 15	500	nem	-	rossz	I. vágány	250	3, 5	kézi	nem	0	0	0	rossz	5		
Salgótarján	1244+25-1245+45	63 x 20,120 x 6	1980	igen	kő	közepes	rakodó vágány	190	14	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	5		
Somoskőújfalu	1327-1336	87 x 16, 67x 50,5	1761	igen	aszfalt	jó	I. vágány	150	16, 7	elektormos	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Soroksár	90+70-91+30	60 x 16	970	nem	-	közepes	I. vágány	786	20, 9	központi	nem	0	1	0	gyenge	10		
Soroksár		60 x 65	3910	igen	beton	megfelelő	Hév vágány	162	24	helyszíni	nem	0	1	0	megfelelő	5		
Sorút rpu.	XXII. vg.	200 x 53	8000	igen	makadám	jó	XXII. vágány	200	444	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	rakodásra nem használható, mérleg található rajta	
Sorút rpu.	Zsíros vg.	100 x 30	3000	igen	makadám	jó	zsíros vágány	100	446	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Sülysáp	298+42-301+40	5,4 x 254	1372	igen	beton	jó	Sülysáp I. vágány	298	13	elektromos	igen	324	1	0	jó	5	Tengelyterhelés 21 t	
Szolnok Rpu.konténer	2+80-3+20	30 x 200	4000	igen	beton/kavics	jó	Konténer C1. vágány	280	2	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5		
Szolnok Rpu.konténer	2+80-3+20	6 x 200	1200	igen	beton	jó	Konténer C3. vágány	290	2	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5		
Szabadbattyán	769-772	78 x 448	22890	igen	beton	jó	VIII/IX. vágány	418	19, 30	központi	igen	431	0	0	jó	5		
Szécsény	772-775	20 x 13,2	267	nem	-	jó	I. vágány	155	4, 3	kézi	nem	0	0	2	jó	5		
Szécsény	772+50-774	20 x 20	400	nem	-	jó	I. vágány	50	4, 3	kézi	nem	0	0	0	jó	5		
Szécsény	772-775+50	20 x 30	600	igen	beton	jó	IV. vágány	240	5, 6	kézi	nem	0	0	2	jó	20		
Szécsény	772-775	20 x 30	600	igen	beton	jó	IV. vágány	200	5, 6	kézi	nem	0	0	0	jó	20		
Székesfehérvár	672-675	6 x 210	1265	igen	aszfalt	jó	kerti II. vágány	290	117	központi	nem	0	1	0	megfelelő	5	csak kp. felől szolgálható ki	
Taksony	191+00-191+50	50 x 12	622	nem	-	közepes	I. vágány	718	10, 13	központi	nem	0	1	0	gyenge	10		
Tápiógyörgye	655+26-663+97	387,5 x 8	3100	igen	beton	rossz	Tápiógyörgye I. vágány	550	11, 12	elektromos	igen	871	2	0	rossz	5		
Tápiószecső	369+28-373+88	4,5 x 140	630	igen	beton +föld	rossz	Tápiószecső I.vágány	393	11	elektromos	-	0	1	1	jó	5	21 t	
Tápiószéle	588+42-595+92	450 x 45	2050	igen	kő	rossz	Tápiószéle I. vágány	450	18, 17b	elektromos	igen	700	1	0	rossz	5		
Tata	843-844	343,3 x 10	1680	igen	beton	jó	19-FK csonka	180	15	kézi	nem	0	0	0	5			
Tata	844-846	168 x 10	1682	igen	beton	jó	Tüzép vágány	98	19	kézi	nem	0	0	0	5			
Tatabánya	713 -716	715,5 x 10	3446	igen	beton	jó	raktár I. II. vágány	220	25/3	kézi	igen	220	1	0	25			
Tatabánya	707+70-709	333,3 x 3	2000	igen	beton	jó	PFT csonkavágány	275	37/1	kézi	nem	0	0	1	25			
Tószeg	108+80-110+70	6 x 190	1995	igen	beton	jó	Tószeg I. vágány	237	2	helyszíni	nem	0	0	1	jó	5		
Újszász	522+85-525+40	21,5 x 200	4000	igen	beton	közepes	Újszász I. vágány	200	25	központi vonóvezeték	igen	254	0	0	rossz	20		
Újszász	515+15523+08	700 x 5	3500	nem	-	rossz	Újszász IX. vágány	700	30, 21	központi vonóvezeték	igen	796	0	0	rossz	20		
Üllő	285+40-286+76	8 x 136	1088	igen	beton	jó	IV. csonka vágány	470		elektromos	igen	500	1	0	jó	20		
Üllő	280+25-282+25	8 x 200	1600	igen	beton	jó	V. csonka vágány	200		elektromos	igen	224	1	0	jó	20		
Vác	329+57-331+17	15 x 155	2325	igen	kockakő	rossz	Hosszú csonkavágány	120	28	kézi	nem	0	0	0	rossz	5		
Vác oldalrakodó		8,3 x 31	257	igen	kockakő	megfelelő	Homlok rakodó	31	20/1	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Vác remiz		17 x 250	4237	igen	beton	megfelelő	remiz I. vágány	250	10A/5	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Vácrátót	245+00-246+00	12 x 100	1200	igen	beton	megfelelő	I. csonkavágány	120	5	kézi	igen	150	0	1	rendben	5		
Vecsés	208+60-210+60	8 x 200	1600	igen	beton	jó	V. csonkavágány	490	14	elektromos	igen	525	1	0	jó	20		
Veresegyház	252+00-254+00	12 x 100	1200	igen	beton	megfelelő	I. vágány	400	6, 3	kézi	igen	485	0	2	rendben	5		
Verőce	433+58-434+76	30 x 37 + 81 x 118	1839	igen	beton	megfelelő	rakodó vágány	118	13	elektromos	igen	135	0	1	megfelelő	5		

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában levő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány							Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások	
	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Klágazási kitérő(k)		Felsővezeték		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)			Jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)		igen - nem					Száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)					
Apafa	2292-2293	10x81	810	nem	burkolatlan	megfelelő	VI. vágány	431	24, 30	közp.áll.	igen	470	2	0	megfelelő	21 t tengelyterhelésnél 40km/h, 22,5 t tengelyterhelésnél 20km/h	"K" csoportú
Apagy	185+186	10 x 14.66	1466	igen	beton	megfelelő	I.vágány	300	4,3	kézi	nem	0	0	2	megfelelő	5	
Aradványpuszta	186+00 - 187+00	2 x 100	200	igen	beton	megfelelő	II. vágány	682	1, 2	kézi	nem	0	2	0	megfelelő	40	"K" csoportú
Baktalórántháza	338+85 - 341+48	10 x 31.56	3156	igen	beton	megfelelő	I.vágány	300	5,4	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Balmazújváros	220+10 - 224+25	20 x 415	2430	igen	beton	közepes	I.vágány	720	/	/	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Báránd	1148 - 1150	9,85 x 80	775	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	80	2,3	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Berettyóújfalu	1392 - 1393	28 x 140	3800	igen	aszfalt	jó	I.vágány	223	4,13	kézi	nem	0	0	0	jó	40	
Berettyóújfalu	1393 - 1395	36 x 150	5200	igen	aszfalt	jó	V.vágány	744	10,3	kézi	nem	0	0	0	jó	40	
Biharkeresztes	1565-1568	14 x 209	2950	igen	aszfalt	jó	XII. vágány	274	19,7	kézi	nem	0	0	0	jó	40	
Csenger	169-172	100x36	3600	igen	betonlap	rossz	I.vágány	275	2	helyszíni	nem	0	0	0	rossz	5	
Debrecen	2197+51 - 2207 +50	5x1000	5000	nem	burkolatlan	rossz	(Ü) ebesi kihúzó/Gabona vágány	336	603	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2203 +00 -2207+20	3x300	900	nem	burkolatlan	rossz	Répa vágány	352	603	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2203 +00 -2207+20	2x165	330	igen	zúzottkő	rossz	Motor vágány	165	26	közp.áll.	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Debrecen	2210+70 - 2214+00	2x160	560	igen	beton	jó	Raktár vágány	282	26	közp.áll.	nem	0	1	0	jó	5	"K" csoportú
Debrecen	2210+50 - 2213+38	10x226	2260	igen	beton	jó	B3.	104	516	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2210+50 - 2213+55	10x63	630	igen	beton	jó	B4.	125	516	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2216+90 - 2216+70	10x39	390	nem	burkolatlan	rossz	B5.	78	505	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2210+75 - 2214 +95	10x210	2100	igen	beton		B6.	258	518	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Debrecen	2210+75 - 2214 +95	20x275	5500	igen	beton	töredezett burkolat, a 2212+70 szelvényben a hozzájáró utatjáró forgalomvesztélyes módon leromlott	B7.	487	514	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2212+75 - 2215+75	10x339	3390	igen	beton		B8.	287	524	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2212+75 - 2215+75	10x512	5120	igen	beton		B9.	300	524	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Debrecen	2212+75 - 2215+75	20x350	7000	igen	beton		B10.	295	526	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Demecser	269+00-271+00	10x200	1500	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	200	13,19	központi	igen	200	0	2	megfelelő	25	
Demecser	263+50-265+20	10x170	1000	nem	0	megfelelő	VIII. csónka vágány	169	14	központi	igen	170	0	1	megfelelő	25	
Demecser	264+00-268+00	12x400	2000	nem	0	megfelelő	VII. vágány	400	10,15	központi	igen	400	0	2	megfelelő	25	
Derecske	64+35 - 65+00	21 x 65	1365	igen	beton	közepes	I.vágány	351,8	1,2	kézi	nem	0	2	0	rossz	10	"K" csoportú
Derecske	66+40-67+35	11x95	1045	igen	aszfalt	közepes	I.vágány	351,8	1, 2	kézi	nem	0	2	0	rossz	10	"K" csoportú
Ebes	2096+2099	8,7 x 180	1566	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	180	15,16	közp.áll.	igen	450	0	2	megfelelő	5	
Ebes	2094+2096	4,7 x 50	235	igen	kockakő	rossz	I.vágány	50	15,16	közp.áll	igen	450	0	2	megfelelő	5	
Egyek	585+70 - 587+60	20 x 190	3800	igen	makadám	közepes	I.vágány	404,5	/	/	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Fegyvernek-Örményes	1312 - 1314	5 x 160	800	nem	burkolatlan	megfelelő	VI. vágány	160	30,24	kézi/közp.	nem	0	1	0	megfelelő	5	Pályaépítési munkák miatt 2012.02.01.- 2012.12.31. között a rakodóterület nem használható.
Fegyvernek-Örményes	1311+1315	10 x 44.5	4450	igen	beton	megfelelő	I.vágány	811	22,13	közp.áll.	igen	811	1	0	rossz	5	"K" csoportú Pályaépítési munkák miatt 2012.02.01.- 2012.12.31. között a rakodóterület nem használható.
Fehérgyarmat	394-396	4x210	840	igen	kő	megfelelő	I.vágány	251	2	helyszíni	nem	0	0	1	rossz	5	
Fehérgyarmat	389+64-397+10	4x615	2460	igen	kő	megfelelő	I. vágány	615	2	helyszíni	nem	0	0	0	rossz	5	
Fényeslitke	490+78-494+78	5x400	2000	igen	zúzottkő	megfelelő	I. sz. vágány	800	13,16	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	800	0	0	megfelelő	40	"K" csoportú
Görögcsallás	337+50-338+50	100x4	400	nem	nincs	megfelelő	I.vágány	100	5,16	kézi	igen	700	0	2	megfelelő	5	
Görögcsallás	342+50-344+00	150x4	600	igen	vbalj	megfelelő	I.vágány	150	5,16	kézi	igen	700	0	2	megfelelő	5	
Hajdúböszörmény	210+ 212	60 x 240	14400	igen	beton	megfelelő	V.vágány	240	9	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Hajdúhadház	2408-2412	10x28,95	2895	igen	beton	megfelelő	I. raktári vágány	530	16, 26	közp.áll.	igen	600	2	0	rossz	21 t tengelyterhelésnél 40km/h, 22,5 t tengelyterhelésnél 20km/h	"K" csoportú
Hajdúnánás	423+85 - 425+95	16,4 x 210	3444	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	509	4,3	kézi	nem	0	0	2	megfelelő	5	"K" csoportú
Hajdúsámon	89+00-93+00	7x300	2050	igen	beton	rossz	III.vágány	331	3, 4	közp.áll., helyszíni	nem	0	0	2	megfelelő	40	"K" csoportú
Hajdúszoboszló	2029-2031	37 x 200	7440	igen	beton	megfelelő	csónka vg.	200	19	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Hajdúszoboszló	2022+2024	22 x 200	4400	igen	beton	megfelelő	IX.vágány	180	24	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Hajdúszoboszló	2026+2-2026+8	5x60	300	igen	kockakő	megfelelő	I.vágány	60	28,37	központi/kézi	igen	1037	1	0	megfelelő	5	
Hajdúszoboszló	2027+5-2028+5	18x100	1800	igen	aszfalt	megfelelő	XII.vágány (szalma)	126	37,25	központi/kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Heves	703+704	100 x 12.8	1280	igen	terméskő	megfelelő	I. vágány	418	2,6,9	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	5	
Heves	702 - 702+50	50 x 14	700	nem	föld	rossz	V.vágány	23	2,6	kézi	nem	0	0	0	rossz	5	
Heves	705+706	100 x 30	3000	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	418	2,6,9	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Heves	703+ 706	300 x 8.3	2500	igen	beton	megfelelő	IV.vágány	392	7,8	kézi	nem	0	2	0	megfelelő	5	
Hodász	468+00 - 471+00	24 x 300	7157	igen	aszfalt	megfelelő	I. vágány	479	2	közp.áll/ helyszíni állítású	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Hortobágy	375+95-376+65	10x70	700	igen	beton	jó	I.vágány	196,05	7	kézi	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Kaba	1896 - 1898+50	13 x 250	3250	igen	aszfalt	megfelelő	csónka vg.	235	19	közp.áll	igen	50	1	0	megfelelő	5	
Kaba	1895-1896+8	80x5	400	igen	kockakő	megfelelő	I.vágány	80	50,19	központi	igen	816	1	0	megfelelő	5	
Kaba	7+59-9+92	165x30	4950	igen	beton	közepes	Újrakodó,Fatelep	190	54, 1/1, 1/2	központi/kézi	nem	0	0	2	megfelelő	5	
Kállosemjén	226+00 - 228+00	6,5 x 200	1290	igen	aszfalt	megfelelő	I. vágány	343	3,4	kézi	nem	0	0	2	közepes	40	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

Szolgálati hely	A MAV Zrt állagában levő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány								Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Jelenleg használható terület (m²)	Burkolt Igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) Száma	állítási módja	Felsővezeték Igen - nem	hossza (m)	Síkiasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
Karcag	1627+50 - 1637+00	20 x 750	10661	igen	aszfalt	jó	I.vágány	265	4	közp.áll	igen	445	0	0	megfelelő	5	Pályaeépítési munkák miatt 2012.01.01.- 2012.12.31. között a rakodóterület nem használható.
Karcag	1632-1636	20x325	7500	igen	beton	megfelelő	XI.vágány	325	13	központi	nem	0	0	1	megfelelő	5	Pályaeépítési munkák miatt 2012.01.01.- 2012.12.31. között a rakodóterület nem használható.
Kemecse	161+50 - 165+50	30 x 400	12000	igen	vb.alj.	megfelelő	I.vágány	803	0	0	igen	803	0	2	megfelelő	25	
Kemecse	160+50 - 161+20	12 x 70	840	igen	beton	megfelelő	I. vágány	803	0	0	igen	803	0	2	megfelelő	25	
Kenderes	1215+1216	10 x 60	600	igen	kő	megfelelő	I. vágány	266	6,3	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	5	
Kisköre	888+ 889	10 x 90	900	nem	föld	megfelelő	I.vágány	251	4,9	kézi	nem	0	1	1	megfelelő	5	
Kisköre	891+ 893	10 x 150	840	igen	aszfalt	közepes	I.vágány	251	4, 9	kézi	nem	0	1	1	közepes	5	
Kisköre	888+892	10 x 400	4000	igen	makadám	rossz	V. vágány	322	8,7	kézi	nem	0	0	2	rossz	5	
Kismarja	329+25 - 330+25	10 x 100	1000	igen	beton	közepes	I.vágány	239,5	1,2	kézi	nem	0	0	2	rossz	5	"K" csoportú
Kisújszállás	1470+ 1476	10 x 280	2800	igen	beton	megfelelő	XV-XII vágány	501	27,23	közp. áll	nem	0	0	0	megfelelő	5	XII. vg. "K" csoportú Pályaeépítési munkák miatt 2012.07.01.- 2012.12.31. között a rakodóterület nem használható.
Kisújszállás	1469-1470	10 X 70	700	igen	beton	megfelelő	XIV. vágány	69	29	kézi	nem	0	0	0	rossz	5	
Kisújszállás	1470+1474	16 x 201	3210	igen	aszfalt	megfelelő	XVIII vágány	510	33,21	közp. áll	nem	0	2	2	megfelelő	5	Pályaeépítési munkák miatt 2012.07.01.- 2012.12.31. között a rakodóterület nem használható.
Kisvárd	410+46 - 422+51	8,5x250	2125	igen	makadám	megfelelő	Kerti csonka	250	26	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	40	5 km/h
Kisvárd	416+50 - 420+00	11 x 60	660	igen	terméső	megfelelő	Homlok csonka	81	36	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	0
Kisvárd	409+80 - 410+70	10 x 65	650	igen	salak	megfelelő	I. vágány	60	26,36	kézi	igen	777	0	1	megfelelő	40	0
Komoró	532+80-531+00	10x120	1200	igen	zúzottkő	megfelelő	VI. csonkavágány	120	22	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	0	1	megfelelő	40	0
Konyár	157+60 - 158+60	21 x 100	2100	igen	VB alj	rossz	I.vágány	206	4	kézi	nem	0	1	1	rossz	5	
Konyár	157+10-157+60	60x19	1140	igen	aszfalt	jó	I.vágány	206	4, 3	kézi	nem	0	1	1	rossz	5	
Kunhegyes	1073+1074	10 x 32	320	igen	beton	rossz	I.vágány	431	2,5	kézi	nem	0	0	2	rossz	5	
Kunmadaras	178+60 - 180+50	27 x 102	2754	igen	aszfalt	jó	I.vágány	200	1	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	5	
Kunmadaras	181+10 - 184+00	30 x 350	10378	igen	beton	jó	I.vágány	150	1	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Létavértes	325+80 - 326+45	15 x 107	1605	igen	makadám	közepes	I.vágány	304,65	4,3	kézi	nem	0	2	0	közepes	5	"K" csoportú
Létavértes	326+58 - 326+62	15 x 17	255	igen	beton	jó	I.vágány	304,65	4,3	kézi	nem	0	2	0	közepes	5	"K" csoportú
Macs	109+49-112+65	25x316	7900	igen	vbalj	közepes	I.vágány	626,5	/		nem	0	2	0	jó	10	"K" csoportú
Mándok	783-791	360x5 260x10	4400	részben	aszfalt	közepes	I. sz. vágány	620	1,4	Vonóvezetékés központi	nem	0	0	0	közepes	10	"K" csoportú
Máriapócs	290+00 - 291+00	13 x 10	0	igen	beton	rossz	I. vágány	142	2,3	kézi	nem	0	1	0	rossz	5	
Mátészalka	326+90 - 330+53	307 x 10	3070	részben	aszfalt/ föld	rossz	ún. Kerti vágány	307	1	kézi	nem	0	0	váltózáras váltó	közepes	5	
Mátészalka	326+41-327+48	100x10	1000	nem	földes	rossz	Volán csonka	100	1	kézi	nem	0	0	0	közepes	5	"B" csoportú
Mátészalka	327+40-329+36	196x5	850	igen	aszfalt	megfelelő	I/a. vágány	170	2 db	helyszíni és D55	nem	0	1	2	megfelelő	5	"B" csoportú
Mátészalka	29+62-33+62	400x5	2000	nem	betonelemek	megfelelő	Cukorgyári	400	0	0	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Mezőpeterd	1478 - 1481	9,1 x 360	3277	igen	aszfalt	jó	I.vágány	799	4,1	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	20	
Nagycsere	104+67-105+90	10x77	770	igen	aszfalt	közepes	I.vágány	145	3, 6	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	40	"K" csoportú
Nagyecsed	220+ 222	5 x 192	960	igen	kő	közepes	I.vágány	525	2	kézi	nem	0	1	1	rossz	5	
Nagyhát	142+70-143+50	36x80	2880	igen	beton	közepes	I.vágány	98,8	/		nem	0	2	2	megfelelő	10	"K" csoportú
Nagykálló	135+00 - 139+00	8,7 x 400	3510	igen	aszfalt	rossz	I. vágány	329	3,4	kézi	nem	0	0	2	rossz	40	
Nagyszekeres	316+75 - 317+75	7 x 70	700	igen	aszfalt	közepes	I.vágány	204	2	kézi	nem	0	0	2	közepes	5	
Nyír.-átrakó	0+1	10 x 13,4	134	igen	beton	közepes	X.vág.	145	17,20	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Nyirábrány	291+30-294	8x379	3032	nem	megfelelő	I/a.vágány	379	10,12	kézi	nem	0	0	0	0	megfelelő	40	"K" csoportú
Nyirábrány	297+50-299	10 x180	1800	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	146	3	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	"K" csoportú
Nyiradony	248+00-249+00	6x100	600	igen	vbalj	megfelelő	I.vágány	458	2, 9	közp.áll, helyszíni	nem	0	0	1	megfelelő	40	"K" csoportú
Nyirbátor	380+00 - 381+00	40 x 100	400	igen	kő	megfelelő	I. vágány	731	11,12	közp.áll.	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Nyirbátor	380+00 - 382+00	13 x 200	2600	igen	kő	megfelelő	VI. vágány	423	20,13	kézi/kp-i	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Nyirbátor	1+19 - 2+59	10 x 140	1400	igen	kő, beton	megfelelő	VII. vágány	140	15	kézi	nem	0	0	0	közepes	40	
Nyirbogdány	202+70 - 202+90	12 x 20	240	igen	kockakő	megfelelő	I.vágány	745	20	közp.	igen	745	0	0	megfelelő	10	
Nyirbogdány	204+80 - 205+40	15 x 60	900	igen	kockakő	megfelelő	1 csonkav	104	0	0	igen	104	0	0	megfelelő	10	
Nyirbogdány	202+00-202+80	10x80	800	igen	aszfalt	megfelelő	I. vágány	80	17,18	központi	igen	80	0	0	jó	10	
Nyirbogdány	199+00-203+00	10x400	3000	nem	0	megfelelő	VI. vágány	350	15,22	központi	igen	400	0	0	megfelelő	40	
Nyiregyháza	4+13 - 4+26	10 x 106,5	1065	igen	kockakő	megfelelő	temető rak	177	9	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Nyiregyháza	4+69 - 6+50	20 x 103,9	2078	igen	kockakő	megfelelő	temető rak	200	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Nyiregyháza	3+50 - 22+00	35 x 117	4083	igen	kockakő	megfelelő	temető rak	238	5,5/a	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Nyiregyháza-Külső	33+20-35+13	15x170	2550	nem	0	megfelelő	I.vágány	170	6	helyszíni	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Nyirgelse	334+40-335+50	3x110	330	nem	nincs	rossz	I.vágány	478	3, 8	közp. és kézi	nem	0	1	1	megfelelő	40	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Debrecen TK

Szolgálati hely	Elhelyezkedése	Méretei	Jelenleg használható terület (m ²)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Rakterület melletti rakodó vágány								Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)	igen - nem	Használható hossz (m)				Száma	Állítási módja	igen - nem	hossza (m)	Síkaszító saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota			
Nyírgelse	336+50-338+40	3x190	570	nem	nincs	rossz	I.vágány	478	3, 8	közp. és kézi helyszíni	nem	0	1	1	megfelelő	40	18,5 t tg terh, "K" csop
Nyírmada	466+10 - 468+60	12 X 250	3000	nem	nincs	jó	I. vágány	250	8,3		nem	0	0	1	jó	40	
Nyírtelek	401+00 - 404+00	4,5 x 186,6	840	igen	OH vb.alj	megfelelő	I.vágány	268	12,5	kézi	igen	325	0	2	megfelelő	5	
Ófehértó	262 - 263	8 x 10	80	igen	makadám	rossz	I.vágány	30	4,3	kézi	nem	0	1	2	megfelelő	5	
Ohat-P.kőcs	537+20 - 537+50	20 x 30	600	igen	beton	közepes	I.vágány	746,74	/	/	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Pátroha	341+25 - 343+40	20 x 215	4300	igen	kockakő	megfelelő	I.vágány	820	8,11	központi	igen	876	0	2	megfelelő	40	0
Pocsaj-Esztár	274+10 - 274+75	10 x 65	650	igen	kockakő	közepes	I.vágány	195,2	4,3	kézi	nem	0	1	1	közepes	5	"K" csoportú
Pocsaj-Esztár	275+25 - 275+45	10x 20	200	igen	kockakő	közepes	I.vágány	195,20	4,3	kézi	nem	0	1	1	közepes	5	"K" csoportú
Polgár	350+00 - 351+12	5,9 x 112	660	igen	salak	megfelelő	I.vágány	425,59	2,5	kézi	nem	0	1	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Porcsalma-Tyukod	256+60 - 258+80	11 x 224,5	2470	igen	aszfalt	közepes	I. vágány	349	2	kézi	nem	0	0	2	rossz	5	
Poroszló	775+85 - 776+25	25 x 40	600	igen	makadám	közepes	I.vágány	677,5	/	/	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Poroszló	776+25 - 777+30	25 x 105	2625	igen	VB alj	közepes	I.vágány	677,5	/	/	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Poroszló	777+30-778+30	25x100	2500	igen	vbalj	közepes	I.vágány	677,5	/	/	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Püspökladány	1787 - 1789	10,7x 163,2	2100	igen	beton	jó	XXVIII.vág.	108	53	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Püspökladány	1786 - 1787	alaktalan	1306	igen	kő, aszfalt	megfelelő	I.b. vág.	120	61,51	közp/kézi	igen	224	0	0	megfelelő	40	
Püspökladány	1788 - 1791	12 x 312	4213	igen	aszfalt	jó	XII.vág.	312	63,31/1	közp./kéz	nem	0	2	0	megfelelő	20	
Püspökladány	1787- 1789	alaktalan	2455	igen	kő	megfelelő	XXIX.vág.	130	53	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	
Rakamaz	234+00 - 237+00	4,5 x 300	1350	igen	OH vb.alj	megfelelő	I.vágány	740	6,5	kézi	igen	796	0	2	megfelelő	5	
Sáp	1257-1257+70	12x70	840	igen	aszfalt	megfelelő	VI. vág.	70	7,3	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Sáp	1251 - 1253+5	12x250	3000	igen	beton	közepes	IV. vág.	250	8,9	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Sáránd	124+00 - 125+23	20 x 123	2460	igen	aszfalt	jó	I. vágány	218,9	6,11	kézi	nem	0	0	0	közepes	10	"K" csoportú
Sóstóhegy	84+30 - 87+00	6 x 270	1620	igen	kockakő	megfelelő	I.vágány	430	0	0	igen	430	0	2	megfelelő	25	
Tarcal	115+00-116+00	100x4	400	igen	vbalj	megfelelő	I.vágány	100	10,25	elektrom.	igen	300	0	2	megfelelő	5	
Tiszacsege	96+00 - 96+66	14,4 x 66	950	igen	természkő	megfelelő	I.vágány	170,09	3,4	kézi	nem	0	0	2	megfelelő	5	"K" csoportú
Tiszadada	202+32 - 203+50	17x 118		igen	betonzuzalék	megfelelő	I.vágány	118	1,2	nincs kiszegelve	nem	0	0	2	rossz	5	"K" csoportú
Tiszadob	163+98 - 164+96	27,3 x 98	2675	igen	makadám	megfelelő	I.vágány	196,1	3,4	nincs kiszegelve	nem	0	0	1	megfelelő	5	"K" csoportú
Tiszafüred	684+60 - 685+70	7 x 110	770	igen	beton	közepes	I.vágány	528	/	/	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Tiszafüred	687+80 - 688+90	15 x 110	770	igen	beton	jó	I.vágány	528	/	/	nem	0	0	0	jó	5	"K" csoportú
Tiszalök	296+00 - 297+15	14,3x 115	1646	igen	természkő	megfelelő	I.vágány	150	6,11	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	5	"K" csoportú
Tiszavasvári	568+0 - 658+45	11 x 2760	30360	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	672	10,3	kézi	nem	0	1	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Tiszavasvári	563+90 - 566+97	21x 38	275	igen	beton	megfelelő	V.vágány	250	10,16	kézi	nem	0	1	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Tiszlök	294+00 - 296+30	6,3 x 230	1443	igen	beton	megfelelő	V.vágány	115	8	kézi	nem	0	1	1	megfelelő	5	"K" csoportú
Tokaj	175+00 - 177+00	7,5 x 400	3000	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	778	10,9	közp.áll.	igen	834	0	2	megfelelő	5	"K" csoportú
Tornyospálca	712-720	10x200 6x300	3800	részben	beton	közepes	I. sz. vágány	500	2,3	Dominó 55 vill. közp. állítás	nem	0	2	0	közepes	10	"K" csoportú
Törökszentmiklós	1204-1205	71 X 10	710	igen	beton	megfelelő	I. vágány	160	24,25	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Törökszentmiklós	1200-1206	8 x 250	2000	igen	aszfalt	megfelelő	VIII. vágány	250	16,17	közp./kézi	nem	0	0	1	megfelelő	5	"K" csoportú
Törökszentmiklós	1204-1206	8 X 102	816	igen	aszfalt	megfelelő	IX. vágány	169	21	kézi	nem	0	0	0	rossz	5	
Törökszentmiklós	1199-1200	12 x 100	1200	igen	aszfalt	megfelelő	XIII. vágány	100	22	kézi	igen	100	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Tunyogmatolcs	35+70 - 38+40	5 x 218,4	1092	igen	aszfalt	közepes	I.vágány	189	2	kézi	igen	0	0	2	közepes	5	
Tuzsér	579+00-578+50	15x150	2250	igen	aszfalt	megfelelő	X. csonga	150	35	Dominó 55 vill. közp. állítás	igen	150	0	1	jó	40	"K" csoportú
Újfehértó	2555+2557	10 x 200	2000	igen	beton	megfelelő	I.vágány	356	14,16	közp.áll.	igen	420	2	0	megfelelő	21 t tengelyterhelésnél 40km/h, 22,5 t tengelyterhelésnél 20km/h	
Újszentmargita	211+26 - 211+75	19,2 x 50	960	igen	makadám	megfelelő	I.vágány	204	3,4	kézi	nem	0	2	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Újszentmargita	210+50 - 213+12	13,4x 262	3503	igen	beton	megfelelő	III. vágány	259,27	1,2	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	5	"K" csoportú
Vaja-Rohod	406+10 - 406+60	12 x 380	4560	részben	aszfalt	jó	I. vágány	380	6,3	helyszíni	nem	0	0	1	jó	20	"K" csoportú
Vámospercs	205+206	10 x 180	1800	igen	aszfalt	megfelelő	I.vágány	116	3/A,6	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	"K" csoportú
Vásárosnamény	534+90- 537	11x 240,4	2644	igen	beton	közepes	V.vágány	763	2	közp.áll.	nem	0	0	0	rossz	20	
Vásárosnamény	533+70 - 535+10	20 x 143,3	2906	igen	aszfalt	rossz	I.vágány	650	2	közp.áll.	nem	0	0	0	rossz	20	"K" csoportú
Vásárosnamény	532+50 - 533+00	10 x 46,2	462	igen	aszfalt	rossz	I.vágány	650	2	közp.áll.	nem	0	0	0	rossz	20	"K" csoportú
Vásárosnamény	531+50 - 532+55	12 x 108,8	1306	igen	természkő	rossz	V.vágány	763	2	közp.áll.	nem	0	0	0	rossz	20	
Vásárosnamény	531+60 - 532+90	6 x 130	780	igen	kockakő	jó	IX. vágány	130	16	központi	nem	0	0	0	jó	20	
Vásárosnamény	532+20 - 534+70	12 x 150	1800	igen	aszfalt	jó	I. vágány	150	14,7	központi	nem	0	0	1	jó	20	
Záhony	647+20-649+20	10x200	2000	nem		megfelelő	Raktár III.	200	4,36	helyszíni állítású	igen	30	2	0	megfelelő	5	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Miskolc TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használatos terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használatos hossz (m)	Kiágazási kitérők Szám	Állítási módja	Felsővezeték Igen - nem	Hossza (m)	síklasztó saru (db)	vágányzárolt sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
Bánréve I	449+60 - 451+00	15 × 140	2100	nem	-	közepes	2100	Bánréve csonkavágány	200	200	10	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	Használatos hossz 70 m
Bánréve II	452+00 - 453+40	20 × 140	2800	nem	-	közepes	2800	Bánréve csonkavágány	300	300	32	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Bánréve III	453+80 - 454+10	13 × 24	312	igen	zúzottkő	közepes	312	Bánréve csonkavágány	300	300	32	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Bélapátfalva	264 - 265	26,1 × 10	261	igen	makadám	rossz	261	I. vágány	555	555	10, 15	központi	nem	0	0	1	rossz	20	
Bodrogkeresztúr	111+51 - 113+37	7,5 × 186	1395	igen	makadám	közepes	1395	I. vágány	431	421	16, 17	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Bódvaszilas	128+30 - 129+00	6,5 × 70	460	nem	-	közepes	460	melék vágány	70	70		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Bódvaszilas	120+10 - 120+50	3 × 40	125	nem	-	közepes	125	melék vágány	40	40		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Bódvaszilas	129+30 - 129+60	2 × 30	60	nem	-	közepes	60	melék vágány	30	30		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Bódvaszilas	130+10 - 130+80	5,4 × 70	380	nem	-	közepes	380	melék vágány	70	70		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Bódvaszilas	129+80 - 130+01	2,8 × 21	59	nem	-	közepes	59	melék vágány	21	21		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Center I	63+40 - 64+56	15 × 116	1740	igen	zúzottkő	közepes	1740	Center I. vágány	378	301	5, 14	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Center II	64+56 - 65+38	29 × 82	2378	igen	zúzottkő	közepes	2378	Center I. vágány	378	301	5, 14	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Center III	65+38 - 65+75	15 × 37	555	igen	zúzottkő	közepes	555	Center I. vágány	378	301	5, 14	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Édeleány	437+00 - 435+02	2,8 × 200	568	nem	-	közepes	568	melék vágány	200	200		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Édeleány	437+05 - 439+10	5,6 × 205	1160	igen	makadám	közepes	1160	melék vágány	205	205		központi	nem	0	0	1	közepes	10	
Eger	161+25 - 162+75	8,32 × 50	416	igen	beton	jó	416	IX. vágány	210	210	12	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20	
Eger	162+25 - 162+75	21,7 × 50	1085	igen	aszfalt	jó	1085	VIII. vágány	115	115	12	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20	
Eger	162+25 - 164+10	10,05 × 185	1859	igen	kő	megfelelő	1859	VIII. vágány	115	115	12	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20	
Eger	165+90 - 167+20	9,38 × 130	1219	igen	kő	rossz	1219	X, XI. vágány	140/145	140/145	13	helyszíni	nem	0	0	0	rossz	20	
Eger	163+25 - 162+75	8 × 50	400	igen	kő	jó	400	XI. vágány	145	145	12	helyszíni	nem	0	0	0	rossz	20	
Eger	161+75 - 163+75	14,98 × 200	2996	igen	kő	megfelelő	2996	VIII. vágány	115	115		helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20	
Eger	164+10 - 164+20	25 × 10	250	igen	makadám	jó	250	VII. vágány	290	280	24	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20	
Felsőzsolca	1859+20 - 1864+20	460 x 13 keskenyedő	5900	igen	beton	megfelelő	5000	I. vágány	570	570	14	központi	igen	570	1	1	megfelelő	20	
Füzesabony	1245+20 - 1246+00	8 × 80	644	igen	kő	megfelelő	448	XII. vágány	80	80	52	helyszíni	igen	80	0	0	közepes	20	
Füzesabony	1241+30 - 1244	39,56 × 270	10680	igen	kő	jó	4000	XVII, XX. Vágány	255	275	58, 62	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	XVII. 20km/h XX. 10km/h	
Gyöngyös	125+40 - 127+44	14 × 204	2854	igen	salak	közepes	2854	I, XI. vágány	191	190,61	18, 15	helyszíni	igen	0	0	0	jó	15	
Gyöngyös	124+10 - 126+07	16,6 × 197	3271	igen	kő	közepes	3271	IV. vágány	197	197	16, 17	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20	
Gyöngyös	126+10 - 127+59	13,4 × 149	2000	nem	kő	közepes	0	XIII, XVII. Vágány	134/59	134/59	22, 13	helyszíni	nem	0	0	0	jó	5	
Hort-Csány	773+75 - 777+50	17,3 × 375	6488	igen	kő	közepes	6488	I. vágány	790	790	14, 9	központi	igen	790	0	2	jó	20	
Jászapáti	318+75 - 321+75	37,85 × 299	11348	részben	bazalt	jó	10020	V. vágány	303	303	12	központi	nem	0	0	1	jó	20	
Jászapáti	317+89 - 319+24	8,6 × 135	1170	igen	beton	jó	1170	I. vágány	388	388	20, 16	helyszíni, központi	nem	0	0	0	jó	20	
Jászárokszállás	533+11 - 535+20	12 × 209	2512	igen	beton	közepes	2512	I. vágány	305	305	3, 4	központi	nem	0	0	2	jó	20	
Jászkisér	236+82 - 238+95	17,5 × 213	2408	igen	beton	jó	2408	I. vágány	291	291	9, 4	központi	nem	0	0	0	jó	20	
Jászládány	131+83 - 132+33	16 × 50	800	igen	kő	közepes	600	I. vágány	355	355	3, 6	központi	nem	0	1	1	jó	20	
Jászládány	132+34 - 133+30	12,18 × 96	1170	igen	kő	közepes	1170	I. vágány	355	355		központi	nem	0	0	1	jó	20	
Jászládány	129+70 - 131+65	15,25 × 195	2975	igen	beton	közepes	2975	I. vágány	355	355	3,6	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20	
Kál-Kápolna	1128+08 - 1129+65	17 × 157	2603	igen	kő	jó	2603	XI. vágány	330	150	29, 40	központi	igen	0	0	0	közepes	10	
Kazincbarcika	246+15 - 247+44	5,23 × 129	675	igen	beton	megfelelő	675	IX csonka	129	129	21	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	Forgalomból kizárva 2009. 02.05.

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Miskolc TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáféréssű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások	
	Elhelyezkedése		méretek Szélesség (m) - hossz (m)	Területe (m²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használató terület (m²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használatos hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		síklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)			Jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	Száma										Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)						
Kazincbarcika	244+70 - 245+47	19 × 65	1235	igen	aszfalt	megfelelő	1235	I. vágány	36	30	26, 17	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	1467 - 1467+50	2,46 × 50	123	igen	beton	jó	1512	VII. vágány	115	62	23	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	1466 - 1466+50	3,74 × 50	187	igen	kő	jó	187	VIII. vágány	100	59	22	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	1463 - 1463+50	3 × 50	150	igen	kő	jó	150	Raktári vágány folytatás	100	50	20	központi	igen	50	0	0	megfelelő	40		
Mezőkeresztes-Mezőnyárad	1461+50 1463+00	17,04 × 150	2556	igen	beton	jó	2556	X. vágány	250	250	20	központi	igen	90	0	0	megfelelő	40		
Mezőkövesd	1368 - 1374	13,2 × 600	7921	igen	aszfalt	jó	7921	VI,VII. vágány	65,62	65,62	21,24	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Mezőkövesd	1371 - 1373+20	34,91 × 220	7680	igen	beton	rossz	7680	Tároló vágány	229	229	26	helyszíni	igen	225	0	1	rossz	40		
Miskolc-Gömöri	13+80 - 15+40	9,1×160	1460	igen	kő	közepes	1460	melék vágány	160	160		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	22+00 - 23+20	54,8 × 120	6577	igen	beton	közepes	6577	melék vágány	120	120		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	22+00 - 23+00	60 × 100	6000	igen	beton	közepes	6000	melék vágány	100	100		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	22+80 - 24+80	13 × 200	2667	igen	kő	közepes	2667	melék vágány	200	200		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	21+40-23+50	12 × 210	2468	igen	kő	közepes	2468	melék vágány	210	210		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	16+90 - 17+00	3 × 10	30	igen	beton	közepes	30	melék vágány	10	10		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	16+00 - 19+80	16,5 × 380	6244	igen	aszfalt	közepes	6244	melék vágány	380	380		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	195+20 - 195+80	5 × 60	318	igen	kő	közepes	318	melék vágány	60	60		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	19+80 - 23+20	4 × 340	1360	igen	aszfalt	közepes	1360	melék vágány	340	340		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	2+10 - 2+40	3 × 30	90	igen	aszfalt	közepes	90	melék vágány	30	30		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	0+75 - 0+80	1 × 5	5	igen	beton	közepes	5	melék vágány	5	5		központi	nem	0	0	0	közepes	10		
Miskolc-Gömöri	8+04 - 8+09	1 × 5	5	igen	beton	közepes	5	melék vágány	5	5		központi	nem	0	0	1	közepes	10		
Miskolc-Tiszai	1819+80 - 1820+60	80 × 5 keskenyedő	400	igen	aszfalt	megfelelő	400	Posta csomka	40	37	95	elektromos	nem	0	0	0	megfelelő	10	szalasztási tilalom	
Nyékfádháza	1686+80 - 1687+80	5,3 × 106	562	igen	beton	jó	562	I. vágány	616	555	24, 39	központi	igen	616	0	2	jó	20		
Nyékfádháza	1686+90 - 1691+30	4,1 × 440	1804	igen	aszfalt	jó	1804	XI vágány	695	653	30, 37	központi	igen	695	0	0	megfelelő	5		
Ólaszlizska-Tolcsva	229+30 - 231+34	7,5 × 204	1530	igen	aszfalt	megfelelő	1530	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Ólaszlizska-Tolcsva	229+45 - 230+62	6 × 117	702	igen	makadám	megfelelő	702	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Ólaszlizska-Tolcsva	232+40 - 233+80	35 × 120	4200	igen	makadám	megfelelő	4200	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40		
Ólaszlizska-Tolcsva	231+20 - 233+30	1,7 × 210	357	igen	beton	megfelelő	357	I. vágány	800	784	12, 13	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40		

Miskolc TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Ethelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k) Száma	Állítási módja	Felsővezeték Igen - nem	Hossza (m)	síklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
Ózd	113+82 - 116+52	15 × 270	4050	igen	aszfalt	jó	4050	Ózd I. vágány	177	340	7, 2	kézi	nem	0	1	0	megfelelő	10	
Ózd II	116+52 - 116+63	15 × 11	165	igen	aszfalt	jó	165	rakodóvágány	385	360	3, 2	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Putnok I	386+00 - 387+20	40 × 120	4800	nem	-	megfelelő	4800	Fűtőházi csonkavágány	120	120	14, 201	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	Fogalomból ideiglenesen kizárva.
Putnok II	392+60 - 393+80	20 × 120	2400	részben	nincs	megfelelő	2400	Fatelep csonkavágány	185	185	24	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	10	Használható hossz 42 m
Putnok III	390+70 - 394+60	20 × 390	7800	részben	aszfalt	jó	7800	Putnok I. vágány	600	556	23	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	10	Nem lehet rakodni.
Recsk-Parádfürdő	258+50 - 259+50	16 × 100	1573	igen	kő	közepes	1573	I. vágány	140	110	6	helyszíni	nem	0	0	0	jó	10	
Sajócség	103+92 - 106+00	12 × 175	2880	igen	beton	közepes	2880	I. vágány	175	175		központi	nem	0	2	1	közepes	10	
Sajószentpéter	170+27 - 171+17	17 × 90	1530	igen	aszfalt	megfelelő	1530	VIII. vágány	266	266	20, 35	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Sajószentpéter	169+96 - 170+27	12,5 × 31	387	igen	kő	megfelelő	387	I. vágány	31	31	14, 27	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	10	
Sárospatak	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	igen	aszfalt	megfelelő	9064	I. vágány	791	761+95	34, 17	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	0	A 34-17 sz. váltók közötti szakaszon szünetel a közszolgáltatás.
Sárospatak	357+44 - 359+20	51,5 × 176	9064	igen	beton	megfelelő	9064	Rakodó csonkavágány	105	761+95	28	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	40	
Sárospatak	360+07 - 362+33	4,5 × 226	1017	igen	beton	megfelelő	1017	I. vágány	791	761	34, 17	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	0	A 34-17 sz. váltók közötti szakaszon szünetel a közszolgáltatás.
Sárospatak	360+83 - 364+08	10,5 × 325	3413	igen	kockakő	megfelelő	3413	I. vágány	791	761	34, 17	kézi	nem	0	0	1	megfelelő	0	A 34-17 sz. váltók közötti szakaszon szünetel a közszolgáltatás.
Sátoraljaújhely	450+30 - 453+40	30,8 × 310	9548	igen	aszfalt	megfelelő	9548	R 2 vágány	275	264	24	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	Forgalomból ideiglenesen kizárva.
Sátoraljaújhely	450+45 - 453+86	23 × 341	7843	igen	aszfalt	megfelelő	7843	R 1 vágány	355	340	24	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	Forgalomból ideiglenesen kizárva.
Sátoraljaújhely	450+45 - 453+86	23 × 341	7843	igen	aszfalt	megfelelő	7843	R 0 vágány	493	463	14, 40	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	0	A 452+20 szelvénytől a 40-es váltóig üzemel kívül.
Sátoraljaújhely	452+48 - 455+08	21,3 × 260	5540	igen	aszfalt	megfelelő	5540	X. vágány	467	467	34, 17	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Sátoraljaújhely	452+48 - 455+08	21,3 × 260	5540	igen	aszfalt	megfelelő	5540	XI. vágány	458	458	17	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	Csak 36 méter hosszban járható és rakodásra nem vehető igénybe.
Szendről	306+15 - 307+20	9,5 × 105	1000	nem	-	közepes	1000	melék vágány	105	105	4, 5	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	10	
Szendről	304+15 - 306+15	6,1 × 200	1230	nem	-	közepes	1230	melék vágány	200	200	4, 5	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	10	
Szendről	304+15 - 303+00	13 × 115	1510	nem	-	közepes	1510	melék vágány	115	115	4, 5	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	10	
Szerencs	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	igen	beton	megfelelő	2194	XIV. vágány	434	419	24, 38	elektromos	nem	0	0	0	megfelelő	10	-
Szerencs	2193+30 - 2195+39	10,5 × 209	2194	igen	beton	megfelelő	2194	XV. vágány	154	139	24, 38	kézi	igen	154	0	0	megfelelő	10	-
Vámosgyörk	868+18 - 869+70	10,64 × 155	3200	igen	kő	közepes	3200	XI. vágány	255	255	20	központi	nincs	0	1	0	jó	20	
Vámosgyörk	873+00 - 874+60	2 × 160	320	igen	beton	közepes	320	VIII. vágány	369	369	34, 27	helyszíni, központi	nincs	0	2	0		20	
Vámosgyörk	869+88 - 870+06	10,3 × 18	186	igen	beton	megfelelő	186	XI. vágány	255	255	20	központi	nem	0	1	0	jó	20	
Vámosgyörk	875+30 - 867+10	9,7 × 70	680	nem	földes	rossz	0	VIII. vágány	369	369	34, 27	helyszíni, központi	nem	0	2	0	jó	20	
Vámosgyörk	865+81 - 867+00	6,7 × 110	800	nem	földes	rossz	0	X. vágány	125	125	18	központi	nem	0	1	0	jó	20	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány								Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások		
	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Terület (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használatos terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték igen - nem	hossza (m)	síklasztó sarú (db)			Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapot
											Száma	Állítási módja							
Abaliget	1864+00-1868+00	14 x 400	5 590	igen	aszfalt, föld	közepes	0	IV. vágány	202	183	5, 7	központi	igen	202	2	0	közepes	40	Szalasztani tilos, "K" jelű vágány
Abaliget	1865+10-1767+55	10 x 245	2 450	nem	beton	jó	0	IV. vágány	202	183	5, 7	központi	igen	202	2	0	közepes	40	Szalasztani tilos, "K" jelű vágány
Aba-Sárkeresztúr	143+00-146+00	9 x 300	2 750	igen	aszfalt	jó	2750	I. vágány	535	300	4, 5	helyszíni	nem	0	0	2	közepes	10	10 km/h
Ádánd	890+00-890+52	5 x 57	260	igen	makadám	jó	0	I. vágány	230	nincs	4	helyszíni	nem	0	0	1	rossz	0	
Mágocs-Alsómocsolád	123+00-12600	15 x 300	4 516	igen	beton	közepes	4 516	IV. vágány	259	259	9, 11	kézi	nem	0	1	0	jó	40	
Babócsa	575+85-577+20	25 x 100	2 540	igen	beton	jó	2540	I. vágány	400	341	6, 3	helyszíni	nem	0	0	1	jó	40	
Balatonboglár	1491+00-1491+55	24 x 55	1 320	igen	beton	jó	1 320	IV. vágány	700	356	5, 7, 6, 8	elektromos/ helyszíni	igen	200	2	0	jó	25	
Balatonkeresztúr	73+24-73+84	20 x 64	1 288	igen	makadám	jó	1288	I. vágány	64	64	4, 3	helyszíni	nem	0	0	2	jó	10	Kiszolgálás kizárólag dízel mozdonyal
Balatonszemes	1384+64-1386+40	8 x 176	1 354	igen	kavicsos	jó	1354	V. vágány	110	80	3, 9	helyszíni, központi reteszeléssel	igen	80	0	2	közepes	25	
Balatonszentgyörgy	1800+00-1801+18	10 x 118	1 180	igen	makadám	jó	1 180	IX. vágány	290	282	24/1	helyszíni	igen	108	1	0	jó	10	
Balatonszentgyörgy	1801+18-1801+45	12 x 27	321	igen	makadám	jó	321	VIII. vágány	290	244	24	elektromos	igen	305	1	0	jó	10	
Barcs Erdészet	698+50-701+50	15 x 200	3 000	igen	beton	jó	3000	ipar vágány mellett	170	150	2	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	40	
Barcs raktári vágány	701+50-702+50	13 x 100	1 216	igen	beton	jó	1216	XIII. vágány	183	50	6	központi	nem	0	0	0	közepes	40	18,5t tengelynyomás
Barcs rakterület mellett	703+00-704+00	10 x 180	1 809	igen	beton	közepes	0	XIII. vágány	90	75	4	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Barcs rakterület mellett	703+00-704+00	10 x 180	1 809	igen	beton	jó	0	XII. vágány	155	135	8/1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40	
Bátaszék	601+79-602+00	8 x 21	166	igen	beton	közepes	166	fűtőházi vágány	100	100	203	kézi	nem	0	0	0	jó	40	5 km/h
Bátaszék	604+15-606+90	18 x 280	4 364	igen	beton	közepes	4 364	I. vágány	432	432	19, 26	kézi/központi	nem	0	0	0	jó	40	5 km/h
Bátaszék	604+80-606+40	23 x 160	3 750	igen	beton	közepes	3 750	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	rossz	40	5 km/h
Bátaszék	604+05-604+85	10 x 80	825	nem	föld	közepes	0	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	jó	40	5 km/h
Bátaszék	606+40-607+65	4 x 125	550	nem	föld	közepes	0	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	jó	40	5 km/h
Bátaszék	605+67-606+00	1 x 2	2	nem	föld	közepes	0	X. vágány	262	262	201, 21	kézi	nem	0	0	0	jó	40	5 km/h
Báté	166+90-167+10	20 x 100	2 020	igen	beton	jó	2 020	I. vágány	794	100	Baté 5. sz	központi	nem	0	2	0	közepes	40	
Berzence I. vágány mellett	323+324+50	25 x 133	3 335	igen	beton	jó	3335	I. vágány	457	374	4, 3	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40	
Bóly	139+24-140+24	6 x 100	600	igen	kő	közepes	600	IV. vágány	305	240	10	helyszíni	nem	0	(2) 1	0	közepes	10	
Bóly	139+24-142+74	12 x 350	4 000	igen	kő	közepes	4 000	IV. vágány	305	240	10	helyszíni	nem	0	(2) 1	0	közepes	10	
Bonyhád	32+00-34+00	29 x 200	5 723	igen	beton	közepes	2 360	I-II. vágány	270	200	B/3, B4	kézi	nem	0	1	0	jó	10	
Bőhönye	414+17-414+34	15 x 17	260	igen	kő	jó	260	I. vágány	17	17	6, 5	helyszíni	nem	0	1	1	közepes	40	
Bőhönye	414+00-414+13	6 x 13	79	igen	kő	jó	79	III. vágány	13	13	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	közepes	40	
Bőhönye	416+20-416+60	20 x 40	800	igen	kő	jó	800	Rakodó csonka vágány	40	40	5	helyszíni	nem	0	1	1	közepes	40	
Bőhönye	412+13-412+73	20 x 60	1 200	igen	kő	jó	1200	III. vágány	60	60	1, 2	helyszíni	nem	0	2	0	közepes	40	
Bőhönye	412+13 -412+53	20 x 40	800	igen	kő	jó	0	I. vágány	40	40	6, 5	helyszíni	nem	0	1	1	közepes	40	
Cece	50+34-51+42	2 x 108	266	igen	beton	jó	266	I. vágány	402	108	3, 4	központi	nem	0	2	0	közepes	40	
Cece	51+42-53+37	5 x 195	1 072	igen	beton	jó	1072	I. vágány	402	195	3, 4	központi	nem	0	2	0	közepes	40	
Csányoszló	647+00-648+00	6 x 100	640	nem	-	közepes	640	I. vágány	240	190	3/1	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Csurgó	890+22-890+75	15 x 74	1 108	igen	beton	közepes	1108	Rakodó vágány	74	74	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Csurgó	890+22-890+82	10 x 60	600	igen	kő	közepes	600	Rakodó vágány	60	60	10, 12	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Darány I. vágány mellett 55	553-553+47	13 x 47	590	igen	beton	jó	590	I. vágány	150	130	4	helyszíni	nem	0	1	0	jó	40	
Decs	81+32-82+00	5 x 68	345	igen	beton	közepes	345	I. vágány	274	274	3, 4	kézi	nem	0	0	2	jó	40	
Dombóvár	1598+48-1599+58	36x110	3 960	nem	-	rossz		Új vágány	100		Dombóvár 56	kézi	nem	0	0	0	rossz	40	10 km/h
Dombóvár	1598+48-1599+58	36 x 110	3 960	nem	-	rossz	4 043	S vágány	50	205	Dombóvár 56	kézi	nem	0	0	0	rossz	40	10 km/h
Dombóvár Carbona Zrt.	1577+00-1577+00	3 x 190	563	igen	kő	közepes	563	Carbona Zrt. saját célú vg.	I.vg.155 II.vg.135	I.vg.155 II.vg 135	Dombóvár III/1	kézi	nem	0	1	0	közepes	40	5 km/h
Enying	376+60-376+80	9 x 130	2 000	igen	makadám	közepes	2 000	I. vágány	437	320	1, 8	kézi	nem	0	0	0	rossz	5	160 m hosszban használható Lepsény felől, a többi kizárva.
Fonyód	1560+00-1560+90	8 x 95	756	igen	beton	jó	756	II.a hosszúcszonka	162	120	14	elektromos	nem	0	1	0	jó	25	
Fonyód	1567+50-1568+37	18 x 87	1 557	igen	makadám	jó	0	VI. vágány	909	290	19	elektromos	igen	309	1	0	rossz	25	
Gelse	1793+50-1793+67	20 x 17	337	igen	beton	megfelelő	337	Gelse IV. vágány	903	711	5, 6	vonó vezeték	nem	0	0	0	jó	40	
Gelse	1793+95-1794+12	20 x 17	2 400	igen	beton	megfelelő	2 400	Gelse IV. vágány	903	711	5, 6	vonó vezeték	nem	0	0	0	jó	5	
Gelse	1793+35-1793+75	20 x 40	280	igen	kő	megfelelő	280	Gelse IV. vágány	903	711	5, 6	vonó vezeték	nem	0	0	0	jó	40	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány								Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások		
	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használatos terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték igen - nem hossza (m)	síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)			Jelenlegi műszaki állapota	
Gelse	1792+00-1792+79	26 x 79	1 950	nem	-	megfelelő	1 950	Gelse IV. vágány	903	56	5, 6	vonó vezeték	nem	0	0	0	jó	40	
Godisa 1763+00	1763+00-1764+04	25 x 104	2 600	nem	-	közepes	2600	I. vágány	635	635	4, 17	központi	igen	635	1	0	közepes	40	
Godisa 1766+00	1765+90-1766+82	14 x 91	1 275	nem	-	közepes	0	I. csónkavágány	170	170	17	központi	nem	0	0	0	közepes	40	
Harkány	371+80-373+10	13 x 130	1 632	igen	aszfalt	közepes	1 632	IV. vágány	630	630	2, 1	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Harkány	377+00-379+50	15 x 250	2 324	igen	aszfalt	közepes	2 324	I. vágány	400	400	5, 8	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	40	
Harkány	371+00-372+00	5 x 100	500	nem	föld	közepes	500	IV. vágány	543	505	1	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	20	
Hidas	414+70-414+80	10 x 10	100	nem	-	közepes	100	IV/a. vágány	140	140	12	kézi	nem	0	0	1	jó	40	
Kapoly	631+00-632+50	4 x 100	408	igen	makadám	rossz	408	I. vágány	50	90	2	helyszíni	nem	0	0	2	rossz	20	
Kaposvár	302+20-303+50	12 x 130	1 551	igen	beton	rossz	0	Tároló III. vágány	180	127	16/II	helyszíni	nem	0	0	0	rossz	10	
Kaposvár	309+25-310+65	10 x 140	1400	igen	beton	jó	0	Hosszú I.	370	366	11, 47	központi	igen-nem	370	0	1	rossz	20	
Kaposvár	311+00-312+90	10 x 130	1300	igen	kő	jó	0	Hosszú II.	370	282	11, 47	központi	igen-nem	370	0	1	rossz	20	
Kaposvári elágazás (Kereskedelmi Pu.)		10 x 200	2000	igen	beton	jó	2000	X. vágány	607	230	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	10	
Kaposvári elágazás (Kereskedelmi Pu.)		nincs		nem	-	jó	0	XI. vágány	210	200	2/2	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	10	
Kaposvári elágazás (Kereskedelmi Pu.)		10 x 230	2300	igen	beton	jó	2300	XII. vágány	260	250	2/3	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	10	
Kaposvári elágazás (Kereskedelmi Pu.)		10 x 200	2000	igen	beton	jó	2000	XII. vágány	495	480	2/3	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	10	
Karád		2 x 6	12	igen	kő	közepes	12	I. vágány	190	180	1, 4	kézi	nem	0	0	2	közepes	20	
Kisbárapáti		5 x 10	50	nem	-	közepes	50	I. vágány	195	190	1, 2	kézi	nem	0	0	2	közepes	20	
Kiscsérpuszta	839+00-843+00	10 x 300	3 136	igen	aszfalt	rossz	0	III. vágány	730	423	4, 5	központi	igen	730	0	0	rossz	0	
Kiskorpad	459+95-460+95	7 x 100	700	igen	kő	jó	700	V. vágány	363	259	12, 9	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40	
Kiskorpad	460+95-461+25	54 x 30	163	igen	beton	jó	163	V. vágány	363	259	12, 9	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40	
Kiskorpad	461+25-462+97	7 x 172	1 202	igen	kő	jó	1202	V. vágány	363	259	12, 9	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40	
Komló	187+50-189+50	11 x 200	2 259	igen	kő	közepes	2259	X. vágány	200	120	22	helyszíni	nem	0	0	0	rossz	20	
Kurd	1410+15-1410+90	25 x 75	1 925	igen	kő	közepes	1 925	I. vágány	669	669	8, 3	központi	igen	669	2	0	közepes	25	
Lengyeltóti	425+26-425+96	25 x 70	1 758	igen	beton	jó	1 758	I. vágány	205	198	3, 4	helyszíni	nem	0	0	1	rossz	40	5. sz. váltó 5 km/h
Lengyeltóti	425+96-426+60	25 x 64	1589	igen	beton	jó	1589	I. vágány	205	198	3, 4	helyszíni	nem	0	0	1	rossz	40	5. sz. váltó 5 km/h
Lepsény	946+00-948+92	8 x 110 8 x 40 17 x 33	1761	igen	beton	jó	1761	VII. vágány	509	465	17, 22	központi	igen	kp. 200, vp. 300	1	0	megfelelő	10	
Lepsény	946+30-947+30	17 x 100	1700	igen	beton	jó	1700	VIII. vágány	144	130	24	központi	igen	80	1	0	rossz	0	
Lepsény	946+60-949+30	7 x 270	1890	igen	beton	jó	1890	IX. vágány	460	451	17, 28	központi/helyszíni	igen	kp. 180, vp. 80	1	0	megfelelő	5	
Marcali	217+20-217+92	30 x 72	2 150	igen	beton aszfalt	jó	2 150	Rakodó IV. vágány csonka	72	72	5	helyszíni	nem	0	0	1	jó	10	
Marcali	217+20-217+73	30 x 53	1 600	igen	kő aszfalt	jó	1 600	Rakodó I. vágány	53	53	5	helyszíni	nem	0	0	1	jó	10	
Mecsekalja	108+79-109+64	15 x 85	1 275	igen	beton	közepes	1275	I. vágány	635	635	8,13	központi	nem	0	1	0	megfelelő	20	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ideiglenesen ki van zárva.
Mecsekalja-Cserkút	109+64-109+89	20 x 25	500	igen	kő	rossz	500	I. vágány	635	635	8,13	központi	nem	0	1	0	megfelelő	20	A vágány a 8 és a 16 sz. váltók között a forgalomból ideiglenesen ki van zárva.
Mecsekalja-Cserkút	109+64-109+89	20 x 25	500	igen	kő	rossz	500	IX. vágány	180	180	16	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	A 8 és a 16 sz. váltók közötti vágányrész a forgalomból ideiglenesen ki van zárva, ezért a vágányra nem lehet bejárni.
Mecsekjánosi	147+04-149+12	13 x 208	2 700	nem	-	közepes	0	I. vágány	330	330	1, 2	helyszíni	nem	0	0	2	rossz	40	
Mernye		2 x 15	30	igen	beton	közepes	30	I. vágány	220	214	4, 3	kézi	nem	0	2	0	közepes	20	
Mesztegyő	303+40-304+00	20 x 60	1 200	igen	kő	rossz	1200	I. vágány	60	60	7	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Mohács	0+00-0+29	6 x 29	175	igen	kő	közepes	175	(XII. vágány) XIII. vágány raktár III.	178	150	40	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	5	tengelyterhelés: 18,5t
Mohács	0+00-1+60	25 x 160	4 000	nem	-	közepes	4 000	V. vágány	220	175	36	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	5	tengelyterhelés: 18,5t
Mohács	1+00-3+00	17 x 200	3 432	igen	beton	közepes	3 432	VI. vágány	220	175	38	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	5	tengelyterhelés: 18,5t
Mohács	0+00-0+56	10 x 56	560	igen	kő	közepes	560	XII. vágány raktár I.	178	150	40, 28	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	5	tengelyterhelés: 18,5t
Murakeresztúr	2344+50-2349+29 Élőrakodó	6 x 479	2 651	igen	beton	megfelelő	2 651	A.10.vágány	473	473	27, 11	kézi	igen	156	0	1	rossz	10	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használatos terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használatos hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték igen - nem	hossza (m)	síklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) - hossz (m)									Száma	Állítási módja							
Murakeresztúr	1+00 - 3+20	6 X 250	1 500	igen	beton	megfelelő	1 500	B.3. vágány	327	327	29	kézi	nem	0		1	megfelelő	40	
Murakeresztúr	1+00 - 3+20								B.4. vágány	347	347	29/a	kézi	nem	0		1	megfelelő	40
Murakeresztúr	2345+10-2345+80	6 x 70	420	nem	-	megfelelő	420	A. 9. vágány	440	440	11/a, 27	kézi	nem	115	0		rossz	10	
Murakeresztúr	2344+70-2345+90	6 X 70	282	igen	beton	megfelelő	282	A1 vágány.	315	315	31, 19	kézi	igen	40	1	0	rossz	5 km/h 165 méter hosszban	150 méter hosszban forgalomból kizárva
Nagydorog	232+00-234+11	17 x 211	3 511	igen	beton	jó	3511	IV. vágány	96	68	9	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	40	5 km/h
Nagydorog	234+11-236+08	20 x 195	3 816	igen	aszfalt	jó	3816	I. vágány	472	195	7, 6	helyszíni, vonóvezeték	nem	0	2	0	megfelelő	40	
Nagyharsány	238+00-240+00	14 x 200	2 784	nem	-	közepes	2 784	I. vágány	356	385	7, 10	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20	
Nagykanizsa Újrampa	2207+50-2209+20; 2209+20-2210+10	23 x 170; 8,5x90	3910; 765	igen	beton	megfelelő	3910; 765	XIX. vágány	365	271	56	kézi	nem	0	0	0	rossz	5	5 km/h
Nagykanizsa Tárház -Keleti	2207+50-08+80	6 x 130	780	igen	beton	megfelelő	780	XXVI. vágány	400	360	48	kézi	nem	0	0	0	rossz	10	A rakodáshoz felhasználható vágány hossz 130 méter.
Ószipán	252+53-254+37	26 x 164	4 264	igen	kő	jó	4 264	I. vágány	464	375	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	közepes	10	
Ószipán	250+60-252+73	26 x 213	5539	igen	asztfalt	jó	5539	I. vágány	464	375	3, 4	helyszíni	nem	0	0	2	közepes	10	
Pécs Konténer pu	1+15-3+70	50 x 255	12 758	igen	beton	jó	12758	II. vágány	270	255	2/4	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Pécs Konténer pu	1+15-3+70	50 x 255	12 758	igen	beton	jó	12758	III. vágány	270	255	2/4	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	
Pécsbánya-Rendező	3+50- 5+50	15 x 200	3 000	nem	-	közepes	3 000	II/a "lilium" vágány	420	360	1/1, 19	helyszíni	nem	0	1	1	megfelelő	20	Szalasztani tilos, Kjelű vágány, tengelyterhelés: 20km/h-val 2 tg kocsi max 20 t, 4 és 6 tg kocsi max 16 tonna!
Pécsbánya-Rendező	(0+00-7+00) 7+70-10+70	5 x 700	3 456	igen	beton	közepes	3 456	Kihúzó csonka	799	667	7, 19	helyszíni	igen	700	0	0	megfelelő	20	Szalasztani tilos, F jelű vágány, Megközelítés: Edison út felől.
Pécsbánya-Rendező	(7+00-5+00) 0+50-2+50	9 x 200	1 500	nem	-	közepes	1 500	I. vágány	198	140	21, 46	helyszíni	igen	(420) 50	0	0	megfelelő	5	Végpont felőli oldal vágányhid mérleg, ürszelvénybe nyúló tárgy oldalrakodó (burkolt), K jelű vágány.
Pécs-Külváros	12+30-12+70	10 x 40	400	nem	-	rossz	400	VI. vágány	315	315	6, 17	helyszíni	nem	0	1	2	megfelelő	20	
Pécsvár	225+15-226+70	17 x 155	2 680	igen	kő	jó	2680	I. vágány	257	257	6, 3	helyszíni	nem	0	0	2		nincs adat	ürszelvénybe nyúló tárgy oldalrakodó (burkolt), K jelű vágány, szalasztani tilos.
Pécs-Vasas	100+50-111+00	150 x 8	1 200	nem	-	rossz	0	Selejtezésre felterjesztve	0	0	0	0	0	0	0	0	rossz	0	
Sárbogárd	790+50-791+50	10x100	1 000	igen	aszfalt	jó	1000	I. vágány	415	100	21, 26	helyszíni (21), központi	igen	200	1	0	jó	40	Végpont felőli oldalon vágánymegszakításos vágányhid mérleg, K jelű vágány, oldalrakodó, szalasztani tilos.
Sárbogárd	787+50-789+50	10x200	2 000	igen	aszfalt	megfelelő	2000	IX. vágány	600	200	17a, 20	központi	nem	0	0	0	megfelelő	10	Kezdőpont felőli oldalon a rakterület előtti vágányrészén 50 méter hosszban felsővezeték van. F jelű vágány, szalasztani tilos.
Sárbogárd	789-791+50	10x200 (10x110)	3 100	igen (nem)	aszfalt (föld-kő)	jó (közepes)	3100	XII. vágány	288	218	21	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó
Sárbogárd	790-790+50	10x50	500	igen	aszfalt	jó	500	XIII. vágány	52	52	27	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, homlok rakodó.
Sárosd	618+00-621+00	18 x 300	5 280	igen	aszfalt	jó	5280	I. vágány	720	300	4, 7	központi	igen	720	2	0	jó	40	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó
Sárosd	623+67-625+00	3 x 133	405	igen	aszfalt	jó	405	VI. vágány	165	110	7	központi	igen	165	1	0	jó	40	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, homlok rakodó.
Sásd	1723+09-1724+35	22 x 127	2 794	igen	beton	jó	2794	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	közepes	40	
Sásd	1721+34-1721+50	25 x 16	400	igen	beton	közepes	400	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	megfelelő	40	
Sásd	1727+13-1727+75	17 x 62	1 050	igen	kő,aszfalt	jó	1050	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	megfelelő	40	
Sásd	1725+67-1726+47	20 x 80	1 600	igen	kő	közepes	1600	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	közepes	40	
Sásd	1721+70-1723+10	12 x 140	1 708	igen	kő,beton	közepes	0	I. vágány	676	676	4, 3	központi	igen	676	2	0	közepes	40	
Sellye áll	697-698	11 x 73	800	igen	beton	jó	800	I. VI. vágány	433, 120	324,95	9, 12	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	20	"K"jelű vágány, szalasztani tilos, ürszelvénybe nyúló oldal rakodó
Sellye	695+42-696+82	5 x 140	712	nem	-	rossz	712	V. vágány	380	275	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20	"F"jelű vágány, szalasztani tilos
Sellye	696+00-696+60	10 x 93	930	nem	-	rossz	930	V. vágány	380	275	11, 14	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20	"F"jelű vágány, szalasztani tilos
Siklós	301+30-302+10	12 x 80	960	igen	aszfalt	közepes	960	VI. vágány	283	389	10	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	0	10 sz. kitérő irányban kiszögezve
Siklós	299+00-301+00	22 x 200	4 400	nem	-	közepes	4 400	V. vágány	389	283	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	megfelelő	20	
Siklós	301+00-302+00	22 x 100	2 200	nem	-	közepes	2 200	VI. vágány	140	120	10	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	0	10 sz. kitérő irányban kiszögezve
Siklós	300+00-300+80	10 x 80	800	nem	-	közepes	800	V. vágány	389	283	8, 11	helyszíni	nem	0	1	0	megfelelő	20	
Simontornya	968+78-973+85	17 x 507	644	igen	beton	közepes	0	VI. vágány	727	727	10, 9	központi	igen	727	0	1	megfelelő	25	10 km/h

Kimentatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférése (közforgalmú) rakterületekről

Pécs TK

Szolgálati hely	A PVTK állagában lévő nyílt hozzáférése rakterület							Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése Szelvénytől - szelvényig	Méretei Szélesség (m) - hossz (m)	Területe (m ²)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használatos terület (m ²)	Megnevezése	Tényleges hossz (m)	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték igen - nem	Felsővezeték hossza (m)	síklasztó sarú (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
Siófok	972+89-975+80	22 x 291 26 x 291	6402 7566	igen	beton	jó	6402 7566	Ker. pu.III, IV, V.	370 373 376	220 230 220	A/4 A/3 A/3	helyszini	igen	100	0	0	megfelelő	5	
Siófok	1148+00-1149+80	4 x 180	718	igen	beton	jó	718	XVII. vágány	126	105	7	központi	igen	126	1	0	jó	40	
Somogyaszob	710+00-710+58	25 x 58	1 440	igen	beton	jó	0	I. vágány	58	58	5, 20	elektromos	igen	57,6	1	1	jó	40	
Somogyaszob	710+00-710+35	10 x 35	350	igen	kő	jó	0	I. vágány	35	35	5, 20	elektromos	igen	35	1	1	jó	40	
Somogyjád		10 x 50	500	nem	-	közepes	50	I. vágány	565	554	1, 2	kézi	nem	0	0	2	közepes	40	
Somogyvár		6 X 25	150	nem	-	közepes	150	I. vágány	205	193	4, 3	kézi	nem	0	0	1	közepes	5	
Szabadegyháza	562+30-565+30 563+52-563+82	10x30 10x30	600	nem	föld	közepes	600	I. vágány	687	30 30	10, 7	központi	igen	687	2	0	jó	40	"K"jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó
Szántód-Köröshegy	1272+10-1273+80	11x 170	1 870	igen	kő	jó	1 870	I. vágány	570	555	6, 7	központi	igen	555	2	0	megfelelő	40	6. sz. kitérőn 10 km/h
Szántód-Köröshegy	1275+00-1276+00	16x 100	1 600	igen	aszfalt/kő	jó	1 600	I. vágány	570	555	6, 7	központi	igen	555	2	0	megfelelő	40	6. sz. kitérőn 10 km/h
Szakály	1298+90-1300+85	14 x 195	3 278	igen	kő	közepes	3 278	I. vágány	200	200	9	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	25	5 km/h
Szekezsárd	547+24-550+15	14 x 291	4 089	igen	beton	közepes	2000	VII-VIII. vágány	240, 325	240, 325	4	kézi	nem	0	0	1	jó	40	5 km/h
Szentlőrinc	232+20-233+20	3 x 100	250	igen	aszfalt	jó	250	IX. vágány	572	400	3, 20	helyszini	nem	0	0	0	közepes	20	"K"jelű vágány,ürszelvénybe nyúló oldal rakodó
Szentlőrinc	232+20-234+66	18 x 246	4 740	igen	kő	közepes	4740	IX. vágány	572	400	3, 20	helyszini	nem	0	0	0	közepes	20	"K"jelű vágány, ürşelvénybe nyúló oldal rakodó
Szigetvár	384-386	7 x 172	1 666	igen	beton	jó	1666	VII. vágány	213	108	6, 18	központi/helyszini	nem	0	2	0	közepes	5	"K"jelű vágány
Szigetvár	379+50-380+55	16 x 105	1 179	igen	beton	jó	1179	VI. vágány	319	216	15, 20	helyszini	nem	0	1	1	rossz	5	"K"jelű vágány
Szigetvár állomás	382-383	5 x 40	200	nem	-	jó	200	X. vágány	399	240	16	helyszini	nem	0	0	1	jó	10	"K"jelű vágány
Szigetvár állomás mellett	382-383	5 x 80	400	nem	-	jó	400	X. vágány	399	300	16	helyszini	nem	0	0	1	jó	10	"K"jelű vágány
Szigetvár erdészeti rakterület	380+50-382+32	22 x 182	3 982	igen	beton	jó	3982	V. vágány	551	437	7, 16	központi/helyszini	nem	0	0	0	közepes	10	"F"jelű vágány
Tab	687+00-688+50	23 x 100	2 322	igen	beton	jó	2322	I. vágány	400	331	4	helyszini	nem	0	0	1	jó	40	
Tab	688+00-691+70	13 x 120	1 625	igen	beton	közepes	1625	I. vágány	400	331	4	helyszini	nem	0	0	1	jó	40	
Tamási	122+55-124+25	16 x 170	585	igen	kő	közepes	585	IV. vágány	330	330	5	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Tamási	124+25-125+65	20 x 140	1 375	igen	beton	közepes	1 375	IV. vágány	330	330	5	kézi	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Taszár	218+85-221+25	17 x 240	4 043	igen	beton	jó	4 043	SEFAG ipar vágány	334	240	5	központi	igen	240	2	0	rossz	40	
Tolna	472+50-474+70	2 x 220	2 700	igen	beton	közepes	2 700	III. vágány	196	196	6	kézi	nem	0	1	0	jó	40	5 km/h
Vajszló	579+00-580+90	4 x 190	682	igen	beton	közepes	682	I. vágány	289	182	7	helyszini	nem	0	0	1	megfelelő	5	"K"jelű vágány, szalasztani tilos,ürşelvénybe nyúló oldal rakodó
Vajszló	570+00-592+00	20 x 200	4 000	nem	-	közepes	4 000	I. vágány	289	205	7	helyszini	nem	0	0	1	megfelelő	5	"K"jelű vágány, szalasztani tilos,ürşelvénybe nyúló oldal rakodó
Vajta	119+98-121+98	8 x 200	1 603	igen	beton	jó	1603	I. vágány	361	200	4, 5	központi	nem	0	1	0	megfelelő	40	
Villány	301+50-302+30	37 x 80	2 925	igen	makadám	közepes	0	VIII. vágány(X. csónka)	228	180	16	helyszini	nem	0	0	0	megfelelő	5	tengelyterhelés: 22,5t
Villány	308+00-309+00	10 x 100	1 000	igen	makadám	közepes	0	Raktári vágány(IX)	225	170	18	helyszini	nem	0	0	0	megfelelő	10	tengelyterhelés: 22,5t
Vizvár	459+20-459+80	20 x 75	1 500	nem	-	jó	1500	I. vágány	350	296	8, 5	helyszini	nem	0	0	0	közepes	25	
Vizvár	460+70-462+50	20 x 185	3 700	nem	-	rossz	3700	I. vágány	350	296	8, 5	helyszini	nem	0	0	0	közepes	25	
Zákány	140+00-140+57	13 x 56	731	igen	beton	jó	731	Répa csónkavágány	56,2	25	104	elektromos	Nem	0	0	0	0	15	
Zákány	163+65-164+15	10 x 50	500	igen	beton	jó	500	Gyékényes I. vágány	50	50	41/B, 40/B	elektromos	nem	0	1	0	jó	15	
Zákány	1006+00-1004+91	25 x 109	2 733	igen	makadám	jó	2733	XVIII. csónka vágány	109	109	40/B	elektromos	Nem	0	1	0	Jó	15	
Zalakomár	2001+25-2001+75	5 x 50	227	igen	beton	megfelelő	227	IV. vágány	855	662	8, 5	elektromos	igen	855	0	2	jó	10	Kiszolgálása csak dízel mozdollyal
Zalakomár	2000+00-2006+39	13 x 639	8 310	igen	beton	megfelelő	8 310	IV. vágány	852	662	8, 5	elektromos	igen	852	0	2	rossz	10	Kiszolgálása csak dízel mozdollyal

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	méretei		Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használatos terület (m2)	Megnevezése	Használatos hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklászto saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	jelenlegi műszaki állapota		
		Szelvénytől - szelvényig	szélesség (m) x hossz (m)							száma	állítási módja	igen - nem	hossza (m)					
Ágasegyháza	235 - 237	12 x 182	igen	kő	jó	2183	I. vágány	100	3, 4	helyi	nem	0	0	2	jó	10		
Algyő	1688 - 1689+50	16 x 150	igen	föld	jó	2816	IV. vágány	150	1	központi	nem	0	0	1	jó			
Apátfalva	783 - 786	2,26 x 300	igen	kő	jó	679	I. vágány	300	3,4	helyi	nem	0	0	2	megfelelő			
Bácsalmás	439 - 441	15 x 190	igen	beton	jó	2813	VIII-IX. vágány	300	10	helyi	nem	0	0	1	jó	15		
Bácsbokod-Bácsborsod	577 - 583	12 x 600	igen	beton	jó	7383	I. vágány	600	5,8	helyi	nem	0	0	0	jó			
Bácsbokod-Bácsborsod	583+20 - 584	8 x 8	igen	kő	jó	63	I. vágány	40	5,8	helyi	nem	0	0	0	jó			
Baja	767 - 769	7 x 200	igen	makadám	jó	1322	VII. vágány	100	26	helyi	nem	0	0	0	jó	15	mérlegen max: 5 km/h	
Baja	761+42 - 771+15	11 x 973	igen	kő	jó	10440	XI-XII. vágány	450	22	helyi	nem	0	0	0	jó	15		
Baja-Külső	23+80 - 26+50	40 x 270	igen	beton	jó	10670	I-II. vágány	540	IV/2	helyi	nem	0	0	0	jó	15		
Balástya	930 - 932	9 x 32	igen	kő	jó	288	IV. vágány	32	4,8	központi	igen	182	0	2	jó			
Battonya	334 - 335	1,96 x 100	igen	kő	jó	330	I. vágány	100	10,3	helyi	nem	0	0	2	megfelelő			
Békéscsaba	848+70 - 849+04	23,6 x 34	igen	kő	rossz	802	XXXIV. vágány	34	66	helyi	nem	0	0	0	közepes			
Békéscsaba	849+00 - 853+00	9,7 x 400	igen	aszfalt	jó	3901	XXXIV+XXXII/1. vágány	400	66	helyi	nem	0	0	0	jó			
Békéscsaba	845+50 - 848+10	19 x 960	igen	beton	jó	18232	T1-T4. vágány	960	32	helyi	nem	0	0	0	jó		T1 és T2 vágány: darus rakodóvágány T4: 83 méter hosszú oldalrakodóval + homlokrakodóval	
Békéscsaba	845+50 - 848+10	10,2 x 250	igen	beton	jó	2550	M3. vágány	350	32/5	helyi	nem	0	0	0	jó			
Biharnagybajom	226 - 227	40,2 x 95	igen	beton	jó	3820	I. vágány	95	3,2	helyi	nem	0	0	2	jó	5		
Biharnagybajom	227 - 228	5,1 x 65	igen	kő	jó	332	I. vágány	65	3,2	helyi	nem	0	0	2	jó	5		
Bösztör	631 - 641	12 x 49	igen	beton	jó	590	I. vágány	190	6,5	központi	igen	710	0	0	jó			
Csanádpalota	609 - 610	17,03 x 100	igen	aszfalt	jó	1706	I. vágány	100	3,4	helyi	nem	0	1	1	megfelelő			
Csanádpalota	610 - 611	6,51 x 100	igen	kő	jó	651	I. vágány	100	3,4	helyi	nem	0	1	1	megfelelő			
Csengele	773 - 775	34 x 80	igen	beton	jó	2724	IV. vágány	270	6, 8	központi	igen	50	0	2	jó			
Csengőd	899 - 900	38 x 23	igen	beton	közepes	95	I. vágány	40	6,5	központi	nem	0	2	0	jó			
Csongrád	249+70 - 250+00	30 x 4	igen	beton	megfelelő	120	IV. vágány	412	5, 6	helyi	nem	0	0	2	megfelelő			
Csongrád	246+90 - 249+07	217 x 14	igen	aszfalt	megfelelő	3036	I. vágány	371	10, 8, 3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő			
Csorvás	1084+96 - 1088+85	8 x 187, 31 x 178	igen	beton	közepes	7025	IV. vágány	792	1, 4	helyi	nem	0	0	0	közepes			
Csorvás	1091+00 - 1092+42	12 x 142	igen	kő	rossz	1715	I. vágány	411	5, 6	helyi	nem	0	0	1	közepes			
Déaványa	1-3	31,5 x 180	igen	kő	jó	5666	I. vágány	180	9,8	helyi	nem	0	0	0	jó	5		
Dunavecse	154 - 159	19 x 183	igen	beton	jó	3471	I. vágány	200	4,5	helyi	nem	0	0	2	jó			
Földeák	171 - 174	3 x 104	igen	makadám	közepes	312	V. vágány	100	8	helyi	nem	0	0	1	jó			
Földeák	169 - 172	30,5 x 381	igen	beton	jó	9229	IV. vágány	314	3,6	helyi	nem	0	0	2	jó			
Fiúzesgyarmat	340 - 342	13,6 x 92	igen	aszfalt	jó	1254	I. vágány	92	1,12	helyi	nem	0	0	2	jó	5		
Fiúzesgyarmat	344 - 347	16,9 x 187	igen	beton	jó	3150	új III. vágány	187	8,4	helyi	nem	0	2	0	jó	5		
Gádosor	151+30 - 152+80	10 x 100	igen	kő	jó	1000	I. vágány	100	2, 3	helyi	nem	0	0	2	jó	30		
Gyoma	493 - 495	14,2 x 155	igen	kő	közepes	1000	VII. Vágány	198	29	központi	nem	0	1	0	megfelelő			
Gyoma	491 - 497	22,8 x 490	igen	beton	rossz	9000	IX. vágány X. vágány	279 333	25 25	központi központi	nem nem	0 0	1 0	0 0	jó jó			
Gyula	733 - 738	31,9 x 200	igen	aszfalt	megfelelő	5000	I. vágány	200	10,7	központi	nem	0	0	2	jó	5	733+74,70 szelvényben vasúti járműmérleg	
Helvécia							I. vágány	100	4,3,	helyi	nem	0	0	2	megfelelő			
Hetényegyháza							I. vágány	150	4, 5	helyi	nem	0	0	2	megfelelő	5		
Hódmezővásárhely	1532 - 1539	13 x 244, 16 x 264, 15 x 35, 15,1 x 54	igen	kő	jó	3172, 4224, 525, 819	I.X.XI.XII. vágány	808, 264, 35,	3,4,9,30	helyi	nem	0	0	0	jó			
Izsák	334	20,53 x 120	igen	aszfalt	jó	1414	I. vágány	100	3, 8	helyi	nem	0	0	2	jó			
Jánoshalma	207+75 - 209+90	33 x 215	igen	beton	jó	7042	I. vágány	115	4,7	helyi	nem	0	0	0	jó		mérlegen max: 5 km/h	
Jánoshalma	211+57 - 212+90	7 x 133	igen	beton	jó	864	V. vágány	133	8	helyi	nem	0	0	0	jó	15		
Kalocsa	300 - 302	90 x 60	igen	kő	közepes	5334	I. vágány	60	5,10	helyi	nem	0	0	0	jó	10	mérlegen max: 5 km/h	
Kardoskút	514 - 515	29 x 50	igen	aszfalt	közepes	1400	I. vágány	50	5, 6	helyi	nem	0	0	2	rossz			
Kecel	93 - 95	50 x 5	igen	kő	közepes	50	I. vágány	50	6,5	helyi	nem	0	0	0	jó	10		
Kecskemét	329 - 330	9 x 70	igen	makadám	jó	624	XXV. Vágány	123	51	helyi	nem	0	0	0	jó			
Kecskemét	326 - 328	9 x 220	igen	beton	jó	2025	XVII. Vágány	240	55, 38	helyi	nem	1	0	0	jó	10		
Kecskemét	330 - 332	18 x 200	igen	beton	jó	3710	XVIII XIX. XX. XXI. Vágány	231 150 150, 250	38, 57 53,45 55,45 57,39	helyi	nem	2	0	0	jó	10		
Kecskemét- alsó	34 - 37	24 x 200	igen	beton	jó	4783	VIII. vágány	170	11	helyi	nem	3	0	0	jó			
Kecskemét- alsó	29 - 32	28 x 300	igen	beton	jó	8460	IX. vágány	220	16	helyi	nem	4	1	0	jó			
Kecskemét- alsó	35 - 37	6 x 130	igen	aszfalt	jó	759	I. vágány	250	21, 20	helyi	nem	5	0	0	jó			
Kecskemét- alsó	39 - 37	13 x 16	igen	kő	jó	219	I. vágány	250	21, 20	helyi	nem	6	0	0	jó			

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások	
	Elhelyezkedése		méretei		Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m2)	Megnevezése	Használható hossz (m)	Kiágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklászó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)			jelenlegi műszaki állapota
	Szelvénytől - szelvényig	szelvésség (m) x hossz (m)	száma	állítási módja							igen - nem	hossza (m)							
Kelebia	1564+40 - 1565+80	9 x 140	igen	beton	jó	1260	XI.csonkavágány	140	1	központi	igen	30	0	1	közepes				
Kétegyháza	1015+10 - 1018+00	290 x 13,9	nem	-	rossz	4030	XI. vágány	254	12	központi	nem	0	0	0	jó				
Kétegyháza	1018+70 - 1019+50	81,5 x 19	igen	makadám	rossz	1550	X.vágány	81,5	8,25	kp/helyi	nem	0	0	0	jó				
Kiskörös	999 - 1000	30 x 100	igen	beton	közepes	500	XV.kerti csonkavágány	100	21	helyi	nem	0	0	0	jó	15			
Kiskörös	1003+70-1006+00	20x230	igen	beton	közepes	500	XV. kerti csokavágány	230	21	helyi	nem	0	0	0	jó	15			
Kiskunfélegyháza	570 - 576	20 x 690	igen	beton	jó	13500	XVII.XVIII.XIX. vágány	680	38, 42.	helyi	nem	0	0	0	jó				
Kiskunhalas	1264 - 1272	17,6 x 100	igen	beton	jó	1759	I. vágány	100	20	központi	igen	100	0	0	jó		mérlegen max: 5 km/h		
Kiskunhalas	1275 - 1277	2,5 x 160	igen	beton	jó	399	XXII. Vágány	160	13	központi	nem	0	0	0	jó	15			
Kiskunhalas	1268+86 - 1270+80	8,5 x 194	igen	kő	jó	1587	XIII. vágány	194	26	helyi	nem	0	0	0	jó	15			
Kiskunhalas	1268+86 - 1270+80	6,6 x 194	igen	makadám	jó	1280	XIII. vágány	194	26	helyi	nem	0	0	0	jó	15			
Kiskunmajsa	243 - 245	13 x 220	igen	kő	rossz	1500	VI. vágány	220	9	központi	nem	0	1	0	jó	15			
Kiskunmajsa	245 - 248	3 x 300	igen	aszfalt	jó	1000	I. vágány	600	8,7	központi	igen	300	2	0	jó				
Klisszállás	1449 - 1452	15 x 125	igen	beton	rossz	3336	I. vágány	125	10,15	központi	nem	0	0	1	jó				
Kistelek	864 - 867	8 x 150	igen	aszfalt	jó	1200	I. vágány	600	6, 9	központi	igen	400	0	1	jó				
Kistelek	861 - 864	8 x 200	igen	beton	jó	1725	I. vágány	240	6, 9	központi	igen	400	0	1	jó				
Kiszombor	931 - 933	11,85 x 80	igen	kő	jó	948	I. vágány	80	5,6	helyi	nem	0	0	1	megfelelő				
Komádi	344 - 345	3,2 x 240	igen	aszfalt	jó	764	I. vágány	240	3,8	helyi	nem	0	0	1	jó	5			
Komádi	343 - 347	32,3 x 140	igen	kő	jó	4520	I. vágány	140	3,8	helyi	nem	0	0	1	jó	5			
Kondoros	54 - 55	22,5 x 34	igen	kő	rossz	765	I. vágány	34	2, 3	helyi	nem	0	2	2	rossz	5	-		
Kondoros	53 - 56	13 x 145	igen	aszfalt	jó	1884	I. vágány	145	2, 3	helyi	nem	0	2	2	rossz	5	-		
Kötpusztá	469 - 470	16 x 25	igen	beton	jó	400	I. vágány	75	2,4,3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő	5			
Körösadány	135 - 136	6 x 82	igen	kő	jó	496	I. vágány	82	3,4	helyi	nem	0	0	2	jó	5			
Körösadány	136 - 138	18,3 x 107	igen	aszfalt	jó	1955	I. vágány	107	3,4	helyi	nem	0	0	2	jó	5			
Körösszakál	242 - 244	39,8 x 82	igen	kő	jó	3257	I. vágány	82	3	helyi	nem	0	0	1	jó	5			
Kötegyán	529 - 531	3x250	igen	kő	jó	750	VI. vágány	250	14,9	helyi	nem	0	0	0	jó	5			
Kunfehértó	3+50 - 5+30	1780 x 10	nem	0	jó	1500	IV.csonkavágány	180	6,11	helyi	nem	0	0	0	jó	15			
Kunszentmárton	345 - 348	7 x 300	igen	aszfalt	jó	2100	I. vágány	308	4, 9	helyi	nem	0	0	0	jó				
Kunszentmárton							V. vágány	378	8, 3	helyi	nem	0	0	0	jó				
Kunszentmiklós-Tass	537-538	10 x 200	igen	aszfalt	megfelelő	1500	XV. vágány	200	27	helyi	nem	0	0	0	megfelelő				
Kunszentmiklós-Tass	537 - 538	23 x 105,9	igen	aszfalt	jó	2435	I. vágány	200	14,21	központi	nem	0	0	0	jó		mérlegen max: 5 km/h		
Kútvolgy	1443 - 1445	14,6 x 107	igen	beton	jó	1560	I. vágány	927	1,2	központi	nem	0	0	0	jó				
Kútvolgy	1443 - 1445	14,6 x 90,7	igen	aszfalt	jó	1321	I. vágány	927	1,2	központi	nem	0	0	0	jó				
Lajosmizse	679 - 680	9 x 80	nem	-	jó	720	I. vágány	240	2, 5	helyi	nem	0	0	0	jó				
Lakitelek	264+86 - 265+97	111 x 6,5	igen	beton	megfelelő	120	I. vágány	200	7, 14, 18	helyi	nem	0	0	0	megfelelő				
Lökösháza	1139+50-1140+65	11,2 x 115	igen	aszfalt	jó	1290	IX. vágány	445	14,13	központi	nem	0	0	2	közepes	5			
Lökösháza	1132+20 - 1135+30	50,3 x 310	igen	beton	közepes	15600	XI. vágány	440	6	központi	nem	0	0	1	közepes	5			
Magyarbánhegyes	189 - 191	9 x 22 x 300	igen	aszfalt	jó	1300	I. vágány	300	3,4	helyi	nem	0	0	2	megfelelő				
Makó	877 - 883	3,36 x 600	igen	beton	jó	2015	XII. vágány	600	29,3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő				
Makó	874 - 876	13,63 x 300	igen	kő	jó	4089	X. vágány	300	33,18	helyi	nem	0	0	0	megfelelő				
Martfű	143+10 - 144+75	19,4 x 165	igen	beton	jó	3200	I. vágány	165	14, 7	helyi	nem	0	0	2	jó				
Mátaházapusztá	664+90 – 666+84	15 x 194	nem	-	jó	2910	IV.-vágány	194	5,8	helyi	nem	0	0	0	jó				
Medgyesegyháza	256 - 258	3,63 x 300	igen	beton	jó	1088	I. vágány	300	5,2	helyi	nem	0	0	2	megfelelő				
Medgyesegyháza	258 - 260	4,17 x 300	igen	beton	jó	1250	I. vágány	300	5,2	helyi	nem	0	0	2	megfelelő				
Medgyesegyháza	260 - 261	4,14 x 100	igen	kő	jó	414	I. vágány	100	5,2	helyi	nem	0	0	2	megfelelő				
Mezőberény	678+95 - 679+85	14,5 x 90	igen	beton	jó	1308	V. vágány	90	14	központi	nem	0	1	0	jó				
Mezőberény	683+77 - 686+30	11,6 x 253	igen	aszfalt	közepes	2940	I/b. vágány	253	11	központi	igen	253	1	0	jó				
Mezőberény	680+55 - 681+10	25 x 55	igen	kő	közepes	1378	I/a. vágány	55	14	központi	igen	55	1	0	jó				
Mezőhegyes	505 - 506	9,8 x 30	igen	kő	jó	294	XV. Vágány	30	2,4	helyi	nem	0	1	2	megfelelő				
Mezőhegyes	496 - 499	11,61 x 300	igen	beton	jó	3484	XIII. vágány	300	34	helyi	nem	0	0	0	megfelelő				
Mezőhegyes	505 - 507	7 x 200	igen	aszfalt	jó	1400	XV. Vágány	200	2,4	helyi	nem	0	1	2	megfelelő				
Mezőkovácsháza	119 - 121	10,8 x 200	igen	beton	jó	2159	I. vágány	200	9,8	helyi	nem	0	0	2	megfelelő				
Mezőkovácsháza	121 - 124	7,32 x 300	igen	kő	jó	2198	I. vágány	300	9,8	helyi	nem	0	0	2	megfelelő				
Mezőtúr	298+30 - 299	25 x 68,6	igen	beton	megfelelő	172	XII. vágány	68,6	1	központi	nem	0	1	0	megfelelő	10			
Mezőtúr	298+20 - 301	12,7 x 39	igen	kő	megfelelő	495	XIII. vágány	268	2	központi	nem	0	2	0	megfelelő	10			
Mezőtúr	0 - 3+00	23,8 x 300	igen	beton	megfelelő	7141	R1, R2 vágány	294,288	3	helyi	nem	0	0	0	megfelelő	5			
Mindszent	169 - 170	28 x 100	igen	kő	jó	2766	I. vágány	150	4-5	helyi	nem	0	0	2	jó				
Murony	750+30 - 750+74	44 x 22,5	igen	aszfalt	jó	988	I. vágány	44	20	központi	igen	44	0	0	jó				
Murony	751+60 - 754+80	9 x 320	igen	beton	jó	2886	VI. vágány	320	22	központi	igen	320	1	0	jó				
Nagykörös	171 - 177	10 x 82	igen	kő	jó	817	IX. vágány	250	22, 24	helyi	nem	0	0	1	jó				
Nagykörös	171 - 178	15 x 600	igen	makadám	jó	9200	XI. vágány	460	22	helyi	nem	0	0	1	jó				
Nagylak			nem	-			I. vágány		3,4	helyi	nem	0	0	2					
Nagylapos	412 - 413+50	28 x 150	igen	beton	megfelelő	3423	V. vágány	147,9	2	központi	igen	120	2	0	megfelelő				
Nagyszénás	294 - 295	12,4 x 60	igen	beton	közepes	742	I. vágány	60	3, 4	helyi	nem	0	0	2	közepes				

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szeged TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	méretei	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Jelenleg használható terület (m2)	Megnevezése	Használható hossz (m)	Kilágazási kitérő(k)		Felsővezeték		siklasztó saru (db)	vágányzáró sorompó (db)	jelenlegi műszaki állapota			
									száma	állítási módja	Igen - nem	hossza (m)						
Nagyszénás	293 - 295	18,6 x 100	Igen	kő	közepes	1841	I. vágány	100	3, 4	helyi	nem	0	0	2	közepes			
Nagytőke	97 - 98+50	16 x 150	Igen	makadám	jó	2400	I. vágány	150	4, 3	helyi	nem	0	0	0	jó			
Okány	82 - 84	39,5 x 40	Igen	kő	jó	1581	I. vágány	40	3,6	helyi	nem	0	0	1	jó	5		
Okány	83 - 84	11,3 x 95	Igen	makadám	jó	1075	csonkavágány	95	3,6	helyi	nem	0	0	1	jó	5		
Orosháza	1236 - 1244	16,7 x 8,9	Igen	beton	rossz	1468	XVI. vágány	88	22	helyi	nem	0	0	0	rossz			
Orosháza	1236 - 1244	14 x 274	Igen	aszfalt	rossz	3880	összekötő vágány	274	18	helyi	nem	0	1	2	közepes	5		
Örkény	538 - 539	7 x 80	nem	-	jó	604	I. I/A vágány	14 86	4, 7 8	helyi	nem	0	1	0	jó			
Röszke	93 - 95	12 x 120	Igen	kő	jó	1430	I. vágány	433	3,6	helyi	nem	0	0	0	jó			
Solt	294+10 - 300+10	11,4 x 103	nem	beton	jó	1175	V. vágány	470	3,6	helyi	nem	0	1	2	jó			
Soltvadkert	1100 - 1103	13 x 114	Igen	aszfalt	közepes	2012	I. vágány	664	4,3	központi	Igen	664	2	0	jó			
Soltvadkert	1103+06 - 1104+32	13 x *30	Igen	kő	közepes	368	V. vágány	173	9	helyi	nem	0	1	0	jó	15		
Szabadszállás	930+80 - 932+60	180 x 63	Igen	beton	jó	11000	I. vágány	460	8, 5	helyi	nem	0	0	2	közepes			
Szabadszállás	716 - 718	12 x 122	Igen	kő	jó	1461	I. vágány	100	8,10	központi	Igen	653	0	1	jó	mérlegen max: 5 km/h		
Szalkszentmárton	83 - 85	13 x 152	Igen	aszfalt	jó	1982	I. vágány	200	4,7	helyi	nem	0	0	2	jó			
Szalkszentmárton	85 - 86	17 x 34	Igen	kő	jó	560	I. vágány	50	4,7	helyi	nem	0	0	2	jó			
Szarvas	198 - 205	15 x 110, 13 x 302	Igen	aszfalt	jó	4600	I-V. vágány	110	6,11	helyi	nem	0	0	1	jó			
Szatymaz	1013 - 1015	16 x 80	Igen	aszfalt	jó	4286	I. vágány	80	9,12	központi	Igen	203	0	2	jó			
Szatymaz	1008 - 1010	7 x 192	Igen	beton	jó	1044	VII. vágány	290	10	központi	Igen	348	0	1	jó			
Szeged - Rókus	1779 - 1782	55 x 265, 7 x 380, 13 x 50	Igen	kő	jó	4117, 650	X. XVI. XIX. Vágány	265, 380, 50	26,5,33,28,3,34,40 / 1	helyi	nem	0	0	0	jó			
Szeged - Tisza	6+50 - 12+50	24,6 x 320	Igen	beton	jó	5760	XIII. XIV. vágány	320	23	helyi	nem	0	0	0	jó			
Szeghalom	207 - 209	14,3 x 231	Igen	kő	jó	3302	I. vágány	231	6,5	helyi	nem	0	0	0	jó	5		
Szegvár	80+50 - 83	13,7 x 170	Igen	kő	jó	2325	I. vágány	220	4, 3	helyi	nem	0	0	0	jó			
Székkutas	1354 - 1355	15,6 x 100	Igen	kő	jó	1560	I. vágány	818	3,4	helyi	nem	0	0	2	jó			
Székkutas	1348 - 1356	7,8 x 500	Igen	beton	jó	3870	I. vágány	818	3,4	helyi	nem	0	0	2	jó			
Szentes	221+20 - 221+36	6,25 x 16	Igen	beton	jó	100	I. vágány	50	32, 36	helyi	nem	0	0	0	jó			
Szentes	217+36 - 218+10	22,5 x 74	Igen	aszfalt	jó	1655	XI. vágány	65	36	helyi	nem	0	0	0	jó			
Szentes	216+91 - 221+43	22,7 x 452	Igen	aszfalt	jó	9000	XII. vágány	452	22	helyi	nem	0	0	0	jó			
Táborfalva	587 - 589	13 x 108	nem	-	jó	1400	I. vágány	150	3, 6	helyi	nem	0	0	0	jó			
Telekgerendás	989+69 - 993+00	15 x 331	nem	-	rossz	4965	IV. vágány	309	4, 8	helyi	nem	0	0	0	jó			
Tiszaöldvár	192+63 - 196+65	6,8 x 300	Igen	beton	jó	1100	I. vágány	300	4, 3	helyi	nem	0	0	2	jó			
Tiszaöldvár	195+10 - 196+10	9 x 100	Igen	kő	jó	200	I. vágány	100	4, 3	helyi	nem	0	0	2	jó			
Tótkomlós	616 - 617	64 x 40	Igen	aszfalt	rossz	2400	I. vágány	40	2, 3	helyi	nem	0	0	2	rossz			
Tótkomlós	614 - 616	10 x 190	Igen	kő	rossz	1881	I. vágány	190	2, 3	helyi	nem	0	0	2	rossz			
Városföld	442 - 445	8 x 130	Igen	beton	jó	1042	XI. vágány	300	19	központi	Igen	0	0	1	jó			
Vésztő	338	4 x 13	Igen	kő	jó	77	I. vágány	19	9,16	helyi	nem	0	0	1	jó	5		
Vésztő	338 - 340	15,5 x 181	Igen	aszfalt	jó	2800	I. vágány	181	9,16	helyi	nem	0	0	1	jó	5		
Vésztő	338 - 340	6 x 276	Igen	beton	jó	1609	I. vágány	276	9,16	helyi	nem	0	0	1	jó	5		

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáféréssű (közforgalmú) rakterületekről

Szombathely TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány									Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kipitétsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota		
									Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)					
Ajka	800 - 802	8 x 125	1000	igen	beton	jó	XIV. Kerti	200	28	központi elektromos	igen	230	0	0	megfelelő	10	21 t tengely-terhelés
Aszfő	703 - 704	6 x 100	600	igen	beton	megfelelő	I. vágány	570	2	központi elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	40	
Badacsonytomaj	1013+40 - 1014	6 x 60	360	igen	beton	jó	IV. vágány	160	2	központi elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	40	
Bak	523+22 - 527+57	2,5 x 200	500	igen	beton	megfelelő	I.vágány	150	2	helyszíni	nem	0	0	1	jó	10	
Bakonyszentlászló	349+70 - 350+20	8 x 50	400	igen	aszfalt	megfelelő	I. vágány	120	2	helyszíni	nem	0	1	2	közepes	10	
Balatonfüred	652 - 653+80	5,5 x 180	1000	igen	aszfalt	megfelelő	VII. vágány	514	2	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	40	
Balatonfüzfő	448 - 449	15 x 100	1500	nem	-	megfelelő	I. vágány	100	2	központi elektromos	nem	0	0	2	közepes	10	
Balatonkenese	389 - 390+50	20 x 150	3000	igen	beton	megfelelő	I. vágány	150	2	központi elektromos	nem	0	0	2	közepes	10	
Boba	1129+50 - 1131+50	200 x 10	2000	nem	-	megfelelő	VII.csonkavágány	100	6	központi elektromos	nem	0	1	0	megfelelő	40	
Celldömölk	702+00 - 702+60	10 x 60	600	igen	térkö	jó	Új csonkavágány	100	60	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Celldömölk	701+81 - 699+92	10x160	1600	igen	beton	jó	XV vágány	160	58	központi	nem	0	0	0	jó	40	
Celldömölk	702+67 - 699+60	9x140	1260	igen	beton	jó	XVI vágány	140	56	helyszíni	nem	0	0	0	jó	40	
Csajág	304 - 306	8 x 200	1600	nem	-	megfelelő	VI. vágány	200	2	központi elektromos	nem	0	0	2	közepes	10	
Csór-Nádasdladány	152+50 - 153+20	10 x 70	700	nem	-	rossz	IV. vágány	160	1	központi elektromos	nem	0	0	1	rossz	10	
Csömödér - Páka	761+90 - 764+98	2,5 x 200	500	nem	-	közepes	I.vágány	100	2	helyszíni	nem	0	0	2	jó	10	
Devecser	922+45 - 923+90	25x145	3625	igen	aszfalt	jó	I. vágány	60	11, 12	11 helyszíni, 12 központi elektromos	nem	0	0	0	jó	40	
Egyed-Rábacsanak	147+80 - 248+30	12 x 50	600	igen	beton	jó	I.rakodóvágány	280	3,4	helyszíni	nem	0	0	3	közepes	40	
Gutorfőde	674+18 - 676+72	2,5 x 200	500	nem	-	megfelelő	I.vágány	150	2	helyszíni	nem	0	0	2	jó	10	
Gyömöre	258- 258+30	10 x 30	300	igen	beton	jó	I. vágány	671	3, 6, 7	2 helyszíni, 1 központi	nem	0	0	0	megfelelő	40	
Győrszemere	158- 158+30	10 x 30	300	igen	beton	rossz	IV. vágány	370	8, 10, 12	1 helyszíni, 2 központi	nem	0	2	1	megfelelő	40	
Hajmáskér	364+50-365+20	10x138,6	1386	igen	beton	jó	I. vágány	138	2	központi vonóvezeték	igen	600	0	0	közepes	10	
Hajmáskér	365+20-367	10x250	2500	igen	beton	jó	VII. vágány	250	1	központi vonóvezeték	igen	50	0	0	közepes	10	
Hajmáskér	364+40 - 367+40	19 x 300	7886	igen	beton	megfelelő	VIII.(országúti csonka)	260	1	központi vonóvezeték	igen	30	0	0	közepes	10	
Herend	586-587+40	90*10	900	igen	beton	megfelelő	VII. (homlok csonka)	90	1,3,7	központi elektromos	nem	0	0	1	közepes	10	
Herend	586+30 - 586+60	15 x 30	450	igen	beton	megfelelő	I. vágány	668	1,3,7	központi elektromos	igen	135	0	1	közepes	10	
Herend	581+50-584	6x250	1500	igen	beton	megfelelő	VI. vágány	300	14	központi elektromos	nem	0	0	0	közepes	10	
Jánosháza	93 -96	6 x 150	900	igen	beton	jó	I.vágány	383	2	központi elektromos	nem	0	2	0	jó	15	
Kerta	1081 - 1084	100 x 10	1000	igen	aszfalt	jó	I.vágány	100	3,2	központi elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	40	
Keszthely	248+91 - 249+51	7,5 x 60	450	igen	aszfalt	közepes	VII. vágány	196	15	helyszíni	igen	34	0	0	megfelelő	40	
Lenti	853+53 - 862+24	6 x 120	720	igen	beton	megfelelő	I.vágány	120	2	helyszíni	nem	0	0	1	jó	10	
Lenti	0+00 - 3+94	2 x 300	600	igen	beton	megfelelő	Kerti csonka	140	1	helyszíni	nem	0	0	1	jó	10	
Mezőlak	521+40 - 522+00	18 x 60	1080	igen	beton	jó	I.rakodóvágány	702	5,8	központi vonóvezeték	nem	0	0	0	közepes	40	
Óriszentpéter	356 - 358	12,5 x 200	2500	igen	beton	jó	VIII.sz.vágány	200	1	központi elektromos	igen	60	1	0	jó	40	
Pannonhalma	150+50 - 152+25	13,3 x 175	1327	igen	beton	jó	I. vágány	150	2	helyszíni	nem	0	0	2	megfelelő	40	
Pápa	444+20 - 444+80	15x60	900	igen	bitumen	jó	X.csonka vágány	70	20	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	40	
Papkeszi	83 - 83+60	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	I. vágány	150	2	helyszíni	nem	0	0	1	közepes	10	

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakterületekről

Szombathely TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Használható területe (m2)	Burkolt	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Külgazási kitérő(k)		Felsővezeték kipitettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota			
	Szelvénytől - szelvényig	Szélesség (m) x hossz (m)		igen - nem					Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)						
Pétfürdő	261+90 - 262+50	10 x 60	600	nem	-	megfelelő	I. vágány	300	2	központi elektromos	igen	493	0	2	megfelelő	40		
Polgárdi-Ipartelepek	178+70-180	5 x 130	650	igen	beton	megfelelő	VI. vágány	130	1	központi elektromos	nem	0	1	0	közepes	10		
Rábapordány	289+20 - 289+80	20 x 60	1200	igen	beton	jó	I.rakodóvágány	314	1,2	helyszíni	nem	0	0	2	közepes	40		
Révfülöp	907+00 - 907+60	15 x 60	900	igen	beton	jó	IV: vágány	160	2	központi elektromos	nem	0	0	2	jó	40		
Sárszentmihály	81+50 - 81+97	9 x 50	450	nem	-	rossz	I. vágány	575	2	központi elektromos	nem	0	0	2	közepes	10		
Sárvár	913-911	200x15	3000	igen	beton	megfelelő	I. vágány	200	15	központi elektromos	igen	647	0	1	felújítandó	5		
Sárvár	918-919	20x80	1600	nem	föld	rossz	XII.vágány	80	15	központi elektromos	nem	0	0	0	felújítandó	5		
Sárvár	912	10X20	300	igen	beton	rossz	IX. vágány	50	15	központi elektromos	nem	0	0	0	felújítandó	5		
Sárvár	913 - 911	5 x 200	1000	igen	beton	rossz	kerti vágány	267	1	központi elektromos	nem	0	0	1	megfelelő	5		
Sümeg	258 - 261	5 x 60	300	nem	-	jó	IV.vágány	242	2	központi elektromos	nem	0	0	0	jó	25		
Sümeg bazaltbánya	293 - 300	10 x 30	300	nem	-	jó	I.vágány	663	1	helyszíni	nem	0	1	1	rossz	5		
Szany-Rábaszentandrás	177+90 - 178+70	12 x 80	960	igen	beton	jó	I.rakodóvágány	473	1,4	helyszíni	nem	0	0	2	közepes	40		
Szentgál	639+80 - 640+80	8 x 100	800	nem	-	rossz	I. vágány	530	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	rossz	10	21 t tengely-terhelés	
Tapolca	447+00 - 447+60	10 x 60	600	igen	bitumen	jó	bor egyenes	100	1	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	10		
Tarjánpusztá	212+57 - 213+42	15 x 85	1275	igen	beton	jó	I. vágány	85	2	helyszíni	nem	0	1	2	megfelelő	40		
Tarjánpusztá	214+40 - 215	14 x 60	840	igen	beton	jó	I. vágány	60	2	helyszíni	nem	0	1	2	megfelelő	40		
Ukk	169 - 172	7 x 225	1575	igen	beton	jó	VII.sz. vágány	225	2	központi elektromos	nem	0	0	1	jó	15		
Úzabánya	32+54-33+90	8x135	1080	igen	kő	megfelelő	VI.vágány	135	2	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	10	21 t tengely-terhelés	
Városlód-Kislód	742+50 - 743+50	6 x 100	600	igen	beton	rossz	I. vágány	480	7,8	központi elektromos	nem	0	0	0	rossz	10		
Várpalota	215+00-218+00	10x100	1000	igen	beton	jó	I. vágány	100	1	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20		
Várpalota	214+90 - 216+80	9x190	1710	igen	kockakő	megfelelő	XIII. Homlokcsonka	60	1	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20		
Várpalota	214+90 - 218+00	9x190	1710	igen	kockakő	megfelelő	XIV. Kerti vg.	215	1	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	20		
Várpalota	221+80-223+50	10x145	1450	igen	beton	megfelelő	XV. Békevári csonka	145	1	központi elektromos	nem	0	0	0	megfelelő	20		
Vaszar	370+50 - 371+00	20 x 50	1000	igen	beton	jó	I.rakodóvágány	635	3,4	közp. von.vez.	nem	0	0	0	közepes	40		
Veszprém	447 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	K 1. vágány	253	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	jó	20	6 tg géppel nem járható	
Veszprém	448 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	K 2 vágány	250	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	jó	20	6 tg géppel nem járható	
Veszprém	449 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	K 3 vágány	250	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	jó	20	6 tg géppel nem járható	
Veszprém	450 - 448	16.6x 250	4150	igen	beton	megfelelő	K 4 vágány	250	1,3	1 helyszíni, 2 központi vonóvezeték	nem	0	0	0	jó	20	6 tg géppel nem járható	
Veszprém	446-448	10x10	100	igen	beton	megfelelő	HCS	80	23	helyszíni	nem	0	0	0	jó	10		
Veszprémvarsány	285+85 - 286+75	17 x 90	1530	igen	beton	jó	I. vágány	90	1	központi elektromos	nem	0	1	0	rossz	5		
Veszprémvarsány	279+80 - 280+95	17,2 x 115	1780	igen	beton	jó	VII. vágány(országúti csonka)	115	2	központi elektromos	nem	0	0	0	rossz	5		
Vinár	590+30-590+90	10 x 60	600	igen	beton	jó	I. vágány	460	3, 6	központi vonóvezeték	nem	0	1	1	megfelelő	40		
Zalabér - Batyk	310+50 - 311+50	10x100	1000	igen	beton	jó	VI.vágány	300	2	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	10		
Zalahaláp	47+00 - 47+60	10 x 60	600	nem	-	közepes	I. vágány	80	1	helyszíni	nem	0	0	0	közepes	10		

Kimutatás a MÁV Zrt. pályahálózatán nyílt hozzáférési (közforgalmú) rakterületekről

Szombathely TK

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület						Rakterület melletti rakodó vágány										Alkalmazható sebesség (km/h)	Korlátozások
	Elhelyezkedése	Méretei	Használható terület (m2)	Burkolt igen - nem	Burkolat anyaga	Jelenlegi műszaki állapota	Megnevezése	Használható hossz (m)	Kivágási kitérő(k)		Felsővezeték kipittettsége		Siklasztó saru (db)	Vágányzáró sorompó (db)	Jelenlegi műszaki állapota			
									Száma	Állítási módja	igen - nem	Hossza (m)						
Zalaegerszeg	4+12 - 3+57	8 x 55	440	igen	beton	jó	Ker. telep I oldalrakodó	180	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	10		
Zalaegerszeg	3+04 - 1+24	10 x 180	1800	igen	beton	jó	Ker. telep I I	180	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	10		
Zalaegerszeg	3+04 - 1+24	15 x 170	2550	igen	beton	jó	Ker. telep III	170	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	10		
Zalaegerszeg	3+93 - 2 +23	4 x 170	680	igen	beton	jó	Ker. telep IV	170	1	helyszíni	nem	0	0	0	jó	10		
Andráshida	170+93 - 173+47	5x 200	1000	igen	beton	jó	V. vágány (Csonka)	254	1	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	10		
Zalaszentiván	473+30-473+90	60x8	480	igen	beton	jó	XI. vágány	70	1	Helyszíni és közp elekt	nem	0	0	0	jó	5		
Zalalövő 1	230 - 232	10 x 100	1000	igen	beton	jó	VIII.vágány	150	1	központi elektromos	igen	100	1	1	jó	40		
Zalalövő 2	230 - 232	10 x 25	250	igen	beton	jó	X.sz.vágány	80	1	központi elektromos	nem	0	1	0	jó	40		
Zalaszentgrót	60 - 63	7 x 300	2100	nem	-	megfelelő	I.vágány	314	2	helyszíni	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Zalaszentgrót	Nincs adat	250x15	3750	igen	beton	megfelelő	IV.vágány	260	2	helyszíni((5),és vonó vez(8)	nem	0	0	0	megfelelő	5		
Zalaszentmihály - Pacsa	1645 - 1650	7 x 450	3150	igen	beton	jó	V.vágány	500	2	helyszíni	nem	0	1	1	jó	10		
Zánka-Köveskál	837+50 - 838+50	8 x 100	800	igen	beton	megfelelő	I. vágány	467	2	központi elektromos	nem	0	0	2	megfelelő	40		
Zirc	516+70-517+50	8x80	640	nem	murva	megfelelő	VII. vágány	200	1,13	helyszíni	nem	0	0	0	jó	20		