

## **A pályahálózat részét képező vágányok legfontosabb jellemzőinek bemutatása**

### **1.1. A saját célú vágányhálózat leírása**

Budapest Szabadkikötő (BSZL) területén a vasútüzemi tevékenységet és vasúti pályaműködtetést a Budapest Szabadkikötő Logisztika Zrt.-vel kötött, „Belső vágányhálózat bérletére és vasútüzemi tevékenység végzésére vonatkozó Szerződés” alapján az iparvágány pályahálózat 15.137,63 vfm hosszúságú részén a Rail Service Hungaria Kft. jogosult végezni 2012. január 31-ig.

A Rail Service Hungaria Kft ezen pályahálózat működtetésére térségi vasúti pályahálózat működtetési engedéllyel rendelkezik.

Működési engedély száma: HU TP 2008 0002

Az engedélyezett, Rail Service Hungaria Kft. által üzemeltetett vasúti pályahálózat Csepel-elosztó vágánycsoport I./3. számú kitérőjéből ágazik ki, az I. számú csatlakozó vasúti pályán át, és a MÁV Zrt. Budapest-Soroksári út Rendező Pályaudvar 401. számú kitérőjéhez csatlakozik. A fent említett csatlakozó vasúti pálya a pályaműködtetési engedélynek nem része.

A Rail Service Hungaria Kft. által működtetett BSZL vasúti pályahálózatot, valamint a vágányok számozását a 3.2. sz. melléklet tartalmazza.

#### 1.1.1. Általános ismertetés

A saját célú vágányhálózat Budapest Soroksári út állomáshoz tartozó Csepel szigeti csatlakozó vágányok (vontatóvágányok) I. sz. csatlakozó vágányából (vontatóvágányából) ágazik ki, vágánykapun keresztül vezet be a BSZL telepére. Az I. sz. csatlakozó vágány (vontató vágány) Bp. Soroksári út rendező-pályaudvar 401 sz. váltóját követő és a 19+85 sz. szelvényéig tartó kikötői kihúzó vágányból ágazik ki az II/1 sz. váltó kitérő irányba vezető állásával. A csatlakozó vágány (vontatóvágány).

#### 1.1.2. A vágányokkal és üzemeltetésükkel kapcsolatos leírások

##### 1.1.2.1. MÁV bejárat vágány ( 1.sz. vágány)

A Csepeli Elosztóvágányok I. sz. csatlakozó (vontató) vágányához az I/3 sz. kitérő után a 0+63,0 szelvényben csatlakozik, majd kitérőkön át egyenesen, jobb majd bal ívvel vezet és a telepen lévő rendező vágánycsoport 9 sz. bejárat kitérőjénél ér véget, a vágány hossza: 667 méter.

Az I/3 sz., váltó után pályaszintben keresztezi a Szabadkikötői utat (551. sz. fő közlekedési út), majd a csepeli gyorsvasút alatt áthaladva a BSZL I. sz.

vágánykapuján át ér be a BSZL területére. A vágánykapunál be- és kijáratí fényjelzővel van felszerelve, mely az aluljáró támfalán van elhelyezve.

A vágány a 0+63 szelvényig a MÁV Zrt. tulajdona, onnan a vágány többi része - kivéve a **FERROPORT**, a **MASPED** vágányokat - a BSZL tulajdonában és üzemeltetésében vannak.

Legkisebb ívsugár 130 méter, legnagyobb emelkedés illetve esés 2.6 ‰.

Rendeltetése: bejáratí vágány

#### 1.1.2.2. Nyíltrakodó IV. sz. vágány (2.sz. vágány)

A 29 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény), előbb egy bal majd egy jobb ívvel, utána pedig egyenesen vezet a nyíltrakodó mellett, majd a 41 sz. kitérőnél ér véget. A vágány teljes hossza 1230 m használható hossza 520 méter. A vágány 4+00 és 4+67 szelvényei között a jobb oldalon oldalrakodó található.

A vágány 6+97 - 9+68 sz. szelvényei között **FERROPORT Kft.** tulajdonában van, mely felett 9+30 és 9+63 szelvények között raktár csarnok található, melynek kapuja a jelzett szelvényekben zárják a vágányt.

A vágányt a 2+05, 5+96, 8+76 és 9+87 sz. szelvényekben 8 m széles útátjárók keresztezik. A vágány 11+40 sz. szelvényében vágánykapu található.

Rendeltetése: rakodóvágány

#### 1.1.2.3. Nyíltrakodó III. sz. vágány (3. sz. vágány)

A 30 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény) a nyíltrakodó I. sz. vágányából, majd egy bal ívvel, később egyenesen vezet és a 40 sz. kitérőnél ér véget. Használható hossza: 200 méter.

A vágány 2+71 és 3+46 szelvényei között az **ARCELOR Mittal Kft.** fedett raktár csarnoka található, melyet szankcionált vágánykapuk zárnak. Mindkét oldalon a vágánykapuk előtt törpe tolatásjelzők találhatók, melyek kezelőszekrényei a csarnokon kívül a pálya jobb illetve bal oldalán találhatók. Ezek jelenleg még nincsenek üzemben, hatósági engedélyezési eljárás folyamatban.

A vágány 6+95 és 9+66 szelvényei közötti rész a **FERROPORT Kft.** tulajdonában van, mely vágány felett a 9+14 és 9+47 sz. szelvényei között fedett csarnok van. Az érintett szelvényekben raktárkapuk zárják a vágányt.

A vágány 1+97 és 6+07 sz. szelvényei között 1 db 18 t-ás és 1 db 15 t-ás horogüzemű híddaru üzemel.

A vágányt az 1+89, 3+87, és 9+72 sz. szelvényben útátjárók keresztezik. A vágányt 11+60 sz. szelvényében vágánykapu zárja.

Rendeltetése: rakodóvágány

#### 1.1.2.4. Nyíltrakodó II. sz. vágány (4. sz. vágány)

A 31 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény) a nyíltrakodó I. sz. vágányából majd egy bal ívvel, később egyenesen vezet és a 39 sz. kitérőnél ér véget. Használható hossza: 400 méter. A vágány 1+88 és 6+98 sz. szelvényben 1 db 18 t-ás és 1 db 15 t-ás horogüzemű híddaru üzemel.

A vágány 2+71 és 3+46 szelvényei között az **ARCELOR Mittal Kft.** fedett raktár csarnoka található, melyet szankcionált vágánykapuk zárnak. Mindkét oldalon a vágánykapuk előtt törpe tolatásjelzők találhatók, melyek

kezelőszekrényei a csarnokon kívül a pálya jobb illetve bal oldalán található. Ezek jelenleg még nincsenek üzemben, hatósági engedélyezési eljárás folyamatban.

A vágány 6+91 és 9+62 szelvényei közötti rész a **FERROPORT Kft.** tulajdonában van. A 9+14 és 9+47 sz. szelvényei között fedett csarnok van. Az érintett szelvényekben raktárkapuk zárják a vágányt. A 4+15,5 és 7+91,5 szelvények között 16-27,5/33 és a 2 sz. 8C típusú ( 5 t/30 m) horog és markoló üzemű portáldaru üzemel.

A vágányban lévő 38 sz. kitérőnél az úrszelvény érinti a portáldaru lábait. Ezért a kitérő íves ágán akkor tartózkodhat vasúti jármű, ha a darupálya érintett része a darumozgás előtt el van zárva!

A 9+05 és 9+38 sz. szelvényei között a **FERROPORT Kft.** raktárépületének daruzott előtetője a vágány fölé nyúlik.

Az 1+70 sz. szelvény és a 39 sz. kitérő végéig terjedő vágányszakasz nagykockakő burkolatú.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.5. Nyíltrakodó I. sz. vágány (5. sz. vágány)

A 2 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen, utána ismét egy bal ívvel vezet a 15+55 sz. szelvényben lévő földkúpig. A vágány használható hossza: 700 méter. A vágány a 2+45 sz. szelvénytől a 39 sz. kitérő végéig burkolt. A vágány 2+83 és 7+93 sz. szelvényei között a 4. sz. vágánynál leírt híddaruk, a 6+46,5 és 9+86,5 sz. szelvényei között portáldaruk üzemelnek.

A 7+82 és a 10+53 szelvények közötti rész a **FERROPORT Kft.** tulajdonában van, mely vágány 10+00 és a 10+33 sz. szelvények között lévő részén a raktárépület daruzott előtetője a vágány fölé nyúlik.

A vágány 12+70 sz. szelvényében vágánykapu létesült. A vágánykapu után a 13+80 szelvényben 6 m széles útátjáró van, mely előtt „Megállás helye” jelzőtábla van kitűzve. A kihúzó vágány mellett „ütközőbak távolságára figyelmeztető táblák” vannak elhelyezve.

*Rendeltetése: kihúzóvágány.*

#### 1.1.2.6. Medenceparti csonka vágány (7. sz. vágány)

A 32 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal, majd egy jobb ívvel vezet a vágány végéig, ahol a 2+60 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány jobb oldalán az ½ szelvényben szabványos kialakítású oldalrakodó található. A vágányt az 1+48 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. Használható hossza: 110 méter. A vágány jelenleg használhatatlan.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.7. Homlokrakodó csonka vágány (8 sz. vágány)

A 32 sz. kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), előbb egy bal ívvel majd egyenesen vezet és a 0+78 sz. szelvényben homlokrakodóban ér véget. Használható hossza: 30 méter. A vágányt a 0+54 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. A vágány jelenleg használhatatlan.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.8. K raktári bejárati vágány (10 sz. vágány)

A 3 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen, majd egy bal ívvel vezet és a 44 sz. kitérő elejénél ér véget. Teljes hossza: 230 méter. Rendeltetése: raktári bejárati vágány (ezen vágánycsoport összekötő vágánya).

A vágányt a 2+34 sz. szelvényben útátjáró keresztezi.

*Rendeltetése: bejárati vágány*

#### 1.1.2.9. K raktári I.sz. vágány (11 sz. vágány)

A 44 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) és a 3+64 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány 0+54 sz. szelvényétől a vágány végéig 1 db 3 t-ás horogüzemű portáldaru, valamint zsákrakodó üzemel.

A 0+96 és 1+21 szelvények között fedett rakodó üzemel híddaruval (10to), valamint árucsőzdával a van a bárkák megrakására. Használható hossza: 310 méter. A vágány 0+28 sz. szelvényétől végéig burkolt.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.10. K raktári II.sz. vágány (12 sz. vágány)

A 44 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) és a 6+31 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 310 méter. A vágány mellett és felett az előző pontban leírt és ismertetett rakodó-berendezések üzemelnek. A vágány a 3+00 sz. szelvénytől végéig burkolt.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.11. Öreg városi vágány (13 sz. vágány)

A 4 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 6+47 sz. szelvényben az 50 váltónál ér véget. A vágányt a 2+32 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. A vágány bal oldalán a 2+35 - 2+95 és a 3+25 - 4+36 sz. szelvények között burkolt rakterület található. A 4+26 sz. szelvénytől a vágány végéig burkolt. használható hossz: 540 méter.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.12. Új városi vágány (15 sz. vágány)

Az 5 sz. kitérő kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen folytatódik a 48 sz. kitérőig. Itt az 5+87 sz. szelvényben a vágány véget ér. A vágány 2+86 sz. szelvényében 100 tonna mérőképeségű vágánymegszakítás nélküli vágányhídmérleg található. A vágány 4+26 és 5+69 sz. szelvények között burkolt. Használható hossza: 250 méter.

*Rendeltetése: rakodóvágány és mérlegelő vágány*

#### 1.1.2.13. Gabonátárházi - F.2 raktári I. vágány (16 sz. vágány)

Az 50 sz. kitérő elejétől indul (0+00 sz. szelvény), egyenesen, majd egy bal jobb inflexiós íven keresztül tovább egyenesen halad párhuzamosan a rakparttal a 10+65 sz. szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 410 méter, végig burkolt.

A vágány felett a 1+49 szelvényben ömlesztett szemes terményrakodó üzemel.  
A vágány 7+98 - 10+65 sz. szelvényi között 32 tonnás konténerdaru, a 10+05 - 10+65 sz. szelvényei között az 1. számú 8 C típusú 5 t/30 horog és markoló üzemű portáldaru üzemel.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.14. Gabonatárházi - F.2 raktári II. vágány (17 sz. vágány)

A 48 sz. átszelési váltó főirányából indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen, majd egy bal jobb inflexiós ívvel, tovább egyenesen halad a 10+53 sz. szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 350 méter, a 48 sz. kitérőtől a vágány végéig burkolt.

A vágány felett 8+55 felsőtöltésű gabona rakodó-berendezés üzemel.

A vágány 7+98 - 10+55,50 szelvényei között konténerdaru, a 9+95,50 - 10+55,50 sz. szelvények között 1 számú 8C típusú portáldaru üzemel.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.15. Gabonatárházi - F.2 raktári III. vágány (18 sz. vágány)

A 49 sz. bekövezett kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet az 5+08 sz. szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 350 méter és végig burkolt. A vágány jobb oldalán a 4+67 - 5+08 sz. szelvények között oldalrakodó található. A 1+29 és 1+49 szelvények között ürítőhíd üzemel. A vágány 2+40 - 4+47 szelvényei között konténerdaru, a 4+47,75 - 5+07,75 szelvényei között 1 számú 8C típusú portáldaru üzemel.

A 17 - 18 sz. vágányok között az 51 és 52 sz. kitérők biztosítanak kapcsolatot.

*Rendeltetése: rakodóvágány*

#### 1.1.2.16. Tárházi (déli) összekötő vágány ( 19 sz. vágány)

A 18 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) majd egy bal és jobb kontra íven keresztül vezet és az 50 sz. kitérő, kitérő ágán ér véget a 2+58 sz. szelvényben. A vágányt az 1+65 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. Használható hossz: 135 méter.

*Rendeltetése: csatlakozó vágány*

#### 1.1.2.17. Rendezői hídmérleg vágány Rendező I. vágány (20 sz. vágány)

A 6 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 20 sz. kitérő elejénél ér véget. A vágány 2+39 sz. szelvényében 50 tonnás vágánymegszakítás nélküli hídmérleg található, nem üzemel. A vágány teljes hossza 175 méter.

*Rendeltetése: forgalmi vágány*

#### 1.1.2.18. Mozdonyszín vágány (21 sz. vágány)

A Tárházi összekötő vágányból a 20 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) és egyenesen vezet a mozdonyszínbe, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 38 méter. A vágány alatt szerelőakna üzemel.

*Rendeltetése: Rail Service Hungaria mozdony kezelő és tároló vágány*

1.1.2.19. Mozdonyszín csonka vágány (22 sz. vágány)

A 20 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) és 63 m hosszan vezet a mozdonyszínhez, ahol vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 15 méter.

*Rendeltetése: Rail Service Hungaria mozdonykezelő vágány*

1.1.2.20. Rendező II. vágány (23 sz. vágány)

A 11 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen vezet, majd egy jobb ível csatlakozik a 23 sz. átszelési kitérő mellékágához. Használható hossza: 105 méter

*Rendeltetése: forgalmi és tároló vágány*

1.1.2.21. Rendező III. vágány (24 sz. vágány)

A 12 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), párhuzamosan halad a rendezői vágányokkal, majd a 22 sz. kitérő, kitérő ágához csatlakozik és annak elejénél ér véget. Használható hossza: 170 méter

*Rendeltetése: tároló vágány*

1.1.2.22. Rendező IV vágány (25 sz. vágány)

A 9 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), halad a Gabonatárház északi rakodója mellett és a 27 sz. kitérő, kitérő ágához csatlakozva annak elejénél ér véget. Használható hossza: 240 méter, illetve az oldalrakodó mellett 152 méter. A vágány a 4+20 - 5+50 sz. szelvények között burkolt. A vágányt a 4+38 és 5+43 sz. szelvényekben útátjáró keresztezi. Az 5+08 sz. szelvényben a vágány felett vasbeton szerkezetű átjáró található.

*Rendeltetése: forgalmi és rakodó vágány*

1.1.2.23. Rendező V. vágány (26 sz. vágány)

A 9 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen és párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal, elhalad a Gabonatárház előtt, átvezet a gyapjútárházi alagúton, majd 15+84 sz. szelvényben vágányzáró baknál ér véget. A vágány használható hossza: 510 méter. A vágány 11+74 - 12+94 sz. szelvények között burkolt. A vágányt a 11+82 és a 12+88 sz. szelvényekben útátjáró keresztezi. A vágány a 12+52 sz. szelvényben vasbetonhíd alatt, a 13+95 -14+36 sz. szelvények között a Gyapjútárház alatti alagútban halad.

*Rendeltetése: elegy fogadó, illetve raktári rakodóvágány.*

1.1.2.24. Rendező VI. vágány (27 sz. vágány)

A 15 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény), előbb egy bal ível, majd egyenesen párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal, áthalad a Gyapjútárház alatti alagúton, csatlakozik a 28 sz. kitérő, kitérő ágához és annak elején a 6+73,40 sz. szelvényben ér véget. Használható hossza: 500 méter. A

6+14 szelvénytől a vágány végéig burkolt. A vágányt a 3+56, a 3+96 és 4+62 sz. szelvényekben útátjárók keresztezik. A vágány a 4+26 sz. szelvényében vasbetonhíd alatt, az 5+69 - 6+10 sz. szelvények között a Gyapjútárház alatti alagútban halad.

*Rendeltetése: gépkörüljáró vágány*

#### 1.1.2.25. Rendező VII. vágány (28 sz. vágány)

A 13 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel, majd egyenesen, párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal és az 5+84 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 470 méter. A vágányt a 3+85, a 4+37 és a 4+90 sz. szelvényben útátjárók keresztezik. A vágány a 4+55 sz. szelvényben vasbetonhíd alatt halad át.

*Rendeltetése: indító vágány*

#### 2.1.2.26. Rendező VIII. vágány (29 sz. vágány)

A 10 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel, majd egyenesen párhuzamosan vezet a rendezői vágányokkal és a 6+14 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. Használható hossza: 440 méter. A vágányt a 4+13, a 4+66 és az 5+20 sz. szelvényben útátjárók keresztezik. A vágány a 4+85 sz. szelvényben vasbetonhíd alatt halad át.

*Rendeltetése: indító vágány, illetve csonka vágány*

#### 1.1.2.27. Transzit csatlakozó vágány (34 sz. vágány)

Az 53 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény), egy bal ívvel majd egyenesen vezet az 60 sz. kitérő elejéig, ahol az 2+49 sz. szelvényben végződik. A vágány az ERDÉRT telepén keresztül halad. A vágány a telepet két részre osztja.

Az ERDÉRT két teleprésze között ideiglenes útátjáró üzemel, mely kerítéskapukkal van ellátva. A Transzit vágányok kiszolgálása közben a kerítéskapuknak zárva kell lenni. A kerítéskapuk nyitása és zárása az ERDÉRT feladata. Hasznos hossza 450 méter.

*Rendeltetése: forgalmi vágány*

#### 1.1.2.28. Transzit I. bejáratí és raktári vágány.(36. sz. vágány)

A 60. sz. kitérő, kitérő irányú ágától indul (0+00), áthalad a Szikratávíró úton, majd a 2+91 sz. szelvényben a vágánykapun keresztül a 4+66 szelvényig a 62. sz. kitérőig tart. Használható hossz: 172m. A 62. sz. kitérőtől folytatódik a 9+53 szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. A 9+23 sz. szelvényben a 64. sz. kitérő kitérő ágával kapcsolatot létesít a Transzit II. vágánnyal. A vágány teljes használható hossza 600 m.

A Transzit I. és II. vágányok felett 3+24-4+42 és a 4+26-4+39 szelvények között bakdarú üzemel a rakodás céljából.

*Rendeltetése: forgalmi és tároló vágány.*

#### 1.1.2.29. Tranzit II. bejáratí és raktári vágány.(37. sz. vágány)

A 60. sz. kitérő, egyenes irányú ágától indul (0+00), áthalad a Szikratávíró úton, majd a 2+94 sz. szelvényben a vágánykapun keresztül a 5+05 szelvényig a 61. sz. kitérőig tart. A 61. sz. kitérőtől folytatódik a 9+53 szelvényig, ahol vágányzáró bakban végződik. A 8+68 sz. szelvényben a 63. sz. kitérő ágával kapcsolatot létesít a Tranzit I. vágánnyal. A vágány teljes használható hossza 600 m.

Használható hossz: 172 m.

*Rendeltetése: forgalmi és tároló vágány.*

#### Az alábbi vágányok jelenleg használaton kívül vannak:

#### 1.1.2.30. MERKUR vágány (52 sz. vágány)

Az 54 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 3+43 sz. szelvényben földkúpban végződik. Hasznos hossza: 243 méter. A vágány 1+00 sz. szelvényében vágánykapu található.

**Rendeltetése: rakodóvágány**

#### 1.1.2.31. Mirelit úti fővágány (39 sz. vágány)

A 66 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel majd egyenesen utána ismét bal ívvel, majd egyenesen vezet a 22+11,73 sz. szelvényig, ahol csonkában végződik. A vágány 18+30 sz. szelvényében vágánykapu található. A vágány teljes hossza: 900 méter. Rakodásra használt szakasz a 18+30 sz. szelvénytől kezdődően 130 méter.

A vágány a 20+39,91 sz. szelvénytől kezdődően a forgalomból jelenleg ki van zárva.

**Rendeltetése: forgalmi és rakodó vágány**

#### 1.1.2.32. AGROÉPSZER vágány (42 sz. vágány)

A 69 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) párhuzamosan vezet a 39 sz. Mirelet úti fővágánnyal és a 2+30,18 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. Hasznos hossza: 140 méter

**Rendeltetése: rakodóvágány**

#### 1.1.2.33. AFIT II. sz. vágány - mirelit csonka - (43 sz. vágány)

A 70 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb egy bal ívvel, utána egyenesen, tovább egy jobb ívvel, majd ismét egyenesen vezet és a 7+00 sz. szelvényben csonkában végződik. A vágány az 1+36, a 4+39 és a 4+72 sz. szelvényekben vágánykapun halad keresztül. A vágányt a 0+90 sz. szelvényben útátjáró keresztezi. A 4+72 - 6+38 sz. szelvények között a vágány burkolt. Az 5+50 - 5+66 sz. szelvények között a vágány jobb oldalán oldalrakodó található. A vágány a 6+25 sz. szelvénytől kezdődően a forgalomból ki van zárva. Hasznos hossza 220 méter.



**Rendeltetése: rakodóvágány**

**2.1.2.34. TÜKER csonka vágány ( 45 sz. vágány)**

A 75 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) bal ívvel halad és az 1+48,63 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. Hasznos hossza: 109 méter

**Rendeltetése: rakodóvágány**

**1.1.2.35. MASPED bejárati és MASPED I. vágány (46 sz. vágány)**

A 77 sz. kitérő 6+91, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) előbb bal ívvel, majd egyenesen vezet és a 8+74,50 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány a 79 sz. kitérőtől kezdődően a 83 sz. kitérő körzetét kivéve végig burkolt. A vágány 2+62 sz. szelvényében vágánykapu található. A 2+46 szelvényben 6m széles útátjáró található. A Masped bejárati vágány hasznos hossza: 200 méter

**Rendeltetése: forgalmi és rakodóvágány**

**1.1.2.36. MASPED II. vágány ( 47 sz. vágány)**

A 79 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) párhuzamosan halad a MASPED bejárati vágánnyal és az 5+97 sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A vágány a 79 sz. kitérőtől a vágány végéig burkolt. A kitérő után a vágány bal oldalán oldalrakodó található (MASPED raktár)

**Rendeltetése: rakodóvágány**

**1.1.2.37. MASPED csonka vágány ( 48 sz. vágány)**

A 83 sz. kitérő, kitérő ágával indul (0+00 sz. szelvény) párhuzamosan halad a MASPED II. sz. vágánnyal és a 0+83 sz. szelvényben homlokrakodóban végződik. Hasznos hossza: 40 méter. A vágány a kitérő végétől végig burkolt.

**Rendeltetése: rakodóvágány.**

A MASPED területén lévő 47. és 48. sz. vágányokból álló pályahálózat, tartozékaival együtt a tulajdonában és kezelésében van.

**1.1.2.38. Kültelki összekötő vágány (49 sz. vágány)**

A 7 sz. kitérő egyenes ágával indul (0+00 sz. szelvény) egyenesen halad és a 66 sz. kitérő elejénél a 4+13 sz. szelvényben végződik. A vágány hasznos hossza: 300 méter.

A Szikratávíró úti kereszteződés előtt mindkét irányban Megállás helye jelző van kitűzve a mozgás irányának megfelelően.

**Rendeltetése: forgalmi összekötő vágány**

**1.1.2.39. MERKUR rakodóvágány (52 sz. vágány)**

A MASPED bejárati vágányában lévő 77 sz. kitérő egyenes ágával indul, és a 4+96 sz. szelvényben kétszintes homlokrakodónál ér véget. Hasznos hossza: 240 méter.

### ***Rendeltetése: rakodóvágány***

#### **1.1.2.40. HÉV csatlakozó vágány (53. sz. vágány)**

A 49. sz. kültelki csatlakozó vágányból A/1 sz. kitérő, kitérő irányú ágával ágazik ki és a 3+95sz. szelvényben vágányzáró bakban végződik. A 3+54sz. szelvényben lévő A/3 sz. váltó kitérő ágával csatlakozik a HÉV vágányához. A váltó váltózárrel van ellátva, melynek kulcsa a vasútüzemnél található, mely kezeli a váltót.

#### ***Rendeltetése:csatlakozó vágány***

A kitérő utáni vágányhálózat a HÉV tulajdona.

#### **1.1.2.41. Új partfali vágány (54. sz. vágány)**

A Kültelki összekötővágányból a 2+74 sz. szelvényben lévő 54 sz. kitérő, kitérő ágával ágazik ki és a medence partfallal párhuzamosan haladva a 7+25 szelvényben vágányzáró bakban végződik. A 3+17 szelvényben 22 m széles útátjáró keresztezi a Szikratávíró utat. Az útátjáró előtt mindkét irányban Megállás helye jelzőtábla ki van tűzve. A 3+24 szelvényben vágánykapu található. A kapu nyitása a rendészet feladata.

#### ***Rendeltetése: rakodó és tároló vágány***

### **1.2 Váltók**

1.2.1. Az iparvágány hálózatban megtalálható az egyszerű-, átszelési váltó, váltójelzőkkel, valamint megtalálható a beépített váltó váltójelző nélkül. A váltók mindegyike helyszíni állítású.

1.2.2. Az iparvágány hálózatban lévő váltókon egy kivételével váltózár nem található. A váltózárrel ellátott váltó a HÉV vágányok felé nyújt védelmet.

2.2.3. A váltók szabványos állásai:

száma	Típus	Iránya	Alapállása
2	48 XIII	jobb	egyenes
3	48 XIII	bal	egyenes
4	48 XIII	bal	egyenes
5	48 XIII	bal	egyenes
6	48 XIII	bal	egyenes
7	48 XIII	bal	egyenes
9	48 XIII	bal	kitérő
10	48 XIII	bal	kitérő
11	48 XIII	bal	kitérő
12	48 XIII	bal	egyenes
13	48 XIII	bal	egyenes
14	48 XIII	bal	kitérő
15	48 XIII	bal	kitérő
16	48 XIII	bal	kitérő
18	48 XIII	bal	egyenes

19	48 XIII	jobb	egyenes
20	48 XIII	bal	egyenes
22	48 XIII	bal	egyenes
23	48 IV	átszelési	
24	48 XIII	bal	egyenes
25	48 XVII	bal	egyenes
26	48 XVII	bal	egyenes
27	48 XIII	bal	egyenes
28	48 XXVII	jobb	egyenes
29	48 XVII	jobb	egyenes
30	48 XIII	bal	egyenes
31	48 XIII	bal	egyenes
32	48 XIII	bal	egyenes
34	48 VI	jobb	egyenes
35	48 XXVII	jobb	egyenes
36	48 XXVII	jobb	egyenes
37	48 XXVII	bal	egyenes
38	48 XXVII	bal	egyenes
39	48 XIII.	jobb	egyenes
40	48 XIV	jobb	egyenes
41	48 XV.	jobb	egyenes
42	48 XV.	jobb	egyenes
48	48 XIV	átszelési	
49	48 XXVII	jobb	egyenes
50	48 XXVII	bal	egyenes
51	48 XXVII	jobb	egyenes
52	48 XXVII	jobb	egyenes
53	48 XIII	bal	egyenes
54	48 XIII	bal	egyenes
A/3	48 XIII.	jobb	egyenes, váltózárral ellátott

Az itt fel nem sorolt váltók, de a vágányhálózat leírásában hivatkozott váltók az adott terület tulajdonosainak tulajdonában és kezelésében vannak (MASPED, MERKUR). Vasútiüzemi tolatáskor, a váltók állítása a tolató személyzetnek a feladata.

### 1.3 Védelmi berendezés

A saját célú vágányon sem vágányzáró sorompó, sem siklasztó saru nem lett telepítve.

### 1.4 Jelzők-figyelmeztető jelek

Az iparvágány üzemeltetésével kapcsolatban az alábbi jelzők, illetve figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

- Be- kijárat jelző (érkező kiszolgáló menet részére) Jelzési képei: sárga szabad, vörös tilos
- Biztonsági határjelző

- Váltójelző
- Tolatásjelzők
- Hídmérlegjelzők
- Úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel.
- Megállás helye jelző
- Kihúzóvágány végére figyelmeztető jelző
- Vágány végét jelző

## 1.5 Útátjárók

A vágányok ismertetésénél felsorolt helyeken találhatók a BSZL telepen közút-vasút kereszteződés.

Az útátjárók sorompó nélküliek, kivéve a Weiss Manfréd útnál lévő fénysorompó. Az útátjárók fedezését - MÁV kiszolgálás és belső vasútüzem végzésekor a belső vasútüzemet ellátó szervezet munkavállalója látja el. A kijelölt személy (ek) - kötelesek végrehajtani a tolatásvezető rendelkezésének megfelelően a közút-vasút kereszteződésének fedezését.

A mennyiben a Szabadkikötői út felé kell tolatást végezni, előtte a fénysorompót a „Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezelni kell. Estleges meghibásodása esetén az ISZU-ban lefektetett szabályok szerint kell eljárni.

## 1.6 Üzemi közlekedési tér

- A saját célú vágány-hálózaton a vágányok mellett mindenütt az egyik oldalon biztosított az üzemi közlekedési tér.
- Az üzemi közlekedési tér állandó szabad-egyenletes, botlás- és csúszásmentes állapotban való tartásáért a műszakvezető és a vasútüzem-vezető felelős.

## 1.7 Értekező berendezések

1.7.1. A engedélykérés és egyéb információk részére a MÁV Bp.-Soroksári út rendező-pályaudvar és a vasútüzem között közvetlen postai vonalas távbeszélő összeköttetés létesült.

1.7.2. A postai vonalas telefon meghibásodása esetén mobil telefonon keresztül történik a kapcsolattartás MÁV Bp.-Soroksári út pályaudvarral.

1.7.3. A belső tolatások alkalmával a tolatási rendelkezések adására és vételére a műszakvezető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádió kapcsolat van. A berendezésen rendelkezést csak akkor lehet adni, ha a visszaismétlés lehetséges. Ha ez nem működik, csak tájékoztató közlemények adása lehetséges.

## 1.8 Térvilágítás

1.8.1. Az iparvágány-hálózaton ahol rendszeres vasútiüzemi tevékenység folytatódik, - amikor szükséges - állandó térvilágítás biztosított, melyet „alkonykapcsoló” biztosít.

1.8.2. A kézzel működtethető világítási hálózat kezelési helye a főporta, ahol a portások intézkednek, hogy a tolatási mozgások, illetve a rakodások ideje alatt az érdekelt területek megfelelően legyenek ki illetve megvilágítva. A vágánykapuk kinyitásakor az iparvágányt megvilágító lámpatesteknek bekapcsolt állapotban kell lenniük.

## 1.9 Rakodó berendezések

Az iparvágány hálózaton a vágányok leírásánál felsorolt helyeken és eszközökkel végeznek rakodást, a rakodóhelyeket, illetve rakodó berendezéseket üzemeltető társaságok.

Az egyes rakodó-berendezések kezelésére működtetésére vonatkozó előírásokat a kiadott műszaki leírások, a berendezések használatbavételi engedélyei, valamint a kezelési szabályzatok tartalmazzák.

## 1.10 Vágánykapuk

Az iparvágány hálózaton az alábbi helyeken találhatók vágánykapuk:

1.sz. vágány MÁV bejárat	Rendészet
2+90 sz. szelvény	
2.sz. vágány Nyíltrakodó IV vágány	Ferroport
9+30 és 9+65 sz. szelvény	Vasútüzem
11+40 sz. szelvény	
3.sz. vágány Nyíltrakodó III vágány	Ferroport
9+15 és 9+50 sz. szelvény	Vasútüzem
11+50 sz. szelvény	ARCELOR Mittal Kft
2+71 és 3+46szelvény	
4.sz. vágány Nyíltrakodó II vágány	Ferroport
8+96 és 9+32 sz. szelvény	ARCELOR Mittal Kft.
2+71 és 3+46szelvény	
5.sz. vágány Nyíltrakodó I vágány	Vasútüzem
12+70 sz. szelvény	
21.sz. Mozdony sín vágány	Vasút-üzem
0+65 sz. szelvény	
34.sz. Tranzit bejárat	Rendészet
2+80,70 sz. szelvény	

46.sz. vágány MASPED vágány  
2+62 sz. szelvény

MASPED

### **1.11 Szelvényezés**

A vágány 100 m-enként folyamatosan szelvényezve van. Ezen szelvényezés alapján van hivatkozás a jelen utasításban.

### **1.12 Az iparvágány-hálózat fenntartása**

Az iparvágányhálózat (kivéve a vágányok részletes felsorolásánál megnevezett tulajdonosokat) minden tartozékával együtt a BSZL tulajdonában van.

A 3.2. sz. mellékletben feltüntetett, Rail Service Hungaria Kft. működtetésben lévő vágányoknál a pályafelügyeleti feladatokat a Rail Service Hungaria Kft. látja el. A karbantartási feladatok külön szerződés alapján megoszlanak a Rail Service Hungaria Kft. és a Budapest Szabadkikötő logisztikai Zrt. között. A pályahálózattal kapcsolatos felújítási, beruházási feladatok és költségek a jogosult Budapest Szabadkikötő Zrt. hatás-, és feladatkörébe tartoznak.

### **1.13 Helyszínrajz**

Az iparvágány hálózat helyszínrajza az ISZU 2.sz. mellékletét képezi.