

A VILLAMOSÍTÁS RENDSZERE *

	Megnevezés	Érték	Mérték -egység	Megengedett eltérés	
				I. osztály	II. osztály
1.	A villamos felsővezeték feszültsége	25 000	V	+10% -24%	+10% -24%
2.	A villamos felsővezeték frekvenciája	50	Hz	±2	±2
3.	A munkavezeték legkisebb magassági mérete a vágányjáró sík felett: útátjárók felett 6000 mm	5050**	mm	+20 -0	+20 -0
4.	A munkavezeték legkisebb magassági mérete útátjárók felett	6000	mm	+20 -0	+20 -0
5.	A munkavezeték legnagyobb magassági mérete a vágányjáró sík felett	6150	mm	+0 -20	+0 -20
6.	A munkavezeték kigyózása: ±300 mm	±300	mm	±10	±30
7.	A munkavezeték kigyózása 1992 előtt épült felsővezetéknél (megtűrt érték)	±400	mm	±10	±30
8.	Legnagyobb megengedett munkavezeték emelkedés az áramszedő áthaladásakor	120	mm		
9.	Előbelógás	0	mm		
10.	Áramszedő nyomóerő (statikus)	75	N	±5	±5
11.	A szakasz- szigetelő - munkavezeték összeköttetés megengedett magassági eltérése		mm	±5	±15

* Az Országos Vasúti Szabályzat I. kötete alapján (Gazdasági és Közlekedési Minisztérium, 2004)

** Kivételek:

- Budapest Keleti pu. 11-12. szelvényben az egyes vágányok felett 4820-4990 mm között változik a munkavezeték magassága.
- Budapest Keleti pu.-Ferencváros vonalon a 31-32. szelvények között a bal vágányon 4940 mm a jobb vágányon 4990 mm
- Budapest Déli pu. alagútban a 14-17. szelvények között a bal vágányon 4930 mm a jobb vágányon 4950 mm
- Kelenföld-Háros vonalon a 36-37. szelvények között a jobb vágányon 5000 mm
- Gödöllő - Aszód vonalon a 373. szelvényben a jobb vágányon 5020 mm
- Hatvan állomáson a 659-669 szelvények között az V. vágányon, valamint a IV-V. vágány átszelésében 5020 mm
- Miskolc-Rendező pu. 2-3 szelvények között az egyes vágányok fölött 5002-5035 mm között változik a munkavezeték magasság
- Budapest Nyugati pu. a 19-22. szelvényekben a különböző vágányok fölött 4820-4910 mm
- Kőbánya teher pu. 68-69. szelvényben a VIII. vágányon 4940 mm
- Mende-Sülysáp vonalon a 237-238. szelvényekben mindkét vágányon 5030 mm
- Debrecen-Apafa vonalon a 2230-2231. szelvényekben a jobb vágányon 4960 mm
- Békéscsaba állomáson a 857-858. szelvényekben az I. vágányon 4980 mm a XV. vágányon 5000 mm a XVI. vágányon 4980 mm
- Pécs állomás 48-49. szelvényekben a II. vágányon 5030 mm a III. vágányon 5000 mm a IV. vágányon 4990 mm
- Tüskevár állomáson a 999-1000 szelvényekben az átmenő I. vágányon 5020 mm

A MÁV Zrt. vasúti pályahálózatán valamennyi villamosított vágány I. osztályú.

A villamos felsővezeték feszültsége a villamosított határátmenetekenél

MÁV Zrt.

	A határátmenet neve	Pályahálózat működtetők	Felsővezeték feszültsége/ frekvencia	
			MÁV Zrt.	Csatlakozó vasút
1.	Hegyeshalom - Nickelsdorf	MÁV/ÖBB	25 kV/50 Hz	15 kV/16 2/3 Hz
2.	Gyékényes - Koprivnica	MÁV/HŽ	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
3.	Kelebia - Subotica	MÁV/ŽS	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
4.	Lőkösháza - Curtici	MÁV/CFR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
5.	Hidasnémeti - Cana	MÁV/ŽSR	25 kV/50 Hz	3 kV DC
6.	Szob - Sturovo	MÁV/ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
7.	Komárom - Komarno	MÁV/ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz

GYSEV Zrt.

	A határátmenet neve	Pályahálózat működtetők	Felsővezeték feszültsége/ frekvencia	
			GYSEV Zrt.	Csatlakozó vasút
1.	Sopron - Baumgarten	GYSEV	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
2.	Harka - Deutschkreutz	GYSEV/ÖBB	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
3.	Fertőszentmiklós - Párhagen	GYSEV	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz
4.	Rajka - Rusovce	GYSEV/ŽSR	25 kV/50 Hz	25 kV/50 Hz